

令和5年中の交通事故発生状況

令和6年1月17日

千葉県警察本部交通部交通総務課

1 交通事故発生状況

(1) 交通事故発生状況

区 分	令和5年中	令和4年中	増減数	増減率
発生件数(件)	13,564	13,223	+341	+2.6%
死者数(人)	127(126)	124(122)	+3(+4)	+2.4%
負傷者数(人)	16,259	15,839	+420	+2.7%
うち重傷者数(人)	1,576	1,488	+88	+5.9%

注 死者数欄の()内は発生件数を示す。

(2) 死者数の多い都道府県 (人)

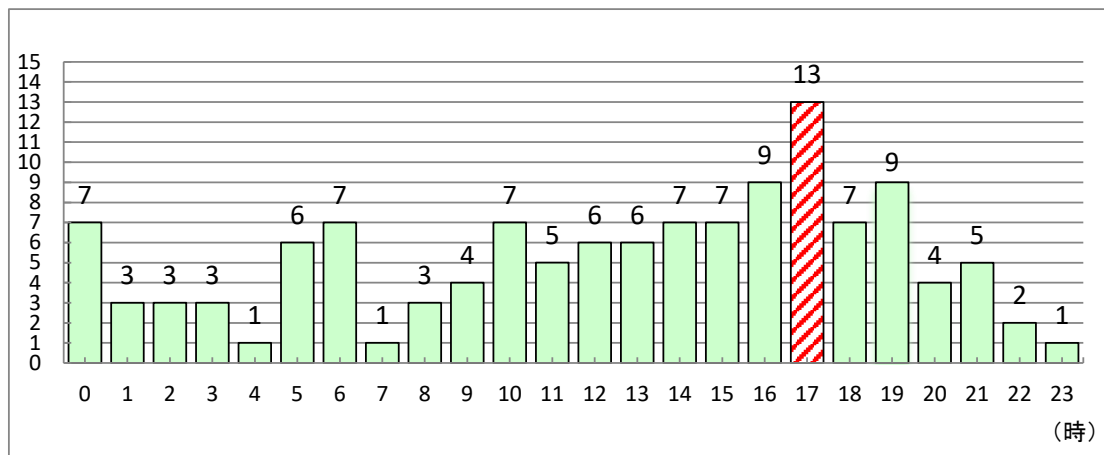
区分	1	2	3	4	5	6	7	8	8	10
	大 阪	愛 知	東 京	北海道	千 葉	埼 玉	神 奈 川	福 岡	兵 庫	茨 城
R5年中	148	145	136	131	127	122	115	103	103	93
前年比	+7	+8	+4	+16	+3	+18	+2	+28	-17	+2

* 全国の死者数2,678人(前年比+68人、+2.6%)

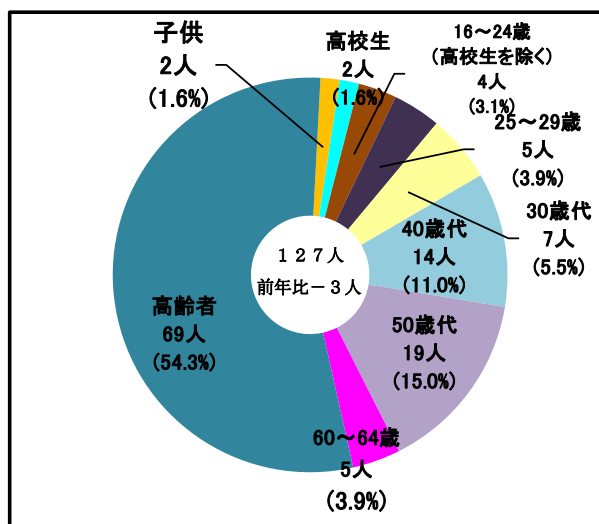
- 令和5年中の交通事故死者数は127人で、前年比+3人でした。死者数127人のうち高齢者は69人、(歩行中36人、自転車乗用中12人、四輪車乗車中16人、二輪車乗車中5人)でした。
道路横断中の事故を防止するため、夜間に歩いて外出する際は、明るい色の服を着用したり、反射材を身に付けるなど、ドライバーから発見されやすい服装を心掛けるとともに、道路を横断する時は左右の安全確認を必ず行いましょう。また、ドライバーの皆さんも、夜間に運転する際は昼間よりも速度を控え、横断歩道はもちろん、横断歩道以外でも道路横断者に十分注意して安全運転をお願いします。
- 令和5年7月1日から一定の基準に該当する車両について、「特定小型原動機付自転車」として、新しいルールが定められました。交通ルールを守り、安全運転に努めましょう。
- 歩行者保護「ゼブラ・ストップ作戦」実施中
この活動は、県民の皆さんに横断歩道における歩行者等の優先義務を深く認識していただき、安心して横断歩道を通行できる千葉県を目指すために実施しています。
横断歩道を横断しようとしている歩行者がいる場合は、横断歩道の手前で一時停止し、その通行を妨げてはいけません。
ドライバーの皆さんは横断歩道手前で、横断しようとしている歩行者がいらないかよく確認しましょう。
「ゼ」…「前方」をよく見て運転、横断歩道に十分注意
「ブ」…横断歩道の手前では、「ブレーキ」操作で安全確認
「ラ」…横断歩道でも3(サン)・「ライト」で交通事故防止
「ストップ」…横断歩道手前で確実な「ストップ」、交通事故を「ストップ」
歩行者の皆さんは信号機のない横断歩道を渡るとき、自らの安全を守るための行動として、ドライバーに対して手で合図をしたり、目線を合わせるなどして意思表示をしたり、横断中も車の動きに注意しましょう。
※3(サン)・「ライト」…Ⅰ、早めのライト点灯と小まめな切替！
Ⅱ、反射材でライトアップ！
Ⅲ、右(ライト)からの横断に注意！
- 反射材着用促進「キラリアップ☆ちば」実施中
令和5年中の夜間歩行中の交通事故死者数は35人であり、反射材を身に付けていた人はいませんでした。この活動は、夜間の歩行者が被害に遭う事故を防ぐために有効な反射材の着用を促進するために実施しています。
「キ」…危険を回避
「ラ」…ライトアップ
「リ」…リフレクターやLEDライト
「アップ☆ちば」…千葉県全体でキラリと光る星のように反射材の着用率をアップ
- 飲酒運転根絶に向けて～飲酒運転は、絶対しない・させない・許さない～
飲酒運転をして捕まった人は、「今まで飲酒運転をしても事故を起こさなかったから、今日も大丈夫。」などと弁明していますが、交通事故を起こして人を死傷させてしまった加害者のその後を知っていただくため、千葉県警察のホームページに、「飲酒運転受刑者の手記」や「動画」を掲載していますのでご覧ください。

2 交通事故の特徴

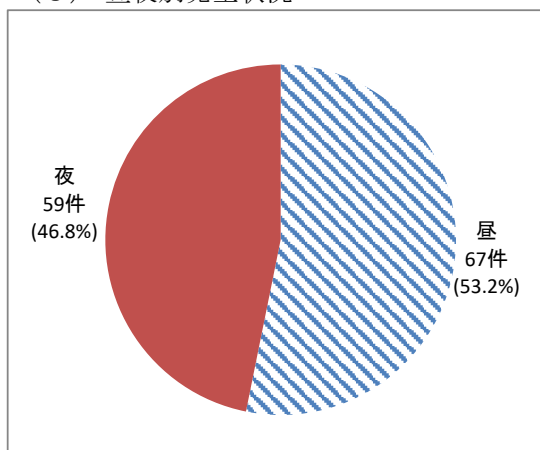
(1) 時間帯別発生状況 (件)



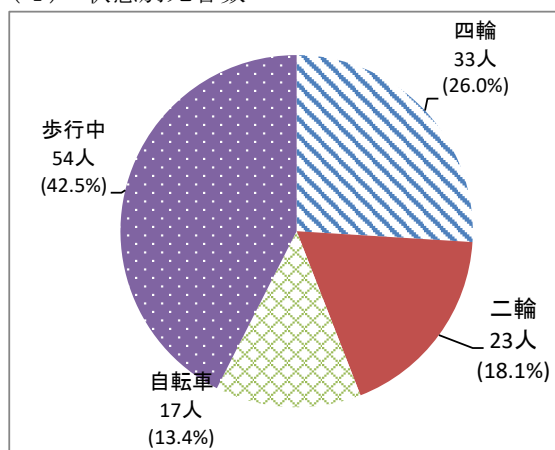
(2) 年齢層別死者数



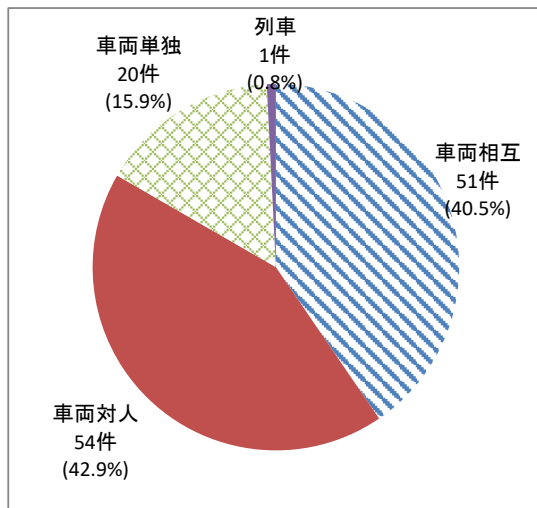
(3) 昼夜別発生状況



(4) 状態別死者数

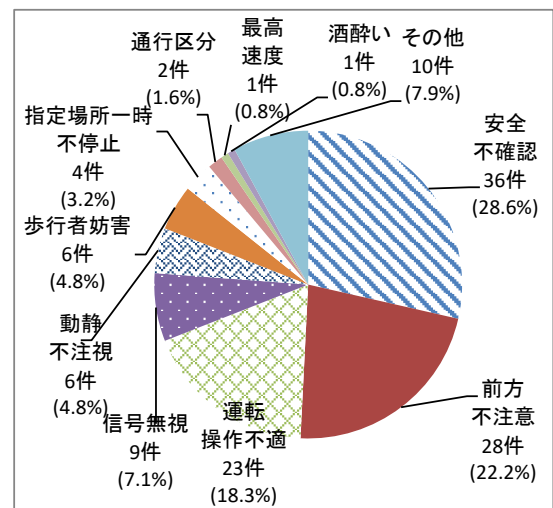


(5) 事故類型別発生状況



(注) 車両には、二輪車及び自転車を含む。

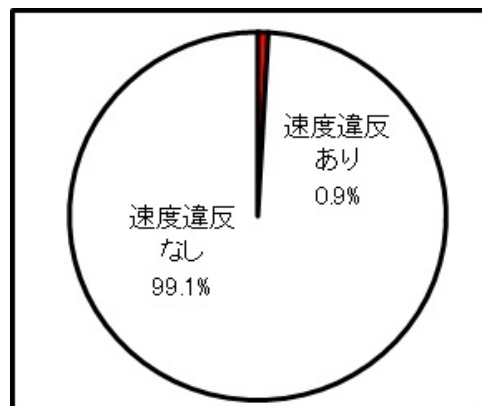
(6) 違反別発生件数



3 死亡事故の「3S」分析状況

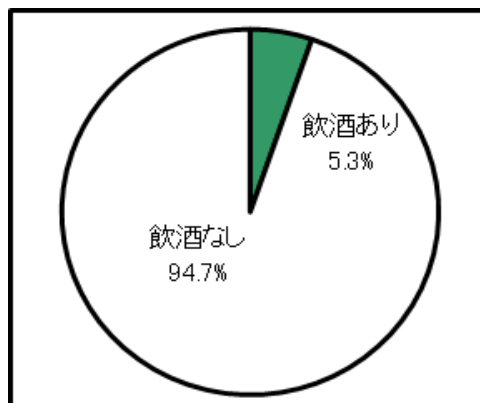
SPEED/SAKE/SEAT BELT

スピード 113件中1件



(注) 第一当事者が四輪、二輪の事故113件中、速度超過の事故は1件でした。

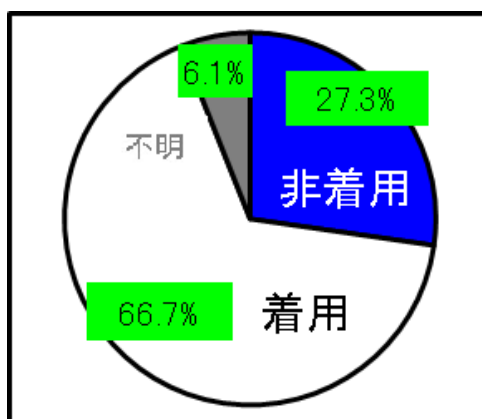
飲酒運転 113件中6件



(注) 第一当事者が四輪、二輪の事故113件中、飲酒運転の事故は6件でした(基準値以下・検知不能を含む。)

シートベルト

33人中9人



(注) 四輪乗車中の死者33人中、9人がシートベルトを着用していませんでした。

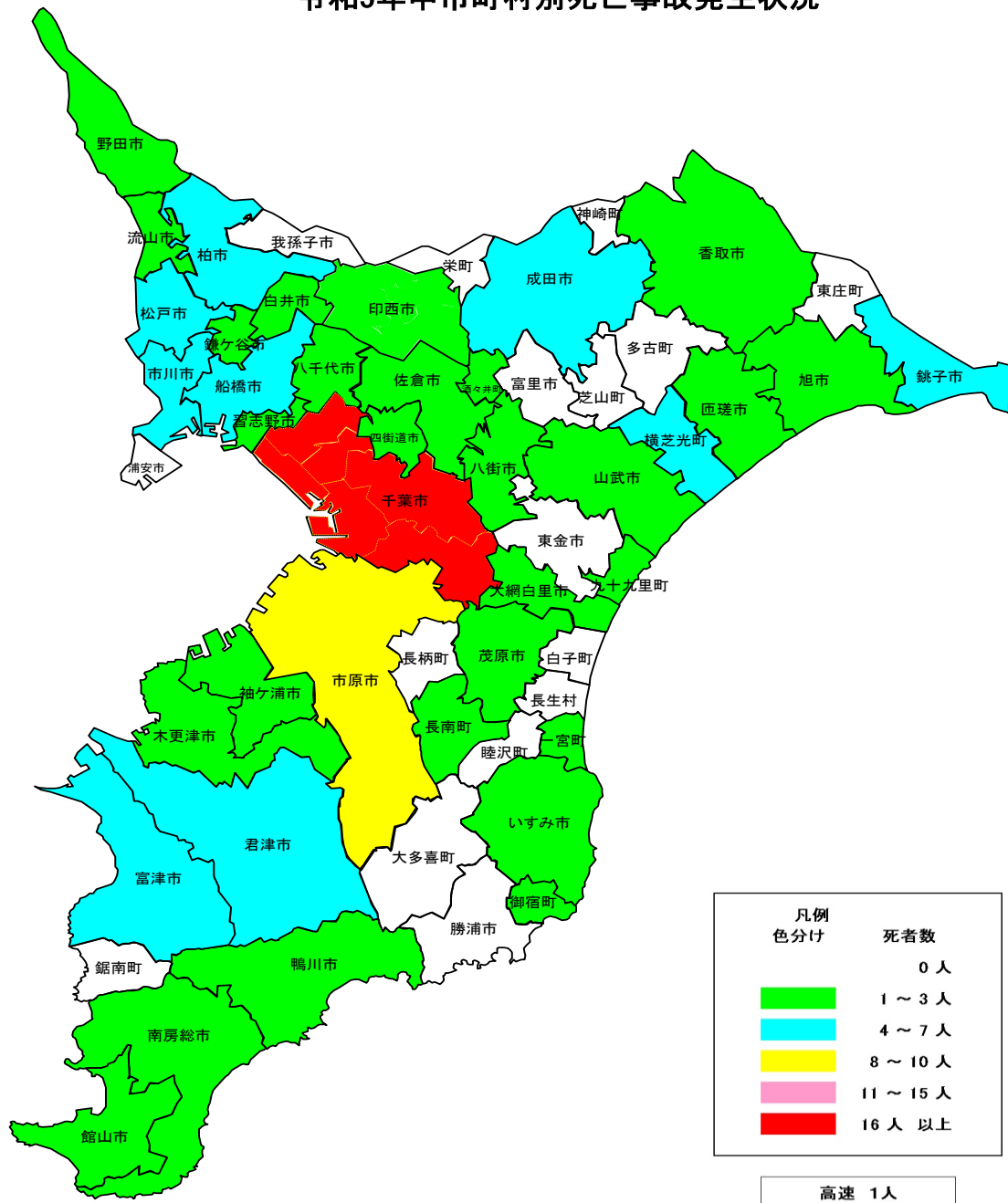
4 年齢層別・状態別死者数

区分	歩行中	自転車乗用中	二輪乗車中	四輪乗車中	その他	計
子供	1人(-1)	0人(±0)	0人(±0)	1人(+1)	0人(±0)	2人(±0)
若者	1人(±0)	1人(-1)	4人(±0)	0人(-9)	0人(±0)	6人(-10)
高齢者	36人(+1)	12人(+4)	5人(+3)	16人(-3)	0人(±0)	69人(+5)
その他	16人(+6)	4人(-1)	14人(+3)	16人(±0)	0人(±0)	50人(+8)
計	54人(+6)	17人(+2)	23人(+6)	33人(-11)	0人(±0)	127人(+3)

(注1) 括弧内は前年比

(注2) 区分欄の子供は中学生以下、若者は15～24歳(中学生を除く)、高齢者は65歳以上、その他は25～64歳を表します。

令和5年中市町村別死亡事故発生状況



	令和5年12月末			令和4年12月末			前年同期比		
	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
合 計	13,564	127	16,259	13,223	124	15,839	341	3	420
千葉市	2,124	18	2,436	2,092	21	2,403	32	-3	33
中央区	449	2	542	492	5	581	-43	-3	-39
花見川区	371	6	389	358	2	398	13	4	-9
稲毛区	360	2	405	344	4	388	16	-2	17
若葉区	381	4	453	359	5	415	22	-1	38
緑区	281	1	321	258	3	293	23	-2	28
美浜区	282	3	326	281	2	328	1	1	-2
銚子市	98	4	115	98	1	116	0	3	-1
市川市	887	5	1,017	842	4	961	45	1	56
船橋市	1,004	6	1,151	1,162	5	1,348	-158	1	-197
館山市	121	1	157	135	4	169	-14	-3	-12
木更津市	411	3	527	368	3	483	43	0	44
松戸市	993	5	1,132	990	2	1,134	3	3	-2
野田市	395	3	478	383	3	454	12	0	24
茂原市	265	3	316	265	4	320	0	-1	-4
成田市	412	7	504	411	5	522	1	2	-18
佐倉市	297	3	345	289	8	340	8	-5	5
東金市	190	0	235	203	1	262	-13	-1	-27
旭市	131	2	163	132	3	166	-1	-1	-3
習志野市	281	1	299	218	1	254	63	0	45
柏市	1,083	5	1,308	897	6	1,041	186	-1	267
勝浦市	37	0	47	43	1	56	-6	-1	-9
市原市	652	8	792	704	5	849	-52	3	-57
流山市	351	1	396	345	3	378	6	-2	18
八千代市	401	2	463	435	0	511	-34	2	-48
我孫子市	209	0	256	212	2	272	-3	-2	-16
鴨川市	84	1	102	70	2	84	14	-1	18
鎌ヶ谷市	242	1	288	215	1	245	27	0	43
君津市	223	5	292	196	2	248	27	3	44
富津市	51	4	62	53	3	75	-2	1	-13
浦安市	253	0	290	281	2	321	-28	-2	-31
四街道市	215	3	255	190	3	228	25	0	27
袖ヶ浦市	151	3	200	158	3	209	-7	0	-9
八街市	211	3	246	193	3	230	18	0	16
印西市	234	1	287	218	1	273	16	0	14
白井市	153	3	184	136	5	158	17	-2	26
富里市	157	0	204	149	0	172	8	0	32
南房総市	51	2	69	70	1	87	-19	1	-18
匝瑳市	63	2	84	62	0	81	1	2	3
香取市	116	2	137	128	3	166	-12	-1	-29
山武市	133	3	155	96	2	116	37	1	39
いすみ市	90	3	110	61	0	79	29	3	31
大網白里市	105	2	130	94	0	123	11	2	7
酒々井町	55	1	70	67	0	85	-12	1	-15
栄町	20	0	26	22	1	26	-2	-1	0
神崎町	7	0	7	6	0	6	1	0	1
多古町	23	0	30	29	0	32	-6	0	-2
東庄町	16	0	17	18	0	24	-2	0	-7
九十九里町	31	2	41	32	3	43	-1	-1	-2
芝山町	32	0	39	29	1	41	3	-1	-2
横芝光町	56	5	67	48	0	65	8	5	2
一宮町	38	1	58	34	0	40	4	1	18
睦沢町	11	0	12	15	0	25	-4	0	-13
長生村	34	0	49	27	0	39	7	0	10
白子町	19	0	21	16	0	19	3	0	2
長柄町	18	0	21	14	1	16	4	-1	5
長南町	18	1	24	17	0	28	1	1	-4
大多喜町	18	0	30	16	0	17	2	0	13
御宿町	7	1	7	7	0	8	0	1	-1
鋸南町	14	0	25	15	0	19	-1	0	6
高速道路	273	1	483	217	5	372	56	-4	111

1 自転車事故発生状況

	R5年中		R4年中		前年比	
	件数	全事故比	件数	全事故比	増減数	増減率
発生件数	3,289	24.2%	3,253	24.6%	+36	+1.1%
死者数	17	13.4%	15	12.1%	+2	+13.3%
負傷者数	3,232	19.9%	3,172	20.0%	+60	+1.9%

2 市町村別自転車事故発生件数

市町村名		R5年中	前年比	うち高齢者関係	市町村名	R5年中	前年比	うち高齢者関係
千葉市	中央区	90	-23	39	袖ヶ浦市	16	-2	8
	花見川区	115	+14	25	八街市	45	+8	15
	稲毛区	136	+11	47	印西市	58	±0	23
	若葉区	86	+16	30	白井市	37	+3	18
	緑区	82	+12	27	富里市	29	+5	6
	美浜区	88	-30	31	南房総市	11	+1	6
	小計	597	±0	199	匝瑳市	2	-3	
銚子市	12	+2	10	香取市	12	-1	7	
市川市	285	-13	104	山武市	16	+2	5	
船橋市	303	-34	96	いすみ市	8	±0	8	
館山市	21	-12	12	大網白里市	19	+6	10	
木更津市	60	-6	23	酒々井町	4	-7	2	
松戸市	283	-14	116	栄町	1	-1	1	
野田市	103	+17	39	神崎町	3	+3	1	
茂原市	50	+2	29	多古町		-4		
成田市	63	-4	22	東庄町	1	-2	1	
佐倉市	65	+7	29	九十九里町	5	+1	3	
東金市	29	-16	12	芝山町	1	-3	1	
旭市	20	+8	8	横芝光町	8	+1	5	
習志野市	90	+18	38	一宮町	5	-6		
柏市	345	+89	132	睦沢町		-2		
勝浦市	4	+2	2	長生村	3	±0	2	
市原市	123	-23	46	白子町	2	±0	1	
流山市	111	-1	49	長柄町	1	+1	1	
八千代市	120	+3	45	長南町	2	±0		
我孫子市	45	-7	24	大多喜町	3	+1	1	
鴨川市	10	-3	5	御宿町	2	+1	1	
鎌ヶ谷市	85	+22	34	鋸南町	1	-2		
君津市	38	+12	18	小計	3, 289	+36	1, 276	
富津市	10	+6	7	高速	0	±0	0	
浦安市	80	-17	30	計	3, 289	+36	1, 276	
四街道市	42	-2	21					

※ 高齢者関係とは、自転車事故のうち1当または2当が高齢者で自転車乗車中を問わない。