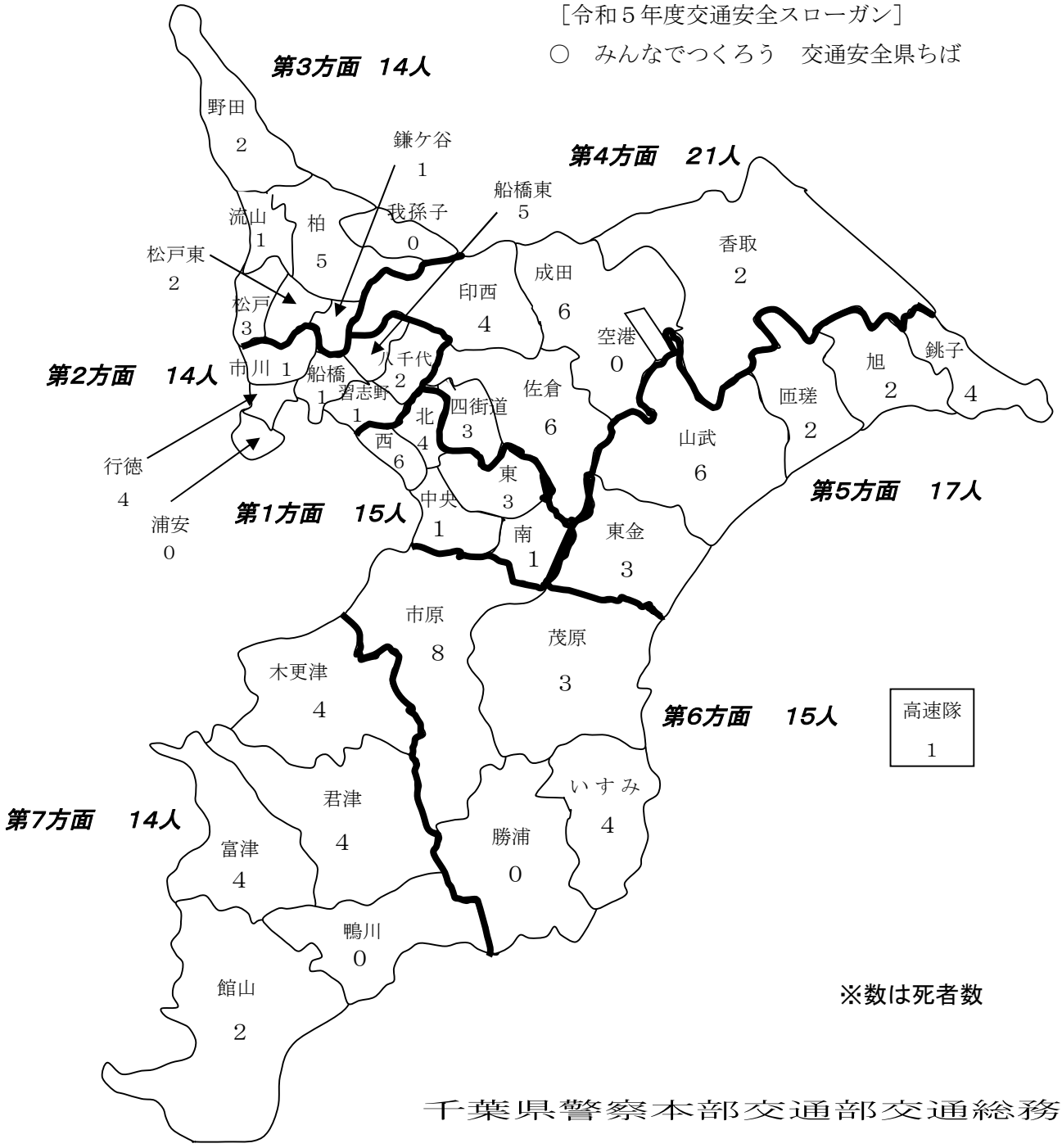
交通事故統計ちば

令和5年11月末

［令和５年度交通安全スローガン］

○　みんなでつくろう　交通安全県ちば



※数は死者数

千葉県警察本部交通部交通総務課

目　　次

１　交通事故発生状況概要

（１）交通事故発生状況　１頁

（２）死亡事故の特徴　１頁

（３）事故死者の３ S（スピード、飲酒事故、シートベルト非着用）分析状況　１頁

（４）都道府県別死者数ワースト順位　１頁

（５）都道府県別発生件数ワースト順位　１頁

（６）交通事故死者３０日集計状況　１頁

２　警察署別・市町村別交通事故発生状況　２～３頁

３　当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況　４～５頁

４　死亡事故発生状況

（１）地域別・道路別・道路形態・道路線形別　６頁

（２）事故類型別　６頁

（３）時間別・曜日別・天候別　６頁

（４）第一当事者の年代別・原因別　７頁

（５）第一当事者の年代別・車種別　８頁

（６）第一当事者の免許経験年数別　８頁

（７）歩行者の事故　８頁

（８）年代別二輪乗車中の死者数　８頁

（９）年代別・状態別死者数　９頁

(10) ヘルメット・シートベルト着用、非着用別（死者状態）　９頁

(11) 過去５年間の主な交通事故死者数　９頁

(12) 死亡事故「０」の日数　９頁

(13) 警察署（隊）別事故発生状況（道路形状別・事故類型別・原因別）　１０頁

(14) 警察署（隊）別・時間別発生状況　１１頁

(15) 第一当事者違反別　１２頁

1　交通事故発生状況概要（令和５年１１月末）

（１）交通事故発生状況

区　分	11月中	増減数	増減率	11月末	増減数	増減率
発生件数	1,165	－　42	－　3.5	12,118	＋　294	＋　2.5
死者数	(15)　15	(+5)　＋3	＋　25.0	(110)　111	(±0)　－1	－　0.9
負傷者数	1,394	－　70	－　4.8	14,558	＋　380	＋　2.7
うち重傷者数	142	－　1	－　0.7	1,366	＋　95	＋　7.5

注　死者数欄の（　）内は、死亡事故の発生件数を示す。

（２）死亡事故の特徴

ア　事故類型別

車両対歩行者が 48 件（43.6 %）、車両相互が 45 件（40.9 %）、車両単独が 16 件（14.5 %）、踏切が 1 件（0.9 %）となっている（このうち、自転車関連事故の内訳は車両対歩行者 1 件、車両相互 10 件、車両単独 2 件である。）。

イ　昼夜別

昼間が 58 件(52.7 %)、夜間が 52 件(47.3 %)である。

昼間の類型別では、車両相互が 33 件（56.9 %）、車両対歩行者が 19 件（32.8 %）、車両単独が 5 件（8.6 %）、踏切が 1 件（1.7 %）、夜間の類型別では、車両対歩行者が 29 件（55.8 %）、車両相互が 12 件（23.1 %）、車両単独が 11 件（21.2 %）となっている。

ウ　年代別

高齢者が 57 人（51.4 %）、50 歳代が 17 人（15.3 %）、40 歳代が 14 人（12.6 %）、若者及び 30 歳代がそれぞれ 6 人（5.4 %）、60 歳～ 64 歳が 5 人（4.5 %）、25 歳～ 29 歳が 4 人（3.6 %）、子どもが 2 人（1.8 %）となっている。

エ　状態別

歩行中死者が 48 人(43.2 %)、四輪乗車中死者が 29 人(26.1 %)、二輪乗車中死者が 22 人（19.8 %）、自転車乗用中死者が 12 人（10.8 %）となっている。

なお、四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は 8 人（27.6 %）である。

オ　法令違反別

安全不確認が 33 件（30.0 %）、前方不注意が 24 件（21.8 %）、運転操作不適が 20 件（18.2 %）、信号無視が 7 件（6.4 %）、動静不注視が 5 件（4.5 %）、一時不停止及び歩行者妨害がそれぞれ 4 件（3.6 %）、通行区分が 2 件（1.8 %）、速度超過及び酒酔いがそれぞれ 1 件（0.9 %）、その他の違反が 9 件（8.2 %）となっている。

（３）事故死者の３Ｓ（スピード、飲酒運転、シートベルト非着用）分析状況

区　分		令和5年11月末	令和4年11月末	対比(ﾎﾟｲﾝﾄ)
スピード		1.0%（100件中　1件）	1.9%（105件中　2件）	－　0.9
飲酒	飲酒関連	5.7%（106件中　6件）	7.4%（108件中　8件）	－　1.7
	うち酒酔い・基準以上	5.7%（106件中　6件）	4.6%（108件中　5件）	＋　1.1
シートﾍﾞﾙﾄ非着用		27.6%（29人中　8人）	48.8%（41人中　20人）	－　21.2

注１　スピードは、一当が自転車・歩行者・不明の事故を除く。

２　飲酒は、四輪車・二輪車・自転車の一当に飲酒があった事故であり、飲酒関連には基準以下・検知不能を含む。

（４）都道府県別死者数ワースト順位　（人）　（前年同期千葉県４位）

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	大阪	愛知	北海道	東京	千葉	埼玉	神奈川	兵庫	福岡	茨城
累計	135	134	119	117	111	107	104	91	87	85
前年比	＋　7	＋ 10	＋ 10	＋　1	－　1	＋ 12	＋　3	－ 18	＋ 22	＋　8

（５）都道府県別発生件数ワースト順位　（件）

順位	県名	発生件数	前年比
1	東京	28,472	＋ 1,114
2	大阪	23,291	＋　261
3	愛知	22,092	＋　651
4	神奈川	19,747	＋　692
5	福岡	18,613	＋　582
9	千葉	12,118	＋　294

（６）交通事故死者３０日集計状況（令和５年９月末）　（人）

	ａ２４時間以内	ｂ３０日以内	ｃ（ａ＋ｂ）	ｃ／ａ
千葉県	84	22	106	1.26
全国	1,872	394	2,266	1.21

2 警察署別・市町村別交通事故発生状況

署	市町村	発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		本年	前年	増減数	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数
千葉中央	千葉市	398	449	−51	1	5	−4	485	535	−50	56	53	3
千葉東		355	320	35	3	5	−2	424	366	58	44	34	10
千葉西		438	452	−14	6	6		488	521	−33	54	46	8
千葉南		254	236	18	1	2	−1	290	271	19	25	24	1
千葉北		443	433	10	4	2	2	486	481	5	48	41	7
千葉市計		1,888	1,890	−2	15	20	−5	2,173	2,174	−1	227	198	29
習志野	習志野市	234	190	44	1	1		248	219	29	39	29	10
八千代	八千代市	362	381	−19	2		2	418	449	−31	27	23	4
船橋	船橋市	534	682	−148	1	2	−1	629	792	−163	42	67	−25
船橋東		356	370	−14	5	2	3	397	433	−36	65	57	8
船橋市計		890	1,052	−162	6	4	2	1,026	1,225	−199	107	124	−17
鎌ケ谷	鎌ケ谷市	211	197	14	1	1		255	222	33	27	24	3
市川	市川市	536	545	−9	1	4	−3	610	620	−10	60	60	
行徳		249	219	30	4		4	285	251	34	19	20	−1
市川市計		785	764	21	5	4	1	895	871	24	79	80	−1
浦安	浦安市	223	257	−34		1	−1	255	291	−36	42	39	3
松戸	松戸市	606	601	5	3	2	1	703	700	3	53	51	2
松戸東		283	265	18	2		2	319	292	27	35	24	11
松戸市計		889	866	23	5	2	3	1,022	992	30	88	75	13
野田	野田市	352	336	16	2	3	−1	425	398	27	32	33	−1
柏	柏市	977	802	175	5	6	−1	1,179	936	243	125	94	31
流山	流山市	311	301	10	1	3	−2	348	327	21	44	26	18
我孫子	我孫子市	193	184	9		2	−2	237	241	−4	33	16	17
佐倉	佐倉市	261	259	2	3	7	−4	302	301	1	30	17	13
	酒々井町	50	59	−9	1		1	65	76	−11	1	7	−6
	八街市	191	173	18	2	2		221	207	14	18	15	3
佐倉署計		502	491	11	6	9	−3	588	584	4	49	39	10
四街道	四街道市	196	171	25	3	3		234	208	26	34	23	11
空港	成田市	13	12	1				14	15	−1			
成田		366	349	17	6	5	1	456	448	8	28	50	−22
	成田市計	379	361	18	6	5	1	470	463	7	28	50	−22
	富里市	140	131	9				185	152	33	8	14	−6
	栄町	14	17	−3		1	−1	20	16	4	3	3	
成田署計		520	497	23	6	6		661	616	45	39	67	−28
印西	栄町	3	3					3	5	−2		1	−1
	栄町計	17	20	−3		1	−1	23	21	2	3	4	−1
	印西市	205	196	9	1	1		244	244		24	30	−6
	白井市	141	120	21	3	4	−1	167	140	27	21	16	5
印西署計		349	319	30	4	5	−1	414	389	25	45	47	−2
香取	香取市	106	111	−5	2	1	1	126	142	−16	6	26	−20
	神崎町	7	6	1				7	6	1			
	多古町	21	27	−6				28	30	−2	3	4	−1
	東庄町	16	15	1				17	21	−4	3	3	
香取署計		150	159	−9	2	1	1	178	199	−21	12	33	−21
銚子	銚子市	86	90	−4	4	1	3	102	108	−6	9	14	−5
旭	旭市	119	121	−2	2	3	−1	150	151	−1	10	13	−3
匝瑳	匝瑳市	53	56	−3	2		2	71	73	−2	9	7	2
山武	山武市	117	84	33	2	2		138	103	35	20	11	9
	横芝光町	51	43	8	4		4	61	57	4	8	7	1
	芝山町	30	28	2				37	41	−4	3	8	−5
山武署計		198	155	43	6	2	4	236	201	35	31	26	5
東金	東金市	171	178	−7		1	−1	215	232	−17	21	19	2
	大網白里市	93	78	15	2		2	116	103	13	6	5	1
	九十九里町	28	30	−2	1	3	−2	38	41	−3	3	1	2
東金署計		292	286	6	3	4	−1	369	376	−7	30	25	5

署	市町村	発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
		本年	前年	増減数	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数
茂原	茂原市	244	230	14	2	3	−1	292	283	9	16	23	−7
	一宮町	35	30	5				54	36	18	2	8	−6
	睦沢町	10	14	−4				11	24	−13	1	2	−1
	長生村	31	26	5				44	38	6	5	4	1
	白子町	18	14	4				20	17	3	2	1	1
	長柄町	17	13	4				20	16	4	1		1
	長南町	16	17	−1	1		1	20	28	−8	1	3	−2
	茂原署計	371	344	27	3	3		461	442	19	28	41	−13
いすみ	いすみ市	76	58	18	3		3	94	75	19	5	8	−3
	御宿町	7	7		1		1	7	8	−1	2	3	−1
	いすみ署計	83	65	18	4		4	101	83	18	7	11	−4
勝浦	勝浦市	32	41	−9		1	−1	42	54	−12	5	9	−4
	大多喜町	15	15					25	16	9	4	3	1
	勝浦署計	47	56	−9		1	−1	67	70	−3	9	12	−3
市原	市原市	582	630	−48	8	4	4	703	760	−57	53	48	5
木更津	木更津市	378	335	43	2	3	−1	486	439	47	27	26	1
	袖ケ浦市	133	143	−10	2	3	−1	170	187	−17	11	11	
	木更津署計	511	478	33	4	6	−2	656	626	30	38	37	1
君津	君津市	197	176	21	4	2	2	260	222	38	30	11	19
富津	富津市	47	48	−1	4	3	1	57	66	−9	11	10	1
館山	館山市	104	126	−22	1	4	−3	131	158	−27	10	16	−6
	南房総市	43	65	−22	1	1		61	82	−21	7	13	−6
	鋸南町	13	12	1				23	16	7	2	2	
	館山署計	160	203	−43	2	5	−3	215	256	−41	19	31	−12
鴨川	鴨川市	75	66	9		2	−2	92	77	15	16	4	12
高速隊	千葉市	93	59	34		2	−2	182	100	82	7	2	5
	市川市	44	33	11	1		1	80	56	24	2	1	1
	船橋市	30	21	9				46	40	6	3		3
	木更津市	28	19	9		1	−1	50	33	17	2	2	
	松戸市	6	4	2				12	12				
	香取市												
	茂原市												
	成田市	1	2	−1				1	4	−3			
	佐倉市	5	2	3				9	2	7			
	東金市		2	−2					6	−6		2	−2
	習志野市	17	14	3		1	−1	26	16	10	2		2
	柏市	5	2	3				12	3	9			
	市原市	6	3	3		1	−1	9	6	3	1	2	−1
	流山市	1	6	−5				2	11	−9		1	−1
	君津市												
	富津市		1	−1					6	−6		1	−1
	浦安市	5	7	−2				7	10	−3			
	四街道市	4		4				4		4			
	袖ケ浦市	1	3	−2				1	3	−2			
	八街市												
	富里市	1		1				1		1			
	山武市	1		1				1		1			
	南房総市	2		2				2		2			
	大網白里市												
	横芝光町												
	神崎町												
	酒々井町	2	3	−1				3	3				
	長柄町												
	長南町												
	鋸南町												
	高速隊計	252	181	71	1	5	−4	448	311	137	17	11	6
合計		12,118	11,824	294	111	112	−1	14,558	14,178	380	1,366	1,271	95

3　当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況

署	市町村	発生件数			死者数			負傷者数		
		本年	前年	増減数	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数
千葉中央	千葉市	141	149	−8		4	−4	64	66	−2
千葉東		132	137	−5	2	2		69	71	−2
千葉西		124	148	−24	1	2	−1	50	78	−28
千葉南		99	91	8		2	−2	61	57	4
千葉北		144	140	4	3		3	68	66	2
千葉市計		640	665	−25	6	10	−4	312	338	−26
習志野	習志野市	90	69	21	1		1	37	34	3
八千代	八千代市	128	133	−5	1		1	60	62	−2
船橋	船橋市	160	203	−43	1		1	75	93	−18
船橋東		130	135	−5	5	1	4	59	63	−4
船橋市計		290	338	−48	6	1	5	134	156	−22
鎌ケ谷	鎌ケ谷市	73	77	−4		1	−1	42	43	−1
市川	市川市	173	165	8		1	−1	91	83	8
行徳		79	69	10	2		2	38	27	11
市川市計		252	234	18	2	1	1	129	110	19
浦安	浦安市	58	70	−12				22	29	−7
松戸	松戸市	190	212	−22	1		1	96	112	−16
松戸東		119	98	21				64	47	17
松戸市計		309	310	−1	1		1	160	159	1
野田	野田市	134	118	16		1	−1	76	57	19
柏	柏市	362	290	72	4	1	3	177	136	41
流山	流山市	108	107	1		3	−3	65	53	12
我孫子	我孫子市	81	79	2		2	−2	46	39	7
佐倉	佐倉市	118	116	2	1	5	−4	62	61	1
	酒々井町	22	23	−1	1		1	9	11	−2
	八街市	63	77	−14	1		1	28	41	−13
佐倉署計		203	216	−13	3	5	−2	99	113	−14
四街道	四街道市	88	67	21	1	2	−1	39	25	14
空港	成田市	5	3	2				1		1
成田		137	109	28	3	3		65	70	−5
	成田市計	142	112	30	3	3		66	70	−4
	富里市	52	48	4				29	22	7
	栄町	10	15	−5				4	7	−3
成田署計		199	172	27	3	3		98	99	−1
印西	栄町	2	1	1						
	栄町計	12	16	−4				4	7	−3
	印西市	82	82					40	39	1
	白井市	55	46	9	3	4	−1	31	25	6
印西署計		139	129	10	3	4	−1	71	64	7
香取	香取市	47	69	−22	2		2	23	44	−21
	神崎町	1	4	−3				1	3	−2
	多古町	10	9	1				6	6	
	東庄町	6	8	−2				3	4	−1
香取署計		64	90	−26	2		2	33	57	−24
銚子	銚子市	53	49	4	2		2	33	31	2
旭	旭市	55	59	−4	1	1		34	34	
匝瑳	匝瑳市	19	30	−11	1		1	12	19	−7
山武	山武市	51	35	16	2	2		35	18	17
	横芝光町	26	22	4	2		2	21	22	−1
	芝山町	9	10	−1				7	7	
山武署計		86	67	19	4	2	2	63	47	16
東金	東金市	70	69	1				32	33	−1
	大網白里市	45	33	12				28	19	9
	九十九里町	11	15	−4		3	−3	11	6	5
東金署計		126	117	9		3	−3	71	58	13

署	市町村	発生件数			死者数			負傷者数		
		本年	前年	増減数	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数
茂原	茂原市	117	103	14	1		1	59	53	6
	一宮町	14	19	−5				10	12	−2
	睦沢町	7	10	−3				4	6	−2
	長生村	14	12	2				9	9	
	白子町	7	11	−4				5	6	−1
	長柄町	10	6	4				5	3	2
	長南町	8	3	5	1		1	5	1	4
茂原署計		177	164	13	2		2	97	90	7
いすみ	いすみ市	49	38	11	3		3	29	26	3
	御宿町	4	5	−1				3	4	−1
いすみ署計		53	43	10	3		3	32	30	2
勝浦	勝浦市	16	16			1	−1	6	5	1
	大多喜町	8	10	−2				5	8	−3
勝浦署計		24	26	−2		1	−1	11	13	−2
市原	市原市	228	225	3	4	2	2	129	125	4
木更津	木更津市	148	113	35	1	1		89	52	37
	袖ケ浦市	58	57	1	2	1	1	33	28	5
木更津署計		206	170	36	3	2	1	122	80	42
君津	君津市	80	84	−4	1	1		39	45	−6
富津	富津市	22	21	1	2		2	17	12	5
館山	館山市	59	64	−5	1	4	−3	39	45	−6
	南房総市	23	33	−10		1	−1	14	21	−7
	鋸南町	5	5					2	2	
館山署計		87	102	−15	1	5	−4	55	68	−13
鴨川	鴨川市	34	32	2		2	−2	20	16	4
高速隊	千葉市	14	13	1				8	6	2
	市川市	8	6	2				7	2	5
	船橋市	8	5	3				2	3	−1
	木更津市	7	3	4				6	2	4
	松戸市	2	1	1				1	1	
	香取市									
	茂原市									
	成田市		1	−1						
	佐倉市		1	−1						
	東金市									
	習志野市	2	4	−2		1	−1		2	−2
	柏市	2		2						
	市原市		1	−1						
	流山市		3	−3					1	−1
	君津市									
	富津市									
	浦安市	1	2	−1						
	四街道市									
	袖ケ浦市		1	−1					1	−1
	八街市									
	富里市									
	山武市	1		1				1		1
	南房総市									
	大網白里市									
	横芝光町									
	神崎町									
	酒々井町		1	−1						
	長柄町									
	長南町									
	鋸南町									
高速隊計		45	42	3		1	−1	25	18	7
合計		4,518	4,398	120	57	54	3	2,361	2,260	101

4 死亡事故発生状況

(1) 地域別・道路別・道路形態・道路線形別

区分 / 事故類型別	死亡事故		地域別																		道路別					道路形状別						道路線形別	
	件数	死者数	第一		第二		第三		第四		第五		第六		第七		高速隊		合計		高速道路	一般道路			合計	交差点			交差点付近	その他の単路	カーブ	直線
			市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地	市街地	非市街地		国道	県道	市町村道		信号 有り 点灯	信号 有り 点滅	信号 無し				
車対歩行者	48	48	9		10		3		5	3	4	1	7	1	2	3			40	8		9	13	26	48	12		8	4	24	3	45
車対自転車	10	10					2		1		1		2		3	1			9	1		2	3	5	10	2		4	1	3		10
単独 二輪	5	5			2	1						1		1					2	3		2	3		5				1	4	2	3
単独 四輪	9	9						1	2	1	1	1	1		1	1			5	4		1	1	7	9				3	6	3	6
単独 自転車	2	2			1									1					1	1				2	2			1	1			2
車対二輪	16	16	4	1			5		1	2	1		1			1			12	4		4	2	10	16	5		4		7	2	14
車対車	19	20	1				3		2	3	2	4	1			2	1		10	9	1	7	3	8	19	2		6		11	1	18
踏切	1	1										1								1				1	1					1		1
計	110	111	14	1	13	1	13	1	11	9	9	8	12	3	6	8	1		79	31	1	25	25	59	110	21		23	10	56	11	99
構成率	100.0		12.7	0.9	11.8	0.9	11.8	0.9	10.0	8.2	8.2	7.3	10.9	2.7	5.5	7.3	0.9		71.8	28.2	0.9	22.7	22.7	53.6	100.0	19.1		20.9	9.1	50.9	10.0	90.0
前年比		−1	−3	−2	7	−3		−3	−7	3	5	2	8	−1	−3	1	−1	−3	6	−6	−4	3	−1	2		−1		4	−9	6	−2	2

(2) 事故類型別

区分 / 事故類型別	車対人				車対自転車				車両対車両							車両単独							踏切	合計
	横断歩道横断中	横断中その他	その他	小計	出会頭	左折時	その他	小計	正面衝突	追突	出会頭	右折時	左折時	その他	小計	電柱衝突	工作物衝突	路外逸脱	駐車車両衝突	転倒	その他	小計		
件数	15	17	16	48	4	1	5	10	14	4	10	5		2	35	2	9	3	1	1		16	1	110
構成率	13.6	15.5	14.5	43.6	3.6	0.9	4.5	9.1	12.7	3.6	9.1	4.5		1.8	31.8	1.8	8.2	2.7	0.9	0.9		14.5	0.9	100.0
前年比	6		2	8	−4		2	−2	9			2		−1	10	−4	−7	−1	1	−1	−4	−16		
二輪の関係した事故		2		2					5	2	4	4		1	16		4		1			5	1	24
構成率		8.3		8.3					20.8	8.3	16.7	16.7		4.2	66.7		16.7		4.2			20.8	4.2	100.0
前年比		2		2					5	−1	−1	2		−1	4		−1		1				1	7

(3) 時間別・曜日別・天候別

区分	0〜2	2〜4	4〜6	6〜8	8〜10	10〜12	12〜14	14〜16	16〜18	18〜20	20〜22	22〜24	昼				夜				計	前年比
													晴	曇	雨	計	晴	曇	雨	計		
日		2			1	1	2		4	4		1	7			7	4	3	1	8	15	3
月	4		2	1	1		1	5	4		1		9	2	1	12	3	2	2	7	19	5
火		1	1	1	2	4		1	2	4	1	1	8	1		9	9			9	18	−3
水			1	2		1	2	3	4	3			11	1	1	13	2	1		3	16	
木	1		2	2		1	3		2	2	4		6			6	8	2	1	11	17	4
金	2		1		1		1	2	1	1	1		4	1		5	5			5	10	−7
土	3	2		2	1	1	1	2	1	1	1		3	2	1	6	5	2	2	9	15	−2
計	10	5	7	8	6	8	10	13	18	15	8	2	48	7	3	58	36	10	6	52	110	
構成率	9.1	4.5	6.4	7.3	5.5	7.3	9.1	11.8	16.4	13.6	7.3	1.8	43.6	6.4	2.7	52.7	32.7	9.1	5.5	47.3	100.0	
前年比	3	−7	−2	−1	−2	−4	9	1	4	3	2	−6	6	−1	−1	4	3	−2	−5	−4		

（4）第一当事者の年代別・原因別

区分 / 原因別		子供		若者				25～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60～64歳		高齢者		合計		
				高校生		24歳以下																
		件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	構成率	前年比
車両の運転等	信号無視				−1	1	1		−1				−1		−2	2	2		−2	3	2.7	−4
	通行区分																	2	2	2	1.8	2
	最高速度					1													−1	1	0.9	−1
	横断転回等禁止																					
	追越し									1	1									1	0.9	1
	踏切不停止																	1	1	1	0.9	1
	優先通行妨害																					
	交差点安全進行									1	1		−1							1	0.9	
	歩行者妨害					1	1				−2	1		1	1	1	1		−1	4	3.6	
	徐行			1	1															1	0.9	1
	一時不停止					1					−1							3	2	4	3.6	1
	酒酔い									1	1				−1					1	0.9	
	過労等																−1		−1			−2
	運転操作						−1	2	1	2	−1	3		6	−2		−3	7	−2	20	18.2	−8
	前方不注意					1	−1		−2	2	−3	5		9	4	3	2	4	−1	24	21.8	−1
	動静不注視					1	1					1		1				2		5	4.5	1
	安全不確認						−6	3	2	5	4	5	4	6		4	2	10	3	33	30.0	9
	その他				−1		−2					3	2	1	1		−1	1	−1	5	4.5	−2
	小計			1	−1	6	−7	5		12		18	4	24	1	10	2	30	−1	106	96.4	−2
歩行者	信号無視													1	1			3	2	4	3.6	3
	酩酊徘徊																					
	その他																		−1			−1
	小計													1	1			3	1	4	3.6	2
不明																						
合計				1	−1	6	−7	5		12		18	4	25	2	10	2	33		110	100.0	
うち無免許運転					−1	1	1						−1							1	0.9	−1
うち酒気帯び運転							−1	1			−1	1	1	3	2					5	4.5	1

（５）第一当事者の年代別・車種別

年代別＼車種別	乗用			貨物				二輪		自転車	歩行者	その他不明含む	計	構成率	前年比
	バス	マイクロバス	普通	大型	中型	準中型	普通	自二	原付						
中学生以下															
高校生										1			1	0.9	−1
その他20歳未満			1										1	0.9	−2
20歳～25歳未満			1			1		2	1				5	4.5	−5
25歳～30歳未満			3					1		1			5	4.5	
３０歳代			6	2	1		1	2					12	10.9	
４０歳代			10	2	1		1	3	1				18	16.4	4
５０歳代			17		1		3	3			1		25	22.7	2
６０歳～６４歳			6	1	2		1						10	9.1	2
６５歳～６９歳			4				1						5	4.5	−3
７０歳以上			16				2		3	4	3		28	25.5	3
不明															
計			64	5	5	1	9	11	5	6	4		110	100.0	
構成率			58.2	4.5	4.5	0.9	8.2	10.0	4.5	5.5	3.6		100.0		
前年比			−3		−1	−3	−4	2	5	3	2	−1			

（６）第一当事者の免許経験年数別

年代別＼経験年数別	1年未満		3年未満		5年未満		10年未満		10年以上		無免許		その他	計
	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪		
中学生以下														
高校生													1	1
その他25歳未満	1		1	1		2					1			6
25歳～30歳未満				1			3						1	5
３０歳代							3		7	2				12
４０歳代	1								13	4				18
５０歳代									21	3			1	25
６０歳～６４歳					2				8					10
６５歳～６９歳									5					5
７０歳以上									18	3			7	28
不明														
計	2		1	2	2	2	6		72	12	1		10	110
構成率	1.8		0.9	1.8	1.8	1.8	5.5		65.5	10.9	0.9		9.1	100.0

(7)歩行者の事故

年代別＼区分	横断					はいかいめいてい	その他	違反なし	計	構成率	前年比
	信号無視	車両の直前直後	歩道外横断	とびだし	その他						
幼児								1	1	2.1	−1
小学生											
中学生											
高齢者	3	5	1					22	31	64.6	2
その他	1	1	1			2	1	10	16	33.3	6
計	4	6	2			2	1	33	48	100.0	7
構成率	8.3	12.5	4.2			4.2	2.1	68.8	100.0		
前年比	3	−1	−2	−1		−3	−4	15	7		

(8)年代別二輪乗車中の死者数

年代別＼区分		自二			原付			計	構成率	前年比
		運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計			
子供										
若者	高校生									−1
	20歳未満									
	25歳未満	3	1	4				4	18.2	1
25歳～29歳		1		1				1	4.5	1
３０歳代		2		2				2	9.1	1
４０歳代		4		4				4	18.2	1
５０歳代		4		4	2		2	6	27.3	1
６０歳～６４歳										−2
６５歳以上		1		1	4		4	5	22.7	3
計		15	1	16	6		6	22	100.0	5
構成率		68.2	4.5	72.7	27.3		27.3	100.0		
前年比			1	1	4		4	5		

（9）年代別・状態別死者数

区分 / 年齢層別		歩行者		自転車乗車中	二輪車				四輪車		その他	計	構成率	前年比
					自二		原動機付自転車							
		横断中	その他		運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中				
子供	幼児	1								1		2	1.8	0
	小学生												0.0	0
	中学生												0.0	0
高校生		1		1								2	1.8	−2
その他20歳未満													0.0	−5
20歳～24歳					3	1						4	3.6	−3
25歳～29歳			2	1	1							4	3.6	1
30歳代		1	1		2				2			6	5.4	−3
40歳代		1	2	1	4				5	1		14	12.6	4
50歳代		3	2		4		2		6			17	15.3	2
60歳～64歳		2	1	1					1			5	4.5	2
65歳～69歳		1	2						1			4	3.6	−5
70歳以上		22	6	8	1		4		8	4		53	47.7	8
計		32	16	12	15	1	6		23	6		111	100	−1
構成率		28.8	14.4	10.8	13.5	0.9	5.4	0.0	20.7	5.4	0.0	100		
前年比		6	1	−1	0	1	4	0	−8	−4	0	−1		

（10）ヘルメット・シートベルト着用、非着用別（死者状態）

車種別 / 年齢層別	ヘルメット																シートベルト			
	自二				原動機付自転車				自転車				合計							
	着用	非着用	不明	計	着用	非着用	不明	計	着用	非着用	不明	計	着用	非着用	不明	計	着用	非着用	不明	計
中学生以下																	1			1
高校生										1		1		1		1				
その他25歳未満	3	1		4									3	1		4				
25歳～29歳	1			1						1		1	1	1		2				
30歳代	2			2									2			2	2			2
40歳代	4			4						1		1	4	1		5		4	2	6
50歳代	4			4	2			2					6			6	4	2		6
60歳～64歳										1		1		1		1	1			1
65歳以上	1			1	4			4	1	7		8	6	7		13	11	2		13
計	15	1		16	6			6	1	11		12	22	12		34	19	8	2	29
構成率	93.8	6.3	0.0	100	100.0	0.0	0.0	100	8.3	91.7	0.0	100	64.7	35.3	0.0	100	65.5	27.6	6.9	100

（１１）過去５年間の主な交通事故死者数（各年１１月末）　（人）

区分		３１(元)年	２年	３年	４年	５年
子供		3	1	4	2	2
高齢者		７７	６５	６８	５４	５７
歩行者		６４	４７	４１	４１	４８
自転車		２１	２２	２１	１３	１２
二輪車	自二	１８	5	8	１５	１６
	原付	7	4	4	2	6

（１２）死亡事故「０」の日数

５年 １１月末	４年 １１月末	長期間継続している 警察署は		長期間継続している 市町村は
２４３日	２３７日	空港警察署　４９２３日（Ｈ22年 6月 8日から） 鴨川警察署　５００日（Ｒ４年7月18日から） 勝浦警察署　４７１日（Ｒ４年8月16日から）	市	富里市　７２０日（Ｒ3年12月10日から）
			町	神崎町　２５７０日（Ｈ28年11月16日から）

（13） 警察署（隊）別事故発生状況（道路形状別・事故類型別・原因別）

区分 / 署別	道路形状別					事故類型別					原因別															計
	交差点	交差点以外 交差点付近	交差点以外 その他	踏切	その他	車対歩行者	車対自転車	車対車	車両単独	踏切	信号無視	右側通行	最高速度	横断等禁止	追越し	優先通行妨害	徐行違反	一時不停止	酒酔い	過労運転	運転操作	前方不注意	動静不注視	安全不確認	その他	
高速隊			1					1														1				1
千葉中央			1			1																		1		1
千葉東		1	1		1	2		1													1			2		3
千葉西	4	1	1			4		2			2				1		1							1	1	6
千葉南			1					1														1				1
千葉北	2		2			2		2										1						2	1	4
習志野			1			1																			1	1
八千代	1	1				1			1												1			1		2
船橋			1			1																1				1
船橋東	3		2			5					1											2	1		1	5
鎌ケ谷	1							1																1		1
市川	1					1																			1	1
行徳	1	1	2			1			3		1										2	1				4
浦安																										
松戸	2		1				1	2			1	1												1		3
松戸東	1		1					2																1	1	2
野田	1		1				1	1													1			1		2
柏	4		1			3		2													1			3	1	5
流山			1						1										1							1
我孫子																										
佐倉	2	1	3			2	1	2	1													4	1		1	6
四街道	1		2			1		1	1												2			1		3
成田	2	1	3			2		3	1		1										3	1		1		6
空港																										
印西	2				1	1		2															1	2		3
香取			2			2																2				2
銚子	1		1	1	1			1	2	1											2			1	1	4
旭	1		1			1	1																	2		2
匝瑳	1		1					2					1					1								2
山武	3		3			2		3	1									1			1	1		3		6
東金	3					2		1															1	2		3
茂原	2		1			2			1												1	1			1	3
いすみ		2	1		1	2	1	1													1	1	1	1		4
勝浦																										
市原	3	1	4			4	1	1	2		1										2	2		3		8
木更津	1		3			2	2											1				3				4
君津			4					3	1			1									1			1	1	4
富津	1	1	2			2	1		1													2		2		4
館山			1		1	1	1														1	1				2
鴨川																										
計	44	10	50	1	5	48	10	35	16	1	7	2	1		1		1	4	1		20	24	5	33	11	110

（16） 警察署（隊）別・時間別発生状況

署別	0～	1～	2～	3～	4～	5～	6～	7～	8～	9～	10～	11～	12～	13～	14～	15～	16～	17～	18～	19～	20～	21～	22～	23～	計
高速隊														1											1
千葉中央			1																						1
千葉東	1																		1			1			3
千葉西							1				1					2						2			6
千葉南																				1					1
千葉北						1										1	1	1							4
習志野																			1						1
八千代															1					1					2
船橋																					1				1
船橋東						1					1								1	2					5
鎌ヶ谷																				1					1
市川	1																								1
行徳	1			1															1		1				4
浦安																									
松戸	1				1																	1			3
松戸東										1								1							2
野田									1						1										2
柏		1									1			1			1			1					5
流山	1																								1
我孫子																									
佐倉		1	1				1					1		1							1				6
四街道							1	1										1							3
成田							2				1		1		1		1								6
空港																									
印西							1						1					1							3
香取																1		1							2
銚子														1			1			1			1		4
旭										1		1													2
匝瑳									1						1										2
山武						1						1			1		1	2							6
東金			1						1											1					3
茂原	1																	1	1						3
いすみ		1												1				1			1				4
勝浦																									
市原				1		2	1			1			1	1			1								8
木更津											1				1		1	1							4
君津	1					1										1		1							4
富津													1		1					1			1		4
館山																1			1						2
鴨川																									
計	7	3	3	2	1	6	7	1	3	3	5	3	4	6	7	6	7	11	6	9	4	4	2		110

（15） 第一当事者違反別

	大型乗用			大型貨物			中型乗用			中型貨物			準中型乗用			準中型貨物			普通乗用			普通貨物			自動二輪			原付			自転車			歩行者			その他			不明			合計		
	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較	本年	構成	比較
信号無視		0.0	0	1	20.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	1.6	−3		0.0	−1	1	9.1	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	3	2.7	−4
通行区分		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	2	3.1	2		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	2	1.8	2
最高速度		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	1.6	−1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	0.9	−1
横断その他		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
追越し		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	9.1	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	0.9	1
踏み切り		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	20.0	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	0.9	1
右折		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
左折		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
優先その他		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
交差点		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	11.1	1		0.0	−1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	0.9	0
歩行者		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	−1		0.0	0	1	100.0	0	2	3.1	0	1	11.1	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	4	3.6	0
徐行		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	16.7	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	0.9	1
一時停止		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	3	4.7	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	16.7	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	4	3.6	1
整備不良		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
酒酔い		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	1.6	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	0.9	0
過労等		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	−2		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	−2
運転操作		0.0	0	1	20.0	1		0.0	0		0.0	−2		0.0	0		0.0	0	8	12.5	−6	3	33.3	−1	6	54.5	0		0.0	0	2	33.3	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	20	18.2	−8
漫然		0.0	0		0.0	−1		0.0	0	1	20.0	1		0.0	0		0.0	0	12	18.8	2		0.0	−3		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	13	11.8	−1
脇見		0.0	0		0.0	−1		0.0	0	1	20.0	−1		0.0	0		0.0	0	7	10.9	−1	1	11.1	1	2	18.2	2		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	11	10.0	0
動静		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	20.0	1		0.0	0		0.0	−1	3	4.7	0		0.0	0		0.0	0	1	20.0	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	5	4.5	1
安全		0.0	0	3	60.0	1		0.0	0	2	40.0	1		0.0	0		0.0	0	21	32.8	5	3	33.3	−1		0.0	−1	2	40.0	2	2	33.3	2		0.0	0		0.0	0		0.0	0	33	30.0	9
安全速度		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	−1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	−1
その他		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	3	4.7	1		0.0	0	1	9.1	1	1	20.0	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	5	4.5	3
その他の違反		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	−2		0.0	0		0.0	−1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	−1		0.0	0		0.0	−4
不明		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
小計		0.0	0	5	100.0	0		0.0	0	5	100.0	−1		0.0	0	1	100.0	−3	64	100.0	−3	9	100.0	−4	11	100.0	2	5	100.0	5	6	100.0	3		0.0	0		0.0	−1		0.0	0	106	96.4	−2
信号無視		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	4	100.0	3		0.0	0		0.0	0	4	3.6	3
横断		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
横断その他		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
めいていはいかい		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
路上遊戯		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
飛び出し		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
その他の違反		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	−1		0.0	0		0.0	0		0.0	−1
不明		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0
小計		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	4	100.0	2		0.0	0		0.0	0	4	3.6	2
合計		0.0	0	5	100.0	0		0.0	0	5	100.0	−1		0.0	0	1	100.0	−3	64	100.0	−3	9	100.0	−4	11	100.0	2	5	100.0	5	6	100.0	3	4	100.0	2		0.0	−1		0.0	0	110	100.0	0