

小学生の歩行中における交通人身事故の特徴について

1 過去5年間(令和元年～令和5年)における小学生歩行中の交通人身事故の特徴

- **1、2年生**は、**歩行中の死傷者数が多く**、学年が上がるにつれて減少傾向。
※3年生から6年生までは、歩行中よりも**自転車乗用中の死傷者数が多い**。
- 学校生活に慣れてきた6月から7月と日没が早くなる9月から12月にかけて交通事故が増加傾向。
- **午前7時台、午後2時台～午後5時台**に集中。
- 目的別では、**通学等が約半数**(登校中:21.6%、下校中:27.9%、学業中:0.1%)。
- 歩行者に何らかの原因があった事故の死傷者数は、飛び出しが75.9パーセントと多く、次いで、横断違反が13.6パーセントと多い。
※**死者・重傷者の場合は、82.1パーセントが飛び出し**。

注1:「死者」とは、交通事故発生から24時間以内に亡くなった者をいう。

2:「重傷者」とは、交通事故により負傷した者であって、1か月(30日)以上の治療を要する者をいう(医師の診断を基準としている。)

3:「死傷者」とは、「死者」、「重傷者」のほか、「軽傷者」(交通事故により負傷した者であって、1か月(30日)未満の治療を要する者)を含む者をいう。

4:「学業中」とは、学校等の校外授業、クラブ活動等の目的で通行することをいう。

5:「横断違反」とは、横断歩道外横断、走行車両の直前直後横断等をいう。

2 事故防止のポイント(ドライバー向け)

- こどもの飛び出しによる事故が多く発生しています。**学校付近、住宅街、通学路**などでは、特に左右の安全確認をしっかりと実施して運転してください。
- こどもは、興味のあるものに夢中となり、**突然路上に飛び出したり、無理に道路を横断しようとしたりする**ことがありますので、特に注意してください(**幼児・児童**だけで歩いている場合には、一時停止か徐行をして、安全に通れるようにしなければなりません。)
- **止まっている車や渋滞停止中の車の間からの急な飛び出しに注意してください**。止まっている車のそばを通るときは、速度を落として安全を確認してください(**横断歩道付近に車が止まっているときは一時停止**しなければなりません。また、**通園通学バスが止まっている側方を通過**するときは徐行して安全を確かめなければなりません。)
- 横断歩道を横断しようとしている歩行者がいるときは、**必ず横断歩道の手前で一時停止**して歩行者に道を譲ってください。
- 交差点を通過するときは、車の動きだけではなく、歩行者や自転車の動きもきちんと確認してください。

3 事故防止のポイント(保護者向け)

- **道路を横断するときは**、左右の見通しの良し悪しにかかわらず、突然飛び出さないように「**止まる・見る・待つ**」を繰り返し教えてください。
- **道路を横断するときは**、左右をよく見て安全を確かめてから横断を始め、**横断中も車や周囲の様子に気を付ける**ことを繰り返し教えてください。
- 横断歩道が近くにあるところでは、横断歩道で横断することを教えてください。
- 近くに横断歩道など安全に横断できる施設がないときは、道路がよく見渡せる場所で、車が近付いてこないことを確認してから横断することができますが、事故に遭わないために少し遠回りしてもできる限り横断歩道や歩道橋を渡るように教えてください。
- こどもは、興味のあるものや知っている人を見かけると、いきなり道路に飛び出すことがあるので、**一緒に出かけるときは、手をつないだり、目を離さない**ようにしてください。
- こどもが学校へ行くときは早めに送り出し、忘れ物をさせないように気を付けてください。時間ぎりぎりに家を出て先を急いだり、忘れ物をして慌てると安全確認が疎かになり、事故に遭う危険性があります。
- 離れた場所からこどもを呼ぶと、周りを確認しないで近付いてくることがありますので、保護者の方から近付くなど**事故に遭いそうな状況を作らないように配慮**してください。



どうろをあるくときの 3つのやくそく



1 どうろをあるくときは みぎのはしをあるく

ほどう(ひとがあるくばしよ)があるところでは、
ほどうをあるきます。



2 どうろをわたるときは…



3 しんごうはあおの ときだけわたる

わたっているときも、みぎ・ひだりを
よくみながら わたしましょう。



千葉県マスコットキャラクター
テーパくん

思いやり交通千葉～子ども版～

千葉県・千葉県交通安全対策推進委員会

問い合わせ先：千葉県 くらし安全推進課交通安全対策室 043-223-2263

R6.3作成

保護者の皆様へ

小学校入学の時期、交通事故に遭いやすい傾向にあります

こどもの歩行中死傷者数(2009年～2023年合計)



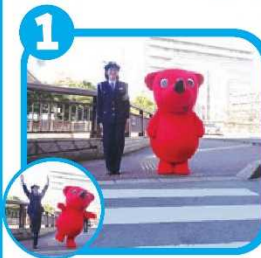
御家庭でも交通安全について
くり返しの指導をお願いします

YouTube
千葉県警察公式チャンネル
このチャンネルは、Google LLCのサービスを利用した
千葉県警察本部が総務省に指定された事業者が運用しています



飛び出し防止の あいことば

「とまる・みる・まつ」 テーパーくんも やってるよ!



どうろを わたるまえに

とまる



くるまが きていないか
みぎ、ひだりを

みる



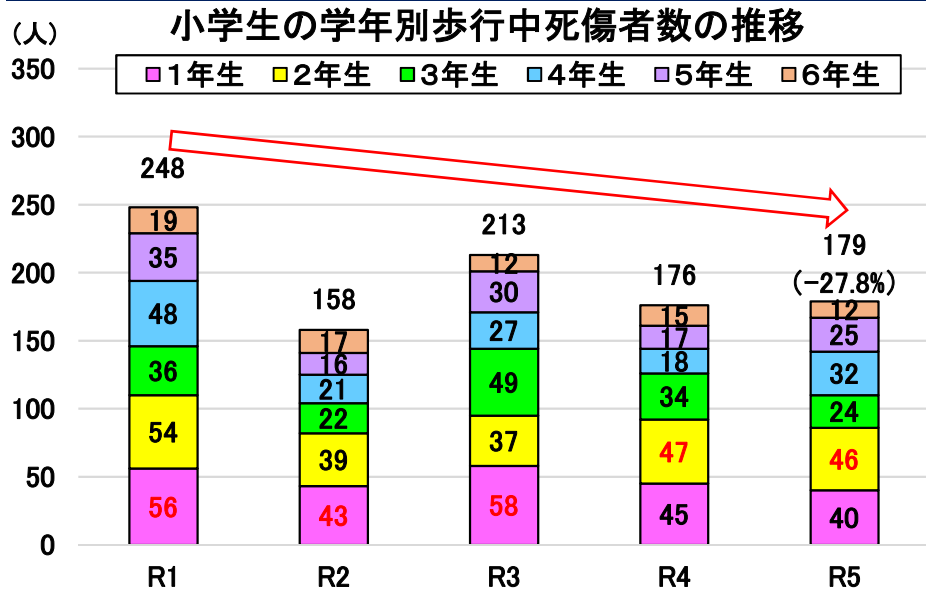
くるまがきていたら、
とおりすぎるまで

まつ

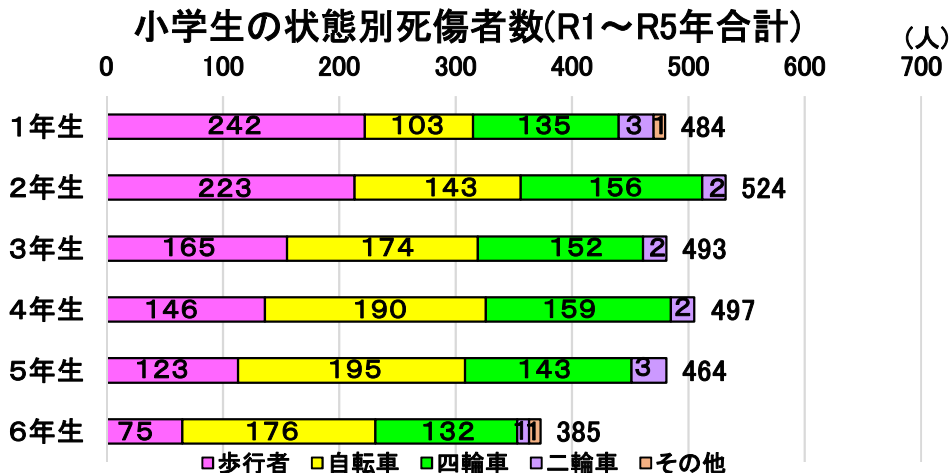
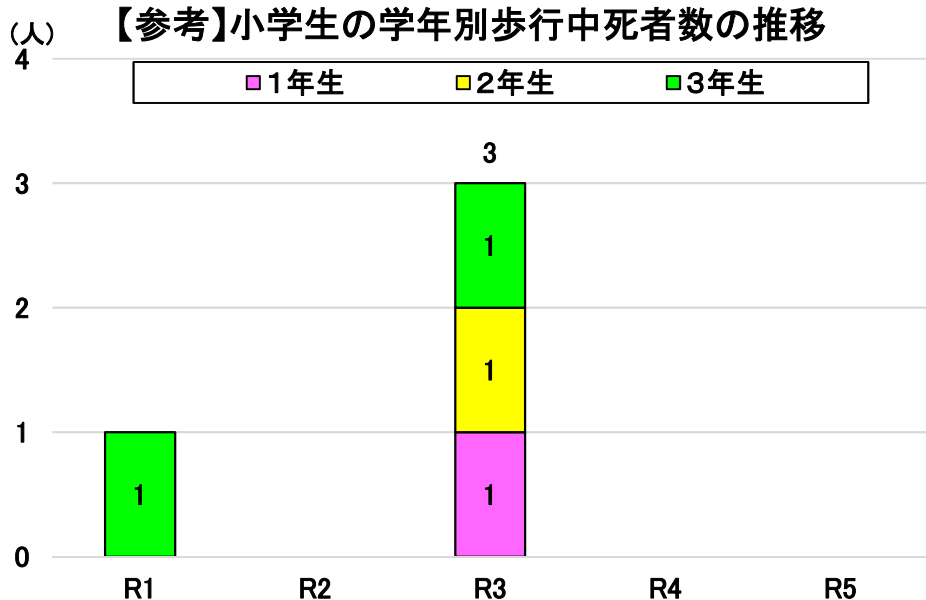
テーパーくんのとまる・みる・まつ体操はここで見られるよ!



1 小学生の歩行中死傷者の推移と状態別死傷者数



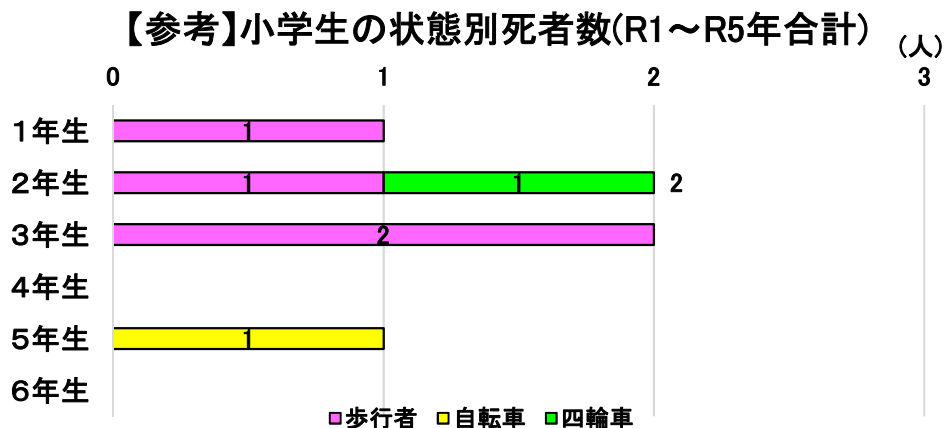
注：()内の数値は、令和元年からの減少率を示す。



状態別	歩行者	自転車	四輪車	二輪車	その他	合計
死傷者数	974人	981人	877人	13人	2人	2,847人

注1：「その他」は、駐車中車両の同乗者などである。

注2：「四輪車」及び「二輪車」については、同乗中の死傷である。以下同じ。



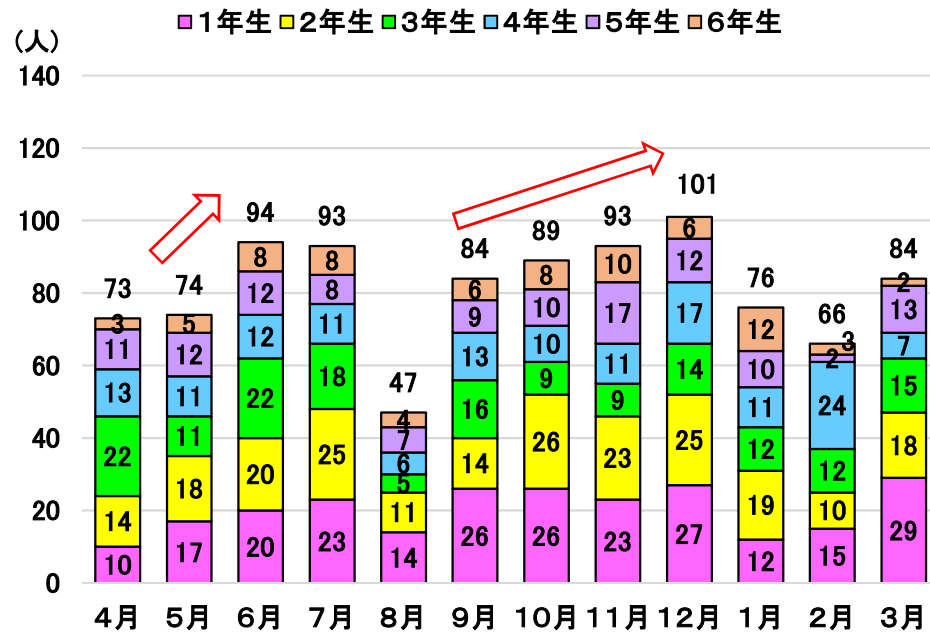
状態別	歩行者	自転車	四輪車	合計
死者数	4人	1人	1人	6人

【過去5年間(R1~R5の特徴)】

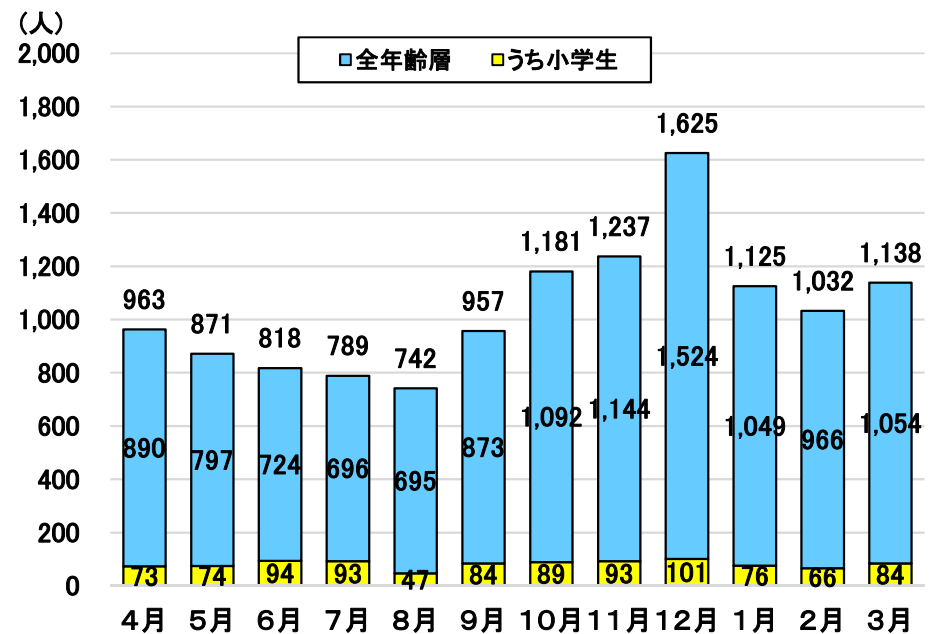
- 小学生の学年別歩行中死傷者数の推移では、令和5年(179人)は、令和元年(248人)と比べて27.8%減少しているが、各年とも低学年に多い傾向がある。
- 小学生の状態別死傷者数の推移では、1、2年生は歩行中が多く、学年が上がるにつれて減少傾向になり、3年生から6年生までは、歩行中よりも自転車乗用中が多い。

2 小学生歩行中の月別死傷者数

小学生歩行中の月別死傷者数
(R1～R5年合計)



【参考】歩行中の月別死傷者数(全年齢層)
(R1～R5年合計)



		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計	
死傷者数	小学生	1年生	10	17	20	23	14	26	26	23	27	12	15	29	242
		2年生	14	18	20	25	11	14	26	23	25	19	10	18	223
		3年生	22	11	22	18	5	16	9	9	14	12	12	15	165
		4年生	13	11	12	11	6	13	10	11	17	11	24	7	146
		5年生	11	12	12	8	7	9	10	17	12	10	2	13	123
		6年生	3	5	8	8	4	6	8	10	6	12	3	2	75
	計	73	74	94	93	47	84	89	93	101	76	66	84	974	
うち死者数	小学生	1年生				1									1
		2年生													1
		3年生	1												2
		4年生			1										0
		5年生													0
		6年生													0
	計	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	

(参考) 全年齢層の歩行中月別死傷者数

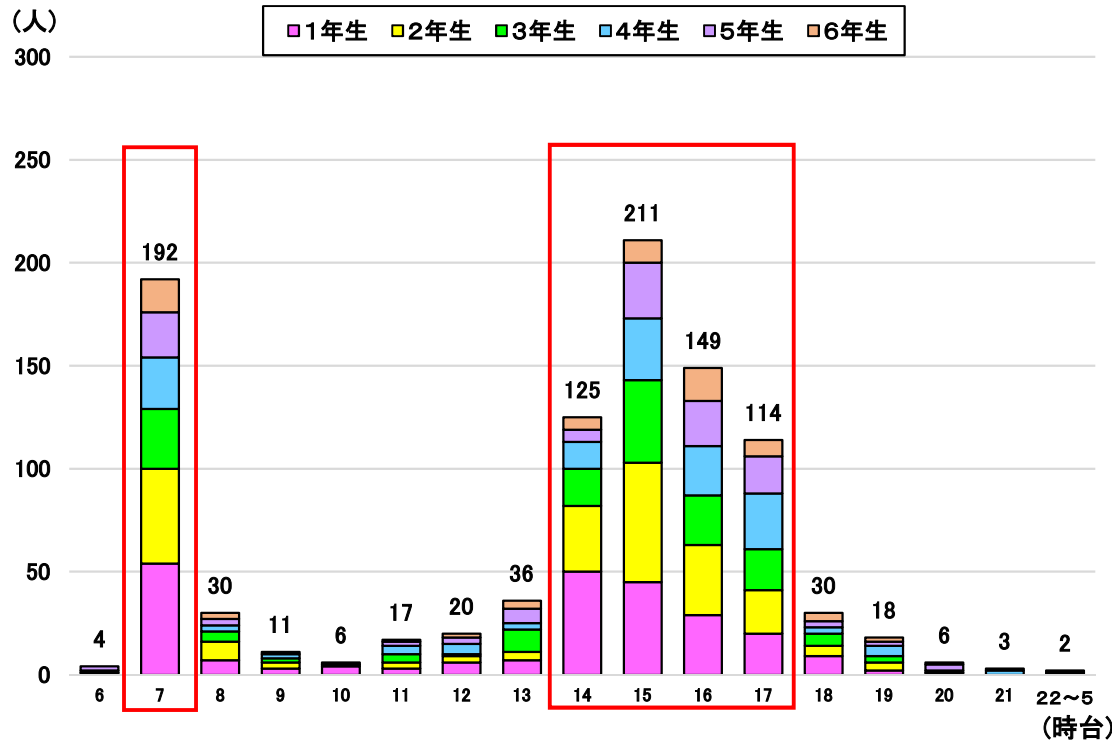
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
死傷者数	963	871	818	789	742	957	1,181	1,237	1,625	1,125	1,032	1,138	12,478
うち死者数	14	19	19	17	12	32	25	32	36	28	26	17	277

【過去5年間(R1～R5)の特徴】

・小学生歩行中の月別死傷者数では、学校生活に慣れてきた6月から7月と日没が早くなる9月から12月にかけて交通事故が増加傾向にある。

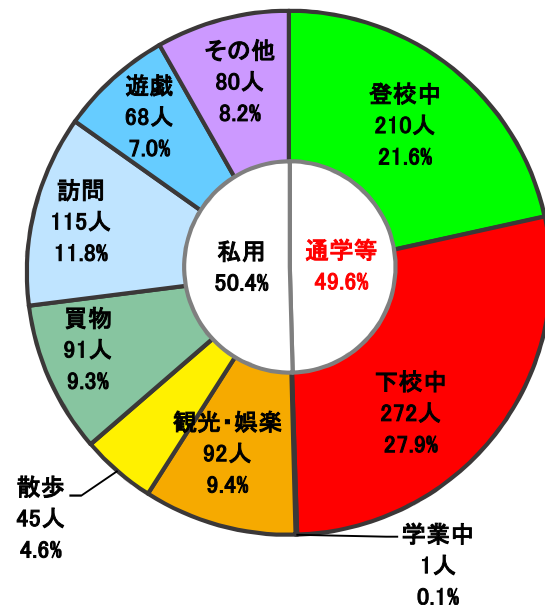
3 小学生歩行中の時間帯別・通行目的別死傷者数

小学生歩行中の時間帯別死傷者数 (R1～R5年合計)



		6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時～5時	合計
死傷者数	小学生	1	54	7	3	4	3	6	7	50	45	29	20	9	2	1		1	242
	1年生																		
	2年生		46	9	3	1	3	3	4	32	58	34	21	5	4				223
	3年生	1	29	5	2		4	1	11	18	40	24	20	6	3	1			165
	4年生		25	3	2		4	5	3	13	30	24	27	3	5		2		146
	5年生	2	22	3	1	1	2	3	7	6	27	22	18	3	2			1	123
	6年生		16	3			1	2	4	6	11	16	8	4	2	1			75
計	4	192	30	11	6	17	20	36	125	211	149	114	30	18	6	3	2	974	
うち死者数	小学生									1									1
	1年生																		
	2年生										1								1
	3年生		1																2
	4年生																		0
	5年生																		0
	6年生																		0
計	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	4	

小学生歩行中の通行目的別死傷者数 (R1～R5年合計)



		通学等			私用						調査不能	合計
		登校中	下校中	学業中	観光・娯楽	散歩	買物	訪問	遊戯	その他		
死傷者数	小学生	57	73		19	12	22	26	16	17		242
	1年生											
	2年生	52	64		22	8	17	23	18	19		223
	3年生	33	44		16	11	17	23	12	9		165
	4年生	27	46		15	6	11	20	10	11		146
	5年生	23	29		11	6	16	14	7	17		123
	6年生	18	16		9	2	8	9	5	7		75
計	210	272	1	92	45	91	115	68	80	0	974	
うち死者数	小学生											1
	1年生											
	2年生			1								
	3年生	1	1									
	4年生											
	5年生											
	6年生											
計	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	4	

注1: 学業中とは、学校等の校外授業、クラブ活動等の目的で通行することをいう。
 注2: 私用「その他」には、習い事等を含む。
 注3: 円グラフの各項目の%は四捨五入しているため、各項目を足した合計と%が一致しない。

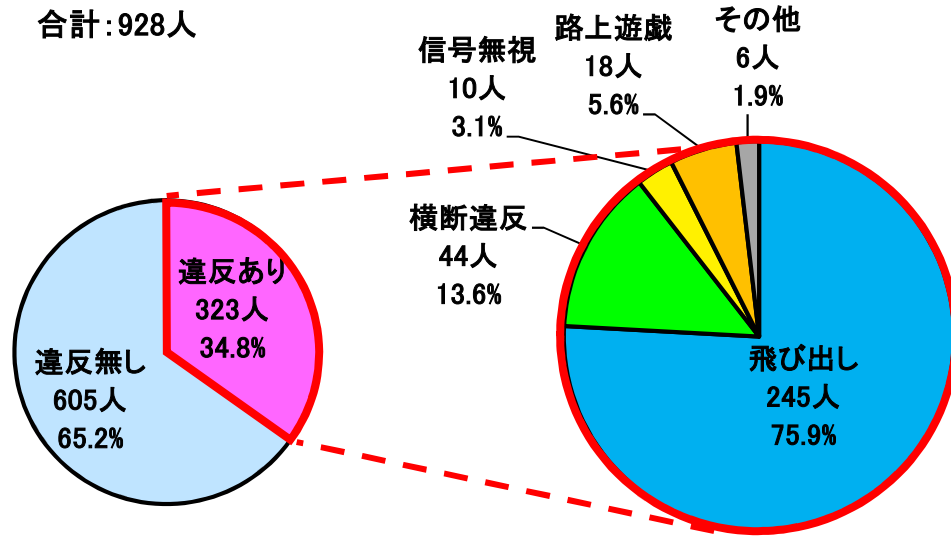
【過去5年(R1～R5)の特徴】

- 小学生歩行中の時間帯別死傷者数では、登校時間の7時台、下校時間・放課後の14時台から17時台までの間に81.2%(974人中791人)と大半を占めている。
- 小学生歩行中の通行目的別死傷者数では、通学等が約半数(登校中:21.6%、下校中:27.9%、学業中:0.1%)を占めている。

4 小学生歩行中の原因別死傷者数

小学生歩行中(第1・第2当事者)の
原因別死傷者数(R1~R5年合計)

合計:928人



【飛び出しの内訳】

	横断歩道		合計
	あり	なし	
交差点	5人	106人	111人
単路	0人	89人	89人
交差点付近	0人	40人	40人
その他	0人	5人	5人
合計	5人	240人	245人

学年	飛び出し	横断違反	信号無視	路上遊戯	その他	違反無し	合計
	1年生	64	15	2	6	2	145
2年生	64	7	1	3	2	132	209
3年生	42	8	2	6		97	155
4年生	31	6	4	1		103	145
5年生	28	6	1	2	2	79	118
6年生	16	2				49	67
計	245	44	10	18	6	605	928

(参考)全年齢層(1当・2当)の歩行者に何らかの事故原因があった死傷者数

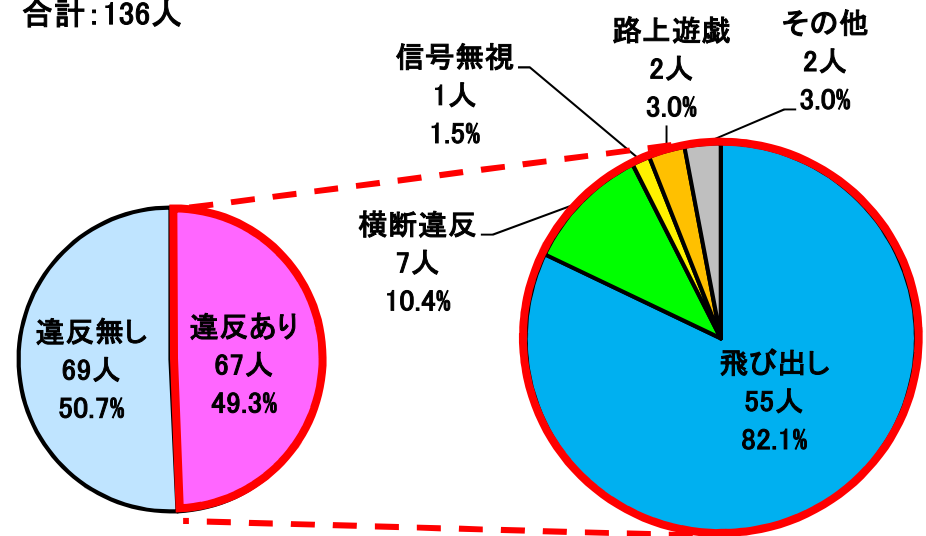
年齢層	飛び出し	横断違反	信号無視	路上遊戯	その他	違反無し	合計
全年齢	471	434	89	24	359	10,712	12,089
うち高齢者	46	199	31		97	3,494	3,867

注1:「飛び出し」とは、安全を確認しないで路上に飛び出したものをいう。

2:「横断違反」とは、横断歩道外横断、走行車両の直前直後横断等をいう。

小学生歩行中(第1・第2当事者)の
原因別死者・重傷者数(R1~R5年合計)

合計:136人



【飛び出しの内訳】

	横断歩道		合計
	あり	なし	
単路	0人	24人	24人
交差点	0人	23人	23人
交差点付近	0人	7人	7人
その他	0人	1人	1人
合計	0人	55人	55人

学年	飛び出し	横断違反	信号無視	路上遊戯	その他	違反無し	合計
	1年生	15	1		1	1	13
2年生	15	2				18	35
3年生	7		1			13	21
4年生	9	2				13	24
5年生	7	1		1	1	10	20
6年生	2	1				2	5
計	55	7	1	2	2	69	136

(参考)全年齢層(1当・2当)の歩行者に何らかの事故原因があった死傷者数

年齢層	飛び出し	横断違反	信号無視	路上遊戯	その他	違反無し	合計
全年齢	133	200	48	5	124	1,982	2,492
うち高齢者	28	123	20		49	1,173	1,393

【過去5年(R1~R5)の特徴】

- 小学生歩行中(第1、第2当事者)の原因別死傷者数では、死傷者に何らかの原因があったのは34.8%(928人中323人)で、このうち飛び出しが75.9%(245人)と最も多い。特に死者及び重傷者で見ると、何らかの原因があったのは49.3%(136人中67人)と約半数であり、このうち飛び出しが82.1%(55人)で、さらに割合が高い。
- 全年齢層で見ると、飛び出しの原因があった死傷者のうち52.0%(471人中245人)を小学生が占めており、特に低学年に多い。