

令和5年11月末現在の交通事故発生状況

令和5年12月18日

千葉県警察本部交通部交通総務課

1 交通事故発生状況

(1) 交通事故発生状況

区分	令和5年11月末	令和4年11月末	増減数	増減率
発生件数(件)	12,118	11,824	+294	+2.5%
死者数(人)	111(110)	112(110)	-1(±0)	-0.9%
負傷者数(人)	14,558	14,178	+380	+2.7%
うち重傷者数(人)	1,366	1,271	+95	+7.5%

注 死者数欄の()内は発生件数を示す。

(2) 死者数の多い都道府県 (人)

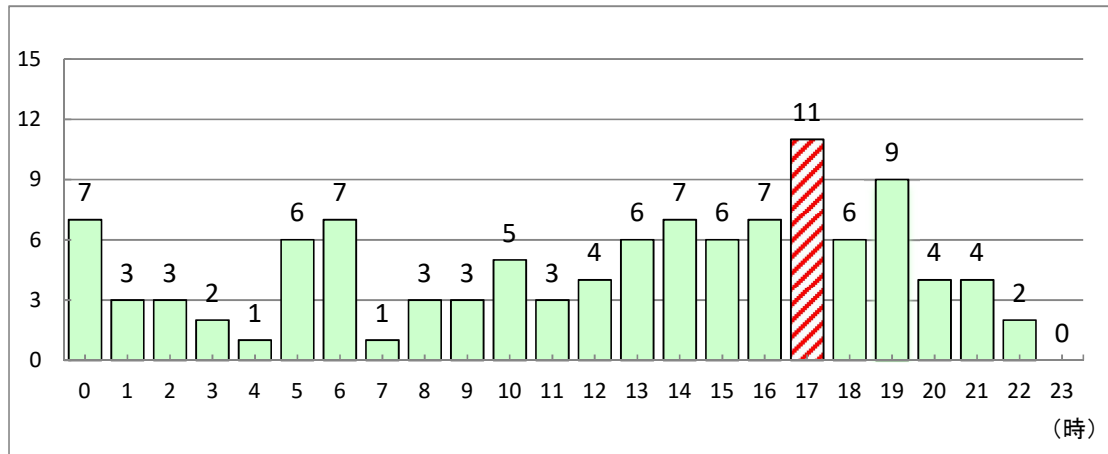
区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	大 阪	愛 知	北海道	東 京	千 葉	埼 玉	神奈川	兵 庫	福 岡	茨 城
R5年11月末	135	134	119	117	111	107	104	91	87	85
前年比	+7	+10	+10	+1	-1	+12	+3	-18	+22	+8

* 全国の死者数2,378人(前年比+48人、+2.1%)

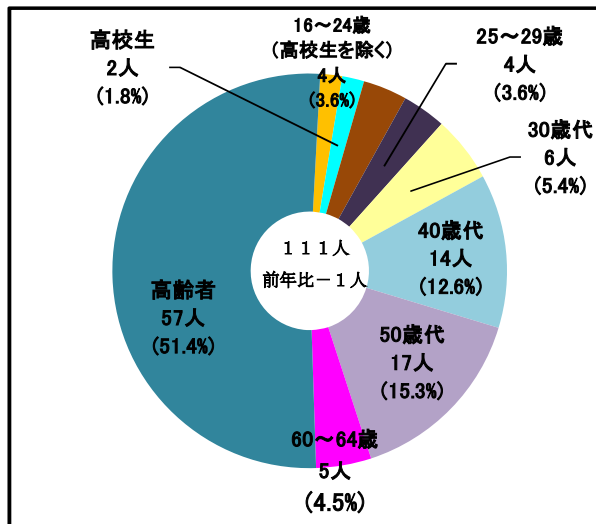
- 令和5年11月末の交通事故死者数は111人で、前年比-1人でした。死者数111人のうち高齢者は57人、(歩行中31人、自転車乗用中8人、四輪車乗車中13人、二輪車乗車中5人)でした。
道路横断中の事故を防止するため、夜間に歩いて外出する際は、明るい色の服を着用したり、反射材を身に付けるなど、ドライバーから発見されやすい服装を心掛けるとともに、道路を横断する時は左右の安全確認を必ず行いましょう。また、ドライバーの皆さんも、夜間に運転する際は昼間よりも速度を控え、横断歩道はもちろん、横断歩道以外でも道路横断者に十分注意して安全運転をお願いします。
- 冬の交通安全運動
期間：令和5年12月10日(日)から12月19日(火)まで
スローガン：～飲酒運転は 絶対しない させない 許さない～
運転重点
1 飲酒運転の根絶
2 夕暮れ時と夜間の事故防止と安全運転意識の向上
3 自転車等のヘルメット着用と交通ルール遵守の徹底
- 令和5年7月1日から一定の基準に該当する電動キックボード等について、「特定小型原動機付自転車」として、新しいルールが定められました。交通ルールを守り、安全運転に努めましょう。
- 歩行者保護「ゼブラ・ストップ作戦」実施中
この活動は、県民の皆さんに横断歩道における歩行者等の優先義務を深く認識していただき、安心して横断歩道を通行できる千葉県を目指すために実施しています。
横断歩道を横断しようとしている歩行者がいる場合は、横断歩道の手前で一時停止し、その通行を妨げてはいけません。
ドライバーの皆さんは横断歩道手前で、横断しようとしている歩行者がいないかよく確認しましょう。
「ゼ」・・・「前方」をよく見て運転、横断歩道に十分注意
「ブ」・・・横断歩道の手前では、「ブレーキ」操作で安全確認
「ラ」・・・横断歩道でも3(サン)・「ライト」で交通事故防止
「ストップ」・・・横断歩道手前で確実な「ストップ」、交通事故を「ストップ」
歩行者の皆さんは信号機のない横断歩道を渡るとき、自らの安全を守るための行動として、ドライバーに対して手で合図をしたり、目線を合わせるなどして意思表示をしたり、横断中も車の動きに注意しましょう。
※3(サン)・「ライト」・・・Ⅰ、早めのライト点灯と小まめな切替！
Ⅱ、反射材でライトアップ！
Ⅲ、右(ライト)からの横断に注意！
- 反射材着用促進「キラリアップ☆ちば」実施中
令和4年中の夜間歩行中の交通事故死者数は27人であり、反射材を身に付けていた人はいませんでした。この活動は、夜間の歩行者が被害に遭う事故を防ぐために有効な反射材の着用を促進するために実施しています。
「キ」・・・危険を回避
「ラ」・・・ライトアップ
「リ」・・・リフレクターやLEDライト
「アップ☆ちば」・・・千葉県全体でキラリと光る星のように反射材の着用率をアップ
- 飲酒運転根絶に向けて～飲酒運転は、絶対しない・させない・許さない～
飲酒運転をして捕まった人は、「今まで飲酒運転をしても事故を起こさなかったから、今日も大丈夫。」などと弁明していますが、交通事故を起こして人を死傷させてしまった加害者のその後を知っていただくため、千葉県警察のホームページに、「飲酒運転受刑者の手記」や「動画」を掲載していますのでご覧ください。

2 交通事故の特徴

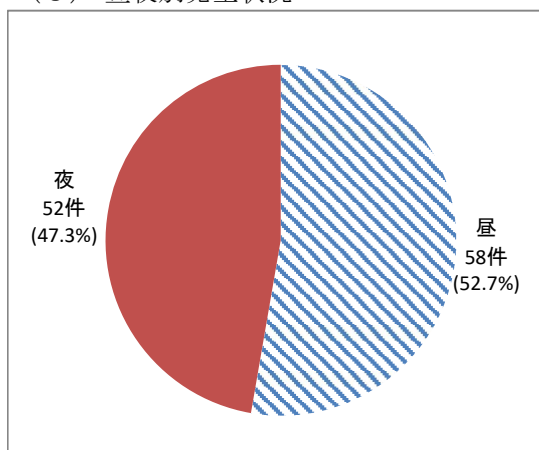
(1) 時間帯別発生状況 (件)



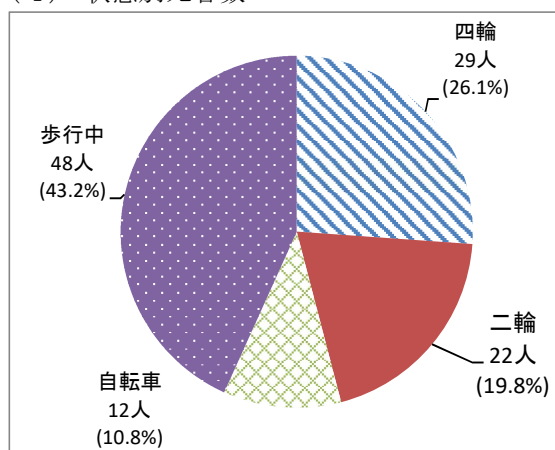
(2) 年齢層別死者数



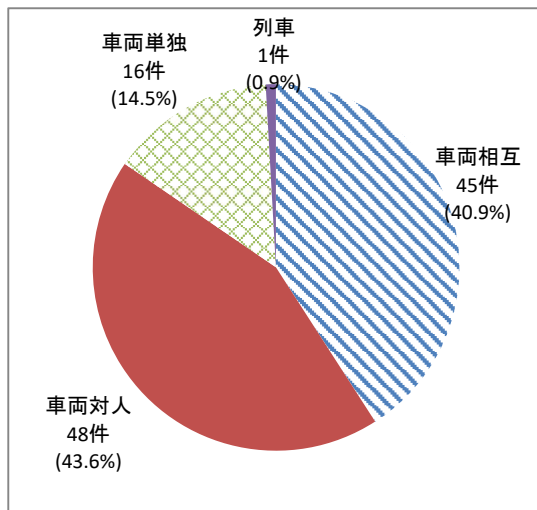
(3) 昼夜別発生状況



(4) 状態別死者数

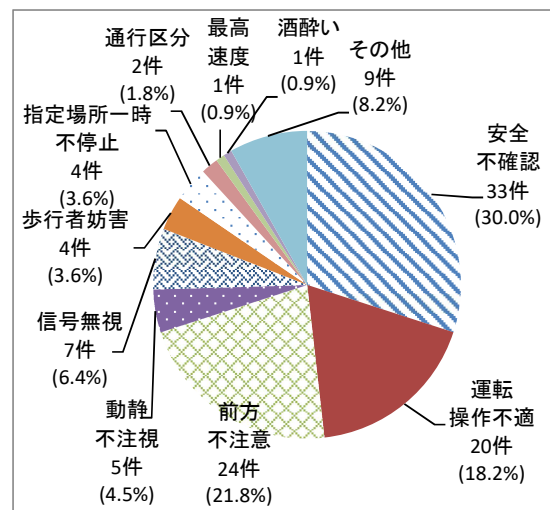


(5) 事故類型別発生状況



(注) 車両には、二輪車及び自転車を含む。

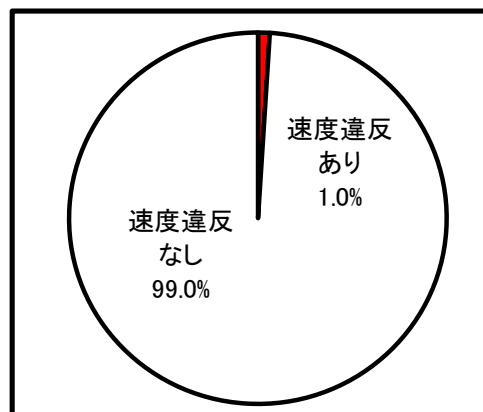
(6) 違反別発生件数



3 死亡事故の「3S」分析状況

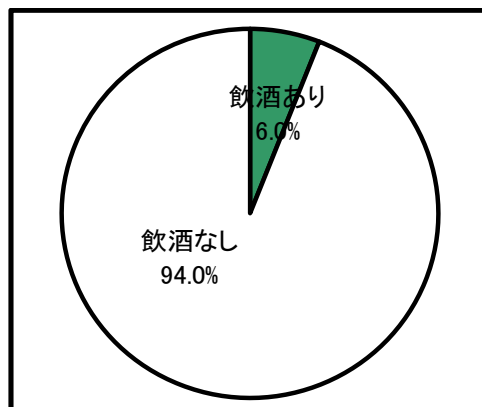
SPEED/SAKE/SEAT BELT

スピード 100件中1件



(注) 第一当事者が四輪、二輪の事故100件中、速度超過の事故は1件でした。

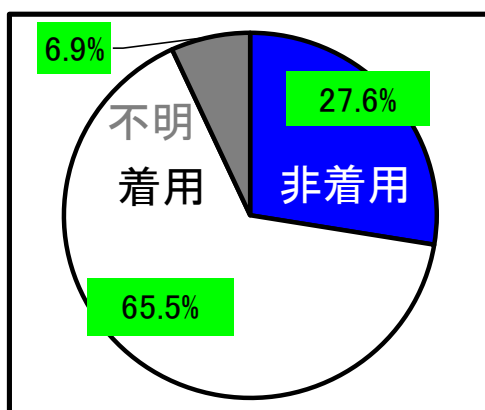
飲酒運転 100件中6件



(注) 第一当事者が四輪、二輪の事故100件中、飲酒運転の事故は6件でした(基準値以下・検知不能を含む。)

シートベルト

29人中8人



(注) 四輪乗車中の死者29人中、8人がシートベルトを着用していませんでした。

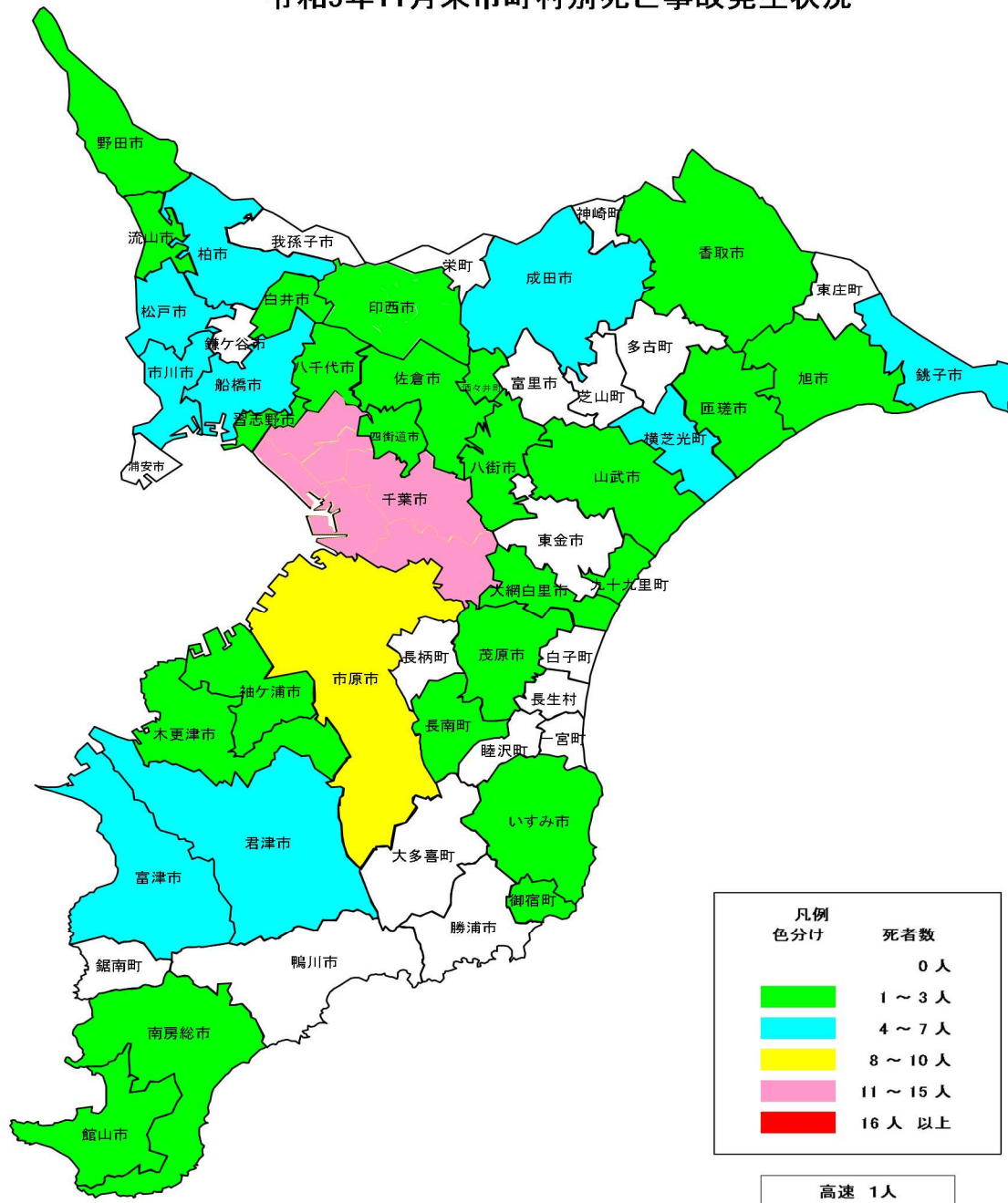
4 年齢層別・状態別死者数

区分	歩行中	自転車	二輪	四輪	その他	計
子供	1人(-1)	0人(±0)	0人(±0)	1人(+1)	0人(±0)	2人(±0)
若者	1人(±0)	1人(-1)	4人(±0)	0人(-9)	0人(±0)	6人(-10)
高齢者	31人(+2)	8人(+1)	5人(+3)	13人(-3)	0人(±0)	57人(+3)
その他	15人(+6)	3人(-1)	13人(+2)	15人(-1)	0人(±0)	46人(+6)
計	48人(+7人)	12人(-1)	22人(+5)	29人(-12)	0人(±0)	111人(-1)

(注1) 括弧内は前年比

(注2) 区分欄の子供は中学生以下、若者は15～24歳(中学生を除く)、高齢者は65歳以上、その他は25～64歳を表します。

令和5年11月末市町村別死亡事故発生状況



	令和5年11月			令和4年11月			前年同期比		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
合 計	12,118	111	14,558	11,824	112	14,178	294	-1	380
千葉市	1,888	15	2,173	1,890	20	2,174	-2	-5	-1
中央区	398	1	485	449	5	535	-51	-4	-50
花見川区	328	6	342	326	2	363	2	4	-21
稲毛区	309	1	349	299	4	334	10	-3	15
若葉区	355	3	424	320	5	366	35	-2	58
緑区	254	1	290	236	2	271	18	-1	19
美浜区	244	3	283	260	2	305	-16	1	-22
銚子市	86	4	102	90	1	108	-4	3	-6
市川市	785	5	895	764	4	871	21	1	24
船橋市	890	6	1,026	1,052	4	1,225	-162	2	-199
館山市	104	1	131	126	4	158	-22	-3	-27
木更津市	378	2	486	335	3	439	43	-1	47
松戸市	889	5	1,022	866	2	992	23	3	30
野田市	352	2	425	336	3	398	16	-1	27
茂原市	244	2	292	230	3	283	14	-1	9
成田市	379	6	470	361	5	463	18	1	7
佐倉市	261	3	302	259	7	301	2	-4	1
東金市	171		215	178	1	232	-7	-1	-17
旭市	119	2	150	121	3	151	-2	-1	-1
習志野市	234	1	248	190	1	219	44		29
柏市	977	5	1,179	802	6	936	175	-1	243
勝浦市	32		42	41	1	54	-9	-1	-12
市原市	582	8	703	630	4	760	-48	4	-57
流山市	311	1	348	301	3	327	10	-2	21
八千代市	362	2	418	381		449	-19	2	-31
我孫子市	193		237	184	2	241	9	-2	-4
鴨川市	75		92	66	2	77	9	-2	15
鎌ヶ谷市	211	1	255	197	1	222	14		33
君津市	197	4	260	176	2	222	21	2	38
富津市	47	4	57	48	3	66	-1	1	-9
浦安市	223		255	257	1	291	-34	-1	-36
四街道市	196	3	234	171	3	208	25		26
袖ヶ浦市	133	2	170	143	3	187	-10	-1	-17
八街市	191	2	221	173	2	207	18		14
印西市	205	1	244	196	1	244	9		
白井市	141	3	167	120	4	140	21	-1	27
富里市	140		185	131		152	9		33
南房総市	43	1	61	65	1	82	-22		-21
匝瑳市	53	2	71	56		73	-3	2	-2
香取市	106	2	126	111	1	142	-5	1	-16
山武市	117	2	138	84	2	103	33		35
いすみ市	76	3	94	58		75	18	3	19
大網白里市	93	2	116	78		103	15	2	13
酒々井町	50	1	65	59		76	-9	1	-11
栄町	17		23	20	1	21	-3	-1	2
神崎町	7		7	6		6	1		1
多古町	21		28	27		30	-6		-2
東庄町	16		17	15		21	1		-4
九十九里町	28	1	38	30	3	41	-2	-2	-3
芝山町	30		37	28		41	2		-4
横芝光町	51	4	61	43		57	8	4	4
一宮町	35		54	30		36	5		18
睦沢町	10		11	14		24	-4		-13
長生村	31		44	26		38	5		6
白子町	18		20	14		17	4		3
長柄町	17		20	13		16	4		4
長南町	16	1	20	17		28	-1	1	-8
大多喜町	15		25	15		16			9
御宿町	7	1	7	7		8		1	-1
鋸南町	13		23	12		16	1		7
高速道路	252	1	448	181	5	311	71	-4	137

1 自転車事故発生状況

	R5年11月末		R4年11月末		前年比	
	件数	全事故比	件数	全事故比	増減数	増減率
発生件数	2,932	24.2%	2,933	24.8%	-1	-0.0%
死者数	12	10.8%	13	11.6%	-1	-7.7%
負傷者数	2,887	19.8%	2,865	20.2%	+22	+0.8%

2 市町村別自転車事故発生件数

市町村名		R5年11月末	前年比	うち高齢者関係	市町村名	R5年11月末	前年比	うち高齢者関係
千葉市	中央区	82	-21	38	袖ヶ浦市	14	±0	8
	花見川区	102	+6	20	八街市	41	+9	14
	稲毛区	122	+8	43	印西市	51	-2	21
	若葉区	81	+17	28	白井市	36	+7	18
	緑区	68	+4	24	富里市	26	+8	6
	美浜区	75	-32	28	南房総市	7	-2	3
	小計	530	-18	181	匝瑳市	2	-2	
銚子市	10	+2	8	香取市	11	-1	6	
市川市	253	-22	93	山武市	15	+2	5	
船橋市	266	-40	82	いすみ市	7	±0	7	
館山市	19	-11	10	大網白里市	17	+6	9	
木更津市	58	-3	22	酒々井町	3	-7	2	
松戸市	257	-9	106	栄町		-2		
野田市	94	+19	34	神崎町	3	+3	1	
茂原市	47	+7	27	多古町		-3		
成田市	56	-2	21	東庄町	1	-2	1	
佐倉市	58	+5	26	九十九里町	4	±0	2	
東金市	26	-16	10	芝山町		-3		
旭市	18	+7	8	横芝光町	6	-1	3	
習志野市	70	+9	28	一宮町	4	-6		
柏市	312	+93	119	睦沢町		-2		
勝浦市	3	+1	2	長生村	3	±0	2	
市原市	110	-28	41	白子町	2	±0	1	
流山市	97	-5	43	長柄町	1	+1	1	
八千代市	105	+2	39	長南町	2	±0		
我孫子市	44	-3	24	大多喜町	2	±0	1	
鴨川市	9	-4	5	御宿町	2	+1	1	
鎌ヶ谷市	77	+17	31	鋸南町	1	-2		
君津市	31	+5	14	小計	2, 932	-1	1, 139	
富津市	10	+6	7	高速	0	±0	0	
浦安市	73	-14	27	計	2, 932	-1	1, 139	
四街道市	38	-1	19					

※ 高齢者関係とは、自転車事故のうち1当または2当が高齢者で自転車乗車中を問わない。