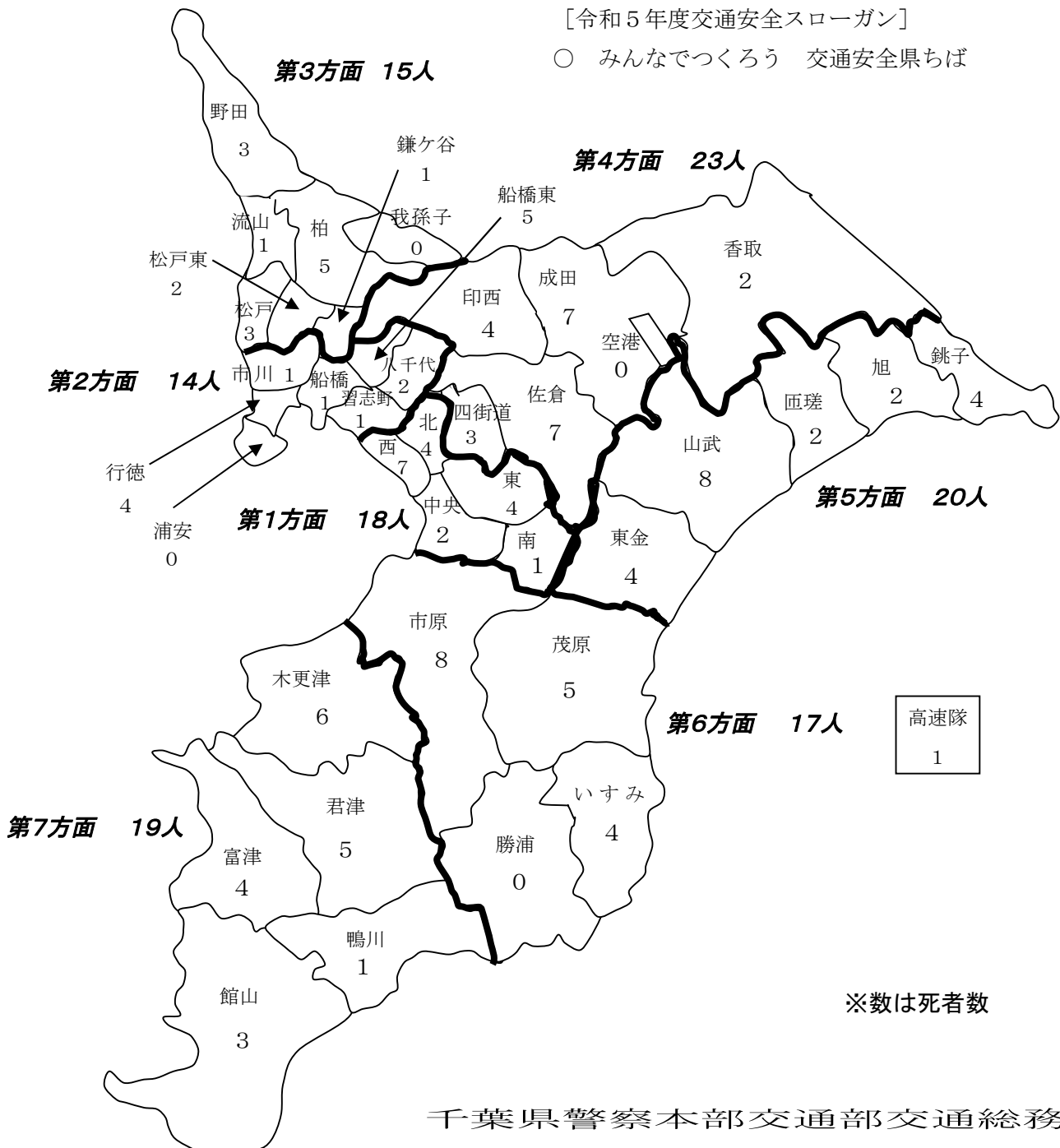


交通事故統計ちば

令和5年中

[令和5年度交通安全スローガン]

○ みんなでつくろう 交通安全県ちば



千葉県警察本部交通部交通総務課

目 次

1	交通事故発生状況概要	
(1)	交通事故発生状況	1 頁
(2)	死亡事故の特徴	1 頁
(3)	事故死者の3S（スピード、飲酒事故、シートベルト非着用）分析状況	1 頁
(4)	都道府県別死者数ワースト順位	1 頁
(5)	都道府県別発生件数ワースト順位	1 頁
(6)	交通事故死者30日集計状況	1 頁
2	警察署別・市町村別交通事故発生状況	2～3 頁
3	当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況	4～5 頁
4	死亡事故発生状況	
(1)	地域別・道路別・道路形態・道路線形別	6 頁
(2)	事故類型別	6 頁
(3)	時間別・曜日別・天候別	6 頁
(4)	第一当事者の年代別・原因別	7 頁
(5)	第一当事者の年代別・車種別	8 頁
(6)	第一当事者の免許経験年数別	8 頁
(7)	歩行者の事故	8 頁
(8)	年代別二輪乗車中の死者数	8 頁
(9)	年代別・状態別死者数	9 頁
(10)	ヘルメット・シートベルト着用、非着用別（死者状態）	9 頁
(11)	過去5年間の主な交通事故死者数	9 頁
(12)	死亡事故「0」の日数	9 頁
(13)	警察署（隊）別事故発生状況（道路形状別・事故類型別・原因別）	10 頁
(14)	警察署（隊）別・時間別発生状況	11 頁
(15)	第一当事者違反別	12 頁

1 交通事故発生状況概要（令和5年12月末）

（1）交通事故発生状況

区 分	12月中	増減数	増減率	12月末	増減数	増減率
発 生 件 数	1,446	＋ 47	＋ 3.4	13,564	＋ 341	＋ 2.6
死 者 数	(16) 16	(+4) +4	＋ 33.3	(126) 127	(+4) +3	＋ 2.4
負 傷 者 数	1,701	＋ 40	＋ 2.4	16,259	＋ 420	＋ 2.7
うち重傷者数	210	－ 7	－ 3.2	1,576	＋ 88	＋ 5.9

注 死者数欄の（ ）内は、死亡事故の発生件数を示す。

（2）死亡事故の特徴

ア 事故類型別

車両対歩行者が54件（42.9％）、車両相互が51件（40.5％）、車両単独が20件（15.9％）、踏切が1件（0.8％）となっている（このうち、自転車関連事故の内訳は車両対歩行者1件、車両相互14件、車両単独3件である。）。

イ 昼夜別

昼間が67件（53.2％）、夜間が59件（46.8％）である。

昼間の類型別では、車両相互が38件（56.7％）、車両対歩行者が19件（28.4％）、車両単独が9件（13.4％）、踏切が1件（1.5％）、夜間の類型別では、車両対歩行者が35件（59.3％）、車両相互が13件（22.0％）、車両単独が11件（18.6％）となっている。

ウ 年代別

高齢者が69人（54.3％）、50歳代が19人（15.0％）、40歳代が14人（11.0％）、30歳代が7人（5.5％）若者が6人（4.7％）、25歳～29歳及び60歳～64歳がそれぞれ5人（3.9％）、子どもが2人（1.6％）となっている。

エ 状態別

歩行中死者が54人（42.5％）、四輪乗車中死者が33人（26.0％）、二輪乗車中死者が23人（18.1％）、自転車乗用中死者が17人（13.4％）となっている。

なお、四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は9人（27.3％）である。

オ 法令違反別

安全不確認が36件（28.6％）、前方不注意が28件（22.2％）、運転操作不適が23件（18.3％）、信号無視が9件（7.1％）、歩行者妨害及び動静不注意がそれぞれ6件（4.8％）、一時不停止が4件（3.2％）、通行区分が2件（1.6％）、速度超過及び酒酔いがそれぞれ1件（0.8％）、その他の違反が10件（7.9％）となっている。

（3）事故死者の3S（スピード、飲酒運転、シートベルト非着用）分析状況

区 分	令和5年12月末	令和4年12月末	対比(ポイント)
ス ピ ー ド	0.9% (113件中 1件)	1.7% (116件中 2件)	－ 0.8
飲 飲 酒 関 連	4.9% (122件中 6件)	6.7% (120件中 8件)	－ 1.8
酒 うち酒酔い・基準以上	4.9% (122件中 6件)	4.2% (120件中 5件)	＋ 0.7
シートベルト非着用	27.3% (33人中 9人)	47.7% (44人中 21人)	－ 20.4

注1 スピードは、一当が自転車・歩行者・不明の事故を除く。

2 飲酒は、四輪車・二輪車・自転車の一当に飲酒があった事故であり、飲酒関連には基準以下・検知不能を含む。

（4）都道府県別死者数ワースト順位（人）（前年同期千葉県4位）

区 分	1	2	3	4	5	6	7	8	8	10
	大阪	愛知	東京	北海道	千葉	埼玉	神奈川	福岡	兵庫	茨城
累 計	148	145	136	131	127	122	115	103	103	93
前年比	＋ 7	＋ 8	＋ 4	＋ 16	＋ 3	＋ 18	＋ 2	＋ 28	－ 17	＋ 2

（5）都道府県別発生件数ワースト順位（件）

順 位	県 名	発生件数	前年比
1	東 京	31,385	＋ 1,215
2	大 阪	25,951	＋ 442
3	愛 知	24,547	＋ 722
4	神 奈 川	21,870	＋ 772
5	福 岡	20,173	＋ 305
9	千 葉	13,564	＋ 341

（6）交通事故死者30日集計状況（令和5年10月末）（人）

	a 24時間以内	b 30日以内	c (a + b)	c / a
千 葉 県	96	24	120	1.25
全 国	2,124	447	2,571	1.21

2 警察署別・市町村別交通事故発生状況

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数
千 葉 中 央	千 葉 市	449	492	-43	2	5	-3	542	581	-39	63	59	4
千 葉 東		381	359	22	4	5	-1	453	415	38	47	40	7
千 葉 西		501	493	8	7	6	1	558	564	-6	64	53	11
千 葉 南		281	258	23	1	3	-2	321	293	28	26	30	-4
千 葉 北		512	490	22	4	2	2	562	550	12	59	59	
千 葉 市 計		2,124	2,092	32	18	21	-3	2,436	2,403	33	259	241	18
習 志 野	習 志 野 市	281	218	63	1	1		299	254	45	44	33	11
八 千 代	八 千 代 市	401	435	-34	2		2	463	511	-48	30	33	-3
船 橋	船 橋 市	610	754	-144	1	3	-2	713	872	-159	50	76	-26
船 橋 東		394	408	-14	5	2	3	438	476	-38	77	64	13
船 橋 市 計		1,004	1,162	-158	6	5	1	1,151	1,348	-197	127	140	-13
鎌 ケ 谷	鎌 ケ 谷 市	242	215	27	1	1		288	245	43	33	25	8
市 川	市 川 市	613	599	14	1	4	-3	705	685	20	71	73	-2
行 徳		274	243	31	4		4	312	276	36	22	24	-2
市 川 市 計		887	842	45	5	4	1	1,017	961	56	93	97	-4
浦 安	浦 安 市	253	281	-28		2	-2	290	321	-31	46	42	4
松 戸	松 戸 市	679	681	-2	3	2	1	781	793	-12	64	59	5
松 戸 東		314	309	5	2		2	351	341	10	38	34	4
松 戸 市 計		993	990	3	5	2	3	1,132	1,134	-2	102	93	9
野 田	野 田 市	395	383	12	3	3		478	454	24	36	39	-3
柏	柏 市	1,083	897	186	5	6	-1	1,308	1,041	267	140	108	32
流 山	流 山 市	351	345	6	1	3	-2	396	378	18	55	28	27
我 孫 子	我 孫 子 市	209	212	-3		2	-2	256	272	-16	37	21	16
佐 倉	佐 倉 市	297	289	8	3	8	-5	345	340	5	33	25	8
	酒 々 井 町	55	67	-12	1		1	70	85	-15	2	8	-6
	八 街 市	211	193	18	3	3		246	230	16	22	17	5
	佐 倉 署 計	563	549	14	7	11	-4	661	655	6	57	50	7
四 街 道	四 街 道 市	215	190	25	3	3		255	228	27	36	26	10
空 港	成 田 市	13	13					14	16	-2		1	-1
成 田		399	398	1	7	5	2	490	506	-16	29	59	-30
	成 田 市 計	412	411	1	7	5	2	504	522	-18	29	60	-31
	富 里 市	157	149	8				204	172	32	8	17	-9
	栄 町	16	18	-2		1	-1	22	19	3	4	6	-2
成 田 署 計		572	565	7	7	6	1	716	697	19	41	82	-41
印 西	栄 町	4	4					4	7	-3		1	-1
	栄 町 計	20	22	-2		1	-1	26	26		4	7	-3
	印 西 市	234	218	16	1	1		287	273	14	31	31	
	白 井 市	153	136	17	3	5	-2	184	158	26	22	19	3
	印 西 署 計	391	358	33	4	6	-2	475	438	37	53	51	2
香 取	香 取 市	116	128	-12	2	3	-1	137	166	-29	7	31	-24
	神 崎 町	7	6	1				7	6	1			
	多 古 町	23	29	-6				30	32	-2	3	4	-1
	東 庄 町	16	18	-2				17	24	-7	3	4	-1
	香 取 署 計	162	181	-19	2	3	-1	191	228	-37	13	39	-26
銚 子	銚 子 市	98	98		4	1	3	115	116	-1	11	17	-6
旭	旭 市	131	132	-1	2	3	-1	163	166	-3	11	13	-2
匝 瑛	匝 瑛 市	63	62	1	2		2	84	81	3	14	7	7
山 武	山 武 市	133	96	37	3	2	1	155	116	39	23	14	9
	横 芝 光 町	56	48	8	5		5	67	65	2	10	8	2
	芝 山 町	32	29	3		1	-1	39	41	-2	4	8	-4
	山 武 署 計	221	173	48	8	3	5	261	222	39	37	30	7
東 金	東 金 市	190	203	-13		1	-1	235	262	-27	23	22	1
	大 網 白 里 市	105	94	11	2		2	130	123	7	9	6	3
	九 十 九 里 町	31	32	-1	2	3	-1	41	43	-2	4	2	2
	東 金 署 計	326	329	-3	4	4		406	428	-22	36	30	6

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数
茂 原	茂 原 市	265	265		3	4	-1	316	320	-4	18	28	-10
	一 宮 町	38	34	4	1		1	58	40	18	2	9	-7
	睦 沢 町	11	15	-4				12	25	-13	1	2	-1
	長 生 村	34	27	7				49	39	10	5	4	1
	白 子 町	19	16	3				21	19	2	3	1	2
	長 柄 町	18	14	4		1	-1	21	16	5	2		2
	長 南 町	18	17	1	1		1	24	28	-4	1	3	-2
	茂 原 署 計	403	388	15	5	5		501	487	14	32	47	-15
い す み	い す み 市	90	61	29	3		3	110	79	31	10	9	1
	御 宿 町	7	7		1		1	7	8	-1	2	3	-1
	い す み 署 計	97	68	29	4		4	117	87	30	12	12	
勝 浦	勝 浦 市	37	43	-6		1	-1	47	56	-9	5	9	-4
	大 多 喜 町	18	16	2				30	17	13	5	3	2
	勝 浦 署 計	55	59	-4		1	-1	77	73	4	10	12	-2
市 原	市 原 市	652	704	-52	8	5	3	792	849	-57	58	51	7
木 更 津	木 更 津 市	411	368	43	3	3		527	483	44	35	29	6
	袖 ケ 浦 市	151	158	-7	3	3		200	209	-9	13	13	
	木 更 津 署 計	562	526	36	6	6		727	692	35	48	42	6
君 津	君 津 市	223	196	27	5	2	3	292	248	44	39	14	25
富 津	富 津 市	51	53	-2	4	3	1	62	75	-13	12	13	-1
館 山	館 山 市	121	135	-14	1	4	-3	157	169	-12	12	17	-5
	南 房 総 市	51	70	-19	2	1	1	69	87	-18	7	14	-7
	鋸 南 町	14	15	-1				25	19	6	2	2	
	館 山 署 計	186	220	-34	3	5	-2	251	275	-24	21	33	-12
鴨 川	鴨 川 市	84	70	14	1	2	-1	102	84	18	16	4	12
高 速 隊	千 葉 市	99	70	29		2	-2	194	123	71	7	2	5
	市 川 市	46	38	8	1		1	83	63	20	2	2	
	船 橋 市	32	25	7				49	44	5	3		3
	木 更 津 市	33	23	10		1	-1	58	42	16	2	3	-1
	松 戸 市	7	5	2				13	14	-1		1	-1
	香 取 市												
	茂 原 市												
	成 田 市	1	3	-2				1	5	-4			
	佐 倉 市	5	2	3				9	2	7			
	東 金 市		2	-2					6	-6		2	-2
	習 志 野 市	19	18	1		1	-1	28	22	6	2		2
	柏 市	5	3	2				12	7	5			
	市 原 市	7	4	3		1	-1	13	7	6	1	2	-1
	流 山 市	1	7	-6				2	12	-10		1	-1
	君 津 市												
	富 津 市		1	-1					6	-6		1	-1
	浦 安 市	5	9	-4				7	12	-5			
	四 街 道 市	5	1	4				5	1	4			
	袖 ケ 浦 市	1	3	-2				1	3	-2			
	八 街 市												
	富 里 市	1		1				1		1			
	山 武 市	2		2				2		2			
	南 房 総 市	2		2				2		2			
	大 網 白 里 市												
	横 芝 光 町												
	神 崎 町												
	酒 々 井 町	2	3	-1				3	3				
	長 柄 町												
	長 南 町												
	鋸 南 町												
	高 速 隊 計	273	217	56	1	5	-4	483	372	111	17	14	3
合 計		13,564	13,223	341	127	124	3	16,259	15,839	420	1,576	1,488	88

3 当事者に高齢者が含まれる事故の警察署別・市町村別交通事故発生状況

署	市	町	村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
				本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数
千 葉 中 央	千 葉 市			159	164	-5	1	4	-3	70	71	-1
千 葉 東				141	152	-11	3	2	1	72	77	-5
千 葉 西				153	167	-14	1	2	-1	65	90	-25
千 葉 南				104	100	4		3	-3	64	60	4
千 葉 北				172	156	16	3		3	80	76	4
千 葉 市 計				729	739	-10	8	11	-3	351	374	-23
習 志 野	習 志 野 市			113	78	35	1		1	45	38	7
八 千 代	八 千 代 市			142	146	-4	1		1	70	71	-
船 橋	船 橋 市			181	226	-45	1	1		87	99	-12
船 橋 東				153	148	5	5	1	4	69	73	-4
船 橋 市 計				334	374	-40	6	2	4	156	172	-16
鎌 ケ 谷	鎌 ケ 谷 市			83	84	-1		1	-1	49	48	1
市 川	市 川 市			193	189	4		1	-1	101	95	6
行 徳				86	75	11	2		2	42	29	13
市 川 市 計				279	264	15	2	1	1	143	124	19
浦 安	浦 安 市			66	81	-15		1	-1	24	33	-9
松 戸	松 戸 市			215	243	-28	1		1	107	135	-28
松 戸 東				134	120	14				74	61	13
松 戸 市 計				349	363	-14	1		1	181	196	-15
野 田	野 田 市			157	138	19	1	1		85	67	18
柏	柏 市			409	323	86	4	1	3	206	154	52
流 山	流 山 市			128	123	5		3	-3	79	58	21
我 孫 子	我 孫 子 市			90	96	-6		2	-2	52	46	6
佐 倉	佐 倉 市			135	133	2	1	5	-4	71	72	-1
	酒 々 井 町			23	24	-1	1		1	9	12	-3
	八 街 市			70	84	-14	1	1		31	44	-13
	佐 倉 署 計			228	241	-13	3	6	-3	111	128	-17
四 街 道	四 街 道 市			96	78	18	1	2	-1	43	29	14
空 港	成 田 市			5	4	1				1		1
成 田				149	126	23	4	3	1	72	82	-10
	成 田 市 計			154	130	24	4	3	1	73	82	-9
	富 里 市			57	54	3				33	26	7
	栄 町			12	15	-3				6	7	-1
成 田 署 計				218	195	23	4	3	1	111	115	-4
印 西	栄 町			2	2						2	-2
	栄 町 計			14	17	-3				6	9	-3
	印 西 市			96	91	5				46	43	3
	白 井 市			59	53	6	3	5	-2	32	26	6
印 西 署 計				157	146	11	3	5	-2	78	71	7
香 取	香 取 市			51	79	-28	2	2		26	52	-26
	神 崎 町			1	4	-3				1	3	-2
	多 古 町			12	10	2				6	6	
	東 庄 町			6	10	-4				3	5	-2
香 取 署 計				70	103	-33	2	2		36	66	-30
銚 子 市				59	55	4	2		2	35	36	-1
旭 市				62	64	-2	1	1		36	36	
匝 瑛 市				26	32	-6	1		1	16	20	-4
山 武	山 武 市			57	39	18	3	2	1	40	23	17
	横 芝 光 町			30	27	3	3		3	23	25	-2
	芝 山 町			10	10					8	7	1
山 武 署 計				97	76	21	6	2	4	71	55	16
東 金	東 金 市			82	80	2				37	37	
	大 網 白 里 市			53	41	12				33	24	9
	九 十 九 里 町			13	17	-4	1	3	-2	11	8	3
	東 金 署 計			148	138	10	1	3	-2	81	69	12

署	市 町 村	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数
茂 原	茂 原 市	129	120	9	2	1	1	65	61	4
	一 宮 町	14	22	-8				10	15	-5
	睦 沢 町	8	10	-2				5	6	-1
	長 生 村	15	13	2				10	9	1
	白 子 町	7	11	-4				5	6	-1
	長 柄 町	11	7	4		1	-1	5	3	2
	長 南 町	9	3	6	1		1	5	1	4
	茂 原 署 計	193	186	7	3	2	1	105	101	4
い す み	い す み 市	57	39	18	3		3	37	27	10
	御 宿 町	4	5	-1				3	4	-1
	い す み 署 計	61	44	17	3		3	40	31	9
勝 浦	勝 浦 市	17	17			1	-1	6	6	
	大 多 喜 町	10	11	-1				7	9	-2
	勝 浦 署 計	27	28	-1		1	-1	13	15	-2
市	原 市	256	248	8	4	3	1	142	139	3
木 更 津	木 更 津 市	162	127	35	2	1	1	95	61	34
	袖 ケ 浦 市	66	61	5	2	1	1	38	30	8
	木 更 津 署 計	228	188	40	4	2	2	133	91	42
君 津	君 津 市	94	96	-2	2	1	1	47	54	-7
富 津	富 津 市	24	23	1	2		2	18	13	5
館 山	館 山 市	69	69		1	4	-3	43	49	-6
	南 房 総 市	28	38	-10	1	1		18	24	-6
	鋸 南 町	6	6					3	2	1
	館 山 署 計	103	113	-10	2	5	-3	64	75	-11
鴨 川	鴨 川 市	39	33	6	1	2	-1	24	17	7
高 速 隊	千 葉 市	14	14					8	6	2
	市 川 市	8	7	1				7	3	4
	船 橋 市	8	5	3				2	3	-1
	木 更 津 市	8	3	5				8	2	6
	松 戸 市	2	2					1	1	
	香 取 市									
	茂 原 市									
	成 田 市		1	-1						
	佐 倉 市		1	-1						
	東 金 市									
	習 志 野 市	3	5	-2		1	-1		2	-2
	柏 市	2		2						
	市 原 市		1	-1						
	流 山 市		4	-4					2	-2
	君 津 市									
	富 津 市									
	浦 安 市	1	2	-1						
	四 街 道 市	1	1							
	袖 ケ 浦 市		1	-1					1	-1
	八 街 市									
	富 里 市									
	山 武 市	1		1				1		1
	南 房 総 市									
	大 網 白 里 市									
	横 芝 光 町									
	神 崎 町									
	酒 々 井 町		1	-1						
	長 柄 町									
	長 南 町									
	鋸 南 町									
	高 速 隊 計	48	48			1	-1	27	20	7
合 計		5118	4948	170	69	64	5	2673	2562	111

4 死亡事故発生状況
(1) 地域別・道路別・道路形態・道路線形別

区 分 事故類型別	死 亡 事 故		地 域 別																道 路 別				道 路 形 状 別				道路線形別						
	件 数	死者数	第 一		第 二		第 三		第 四		第 五		第 六		第 七		高 速 隊		合 計		高 速 路	一 般 道 路			合 計	交 差 点 信 号		交 差 点 付 近	そ の 他 の 単 路	カ ー ブ	直 線		
			市 街 地	非市 街地	市 街 地	非市 街地	市 街 地	非市 街地	市 街 地	非市 街地	市 街 地	非市 街地	市 街 地	非市 街地	市 街 地	非市 街地	市 街 地	非市 街地	国 道	県 道		市 町 村 道	合 計	有 り		無 し							
																								点 灯			点 滅					無 し	
車 対 歩 行 者	54	54	10		10		4		5	3	4	2	9	1	2	4			44	10		10	15	29	54	12		9	5	28	3	51	
車 対 自 転 車	14	14					2		2			1	2	2		3	2			10	4		3	4	7	14	3		6	2	3	1	13
単 独	二 輪	5	5			2	1						1			1				2	3		2	3		5				1	4	2	3
	四 輪 自 転 車	12	12	1					1	2	2	1	1	1		1	2			6	6		1	2	9	12			1	3	8	5	7
		3	3			1									1	1				2	1				3	3			1	1	1		3
車 対 二 輪	17	17	5	1				5		1	2	1		1			1			13	4		4	2	11	17	6		4		7	2	15
車 対 車	20	21	1					3		2	3	2	4	1		1	2	1		11	9	1	8	3	8	20	3		6		11	1	19
踏 切	1	1										1									1			1	1						1		1
計	126	127	17	1	13	1	14	1	12	10	9	11	14	3	8	11	1		88	38	1	28	29	68	126	24		27	12	63	14	112	
構 成 率	100.0		13.5	0.8	10.3	0.8	11.1	0.8	9.5	7.9	7.1	8.7	11.1	2.4	6.3	8.7	0.8		69.8	30.2	0.8	22.2	23.0	54.0	100.0	19.0		21.4	9.5	50.0	11.1	88.9	
前 年 比	4	3	-1	-2	5	-3	1	-3	-10	3	5	4	10	-4	-1	4	-1	-3	8	-4	-4	4	-1	5	4			6	-8	6	-1	5	

(2) 事故類型別

型別	事故類	車 対 人				車 対 自 転 車				車 両 対 車 両								車 両 単 独								踏 切	合 計
		横断歩道 横断中	横断中 その他	その他	小 計	出会頭	左折時	その他	小 計	正面 衝突	追 突	出会頭	右折時	左折時	その他	小 計	電柱 衝突	工作物 衝 突	路外 逸脱	駐車 車両 衝突	転 倒	その他	小 計				
件 数		16	21	17	54	6	2	6	14	14	4	11	6		2	37	2	12	4	1	1		20	1	126		
構 成 率		12.7	16.7	13.5	42.9	4.8	1.6	4.8	11.1	11.1	3.2	8.7	4.8		1.6	29.4	1.6	9.5	3.2	0.8	0.8		15.9	0.8	100.0		
前 年 比		5	2		7	-2	1	2	1	9		1	3		-1	12	-4	-4	-3	1	-1	-5	-16		4		
二輪の関係 した事 故			2		2					5	2	5	4		1	17		4		1			5	1	25		
構 成 率			8.0		8.0					20.0	8.0	20.0	16.0		4.0	68.0		16.0		4.0			20.0	4.0	100.0		
前 年 比			2	-1	1					5	-1		2		-1	5		-1		1				1	7		

(3) 時間別・曜日別・天候別

区 分	0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	昼				夜				計	前年比
													晴	曇	雨	計	晴	曇	雨	計		
日		2			1	1	2		4	4		1	7			7	4	3	1	8	15	3
月	4		2	1	1	1	2	5	4	1	1		11	2	1	14	4	2	2	8	22	5
火		2	1	1	2	5		1	3	4	2	1	8	2		10	9	1	2	12	22	-1
水			1	2	2	2	3	3	6	3			13	1	1	15	4	1		5	20	3
木	1		2	2		1	3		2	2	4		6			6	8	2	1	11	17	2
金	2		1		1		1	2	1	1	1		4	1		5	5			5	10	-11
土	3	2		2	2	2	1	3	2	1	1	1	7	2	1	10	6	2	2	10	20	3
計	10	6	7	8	7	12	12	14	22	16	9	3	56	8	3	67	40	11	8	59	126	4
構成率	7.9	4.8	5.6	6.3	5.6	9.5	9.5	11.1	17.5	12.7	7.1	2.4	44.4	6.3	2.4	53.2	31.7	8.7	6.3	46.8	100.0	
前年比	3	-6	-3	-2	-1	-4	9	2	7	2	2	-5	10	-2	-1	7	2	-1	-4	-3	4	

(4)第一当事者の年代別・原因別

区分 原因別		子供		若者				25～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60～64歳		高齢者		合計		
				高校生		24歳以下																
		件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	前年比	件数	構成率	前年比
車 両 の 運 転 等	信号無視				-1	1	1	1				-1	1	-1	2	2		-2	5	4.0	-2	
	通行区分																2	2	2	1.6	2	
	最高速度					1												-1	1	0.8	-1	
	横断転回等禁止																					
	追越し								1	1									1	0.8	1	
	踏切不停止																1	1	1	0.8	1	
	優先通行妨害																					
	交差点安全進行									1	1		-1				1	1	2	1.6	1	
	歩行者妨害					1	1				-2	1		3	2	1	1		-1	6	4.8	1
	徐行			1	1															1	0.8	1
	一時不停止					1					-1						3	2	4	3.2	1	
	酒酔い								1	1				-1					1	0.8		
	過労等															-1		-1			-2	
	運転操作						-1	2	1	2	-2	3		6	-2		-3	10	-1	23	18.3	-8
	前方不注意					1	-1		-3	2	-3	5	-1	10	5	4	3	6	-2	28	22.2	-2
	動静不注意					1	1					1		1				3		6	4.8	1
	安全不確認						-6	4	3	5	4	6	5	6		4	2	11	3	36	28.6	11
	その他				-1		-2					3	2	1	1		-1	1	-2	5	4.0	-3
	小計			1	-1	6	-7	7	1	12	-1	19	4	28	4	11	3	38	-1	122	96.8	2
歩行者	信号無視													1	1			3	2	4	3.2	3
	酩酊徘徊																					
	その他																	-1				-1
	小計													1	1			3	1	4	3.2	2
不明																						
合計				1	-1	6	-7	7	1	12	-1	19	4	29	5	11	3	41		126	100.0	4

うち無免許運転					-1	1	1						-1							1	0.8	-1
---------	--	--	--	--	----	---	---	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	---	-----	----

うち酒気帯び運転							-1	1			-1	1	1	3	2					5	4.0	1
----------	--	--	--	--	--	--	----	---	--	--	----	---	---	---	---	--	--	--	--	---	-----	---

(5) 第一当事者の年代別・車種別

年代別	車種別	乗用			貨物				二輪		自転車	歩行者	その他 不明	計	構成率	前年比
		バス	マイクロバス	普通	大型	中型	準中型	普通	自二	原付						
中学生以下																
高校生											1			1	0.8	-1
その他20歳未満				1										1	0.8	-2
20歳～25歳未満				1			1		2	1				5	4.0	-5
25歳～30歳未満				4	1				1		1			7	5.6	1
30歳代				6	2	1		1	2					12	9.5	-1
40歳代				10	2	1		2	3	1				19	15.1	4
50歳代				19		1	1	4	3			1		29	23.0	5
60歳～64歳				7	1	2		1						11	8.7	3
65歳～69歳				5				2						7	5.6	-4
70歳以上				18				3		3	7	3		34	27.0	4
不明																
計				71	6	5	2	13	11	5	9	4		126	100.0	4
構成率				56.3	4.8	4.0	1.6	10.3	8.7	4.0	7.1	3.2		100.0		
前年比				-3	1	-2	-2	-2	1	5	5	2	-1	4		

(6) 第一当事者の免許経過年数別

年代別	経験年数別	1年未満		3年未満		5年未満		10年未満		10年以上		無免許		その他	計
		四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪	四輪	二輪		
中学生以下															
高校生														1	1
その他25歳未満		1		1	1		2					1			6
25歳～30歳未満					1	1		4						1	7
30歳代								3		7	2				12
40歳代		1								14	4				19
50歳代										25	3			1	29
60歳～64歳						2				9					11
65歳～69歳										7					7
70歳以上										21	3			10	34
不明															
計		2		1	2	3	2	7		83	12	1		13	126
構成率		1.6		0.8	1.6	2.4	1.6	5.6		65.9	9.5	0.8		10.3	100.0

(7) 歩行者の事故

年代別	区分	横断					はいかい めいてい	その他	違反 なし	計	構成率	前年比
		信号 無視	車両の 直前直後	歩道外 横断	とびだし	その他						
幼児									1	1	1.9	-1
小学生												
中学生												
高齢者		3	5	2					26	36	66.7	1
その他		1	1	1			3	1	10	17	31.5	6
計		4	6	3			3	1	37	54	100.0	6
構成率		7.4	11.1	5.6			5.6	1.9	68.5	100.0		
前年比		3	-1	-1	-1		-4	-4	14	6		

(8) 年代別二輪乗車中の死者数

年代別	区分	自二			原付			計	構成率	前年比
		運転中	同乗中	小計	運転中	同乗中	小計			
子供										
若者	高校生									-1
	20歳未満									
	25歳未満	3	1	4				4	17.4	1
25歳～29歳		1		1				1	4.3	1
30歳代		2		2				2	8.7	1
40歳代		4		4				4	17.4	1
50歳代		4		4	3		3	7	30.4	2
60歳～64歳										-2
65歳以上		1		1	4		4	5	21.7	3
計		15	1	16	7		7	23	100.0	6
構成率		65.2	4.3	69.6	30.4		30.4	100.0		
前年比			1	1	5		5	6		

(9) 年代別・状態別死者数

区分 年齢層別		歩 行 者		自転車 乗車中	二 輪 車				四 輪 車		その他	計	構成率	前年比	
		横断中	その他		自 二		原動機付自転車		運転中	同乗中					
					運転中	同乗中	運転中	同乗中							
子 幼 児		1									1		2	1.6	
小 学 生															
中 学 生															
高 校 生		1		1									2	1.6	-2
その他20歳未満															-5
20歳～24歳						3	1						4	3.1	-3
25歳～29歳			3	1	1								5	3.9	2
30歳代		1	1	1	2				2				7	5.5	-3
40歳代		1	2	1	4				5	1			14	11.0	4
50歳代		3	2		4		3		7				19	15.0	3
60歳～64歳		2	1	1					1				5	3.9	2
65歳～69歳		1	2						2				5	3.9	-5
70歳以上		27	6	12	1		4		9	5			64	50.4	10
計		37	17	17	15	1	7		26	7			127	100.0	3
構成率		29.1	13.4	13.4	11.8	0.8	5.5		20.5	5.5			100.0		
前年比		7	-1	2		1	5		-8	-3			3		

(10) ヘルメット・シートベルト着用、非着用別(死者状態)

車種別 年齢層別	ヘルメット															シートベルト				
	自二					原動機付自転車					自転車					合計				
	着用	非着用	不明	計		着用	非着用	不明	計		着用	非着用	不明	計		着用	非着用	不明	計	
中学生以下																	1			1
高校生											1			1		1				
その他25歳未満	3	1		4												3	1		4	
25歳～29歳	1			1							1			1		1	1		2	
30歳代	2			2							1			1		2	1		3	2
40歳代	4			4							1			1		4	1		5	4
50歳代	4			4	3				3							7			7	5
60歳～64歳											1			1		1			1	1
65歳以上	1			1	4				4	2	9	1		12		7	9	1	17	13
計	15	1		16	7				7	2	14	1		17		24	15	1	40	22
構成率	93.8	6.3		100.0	100.0				100.0	11.8	82.4	5.9		100.0	60.0	37.5	2.5		100.0	66.7

(11) 過去5年間の主な交通事故死者数(各年12月末) (人)

区分	31(元)年	2年	3年	4年	5年
子供	3	1	4	2	2
高齢者	90	74	73	64	69
歩行者	75	54	46	48	54
自転車	24	22	23	15	17
二輪車	20	8	11	15	16
自二原付	9	5	4	2	7

(12) 死亡事故「0」の日数

5年 12月末	4年 12月末	長期間継続している	
		警察署は	市町村は
263日	262日	空港警察署 4954日 (H22年6月8日から) 勝浦警察署 502日 (R4年8月16日から) 我孫子警察署 486日 (R4年9月1日から)	市 富里市 751日 (R3年12月10日から) 町 神崎町 2601日 (H28年11月16日から)

(13) 警察署(隊)別事故発生状況(道路形状別・事故類型別・原因別)

区分 署別	道 路 形 状 別					事 故 類 型 別					原 因 別															計
	交差点	交 差 点 以 外		踏 切	その他	車 対 歩 行 者	車 対 自 転 車	車 対 車	車 両 単 独	踏 切	信 号 無 視	右 側 通 行	最 高 速 度	横 断 等 禁 止	追 越 し	優 先 通 行 妨 害	徐 行 違 反	一 時 不 停 止	酒 酔 い	過 労 運 転	運 転 操 作	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	その他	
		交 差 点 付 近	そ の 他																							
高 速 隊			1					1														1			1	
千 葉 中 央			2			1			1													1		1	2	
千 葉 東		1	2		1	3		1													1	1		2	4	
千 葉 西	5	1	1			4		3			3				1		1							1	1	7
千 葉 南			1					1														1			1	
千 葉 北	2		2			2		2										1						2	1	4
習 志 野			1			1																			1	1
八 千 代	1	1				1			1												1			1		2
船 橋			1			1																1				1
船 橋 東	3		2			5					1											2	1		1	5
鎌 ヶ 谷	1							1																1		1
市 川	1					1																			1	1
行 徳	1	1	2			1			3		1										2	1				4
浦 安																										
松 戸	2		1				1	2			1	1												1		3
松 戸 東	1		1					2																1	1	2
野 田	2		1			1	1	1														1		1	1	3
柏	4		1			3		2														1		3	1	5
流 山			1						1											1						1
我 孫																										
佐 倉	3	1	3			2	2	2	1													4	1	1	1	7
四 街 道	1		2			1		1	1												2			1		3
成 田	3	1	3			2		3	2		1										4	1		1		7
空 港																										
印 西	2				1	1		2															1	2		3
香 取			2			2																2				2
銚 子	1		1	1	1			1	2	1											2			1	1	4
旭	1		1			1	1																	2		2
匝 瑳	1		1					2					1					1								2
山 武	4		4			3	1	3	1									1			1	2		3	1	8
東 金	4					2	1	1															1	3		4
茂 原	2	1	2			4			1												1	2		1	1	5
い す み		2	1		1	2	1	1													1	1	1	1		4
勝 浦																										
市 原	3	1	4			4	1	1	2		1										2	2		3		8
木 更 津	2		4			2	2	1	1		1							1			1	3				6
君 津		1	4				1	3	1			1									1		1	1	1	5
富 津	1	1	2			2	1		1													2		2		4
館 山			2		1	1	1		1												2	1				3
鴨 川			1			1																			1	1
計	51	12	57	1	5	54	14	37	20	1	9	2	1		1		1	4	1		23	28	6	36	14	126

(14) 警察署(隊)別・時間別発生状況

署別	0～	1～	2～	3～	4～	5～	6～	7～	8～	9～	10～	11～	12～	13～	14～	15～	16～	17～	18～	19～	20～	21～	22～	23～	計
高 速 隊														1											1
千 葉 中 央			1								1														2
千 葉 東	1																		1			2			4
千 葉 西				1			1				1					2						2			7
千 葉 南 北						1										1	1	1		1					1
習 志 千 代																1			1						4
八 船 橋															1					1					2
船 橋 東						1					1								1	2	1				1
鎌 ヶ 谷																				1					1
市 川	1																								1
行 徳 安	1			1															1		1				4
浦 松 戸	1				1																	1			3
松 戸 東 田										1								1							2
野 柏		1							1		1			1			1			1					3
流 山	1										1			1			1			1					5
我 孫																									1
佐 倉 道		1	1				1					2		1							1				7
四 街							1	1										1							3
成 田 港							2				1	1	1		1		1								7
空 港 西													1					1							3
印 西 取							1							1		1		1							2
香 鋺 子										1				1			1			1			1		4
旭										1		1											1		2
匠 瑳 武 金						1			1				1		1		3	2							2
山 東 原			1						1	1										1					8
茂 原	1																		2		1			1	4
い す み		1												1				1				1			4
勝 浦																									
市 原				1		2	1				1		1	1			1								8
木 更 津											2				1	1	1	1							6
君 津	1					1							1			1		1							5
富 津													1		1					1			1		4
館 山													1			1			1						3
鴨 川																		1							1
計	7	3	3	3	1	6	7	1	3	4	7	5	6	6	7	7	9	13	7	9	4	5	2	1	126

1
2

	自動車運転反則																														通物			自 動 二 輪			付 自 転 車			歩 行 者			そ の 他			明 合			計
	型中									型準									型普									通物			自 動 二 輪			付 自 転 車			歩 行 者			そ の 他			明 合						
	用 貨			物 業			用 貨			物 業			用 貨			物 業			用 貨			物 業			通物			自 動 二 輪			付 自 転 車			歩 行 者			そ の 他			明 合									
	本 年	構 成	比 較	本 年	構 成	比 較	本 年	構 成	比 較	本 年	構 成	比 較	本 年	構 成	比 較	本 年	構 成	比 較	本 年	構 成	比 較	本 年	構 成	比 較	本 年	構 成	比 較	本 年	構 成	比 較	本 年	構 成	比 較	本 年	構 成	比 較	本 年	構 成	比 較	本 年	構 成	比 較							
信号無視		0.0	0	1	16.7	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	3	4.2	-1		0.0	-1	1	9.1	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	5	4.0	-2							
通行区分		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	2	2.8	2		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	2	1.6	2							
最高速度		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	1.4	-1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	0.8	-1							
横断その他		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0	0							
追 越 し		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	9.1	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	0.8	1							
踏み切り		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		1	20.0	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	0.8	1						
右 折		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		1	0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0						
左 折		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0			0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0						
優先その他		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0			0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0						
交 差 点		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	7.7	1		0.0	-1		0.0	0	1	11.1	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0	2	1.6	1							
歩 行 者		0.0	0		0.0	0		0.0	0	-2		0.0	0	2	100.0	1	3	4.2	1	1	7.7	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	6	4.8	1						
徐 行		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	11.1	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	0.8	1							
一時停止		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	3	4.2	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	11.1	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	4	3.2	1							
整備不良		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	-1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	-1							
酒 酔 い		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	1.4	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	0.8	0							
過 労 等		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	-2		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	0.0	0	-2							
運転操作		0.0	0	1	16.7	1		0.0	0		0.0	-2		0.0	0	8	11.3	-6	5	38.5	-1	6	54.5	0		0.0	0	3	33.3	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	23	18.3	-8							
湿 然		0.0	0		0.0	-1		0.0	0	1	20.0	1		0.0	0	15	21.1	1		0.0	-3		0.0	-1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	16	12.7	-3							
脳 見		0.0	0		0.0	-1		0.0	0	1	20.0	-1		0.0	0	7	9.9	-1	2	15.4	2	2	18.2	2		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	12	9.5	1							
動 静		0.0	0		0.0	0		0.0	0	1	20.0	1		0.0	0	4	5.6	0		0.0	0		0.0	0		1	20.0	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	6	4.8	1						
安 全		0.0	0	4	66.7	2		0.0	0	2	40.0	1		0.0	0	21	29.6	4	4	30.8	0		0.0	-1		2	40.0	2	3	33.3	3		0.0	0		0.0	0		0.0	0	36	28.6	11						
安全速度		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	-1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	-1							
そ の 他		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	3	4.2	1		0.0	0	1	9.1	1		1	20.0	1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	5	4.0	3						
その他の違反		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	-2	0.0	0		0.0	-1		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	-1		0.0	0		0.0	-4							
不 明		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0			0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0						
小 計		0.0	0	6	100.0	1		0.0	0	5	100.0	-2		0.0	0	2	100.0	-2	71	100.0	-3	13	100.0	-2	11	100.0	1	5	100.0	5	9	100.0	5		0.0	0	-1		0.0	0	122	96.8	2						
信号無視		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		5	0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	4	3.2	3						
横 断		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0							
横断その他		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0							
めいてはいはい		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0							
路上遊戯		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0							
飛び出し		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0							
その他の違反		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	-1		0.0	0		0.0	0		0.0	-1							
不 明		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0							
小 計		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0		0.0	0	4	3.2	2							
合 計		0.0	0	6	100.0	1		0.0	0	5	100.0	-2		0.0	0	2	100.0	-2	71	100.0	-3	13	100.0	-2	11	100.0	1	5	100.0	5	9	100.0	5	4	100.0	2		0.0	0		0.0	0	126	100.0					