

# 自転車指導啓発重点地区・路線（習志野警察署）

この地区でよく見られる自転車利用者の違反形態

- イヤホンで音楽などを聴きながら走る
- 通行区分を守らない



★自転車運転する人は次の点に気を付けましょう！★

## 1 自転車は、車道通行が原則！

自転車は原則として車道通行です。ただし例外もあるので、歩道や路側帯を通行する時は、歩行者等の通行を妨げないようにしましょう。

## 2 歩道は、歩行者優先！

自転車が走行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止しましょう。

## 3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止の標識や停止線のある場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。

自転車事故発生状況（R1～R5）

区分	習志野警察署管内	
	重点地区	
発生件数	396	14

(件)

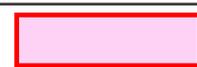
## 【重点地区】 京成津田沼駅前地区

### ➤ 選定理由

通勤・通学の自転車利用者が多く、同所周辺における自転車の関係する交通事故の危険があるため。

警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。

重点地区



地図調整

c 株式会社バスコ

c ジオテクノロジーズ株式会社

# 自転車指導啓発重点地区・路線（習志野警察署）

この路線でよく見られる自転車利用者の**違反形態**

- イヤホンで音楽などを聴きながら走る
- 通行区分を守らない

警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。



★ 自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！★

## 1 自転車は、車道通行が原則！

自転車は原則として車道通行です。ただし例外もあるので、歩道や路側帯を通行する時は、歩行者等の通行を妨げないようにしましょう。

## 2 歩道は、歩行者優先！

自転車が走行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止しましょう。

## 3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止の標識や停止線のある場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。

自転車事故発生状況（R1～R5）		
区分	習志野警察署管内	
		重点路線
発生件数	396	23

(件)



## 【重点路線】市道006号線 芝園～鷺沼

### ➤ 選定理由

国道357号から国道14号を経て、津田沼方面に通じる通りであり、JR新習志野駅、学校があることから、自転車利用者が多く、事故の危険性があるため。

重点路線 地図調整 c株式会社パスコ  
cジオテクノロジーズ株式会社

# 自転車指導啓発重点地区・路線（習志野警察署）

## 【重点地区】 奏の杜2丁目地区

### ➤ 選定理由

自転車の通行量が多く、自転車に関係する交通事故の危険性が高いため。

この地区でよく見られる自転車利用者の違反形態

- 無灯火
- 並進走行
- 傘差し運転



警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。

### ★ 自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！★

#### 1 自転車は、車道通行が原則！

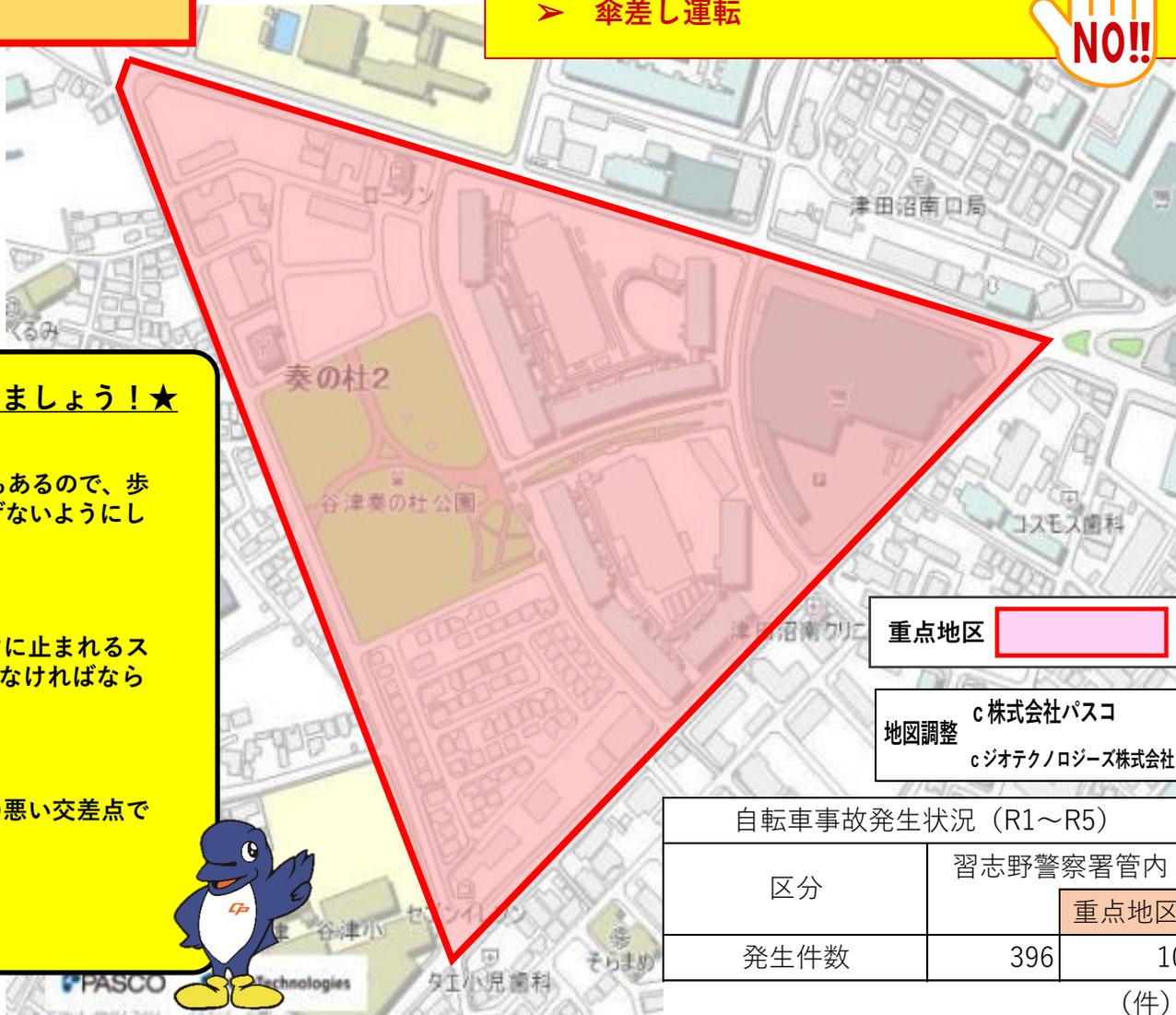
自転車は原則として車道通行です。ただし例外もあるので、歩道や路側帯を通行する時は、歩行者等の通行を妨げないようにしましょう。

#### 2 歩道は、歩行者優先！

自転車が走行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止しましょう。

#### 3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止の標識や停止線のある場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。



重点地区

地図調整 c 株式会社パスコ  
c ジオテクノロジーズ株式会社

自転車事故発生状況（R1～R5）		
区分	習志野警察署管内	
	重点地区	
発生件数	396	10

(件)

# 自転車指導啓発重点地区・路線（習志野警察署）

★自転車運転する人は次の点に気を付けましょう！★

## 1 自転車は、車道通行が原則！

自転車は原則として車道通行です。ただし例外もあるので、歩道や路側帯を通行する時は、歩行者等の通行を妨げないようにしましょう。

## 2 歩道は、歩行者優先！

自転車が走行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止しましょう。

## 3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止の標識や停止線のある場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。



この路線でよく見られる自転車利用者の違反形態

- 無灯火
- 並進走行
- 傘差し運転

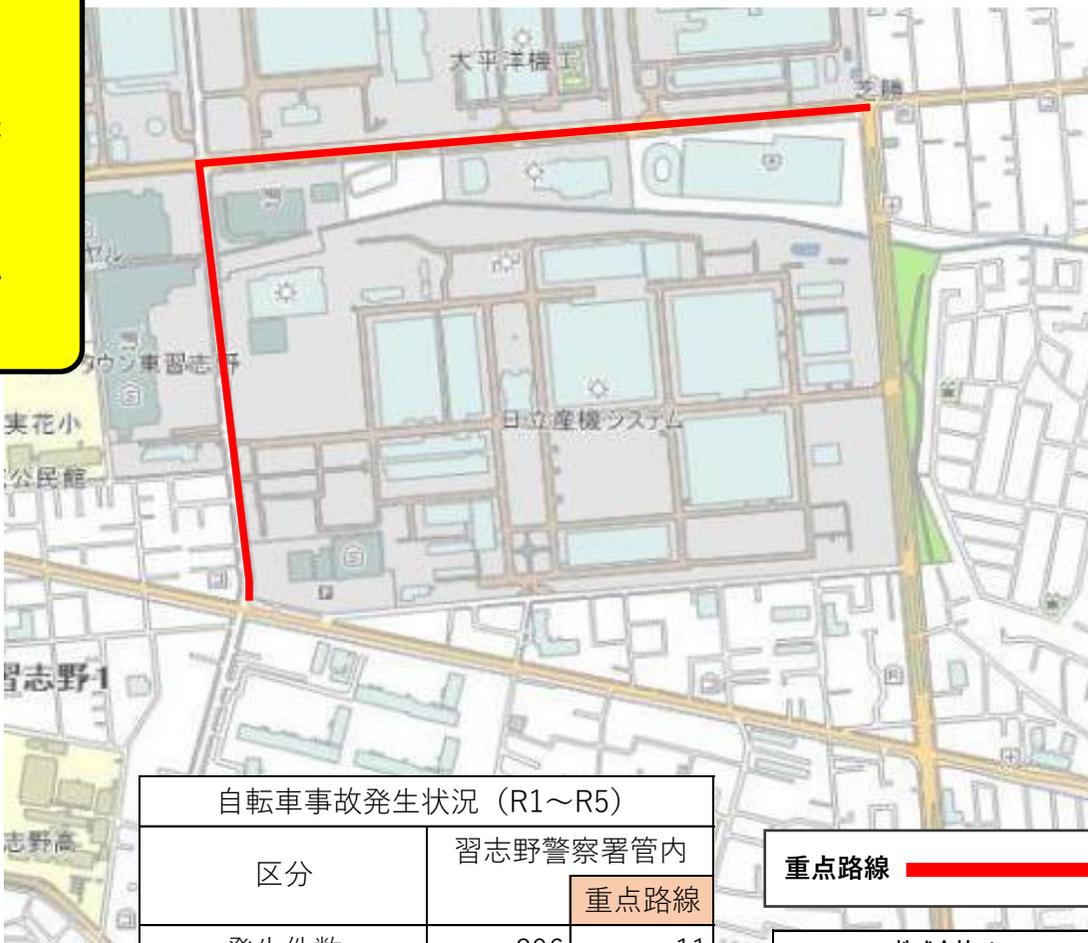


警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。

## 【重点路線】 東習志野7丁目周辺

### ➤ 選定理由

付近に工場や遊戯施設が建ち並び、自転車の交通量が多く、自転車に関係する交通事故の危険性が高いため。



自転車事故発生状況（R1～R5）

区分	習志野警察署管内	
		重点路線
発生件数	396	11

(件)

重点路線



地図調整

c 株式会社パスコ

c ジオテクノロジーズ株式会社

# 自転車指導啓発重点地区・路線（習志野警察署）

★ 自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！ ★

## 1 自転車は、車道通行が原則！

自転車は原則として車道通行です。ただし例外もあるので、歩道や路側帯を通行する時は、歩行者等の通行を妨げないようにしましょう。

## 2 歩道は、歩行者優先！

自転車が走行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止しましょう。

## 3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止の標識や停止線のある場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。

警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。



## この地区でよく見られる自転車利用者の違反形態

- 無灯火
- 並進走行
- 傘差し運転



## 【重点地区】 津田沼1丁目地区

### ➤ 選定理由

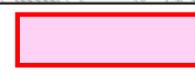
周辺に駅、商店街が建ち並び、多数の自転車利用者と歩行者が混在する地域であり、自転車利用者の取締り要望が寄せられているため。

### 自転車事故発生状況（R1～R5）

区分	習志野警察署管内	
	重点路線	
発生件数	396	10

(件)

重点地区



地図調整

c 株式会社パスコ

c ジオテクノロジーズ株式会社

# 自転車指導啓発重点地区・路線（習志野警察署）

この地区でよく見られる自転車利用者の**違反形態**

- 無灯火
- 右側通行
- 一時不停止



★ 自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！ ★

## 1 自転車は、車道通行が原則！

自転車は原則として車道通行です。ただし例外もあるので、歩道や路側帯を通行する時は、歩行者等の通行を妨げないようにしましょう。

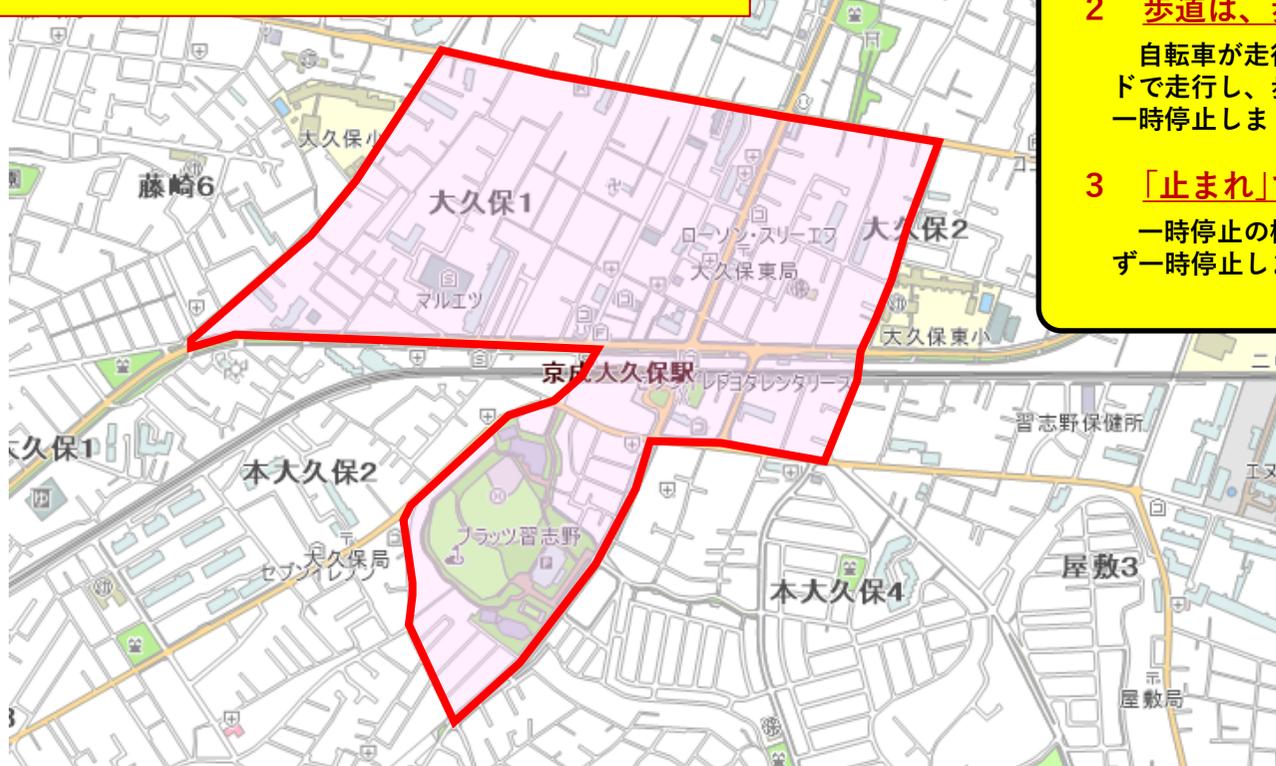
## 2 歩道は、歩行者優先！

自転車が走行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止しましょう。

## 3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止の標識や停止線のある場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。

警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。



自転車事故発生状況（R1～R5）		
区分	習志野警察署管内	
	重点路線	
発生件数	396	38

(件)

## 【重点地区】 京成大久保駅前地区

### ➤ 選定理由

周辺に駅、商店街及び大学が建ち並び、多数の自転車利用者と歩行者が混在する地域であり、自転車利用者の取締り要望が寄せられている。

重点地区



地図調整

c 株式会社パスコ  
c ジオテクノロジーズ株式会社