

## 令和5年度第2回船橋東警察署協議会

### 1 開催日

令和5年9月26日（火曜日）

### 2 開催場所

船橋東警察署

### 3 出席者

・協議会委員10人      ・警察署12人

### 4 業務報告

(1) 令和5年8月末現在の犯罪発生状況等について

(2) 管内の交通事故発生状況及び各種交通事故防止対策について

### 5 警察署からの諮問事項

なし

### 6 委員からの要望・意見等

#### (1) 【質問】

船橋市における自転車専用通行帯の整備（設置）状況を教えて欲しい。

#### 【回答】

船橋市内で自転車専用通行帯が整備されている箇所は1箇所あります。

自転車専用通行帯の設置基準は、道路の広さ、市が作成した自転車ネットワーク計画等に基づき整備しており、単発的に設置するのではなく、線と線を結ぶ計画に基づき設置しています。

#### (2) 【質問】

JR津田沼駅周辺の夜間の違法駐車取締り状況について教えて欲しい。

#### 【回答】

110番通報など違法駐車に関する通報を受け、取締可能な場所であれば取締りを実施しています。

JR津田沼駅近郊は、駐車監視員活動ガイドラインにおいても、最重要点路線に指定されているので、引き続き継続的な取締を行っていきます。

#### (3) 【質問】

以前、自治会とタイアップして、振込詐欺防止のため、電話機に録音メッセージが流れる機材をつけて頂いた。

とても効果的でメッセージが流れると半分くらいで電話が切れている。今後まだ設置していない家庭にこの機材を設置していく予定はあるのだろうか。

**【回答】**

本年にあつては千葉県警察本部から通話内容が録音される警告メッセージ流れる機材20台の貸し出しを受けています。船橋東警察署では10地区電話de詐欺防犯モデル地区を指定しており、自治体に機材の管理を委託、それぞれ要請があつた世帯に順次配布しています。

**(4) 【質問】**

防犯情報等にある「外国人風」の表現だと、極めて曖昧でわかりづらい。多様性の社会であることは理解できるが、もう少し具体的な表現はできないだろうか。

**【回答】**

情報を発表する上で第一に優先すべきは、真実を伝えることが重要です。目撃情報や防犯カメラ映像は日照条件等に応じて見え方が異なる場合があり、特定の困難な事象も存在するため、事案ごとに精査しながら発表しています。

**(5) 【質問】**

自転車の盗難事件が多発していると説明を受けたが、個人が窃取しているのか又はトラックで持ち去るなど、組織的な犯行なのか教えて欲しい。

**【回答】**

当署で発生している自転車盗の多くは無施錠状態の自転車が被害に遭っており、近郊で遺留品発見されている事象も多く存在するため、乗り捨てを目的とした個人による犯行が大半を占めていることが予想されます。

**(6) 【質問】**

ヘルメットの着用率が一部の某県で高い水準に推移していると聞いたことがあるが、千葉県で実施している普及に向けた取組についてどんなものがあるのか教えて欲しい。

**【回答】**

自転車乗車時、ヘルメットを着用することで事故発生時、頭部への衝撃が緩和されることもあるため、ヘルメットの有用性について広報を実施していきます。

**(7) 【質問】**

台風等の天災発生時、どのような被害が発生して、どのような対応を講じるのか教えて欲しい。

**【回答】**

台風発生時には冠水被害が発生し、車の中に閉じ込められたり、立ち往生してしまう被害が予想されます。

警察は個人の生命、身体及び財産の保護等を責務としている為、人命救助を最優

先とし、その後、流入規制など、交通規制を行いながら二次被害の発生抑止に努めていきます。

警察だけでは目的達成が困難な事象もあるため、市や消防など関係機関と連携しながら継続対応を図っていきます。

また天災発生時に限らず、平素から情報を収集集約し、有事に備えています。

7 答申等に対する措置結果

なし

8 その他

なし