

交通事故 統計資料集

令和4年

千葉県警察本部
交通総務課

凡 例

使用している用語等の意味は、次のとおりである。

- 「**交通事故**」とは、道路交通法第2条に定める道路において、車両等及び列車の交通によって起こされた、人の死亡又は負傷を伴った事故をいう。
- 「**死者**」とは、交通事故の発生から24時間以内に死亡した人をいう。
- 「**重傷**」とは、交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する人をいう。
- 「**軽傷**」とは、交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する人をいう。
- 「**第1当事者**」とは、最初に交通事故に関与した車両等（列車を含む。）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
- 「**第2当事者**」とは、過失がより軽い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が重い者をいう（第1当事者、第2当事者以外の当事者については、第1当事者、第2当事者に準じ、順次第3当事者、第4当事者等という。）。
- 「**子どもの交通事故**」とは、幼児、小学生、中学生が関係した事故をいう。
- 「**高齢者の交通事故**」とは、年齢65歳以上の者が関係した事故をいう。
- 「**歩行者**」とは、道路を歩行中又は走っている人（路上作業中の人、路上遊戯中の人、路上にたたずんでいる人等を含む。）をいう。
- 「**昼**」とは、日の出から日没までをいう。
- 「**夜**」とは、日没から日の出までをいう。
- 「**酒酔い**」とは、アルコールの影響により正常な運転ができないおそれがある状態をいう。
- 「**飲酒あり・基準以上**」とは、身体に政令で定める程度以上（呼気1リットルにつき0.15mg以上又は血液1mlにつき0.3mg以上）のアルコールを保有する状態にあったものをいう。
- 「**飲酒あり・基準以下**」とは、身体に政令で定める程度未満（呼気1リットルにつき0.15mg未満又は血液1mlにつき0.3mg未満）のアルコールを保有する状態にあったものをいう。
- 「**飲酒あり・検知不能**」とは、事故発生後時間が経過しているためアルコールの量を測定できなかったが、関係者の証言から飲酒していたことが判明した場合をいう。
- 表中、車両区分は道路交通法と道路運送車両法を併用している。
- 統計表の記号の意味
 - ・「0.0」… 単位未満数が存在するもの。
 - ・「0」又は「－」… 実数が皆無か、又は当てはまる数字がないもの。
 - ・「▲」… 負数
 - ・「…」… 資料がなく不明であること。
- 構成率等については、単位未満を四捨五入してあるため、必ずしも表中・文中での数値が一致しない場合がある。

目 次

第 1	全国の交通事故	
1	全国の交通事故発生状況	1
2	交通事故多発都道府県	1
3	全国都道府県別交通事故発生状況	2
第 2	千葉県内の交通事故	
1	全交通事故の概要	3
(1)	類型別発生状況	3
(2)	四輪乗車中死者数とシートベルト非着用率	3
(3)	月別交通事故発生状況	4
(4)	昼夜別交通事故発生状況	4
(5)	方面別・警察署管内別交通事故死者数	5
(6)	時間別交通事故発生状況	6
(7)	道路別交通事故発生状況	6
(8)	道路形状別交通事故発生状況	7
(9)	車種別交通事故発生状況（第 1 当事者）	8
(10)	原因別死亡事故発生状況（第 1 当事者）	8
(11)	事故類型別死亡事故発生状況	9
(12)	年齢層別・曜日別交通事故死者数	9
(13)	事故車種免許経過年数（5 年未満）別交通事故発生状況（第 1 当事者）	10
2	全交通事故の分析	
(1)	県内の交通事故発生状況	10
(2)	過去10年間の交通事故・免許人口の推移	10
(3)	交通事故率	11
(4)	月別交通事故発生状況	11
(5)	方面別・警察署（隊）別交通事故発生状況	12
(6)	市町村別交通事故発生状況	14
(7)	警察署別・道路形状別・事故類型別・原因別交通事故発生状況	16
(8)	原因別交通事故発生状況（第 1 当事者）	17
(9)	車種別・時間別交通事故発生状況（第 1 当事者）	18
(10)	年齢層別・時間別・曜日別死傷者数	20
(11)	年齢別・事故車種の運転免許経過年数別交通事故発生状況（第 1 当事者）	21
(12)	車種別・職業別交通事故発生状況（第 1 当事者）	22

(13) 曜日別・時間別・通行目的別交通事故発生状況（第1当事者）	23
(14) 地形別・道路線形別交通事故発生状況（第1当事者）	24
3 交通死亡事故の分析	
(1) 交通死亡事故発生状況	25
(2) 交通事故死者数の年別推移	25
(3) 月別交通死亡事故発生状況	26
(4) 道路別・事故類型別交通死亡事故発生状況	26
(5) 曜日別・昼夜別交通死亡事故発生状況	27
(6) 1時間当たりの発生件数・時間別交通死亡事故発生状況	27
(7) 道路形状別・道路別交通死亡事故発生状況	28
(8) 道路線形別・事故類型別交通死亡事故発生状況	28
(9) 年代別・状態別交通死亡事故死者数	29
(10) 居住地別交通死亡事故発生状況（第1当事者）	29
(11) 車種別交通死亡事故発生状況（第1当事者）	30
(12) 年代別・車種別交通死亡事故発生状況（第1当事者）	30
(13) 事故類型別交通死亡事故発生状況	31
(14) 原因別交通死亡事故発生状況（第1当事者）	32
(15) 警察署別交通死亡事故発生状況（道路形状別・事故類型別・原因別）	33
4 歩行者の交通事故	35
5 自転車の交通事故	42
6 列車の交通事故	48
7 子どもの交通事故	51
8 高校生の交通事故	55
9 若者の交通事故	60
10 高齢者の交通事故	67
11 飲酒運転による交通事故	72
12 無免許運転による交通事故	77
13 大型車・中型車・準中型車の交通事故	81
14 二輪車の交通事故	88
15 警察署別物件事故受理件数	100

第 1 全国の交通事故

1 全国の交通事故発生状況

区 分	年別等				前年比	
	令和4年	1 日 当 たり	令和3年	1 日 当 たり	増減数	増減率 (%)
発生件数	300,839	824.2	305,196	836.2	▲ 4,357	▲ 1.4
死 者 数	2,610	7.2	2,636	7.2	▲ 26	▲ 1.0
負傷者数	356,601	977.0	362,131	992.1	▲ 5,530	▲ 1.5

2 交通事故多発都道府県

(1) 令和4年中の多発都道府県

区分 順位	発 生 件 数				区分 順位	死 者 数				区分 順位	負 傷 者 数			
	都道府県名	件数	人口10万人 当たり	免許人口 10万人当たり		都道府県名	死者数	人口10万人 当たり	免許人口 10万人当たり		都道府県名	負傷者数	人口10万人 当たり	免許人口 10万人当たり
1	東 京 都	30,170	214.9	371.0	1	大 阪 府	141	1.6	2.8	1	東 京 都	33,429	238.1	411.1
2	大 阪 府	25,509	290.3	498.1	2	愛 知 県	137	1.8	2.7	2	大 阪 府	29,760	338.7	581.1
3	愛 知 県	23,825	317.8	463.7	3	東 京 都	132	0.9	1.6	3	愛 知 県	28,072	374.4	546.3
4	神奈川県	21,098	228.5	373.1	4	千葉県	124	2.0	3.1	4	福岡県	25,285	494.0	762.8
5	福岡県	19,868	388.2	599.4	5	兵庫県	120	2.2	3.5	5	神奈川県	24,382	264.1	431.2
6	静岡県	18,678	521.4	739.8	6	北海道	115	2.2	3.5	6	静岡県	23,662	660.5	937.2
7	埼玉県	16,576	225.9	350.7	7	神奈川県	113	1.2	2.0	7	埼玉県	19,596	267.1	414.7
8	兵庫県	16,372	303.0	477.2	8	埼玉県	104	1.4	2.2	8	兵庫県	19,425	359.5	566.2
9	千葉県	13,223	210.7	326.4	9	茨城県	91	3.2	4.5	9	千葉県	15,839	252.4	391.0
10	群馬県	9,803	512.4	702.3	10	静岡県	83	2.3	3.3	10	群馬県	12,072	631.0	864.9

注1 人口は、総務省統計局「令和4年10月1日現在推計人口」による。

2 免許人口は、令和4年12月末現在の数である。

(2) 死亡事故死者数年別多発都道府県

年別 順位	平成25年		平成26年		平成27年		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		令和3年		令和4年	
	人数		人数		人数		人数		人数		人数		人数		人数		人数		人数	
1	愛 知	219	愛 知	204	愛 知	213	愛 知	212	愛 知	200	愛 知	189	千 葉	172	東 京	155	神奈川	142	大 阪	141
2	千 葉	201	神奈川	185	大 阪	196	千 葉	185	埼 玉	177	千 葉	186	愛 知	156	愛 知	154	大 阪	140	愛 知	137
3	兵 庫	187	兵 庫	182	千 葉	180	大 阪	161	東 京	164	埼 玉	175	北海道	152	北海道	144	東 京	133	東 京	132
4	静 岡	184	千 葉	182	神奈川県	178	東 京	159	兵 庫	161	神奈川	162	兵 庫	138	神奈川	140	千 葉	121	千 葉	124
5	北海道	184	埼 玉	173	北海道	177	北海道	158	千 葉	154	兵 庫	152	東 京	133	千 葉	128	北海道	120	兵 庫	120
6	埼 玉	180	東 京	172	埼 玉	177	兵 庫	152	大 阪	150	大 阪	147	神奈川	132	大 阪	124	埼 玉	118	北海道	115
7	大 阪	179	北海道	169	兵 庫	171	埼 玉	151	神奈川	149	東 京	143	大 阪	130	埼 玉	121	愛 知	117	神奈川	113
8	神奈川	168	福 岡	147	東 京	161	茨 城	150	北海道	148	北海道	141	埼 玉	129	兵 庫	110	兵 庫	114	埼 玉	104
9	東 京	168	大 阪	143	静 岡	153	福 岡	143	茨 城	143	福 岡	136	茨 城	107	静 岡	108	福 岡	101	茨 城	91
10	茨 城	163	静 岡	143	福 岡	152	神奈川	140	福 岡	139	茨 城	122	静 岡	101	福 岡	91	静 岡	89	静 岡	83

3 全国都道府県別交通事故発生状況

管区	都道府県	発 生 件 数			死 者 数			重 傷 者 数			負 傷 者 数										
		令和4年	前年比	増減率(%)	令和4年	前年比	増減率(%)	令和4年	前年比	増減率(%)	令和4年	前年比	増減率(%)								
北海道	札幌	6,343		292	4.8	61		3	5.2	580	▲	12	▲	2.0	7,313		346		5.0		
	函館	577	▲	51	▲	8.1	7	▲	11	▲	61.1	68	▲	18	▲	20.9	684	▲	56	▲	7.6
	旭川	679	▲	25	▲	3.6	23		6	35.3	115		9		8.5	809	▲	43	▲	5.0	
	釧路	652	▲	34	▲	5.0	18	▲	2	▲	10.0	118	▲	2	▲	1.7	731	▲	38	▲	4.9
	北見	206	▲	29	▲	12.3	6	▲	1	▲	14.3	33	▲	15	▲	31.3	248	▲	22	▲	8.1
	計	8,457		153		1.8	115	▲	5	▲	4.2	914	▲	38	▲	4.0	9,785		187		1.9
東北	青森	2,375	▲	83	▲	3.4	31		2	6.9	208		0		0.0	2,853	▲	66	▲	2.3	
	岩手	1,511	▲	55	▲	3.5	37		2	5.7	275	▲	1	▲	0.4	1,812	▲	18	▲	1.0	
	宮城	4,117	▲	169	▲	3.9	37	▲	5	▲	11.9	440	▲	44	▲	9.1	4,912	▲	270	▲	5.2
	秋田	1,157	▲	144	▲	11.1	33		5	17.9	188		2		1.1	1,351	▲	163	▲	10.8	
	山形	2,970	▲	214	▲	6.7	26		2	8.3	291	▲	54	▲	15.7	3,469	▲	291	▲	7.7	
	福島	2,702	▲	295	▲	9.8	47	▲	2	▲	4.1	374	▲	2	▲	0.5	3,132	▲	314	▲	9.1
	計	14,832	▲	960	▲	6.1	211		4	1.9	1,776	▲	99	▲	5.3	17,529	▲	1,122	▲	6.0	
東京		30,170		2,572	9.3	132	▲	1	▲	0.8	1,534		8		0.5	33,429		2,593		8.4	
関東	茨城	6,271		342	5.8	91		11	13.8	675		6		0.9	7,699		456		6.3		
	栃木	3,877	▲	62	▲	1.6	50	▲	6	▲	10.7	549		30		5.8	4,641	▲	25	▲	0.5
	群馬	9,803	▲	204	▲	2.0	47	▲	3	▲	6.0	245	▲	13	▲	5.0	12,072	▲	236	▲	1.9
	埼玉	16,576	▲	131	▲	0.8	104	▲	14	▲	11.9	1,721	▲	80	▲	4.4	19,596	▲	281	▲	1.4
	千葉	13,223	▲	311	▲	2.3	124		3	2.5	1,488	▲	24	▲	1.6	15,839	▲	268	▲	1.7	
	神奈川	21,098	▲	562	▲	2.6	113	▲	29	▲	20.4	1,152	▲	74	▲	6.0	24,382	▲	680	▲	2.7
	新潟	2,728	▲	120	▲	4.2	61		14	29.8	565	▲	19	▲	3.3	3,123	▲	80	▲	2.5	
	山梨	2,019	▲	74	▲	3.5	25	▲	7	▲	21.9	250	▲	3	▲	1.2	2,516	▲	39	▲	1.5
	長野	4,752	▲	20	▲	0.4	46		1	2.2	476	▲	16	▲	3.3	5,611	▲	85	▲	1.5	
	静岡	18,678	▲	704	▲	3.6	83	▲	6	▲	6.7	935	▲	61	▲	6.1	23,662	▲	746	▲	3.1
計	99,025	▲	1,846	▲	1.8	744	▲	36	▲	4.6	8,056	▲	254	▲	3.1	119,141	▲	1,984	▲	1.6	
中部	富山	1,953	▲	18	▲	0.9	34		5	17.2	264		29		12.3	2,202	▲	67	▲	3.0	
	石川	1,987		41		2.1	22	▲	4	▲	15.4	243		35		16.8	2,248		23		1.0
	福井	939		27		3.0	27		1	3.8	191		15		8.5	1,063		34		3.3	
	岐阜	2,895	▲	16	▲	0.5	75		14	23.0	361	▲	45	▲	11.1	3,500	▲	148	▲	4.1	
	愛知	23,825	▲	360	▲	1.5	137		20	17.1	668		0		0.0	28,072	▲	559	▲	2.0	
	三重	2,917		195		7.2	60	▲	2	▲	3.2	491	▲	6	▲	1.2	3,638		300		9.0
計	34,516	▲	131	▲	0.4	355		34	10.6	2,218		28		1.3	40,723	▲	417	▲	1.0		
近畿	滋賀	2,862		12		0.4	38		1	2.7	322	▲	3	▲	0.9	3,599		69		2.0	
	京都	3,810	▲	49	▲	1.3	45	▲	6	▲	11.8	748	▲	70	▲	8.6	4,413		5		0.1
	大阪	25,509		121		0.5	141		1	0.7	2,808		29		1.0	29,760		200		0.7	
	兵庫	16,372	▲	557	▲	3.3	120		6	5.3	1,004	▲	171	▲	14.6	19,425	▲	618	▲	3.1	
	奈良	2,603	▲	334	▲	11.4	29	▲	10	▲	25.6	371	▲	73	▲	16.4	3,092	▲	464	▲	13.0
	和歌山	1,389	▲	30	▲	2.1	24	▲	7	▲	22.6	299		5		1.7	1,649	▲	2	▲	0.1
計	52,545	▲	837	▲	1.6	397	▲	15	▲	3.6	5,552	▲	283	▲	4.9	61,938	▲	810	▲	1.3	
中国	鳥取	598	▲	20	▲	3.2	14	▲	5	▲	26.3	102	▲	30	▲	22.7	691	▲	3	▲	0.4
	島根	766	▲	8	▲	1.0	16		6	60.0	176	▲	4	▲	2.2	836	▲	32	▲	3.7	
	岡山	4,348	▲	335	▲	7.2	74		17	29.8	512	▲	55	▲	9.7	4,855	▲	384	▲	7.3	
	広島	4,315	▲	340	▲	7.3	74		4	5.7	730	▲	170	▲	18.9	5,088	▲	407	▲	7.4	
	山口	2,261	▲	197	▲	8.0	31	▲	3	▲	8.8	380	▲	21	▲	5.2	2,633	▲	315	▲	10.7
	計	12,288	▲	900	▲	6.8	209		19	10.0	1,900	▲	280	▲	12.8	14,103	▲	1,141	▲	7.5	
四国	徳島	1,960	▲	161	▲	7.6	23	▲	9	▲	28.1	223	▲	48	▲	17.7	2,333	▲	145	▲	5.9
	香川	3,144	▲	143	▲	4.4	35	▲	2	▲	5.4	232	▲	12	▲	4.9	3,730	▲	227	▲	5.7
	愛媛	2,132	▲	128	▲	5.7	44	▲	6	▲	12.0	493	▲	13	▲	2.6	2,355	▲	110	▲	4.5
	高知	943	▲	103	▲	9.8	26		1	4.0	221	▲	22	▲	9.1	1,010	▲	132	▲	11.6	
	計	8,179	▲	535	▲	6.1	128	▲	16	▲	11.1	1,169	▲	95	▲	7.5	9,428	▲	614	▲	6.1
九州	福岡	19,868	▲	198	▲	1.0	75	▲	26	▲	25.7	691	▲	59	▲	7.9	25,285	▲	302	▲	1.2
	佐賀	3,238	▲	268	▲	7.6	23		0	0.0	138		44		46.8	4,219	▲	320	▲	7.1	
	長崎	2,611	▲	193	▲	6.9	28		1	3.7	297	▲	18	▲	5.7	3,316	▲	189	▲	5.4	
	熊本	3,175	▲	13	▲	0.4	53		14	35.9	510	▲	21	▲	4.0	3,924	▲	12	▲	0.3	
	大分	2,271	▲	89	▲	3.8	32	▲	4	▲	11.1	235	▲	19	▲	7.5	2,804	▲	28	▲	1.0
	宮崎	3,798	▲	663	▲	14.9	32		2	6.7	242		30		14.2	4,245	▲	814	▲	16.1	
	鹿児島	3,088	▲	444	▲	12.6	42	▲	5	▲	10.6	396	▲	86	▲	17.8	3,421	▲	549	▲	13.8
	沖縄	2,778	▲	5	▲	0.2	34		8	30.8	399	▲	35	▲	8.1	3,311	▲	8	▲	0.2	
計	40,827	▲	1,873	▲	4.4	319	▲	10	▲	3.0	2,908	▲	164	▲	5.3	50,525	▲	2,222	▲	4.2	
合 計		300,839	▲	4,357	▲	1.4	2,610	▲	26	▲	1.0	26,027	▲	1,177	▲	4.3	356,601	▲	5,530	▲	1.5

注 負傷者数は重傷者数を含んだ数である。

第2 千葉県内の交通事故

1 全交通事故の概要

(1) 類型別発生状況

発生件数	13,223件	(前年比	-311件	-2.3%)
死者数	124人	(前年比	+ 3人	+2.5%)
負傷者数	15,839人	(前年比	-268人	-1.7%)
うち重傷者数	1,488人	(前年比	- 24人	-1.6%)

ア 死亡事故発生状況

事故類型		件数	構成率
人対車両	横断歩道横断中	11	9.0%
	その他の横断中	19	15.6%
	人対車両その他	17	13.9%
	計	47	38.5%
車両相互	追突	6	4.9%
	右左折時	5	4.1%
	出会い頭	18	14.8%
	正面衝突	6	4.9%
	その他	3	2.5%
	計	38	31.1%
車両単独	工作物衝突	22	18.0%
	路外逸脱	7	5.7%
	転倒	2	1.6%
	その他	5	4.1%
	計	36	29.5%
列車		1	0.8%
計		122	100.0%

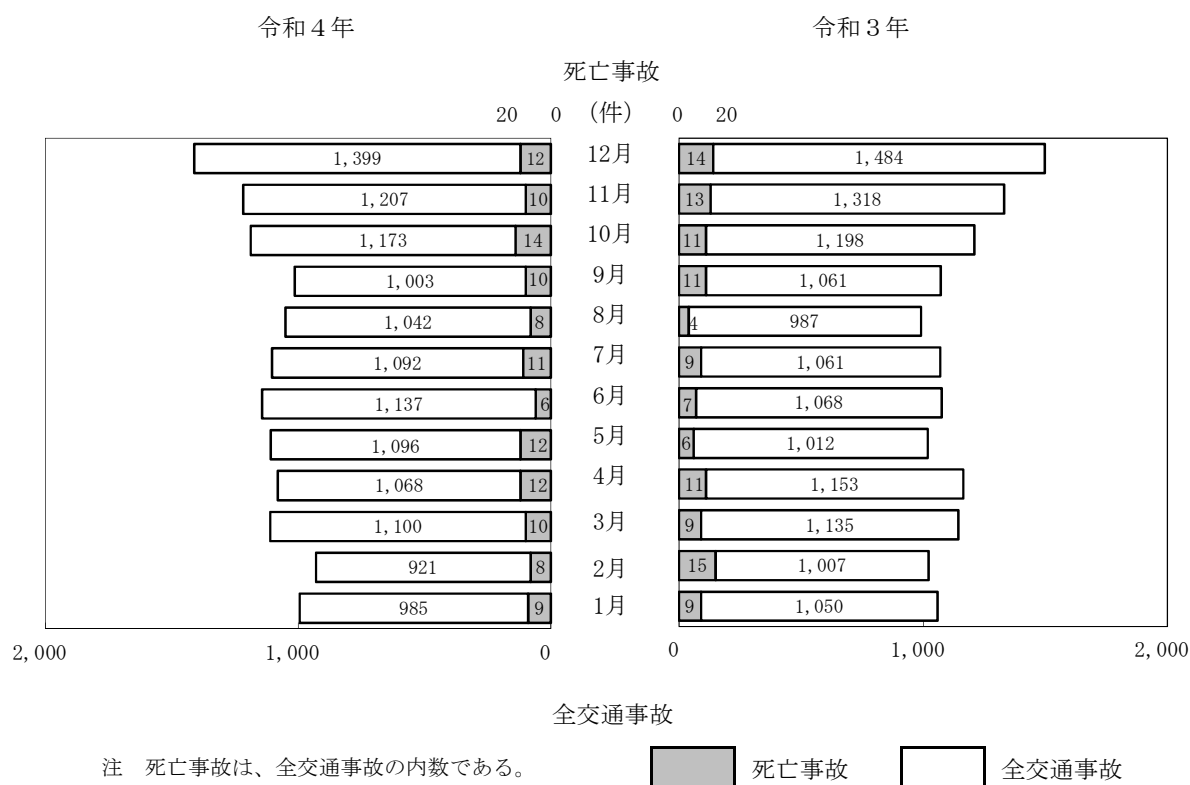
イ 全事故発生状況

事故類型		件数	構成率
人対車両	横断歩道横断中	810	6.1%
	その他の横断中	593	4.5%
	人対車両その他	958	7.2%
	計	2,361	17.9%
車両相互	追突	3,607	27.3%
	右左折時	1,975	14.9%
	出会い頭	3,366	25.5%
	正面衝突	277	2.1%
	その他	1,420	10.7%
	計	10,645	80.5%
車両単独	工作物衝突	99	0.7%
	路外逸脱	17	0.1%
	転倒	36	0.3%
	その他	62	0.5%
	計	214	1.6%
列車		3	0.0%
計		13,223	100.0%

(2) 四輪乗車中死者数とシートベルト非着用率

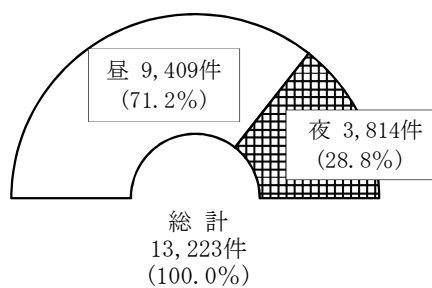
	千葉県			全国		
	四輪乗車中死者	シートベルト非着用	非着用率	四輪乗車中死者	シートベルト非着用	非着用率
平成25年	50 人	26 人	52.0%	1,420 人	661 人	46.5%
平成26年	42 人	13 人	31.0%	1,370 人	605 人	44.2%
平成27年	49 人	22 人	44.9%	1,322 人	557 人	42.1%
平成28年	49 人	18 人	36.7%	1,338 人	558 人	41.7%
平成29年	37 人	22 人	59.5%	1,221 人	520 人	42.6%
平成30年	60 人	26 人	43.3%	1,197 人	500 人	41.8%
令和元年	43 人	23 人	53.5%	1,083 人	464 人	42.8%
令和2年	38 人	20 人	52.6%	882 人	368 人	41.7%
令和3年	36 人	18 人	50.0%	860 人	372 人	43.3%
令和4年	44 人	21 人	47.7%	870 人	338 人	38.9%

(3) 月別交通事故発生状況

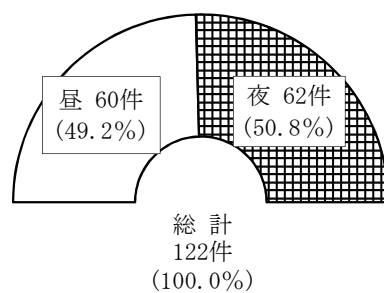


(4) 昼夜別交通事故発生状況

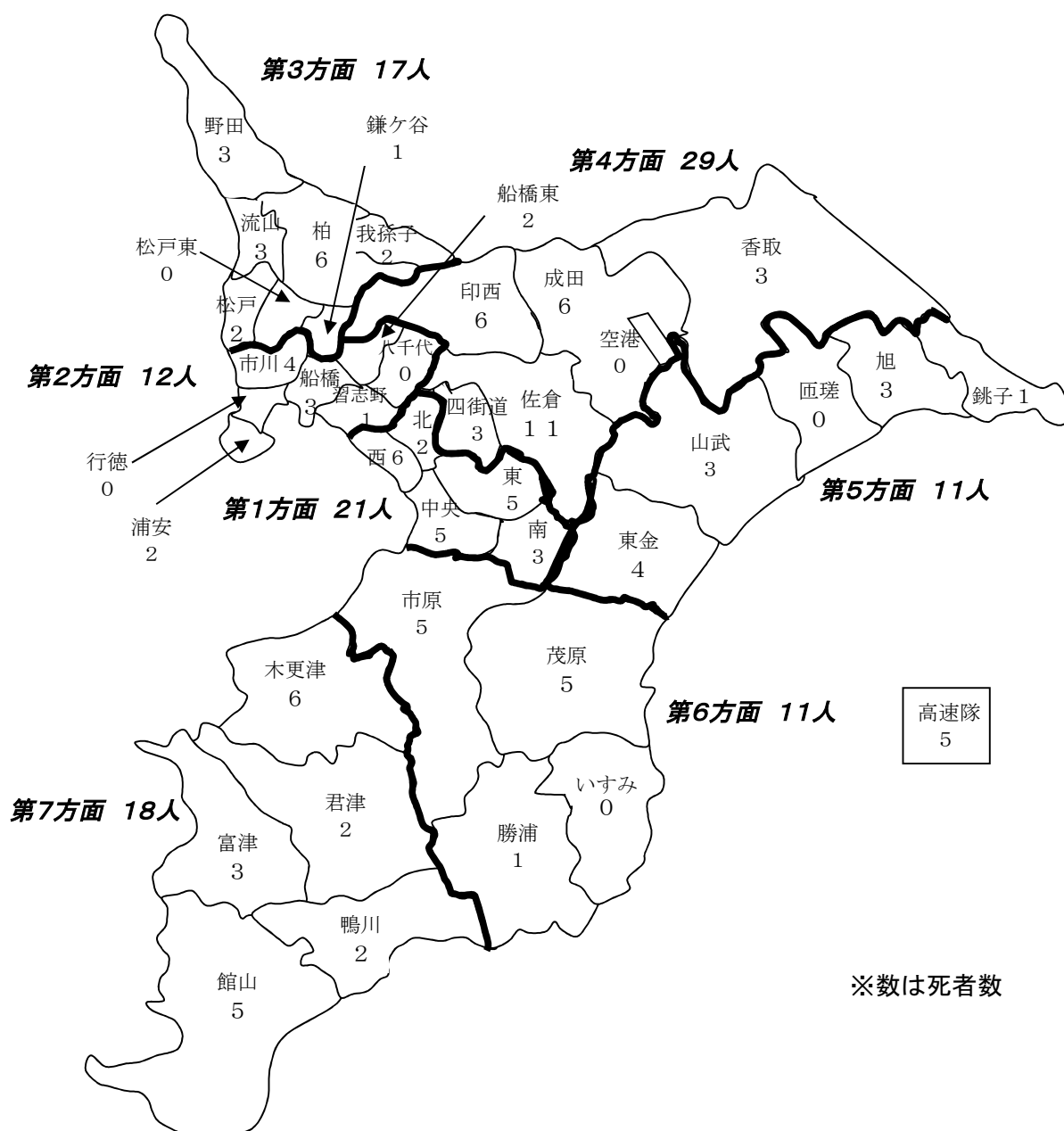
ア 全交通事故



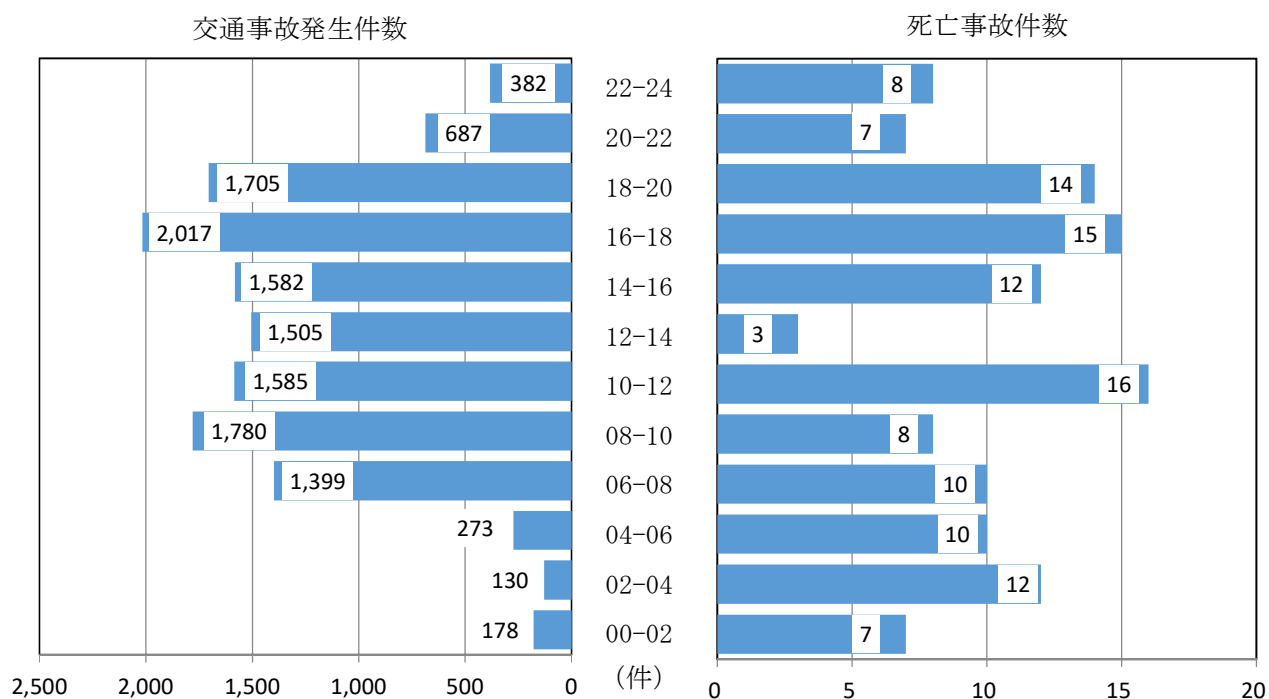
イ 死亡事故



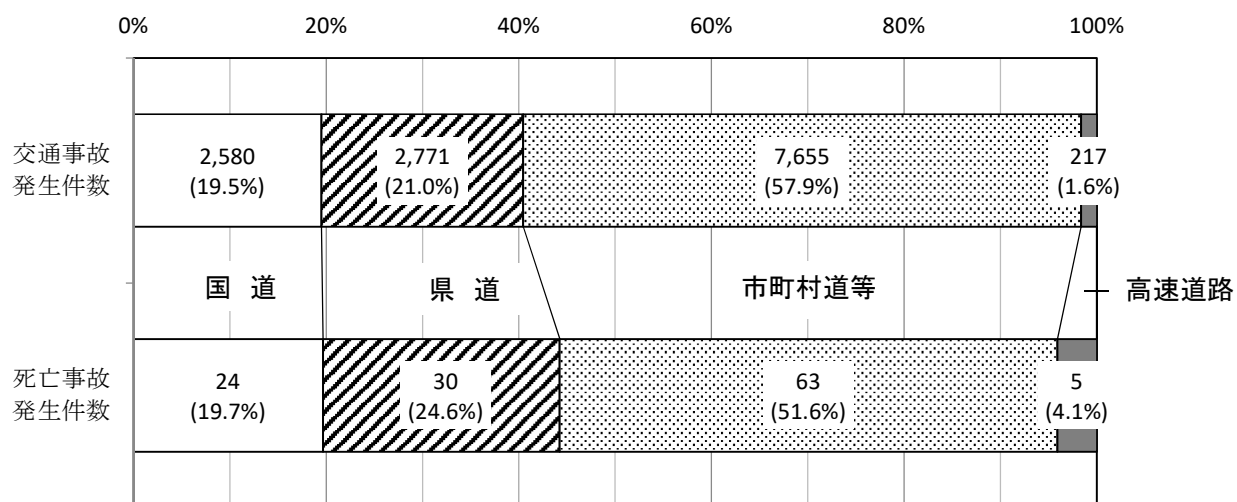
(5) 方面別・警察署管内別交通事故死者数



(6) 時間別交通事故発生状況

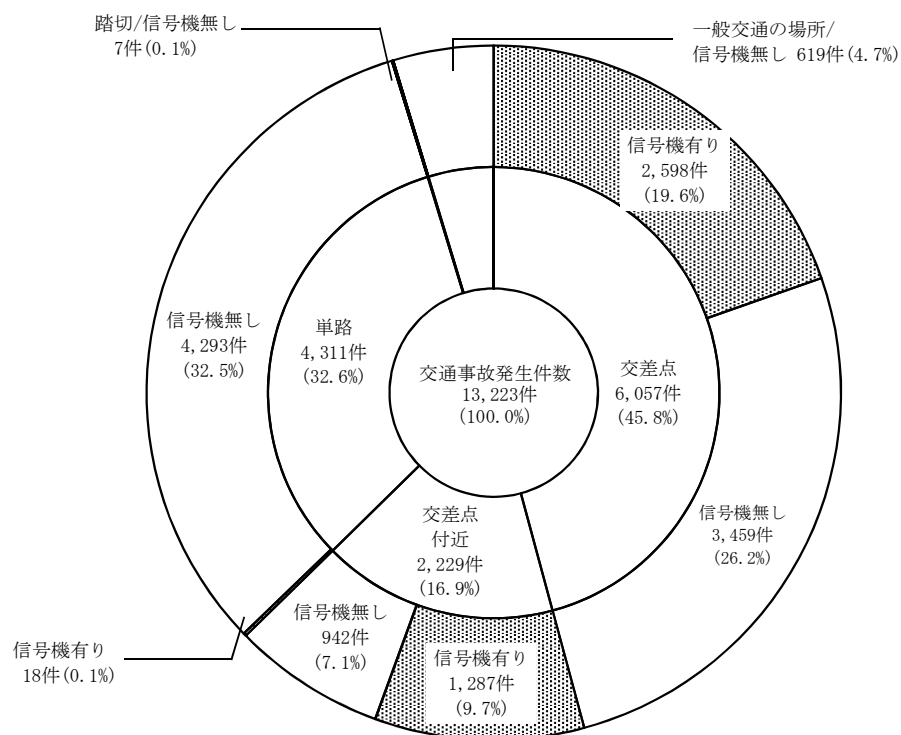


(7) 道路別交通事故発生状況

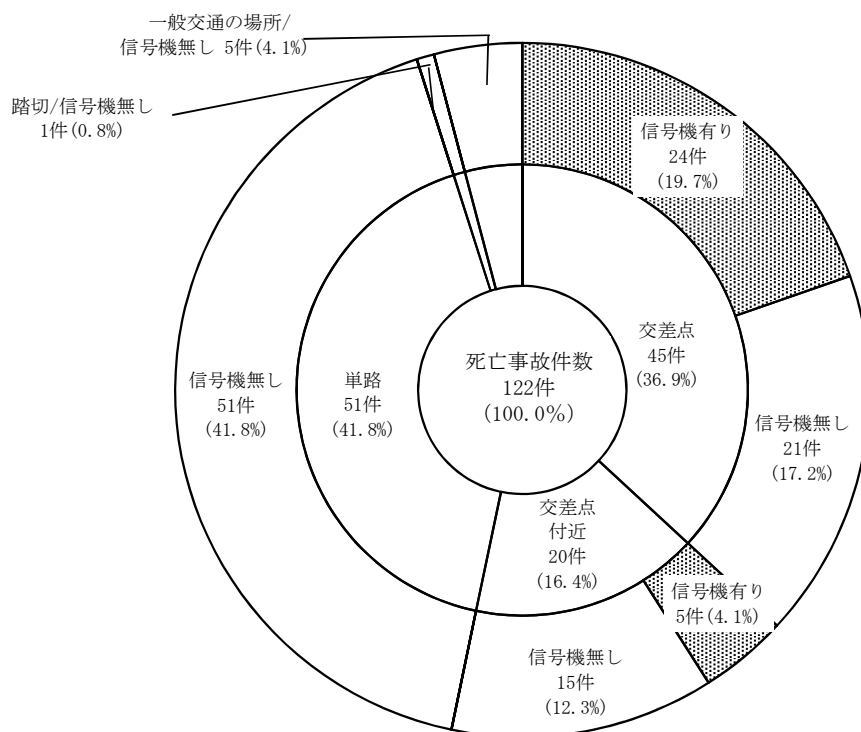


(8) 道路形状別交通事故発生状況

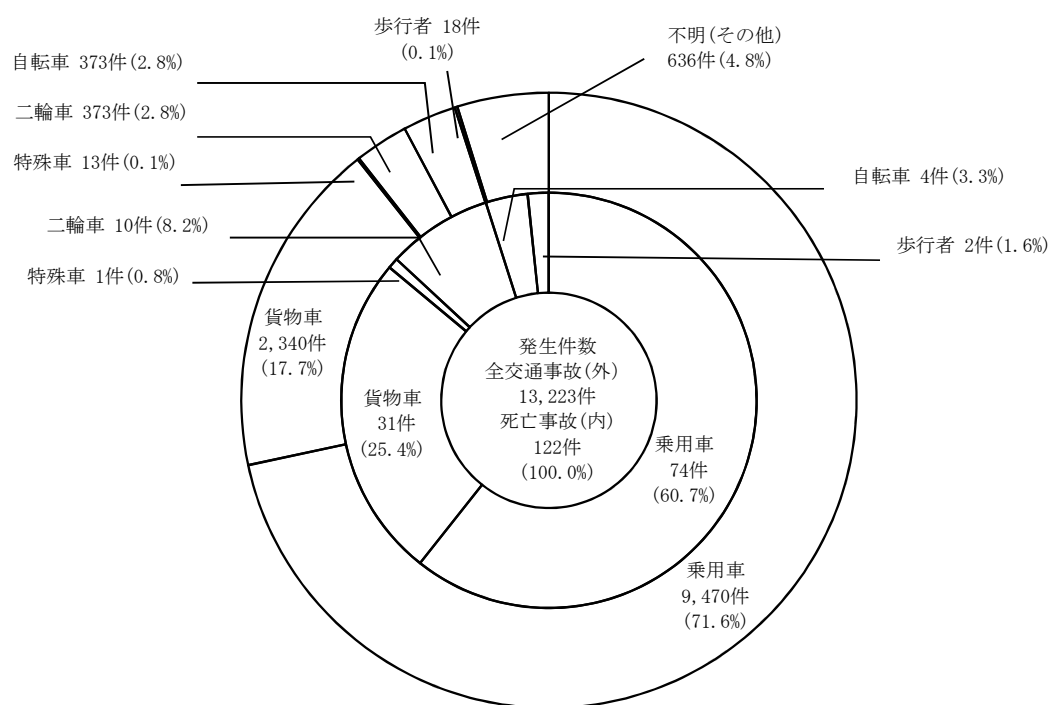
ア 全交通事故



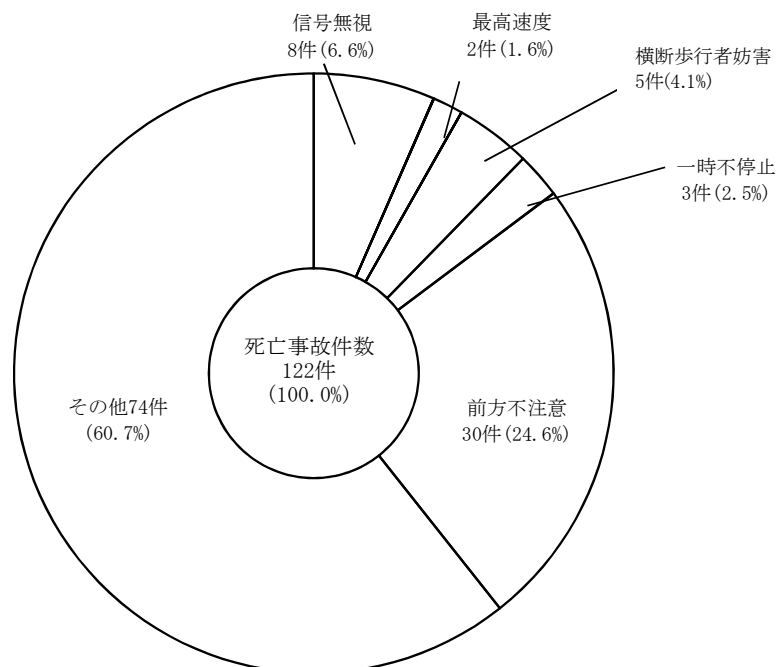
イ 死亡事故



(9) 車種別交通事故発生状況(第1当事者)

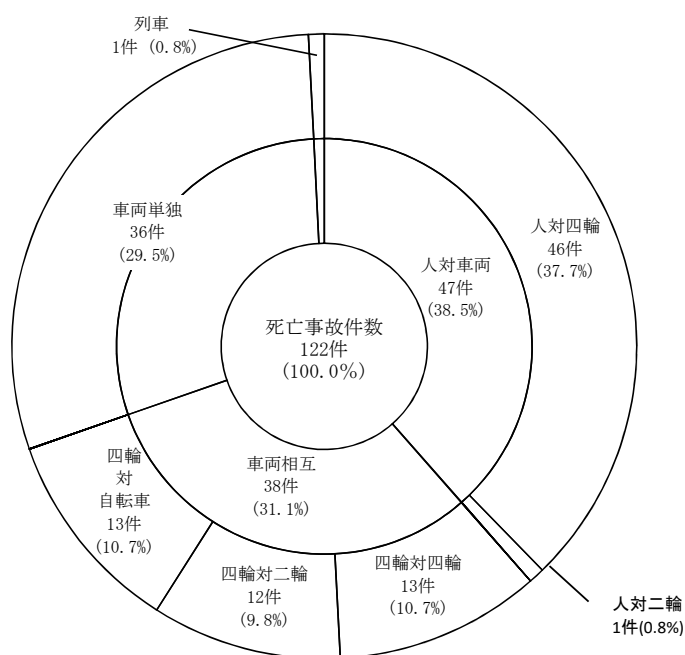


(10) 原因別死亡事故発生状況(第1当事者)



注：その他とは運転操作、動静不注視、安全不確認等

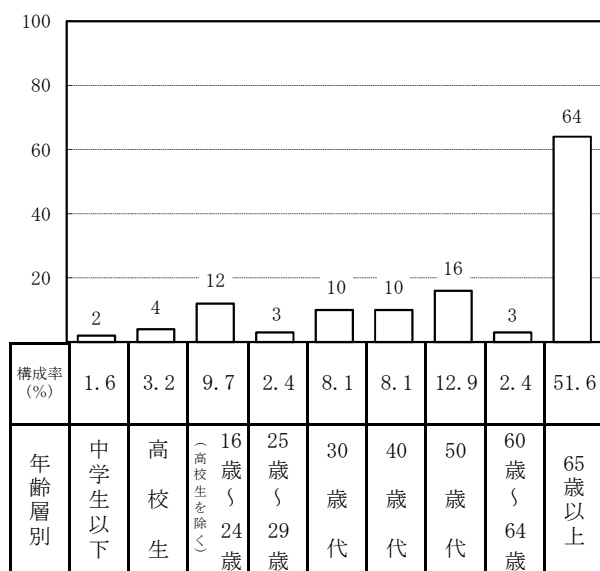
(11) 事故類型別死亡事故発生状況



(12) 年齢層別・曜日別交通事故死者数

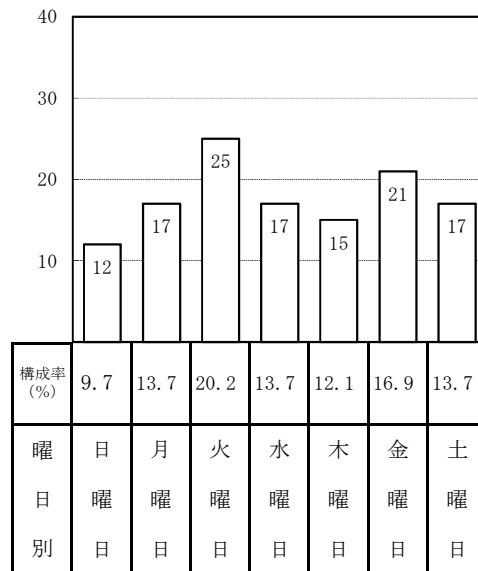
ア 年齢層別交通事故死者数

(人)

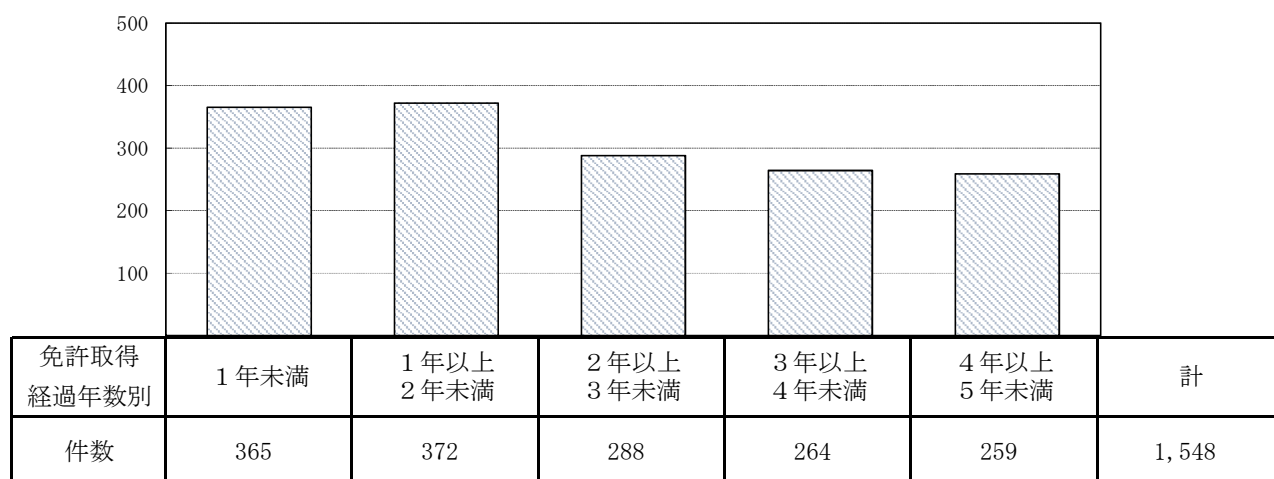


イ 曜日別交通事故死者数

(人)



(13) 事故車種免許経過年数（5年未満）別交通事故発生状況（第1当事者）



2 全交通事故の分析

(1) 県内の交通事故発生状況

年 別 区 分	令和4年	令和3年	前年比	
			増減数	増減率(%)
発 生 件 数	13,223	13,534	▲ 311	▲ 2.3
死 者 数	124	121	3	2.5
負 傷 者 数	15,839	16,107	▲ 268	▲ 1.7
うち重傷者数	1,488	1,512	▲ 24	▲ 1.6

(2) 過去10年間の交通事故・免許人口の推移

年別 区分	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
発生件数	21,479	19,705	18,650	18,022	18,030	17,374	16,476	12,873	13,534	13,223
指数	100	92	87	84	84	81	77	60	63	62
死者数	201	182	180	185	154	186	172	128	121	124
指数	100	91	90	92	77	93	86	64	60	62
負傷者数	26,853	24,525	23,262	22,396	22,106	21,160	19,904	15,415	16,107	15,839
指数	100	91	87	83	82	79	74	57	60	59
免許人口	3,970,803	3,987,308	3,997,376	4,008,834	4,020,587	4,037,218	4,039,189	4,038,074	4,044,156	4,050,961
指数	100	100	101	101	101	102	102	102	102	102

注：指数は平成25年を100としている。

(3) 交通事故率

年別等 区 分	令和 4 年					令和 3 年				
	総 数	1 か月平均	1 日平均	人口 1 万人 当 た り	免許人口 1 万人当たり	総 数	1 か月平均	1 日平均	人口 1 万人 当 た り	免許人口 1 万人当たり
発 生 件 数	13,223	1,101.9	36.2	21.1	32.6	13,534	1,127.8	37.1	21.6	33.5
死 者 数	124	10.3	0.3	0.2	0.3	121	10.1	0.3	0.2	0.3
負 傷 者 数	15,839	1,319.9	43.4	25.2	39.1	16,107	1,342.3	44.1	25.7	39.8
うち重傷者数	1,488	124.0	4.1	2.4	3.7	1,512	126.0	4.1	2.4	3.7
人 口	6,275,278					6,278,007				
免 許 人 口	4,050,961					4,044,156				

注1 人口は、各年とも10月1日現在の県総合企画部統計課の資料による。

2 免許人口は、各年とも12月末現在の警察庁集計数値である。

(4) 月別交通事故発生状況

区 分 月 別	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
	件 数	前 年 比		人 数	前 年 比		人 数	前 年 比		人 数	前 年 比	
		増減数	増減率 (%)		増減数	増減率 (%)		増減数	増減率 (%)		増減数	増減率 (%)
1 月	985	▲ 65	▲ 6.2	9	0	-	1,220	▲ 52	▲ 4.1	103	▲ 16	▲ 13.4
2 月	921	▲ 86	▲ 8.5	8	▲ 7	▲ 46.7	1,073	▲ 94	▲ 8.1	112	▲ 10	▲ 8.2
3 月	1,100	▲ 35	▲ 3.1	10	1	11.1	1,326	▲ 20	▲ 1.5	120	6	5.3
4 月	1,068	▲ 85	▲ 7.4	12	1	9.1	1,251	▲ 117	▲ 8.6	130	12	10.2
5 月	1,096	84	8.3	12	6	100.0	1,315	110	9.1	114	▲ 6	▲ 5.0
6 月	1,137	69	6.5	6	▲ 3	▲ 33.3	1,360	97	7.7	99	▲ 14	▲ 12.4
7 月	1,092	31	2.9	11	2	22.2	1,313	26	2.0	101	▲ 12	▲ 10.6
8 月	1,042	55	5.6	8	4	100.0	1,275	50	4.1	123	0	-
9 月	1,003	▲ 58	▲ 5.5	10	▲ 1	▲ 9.1	1,193	▲ 82	▲ 6.4	104	1	1.0
10 月	1,173	▲ 25	▲ 2.1	14	3	27.3	1,388	▲ 52	▲ 3.6	122	1	0.8
11 月	1,207	▲ 111	▲ 8.4	12	▲ 1	▲ 7.7	1,464	▲ 89	▲ 5.7	143	▲ 18	▲ 11.2
12 月	1,399	▲ 85	▲ 5.7	12	▲ 2	▲ 14.3	1,661	▲ 45	▲ 2.6	217	32	17.3
計	13,223	▲ 311	▲ 2.3	124	3	2.5	15,839	▲ 268	▲ 1.7	1,488	▲ 24	▲ 1.6

注 負傷者数の中に重傷者数を含む。

(5) 方面別・警察署(隊)別交通事故発生状況

方面・ 署(隊)別	区分	発生件数(件)				死者数(人)			
		令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)	令和4年	令和3年	増減数	増減率(%)
第1	千葉中央	492	567	▲ 75	▲ 13.2	5	3	2	66.7
	千葉東	359	329	30	9.1	5	5	0	0.0
	千葉西	493	543	▲ 50	▲ 9.2	6	4	2	50.0
	千葉南	258	218	40	18.3	3	3	0	0.0
	千葉北	490	536	▲ 46	▲ 8.6	2	2	0	0.0
	小計	2,092	2,193	▲ 101	▲ 4.6	21	17	4	23.5
第2	船橋	754	779	▲ 25	▲ 3.2	3	3	0	0.0
	習志野	218	178	40	22.5	1	3	▲ 2	▲ 66.7
	八千代	435	405	30	7.4	0	1	▲ 1	▲ 100.0
	船橋東	408	455	▲ 47	▲ 10.3	2	1	1	100.0
	市川	599	615	▲ 16	▲ 2.6	4	6	▲ 2	▲ 33.3
	行徳	243	281	▲ 38	▲ 13.5	0	1	▲ 1	▲ 100.0
	浦安	281	267	14	5.2	2	2	0	0.0
	小計	2,938	2,980	▲ 42	▲ 1.4	12	17	▲ 5	▲ 29.4
第3	柏	897	907	▲ 10	▲ 1.1	6	9	▲ 3	▲ 33.3
	鎌ヶ谷	215	254	▲ 39	▲ 15.4	1	1	0	0.0
	松戸	681	661	20	3.0	2	3	▲ 1	▲ 33.3
	松戸東	309	351	▲ 42	▲ 12.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0
	野田	383	371	12	3.2	3	5	▲ 2	▲ 40.0
	流山	345	391	▲ 46	▲ 11.8	3	4	▲ 1	▲ 25.0
	我孫子	212	235	▲ 23	▲ 9.8	2	0	2	-
	小計	3,042	3,170	▲ 128	▲ 4.0	17	23	▲ 6	▲ 26.1
第4	佐倉	549	556	▲ 7	▲ 1.3	11	7	4	57.1
	四街道	190	184	6	3.3	3	1	2	200.0
	成田	565	542	23	4.2	6	4	2	50.0
	空港	13	5	8	160.0	0	0	0	-
	印西	358	291	67	23.0	6	4	2	50.0
	香取	181	158	23	14.6	3	0	3	-
	小計	1,856	1,736	120	6.9	29	16	13	81.3
第5	東金	329	314	15	4.8	4	5	▲ 1	▲ 20.0
	銚子	98	122	▲ 24	▲ 19.7	1	3	▲ 2	▲ 66.7
	旭	132	149	▲ 17	▲ 11.4	3	2	1	50.0
	匝瑳	62	75	▲ 13	▲ 17.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0
	山武	173	197	▲ 24	▲ 12.2	3	3	0	0.0
	小計	794	857	▲ 63	▲ 7.4	11	14	▲ 3	▲ 21.4
第6	市原	704	771	▲ 67	▲ 8.7	5	10	▲ 5	▲ 50.0
	茂原	388	334	54	16.2	5	4	1	25.0
	いすみ	68	76	▲ 8	▲ 10.5	0	1	▲ 1	▲ 100.0
	勝浦	59	62	▲ 3	▲ 4.8	1	1	0	0.0
	小計	1,219	1,243	▲ 24	▲ 1.9	11	16	▲ 5	▲ 31.3
第7	木更津	526	531	▲ 5	▲ 0.9	6	4	2	50.0
	君津	196	198	▲ 2	▲ 1.0	2	2	0	0.0
	富津	53	63	▲ 10	▲ 15.9	3	2	1	50.0
	館山	220	290	▲ 70	▲ 24.1	5	4	1	25.0
	鴨川	70	78	▲ 8	▲ 10.3	2	2	0	0.0
	小計	1,065	1,160	▲ 95	▲ 8.2	18	14	4	28.6
高速隊		217	195	22	11.3	5	4	1	25.0
合計		13,223	13,534	▲ 311	▲ 2.3	124	121	3	2.5
1日平均		36.2	37.1			0.3	0.3		

負傷者数（人）				うち重傷者数（人）			
令和4年	令和3年	増減数	増減率（%）	令和4年	令和3年	増減数	増減率（%）
581	669	▲ 88	▲ 13.2	59	72	▲ 13	▲ 18.1
415	385	30	7.8	40	32	8	25.0
564	633	▲ 69	▲ 10.9	53	61	▲ 8	▲ 13.1
293	252	41	16.3	30	19	11	57.9
550	620	▲ 70	▲ 11.3	59	47	12	25.5
2,403	2,559	▲ 156	▲ 6.1	241	231	10	4.3
872	901	▲ 29	▲ 3.2	76	73	3	4.1
254	208	46	22.1	33	23	10	43.5
511	461	50	10.8	33	33	0	0.0
476	502	▲ 26	▲ 5.2	64	58	6	10.3
685	712	▲ 27	▲ 3.8	73	75	▲ 2	▲ 2.7
276	319	▲ 43	▲ 13.5	24	24	0	0.0
321	304	17	5.6	42	39	3	7.7
3,395	3,407	▲ 12	▲ 0.4	345	325	20	6.2
1,041	1,037	4	0.4	108	107	1	0.9
245	305	▲ 60	▲ 19.7	25	29	▲ 4	▲ 13.8
793	750	43	5.7	59	83	▲ 24	▲ 28.9
341	401	▲ 60	▲ 15.0	34	26	8	30.8
454	444	10	2.3	39	35	4	11.4
378	454	▲ 76	▲ 16.7	28	25	3	12.0
272	292	▲ 20	▲ 6.8	21	27	▲ 6	▲ 22.2
3,524	3,683	▲ 159	▲ 4.3	314	332	▲ 18	▲ 5.4
655	643	12	1.9	50	58	▲ 8	▲ 13.8
228	226	2	0.9	26	17	9	52.9
697	686	11	1.6	82	38	44	115.8
16	5	11	220.0	1	0	1	-
438	368	70	19.0	51	55	▲ 4	▲ 7.3
228	201	27	13.4	39	25	14	56.0
2,262	2,129	133	6.2	249	193	56	29.0
428	386	42	10.9	30	34	▲ 4	▲ 11.8
116	142	▲ 26	▲ 18.3	17	15	2	13.3
166	187	▲ 21	▲ 11.2	13	23	▲ 10	▲ 43.5
81	88	▲ 7	▲ 8.0	7	9	▲ 2	▲ 22.2
222	253	▲ 31	▲ 12.3	30	34	▲ 4	▲ 11.8
1,013	1,056	▲ 43	▲ 4.1	97	115	▲ 18	▲ 15.7
849	945	▲ 96	▲ 10.2	51	92	▲ 41	▲ 44.6
487	408	79	19.4	47	49	▲ 2	▲ 4.1
87	101	▲ 14	▲ 13.9	12	16	▲ 4	▲ 25.0
73	75	▲ 2	▲ 2.7	12	11	1	9.1
1,496	1,529	▲ 33	▲ 2.2	122	168	▲ 46	▲ 27.4
692	647	45	7.0	42	52	▲ 10	▲ 19.2
248	273	▲ 25	▲ 9.2	14	20	▲ 6	▲ 30.0
75	83	▲ 8	▲ 9.6	13	12	1	8.3
275	352	▲ 77	▲ 21.9	33	37	▲ 4	▲ 10.8
84	91	▲ 7	▲ 7.7	4	17	▲ 13	▲ 76.5
1,374	1,446	▲ 72	▲ 5.0	106	138	▲ 32	▲ 23.2
372	298	74	24.8	14	10	4	40.0
15,839	16,107	▲ 268	▲ 1.7	1,488	1,512	▲ 24	▲ 1.6
43.4	44.1			4.1	4.1		

(6) 市町村別交通事故発生状況

区分 市町村別		発生件数		死者数		負傷者数		人 口	人口千人当たりの 死傷者数
		令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年		
市	千 葉 市	2,162	2,256	23	18	2,526	2,663	978,801	2.6
	習 志 野 市	236	193	2	3	276	227	176,004	1.6
	八 千 代 市	435	405	0	1	511	461	202,369	2.5
	船 橋 市	1,187	1,256	5	5	1,392	1,433	645,757	2.2
	鎌ヶ谷市	215	254	1	1	245	305	109,741	2.2
	市 川 市	880	922	4	8	1,024	1,068	496,834	2.1
	松 戸 市	995	1,018	2	4	1,148	1,157	496,862	2.3
	野 田 市	383	371	3	5	454	444	152,044	3.0
	柏 市	900	918	6	9	1,048	1,056	432,450	2.4
	我 孫 子 市	212	235	2	0	272	292	129,862	2.1
	流 山 市	352	395	3	4	390	460	207,808	1.9
	佐 倉 市	291	310	8	3	342	354	166,335	2.1
	成 田 市	414	398	5	3	527	500	131,476	4.0
	香 取 市	128	113	3	0	166	149	69,933	2.4
	銚 子 市	98	122	1	3	116	142	55,780	2.1
	旭 市	132	149	3	2	166	187	62,508	2.7
	匝 瑳 市	62	75	0	1	81	88	33,848	2.4
	東 金 市	205	187	1	2	268	222	57,753	4.7
	茂 原 市	265	227	4	3	320	272	85,827	3.8
	勝 浦 市	43	41	1	1	56	49	16,163	3.5
	市 原 市	708	775	6	10	856	951	265,889	3.2
	木 更 津 市	391	390	4	2	525	497	136,468	3.9
	君 津 市	196	198	2	2	248	273	80,476	3.1
	富 津 市	54	66	3	2	81	88	40,902	2.1
	館 山 市	135	177	4	1	169	211	44,124	3.9
	鴨 川 市	70	78	2	2	84	91	31,186	2.8
	浦 安 市	290	271	2	2	333	310	169,959	2.0
	四 街 道 市	191	186	3	1	229	229	94,588	2.5
	袖ヶ浦市	161	166	3	2	212	192	64,618	3.3
	八 街 市	193	187	3	4	230	217	66,393	3.5
	印 西 市	218	174	1	3	273	218	106,587	2.6
	白 井 市	136	113	5	1	158	141	62,118	2.6
	富 里 市	149	136	0	1	172	177	49,191	3.5
	いすみ市	61	66	0	1	79	89	34,372	2.3
	山 武 市	96	116	2	0	116	141	47,315	2.5
	南 房 総 市	70	96	1	3	87	115	34,400	2.6
	大網白里市	94	107	0	3	123	139	47,561	2.6
	小 計	12,808	13,147	118	116	15,303	15,608	6,084,302	2.5

区分 市町村別		発生件数		死者数		負傷者数		人 口	人口千人当たりの 死傷者数
		令和4年	令和3年	令和4年	令和3年	令和4年	令和3年		
町	酒々井町	70	68	0	1	88	85	20,390	4.3
	栄町	22	18	1	0	26	25	19,722	1.4
	神崎町	6	11	0	0	6	11	5,667	1.1
	多古町	29	23	0	0	32	29	13,185	2.4
	東庄町	18	11	0	0	24	12	12,746	1.9
	横芝光町	48	56	0	2	65	79	21,446	3.0
	芝山町	29	25	1	1	41	33	6,838	6.1
	九十九里町	32	20	3	0	43	25	13,930	3.3
	長南町	17	15	0	1	28	22	6,924	4.0
	白子町	16	18	0	0	19	26	9,988	1.9
	長柄町	14	15	1	0	16	18	6,442	2.6
	一宮町	34	31	0	0	40	41	11,885	3.4
	御宿町	7	10	0	0	8	12	6,679	1.2
	大多喜町	16	21	0	0	17	26	8,492	2.0
	鋸南町	15	17	0	0	19	26	6,546	2.9
	睦沢町	15	7	0	0	25	7	6,574	3.8
	小計	388	366	6	5	497	477	177,454	2.8
村	長生村	27	21	0	0	39	22	13,522	2.9
合 計		13,223	13,534	124	121	15,839	16,107	6,275,278	2.5

注 人口は、令和4年10月1日現在の県総合企画部統計課の資料による。

高速道路の発生分は、各発生市町村に算入。

(件)

注1 原因別は、第1当事者によるもの。

2 自転車対自転車の事故（91件）は、車対自転車の欄に計上している。

(8) 原因別交通事故発生状況 (第1当事者)

区 分 原 因 別			発生件数 (件)	構成率 (%)	(%)									
					5	10	15	20	25	30	35	40	45	
車 														

(9) 車種別・時間別交通事故発生状況（第1当事者）

時間帯 件・ 死傷者別 車種別			0 ～ 2			2 ～ 4			4 ～ 6			6 ～ 8			8 ～ 10			10 ～ 12		
			件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
乗 用	大 型	事	-	-	-	-	-	-	1	-	1	6	-	10	9	-	9	8	-	10
		自	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	中 型	事	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		自	-	-	-	1	-	4	-	-	-	1	-	1	2	-	2	1	-	1
	準中型	事	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		自	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	事	13	-	14	7	-	10	7	-	7	10	-	12	20	-	22	19	-	22
		自	75	3	87	51	6	61	96	3	113	635	3	719	817	2	939	712	4	884
	軽	事	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
		自	31	6	37	21	1	25	56	4	56	322	4	374	398	2	459	384	4	466
	ミニカー		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
貨 物	大 型	事	2	-	3	10	1	10	12	1	16	21	-	25	33	-	42	33	1	47
		自	-	-	-	-	-	-	3	-	4	15	-	17	16	-	21	14	-	26
	中 型	事	3	-	3	6	1	6	8	-	9	8	-	13	27	2	33	15	1	15
		自	3	-	3	1	1	-	3	-	5	7	-	11	16	-	21	9	1	9
	準中型	事	6	-	8	2	-	2	8	-	8	15	1	16	20	1	27	19	-	25
		自	-	-	-	1	-	1	4	-	4	28	-	32	46	-	53	29	1	36
	普 通	事	-	-	-	-	-	-	1	-	2	3	-	3	1	-	1	2	-	2
		自	3	-	3	3	1	2	18	1	18	63	-	85	65	-	78	60	2	73
	軽	事	2	-	2	2	-	2	7	-	8	12	1	17	26	-	26	30	-	33
		自	7	-	12	5	-	7	9	-	13	86	-	101	104	-	134	91	1	130
二 輪	小 型		1	-	1	-	-	-	1	-	1	3	-	4	4	-	4	5	-	6
	軽二輪		2	-	2	1	-	2	4	-	4	5	-	5	3	-	3	5	-	6
	原付二種		1	-	2	2	1	2	1	1	-	8	-	9	10	-	10	10	-	10
	原付一種		4	-	4	6	-	7	9	-	10	12	-	13	26	-	35	20	-	22
特 殊	大 型		-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	2	-	2	1	-	1
	小 型		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
自 転 車			-	-	-	1	-	1	2	-	2	49	1	50	53	-	62	57	1	59
歩 行 者			-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	1	2	1	-	1
そ の 他			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不 明			25	-	27	10	-	10	23	-	23	86	-	86	76	-	77	58	-	61
計			178	9	208	130	12	152	273	10	304	1,399	10	1,607	1,780	8	2,065	1,585	16	1,947
構成率（％）			1.3	7.3	1.3	1.0	9.7	1.0	2.1	8.1	1.9	10.6	8.1	10.1	13.5	6.5	13.0	12.0	12.9	12.3

12 ～ 14			14 ～ 16			16 ～ 18			18 ～ 20			20 ～ 22			22 ～ 24			計		
件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
4	-	4	5	-	6	7	-	9	5	-	6	2	-	2	1	-	1	48	0	58
1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	4	0	4
1	-	2	3	-	4	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	5	0	7
-	-	-	1	-	1	2	-	2	1	-	1	-	-	-	1	-	1	10	0	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
15	-	17	16	-	17	31	-	36	21	-	22	20	-	22	15	1	14	194	1	215
718	2	881	776	7	999	964	2	1,183	857	4	1,050	354	4	423	158	1	191	6,213	41	7,530
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	1
309	-	387	325	1	392	492	8	607	417	1	477	141	1	170	96	2	112	2,992	34	3,562
1	-	1	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	0	3
22	-	27	17	-	21	9	-	12	12	1	20	4	-	7	10	1	11	185	5	241
8	-	11	8	-	10	3	-	6	1	-	1	1	-	1	1	-	1	70	0	98
16	-	20	13	-	15	10	-	13	5	-	6	5	-	7	6	1	6	122	5	146
14	-	20	10	-	16	7	-	7	2	-	2	-	-	-	-	-	-	72	2	94
13	-	20	11	-	15	12	-	13	4	-	5	4	-	6	3	-	3	117	2	148
44	-	73	30	1	34	29	-	34	16	-	20	7	-	9	2	-	6	236	2	302
3	-	3	6	-	7	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	17	0	19
79	-	97	74	-	97	88	1	110	58	1	66	22	-	27	8	-	8	541	6	664
33	-	47	46	-	59	32	-	36	46	-	56	16	-	25	6	-	8	258	1	319
87	-	110	103	1	129	106	1	135	85	3	96	23	1	26	16	1	20	722	8	913
5	-	10	4	-	5	4	1	4	9	-	13	2	-	2	1	1	-	39	2	50
3	-	3	4	-	4	7	1	6	10	1	13	1	-	2	1	-	1	46	2	51
8	1	7	6	-	8	15	1	16	12	1	14	11	1	12	2	-	2	86	6	92
28	-	28	22	-	24	31	-	35	27	-	27	12	-	12	5	-	5	202	0	222
-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	1	-	1	-	-	-	9	0	9
-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	3
34	-	34	47	1	47	74	-	77	30	1	30	16	-	16	10	-	12	373	4	390
2	-	2	-	-	-	2	-	2	3	1	2	4	-	4	2	-	3	18	2	17
-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	1
57	-	59	53	-	62	88	-	93	80	-	83	41	-	43	38	-	43	635	0	667
1,505	3	1,864	1,582	12	1,973	2,017	15	2,440	1,705	14	2,014	687	7	817	382	8	448	13,223	124	15,839
11.4	2.4	11.8	12.0	9.7	12.5	15.3	12.1	15.4	12.9	11.3	12.7	5.2	5.6	5.2	2.9	6.5	2.8	100.0	100.0	100.0

(10) 年齢層別・時間別・曜日別死傷者数

(人)

年齢層別	区 分 死傷者別	計	時 間 別												曜 日 別						
			0 〃 2	2 〃 4	4 〃 6	6 〃 8	8 〃 10	10 〃 12	12 〃 14	14 〃 16	16 〃 18	18 〃 20	20 〃 22	22 〃 24	日	月	火	水	木	金	土
幼 児	死 者	2	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	負傷者	243	2	-	-	9	35	44	28	42	56	17	10	-	48	32	31	29	30	45	28
小 学 生	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	504	1	-	-	36	35	39	48	138	152	41	12	2	48	78	69	83	72	78	76
中 学 生	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	302	2	-	1	57	25	19	27	48	62	42	15	4	30	49	41	46	40	49	47
高 校 生	死 者	4	2	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1
	負傷者	594	9	-	6	85	126	43	47	45	91	87	46	9	46	77	101	98	94	108	70
その他20歳未満	死 者	5	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	-	1	1
	負傷者	353	13	14	4	29	43	35	24	32	51	56	27	25	45	63	51	49	52	54	39
20歳～24歳	死 者	7	1	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	2	1	-	2	-	1	2	1
	負傷者	1,262	26	30	20	105	125	122	123	119	180	227	111	74	131	216	168	187	174	199	187
25歳～29歳	死 者	3	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	1	-
	負傷者	1,202	20	11	22	139	148	126	111	133	193	158	85	56	138	179	171	176	176	201	161
30 歳 代	死 者	10	-	1	2	2	2	1	-	-	-	1	1	-	3	1	1	2	-	2	1
	負傷者	2,479	40	32	43	270	374	281	252	268	344	358	142	75	261	347	367	347	352	416	389
40 歳 代	死 者	10	-	-	2	-	-	1	-	2	2	-	-	3	1	1	1	2	1	3	1
	負傷者	2,904	37	29	54	333	367	327	358	367	409	394	136	93	323	416	415	410	434	431	475
50 歳 代	死 者	16	-	2	3	1	2	1	-	1	2	1	2	1	3	2	4	1	4	1	1
	負傷者	2,629	36	22	72	297	324	315	334	294	390	349	134	62	335	378	386	403	363	400	364
60歳～64歳	死 者	3	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1
	負傷者	805	11	4	28	80	106	110	104	104	118	91	34	15	91	116	112	125	104	139	118
65歳～69歳	死 者	10	1	-	-	1	-	1	-	2	2	-	2	1	-	-	3	2	1	4	-
	負傷者	649	4	4	16	61	94	90	99	88	99	56	25	13	53	92	94	98	91	126	95
70歳以上	死 者	54	1	5	1	5	4	9	3	5	9	10	1	1	3	11	10	7	7	7	9
	負傷者	1,913	7	6	38	106	263	396	309	295	295	138	40	20	214	279	290	261	279	319	271
計	死 者	124	9	12	10	10	8	16	3	12	15	14	7	8	12	17	25	17	15	21	17
	負傷者	15,839	208	152	304	1,607	2,065	1,947	1,864	1,973	2,440	2,014	817	448	1,763	2,322	2,296	2,312	2,261	2,565	2,320
死 傷 者 合 計		15,963	217	164	314	1,617	2,073	1,963	1,867	1,985	2,455	2,028	824	456	1,775	2,339	2,321	2,329	2,276	2,586	2,337
構 成 率 (%)		100.0	1.4	1.0	2.0	10.1	13.0	12.3	11.7	12.4	15.4	12.7	5.2	2.9	11.1	14.7	14.5	14.6	14.3	16.2	14.6

(1 1) 年 齢 別 ・ 事 故 車 種 の 運 転 免 許 経 過 年 数 別 交 通 事 故 発 生 状 況 (第 1 当 事 者)

(件)

免許経過 年数別 年齢別	1年未満	1年以上 ～2年未満	2年以上 ～3年未満	3年以上 ～4年未満	4年以上 ～5年未満	5年以上 ～10年未満	10年以上	その他	無免許	計
15 歳 以 下	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
高 校 生	11	2	1	-	-	-	-	-	4	18
16 歳 ～ 19 歳	173	80	2	-	-	-	-	-	11	266
20 歳 ～ 24 歳	93	215	220	184	173	175	-	1	8	1,069
25 歳 ～ 29 歳	32	31	24	42	47	574	123	2	6	881
30 歳 代	30	29	29	26	23	136	1,352	5	10	1,640
40 歳 代	9	10	9	10	9	56	1,944	-	11	2,058
50 歳 代	6	5	1	2	4	39	2,147	-	6	2,210
60 歳 ～ 64 歳	4	-	1	-	2	6	844	-	4	861
高 齢 者 (65歳～69歳)	-	-	1	1	-	6	836	1	4	849
高 齢 者 (70歳～)	-	-	-	-	1	5	2,326	-	11	2,343
計	358	372	288	265	259	997	9,572	9	76	12,196
構 成 率 (%)	2.9	3.1	2.4	2.2	2.1	8.2	78.5	0.1	0.6	100.0

注1 歩行者・自転車・軽車両、不明の第1当事者（1,027件）は除く。

2 その他は、国際免許証、外国免許証、運転許可証の数値。

(1 2) 車種別・職業別交通事故発生状況 (第1当事者)

(件)

車種別 職業別	乗 用						貨 物					特 殊	二 輪		自 転 車	歩 行 者	軽 列 車 向 車 等 他	不 明	計	構 成 率 (%)
	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		自 動 二 輪	原 付 一 種						
幼 児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
小 学 生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	2	-	-	29	0.2
中 学 生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	33	0.2
高 校 生	-	-	-	2	7	-	-	-	-	-	-	-	6	3	59	-	-	-	77	0.6
大 学 生 そ の 他 の 学 生	-	-	-	164	84	1	-	-	-	-	6	-	15	23	34	-	-	-	327	2.5
職 業 運 転 者	バ ス	52	8	-	8	4	-	-	-	-	1	-	2	1	-	-	-	-	76	0.6
	タ ク シ ー ハ イ ヤ ー	-	-	-	215	11	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	228	1.7
	ト ラ ッ ク	-	-	-	47	23	-	175	85	57	2	14	-	3	2	-	-	-	408	3.1
	そ の 他	-	4	-	11	6	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-	-	-	25	0.2
公 務 (他に分類されるものは除く)	-	-	-	137	53	-	-	-	-	2	6	-	5	3	3	-	-	-	209	1.6
農 業 ・ 林 業	-	-	-	34	29	-	1	2	9	3	61	2	1	2	2	-	-	-	146	1.1
漁 業	-	-	-	7	2	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	13	0.1
鉱業、採石業、砂利採取	-	-	-	4	7	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	13	0.1
建 設 業	-	-	-	633	235	-	25	31	117	259	210	4	13	15	2	-	-	-	1,544	11.7
製 造 業	-	-	-	514	185	-	6	3	10	42	35	-	12	9	12	-	-	-	828	6.3
卸 ・ 小 売 業	-	-	-	561	253	1	1	9	33	78	83	1	10	14	22	-	1	-	1,067	8.1
金 融 ・ 保 険 業	-	-	-	102	42	-	-	-	-	1	3	-	5	2	3	-	-	-	158	1.2
不動産業、物賃貸業	-	-	-	147	45	-	1	1	4	10	12	1	2	2	3	2	-	-	230	1.7
運 郵 業	-	1	-	288	157	1	30	41	60	23	231	2	22	37	1	-	-	-	894	6.8
情 報 通 信 業	-	-	-	83	17	-	-	-	-	8	-	-	2	1	1	2	-	-	114	0.9
電 気 ・ ガ ス ・ 熱供給・水道業	-	-	-	27	12	-	-	-	3	8	8	-	3	-	-	-	-	-	61	0.5
学 術 研 究 専門・技術サービス業	-	-	-	79	33	-	-	-	-	5	5	-	1	1	3	-	-	-	127	1.0
宿 泊 業 飲食サービス業	-	-	-	198	111	-	-	-	2	3	29	-	8	27	9	-	-	-	387	2.9
生活関連サービス業・娯楽業	-	1	-	207	101	-	-	-	2	21	20	1	1	2	4	1	-	-	361	2.7
教 学 支 援 業	-	-	-	201	71	-	-	-	-	1	1	-	1	3	1	-	-	-	279	2.1
医 療 福 祉	-	-	-	574	408	-	-	2	1	11	14	-	9	5	22	2	-	-	1,048	7.9
複合サービス事業	-	-	-	21	11	-	-	-	1	2	5	-	1	-	-	-	-	-	41	0.3
サ ー ビ ス 業 (他に分類されないもの)	-	1	-	642	310	-	16	19	52	72	91	1	25	18	32	-	-	-	1,279	9.7
分 類 不 能	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
主婦・主夫・無職	-	-	-	1,500	773	-	-	1	2	6	135	-	24	31	98	9	-	-	2,579	19.5
外 国 人	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
不明・調査不能	-	-	-	1	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	635	642	4.9
計	52	15	0	6,407	2,993	3	255	194	353	558	980	13	171	202	373	18	1	635	13,223	100.0
構 成 率 (%)	0.4	0.1	0.0	48.5	22.6	0.0	1.9	1.5	2.7	4.2	7.4	0.1	1.3	1.5	2.8	0.1	0.0	4.8	100.0	

注 職業区分の詳細については、総務省統計局が作成している「日本標準産業分類」を参照。

(13) 曜日別・時間別・通行目的別交通事故発生状況(第1当事者)

(件)

通行目的 区 分		業 務		通 勤		通 学（園）等			私 用									調 査 不 能	不 明	計	構 成 率 （%）
		職 業 運 転	業 務 目 的	出 勤	退 社 （ 帰 宅 ）	登 校	学 業 中	下 校	観 光 ・ 娯 楽	ド ラ イ ブ	散 歩	買 物	訪 問	飲 食	通 院	帰 省	そ の 他				
曜 日 別	日	35	98	54	113	2	-	2	105	70	4	460	172	65	7	5	107	6	51	1,356	10.3
	月	81	323	268	263	16	-	7	62	41	3	397	146	40	59	3	162	6	97	1,974	14.9
	火	109	334	252	262	12	1	11	57	29	2	376	145	41	69	3	156	7	110	1,976	14.9
	水	83	322	258	222	10	-	7	74	44	2	423	142	50	53	2	175	1	110	1,978	15.0
	木	97	321	226	270	10	-	15	67	34	1	398	163	36	52	5	144	3	85	1,927	14.6
	金	105	353	244	264	12	-	11	88	41	4	460	176	45	58	6	173	11	102	2,153	16.3
	土	74	219	131	168	3	-	-	122	53	5	552	164	74	45	11	155	3	80	1,859	14.1
時 間 別	0 ～ 2	21	19	4	32	-	-	-	9	15	-	12	16	12	-	1	11	1	25	178	1.3
	2 ～ 4	22	16	8	14	-	-	-	6	10	-	10	12	6	-	2	12	2	10	130	1.0
	4 ～ 6	22	44	101	15	1	-	-	12	10	-	7	18	6	1	-	10	3	23	273	2.1
	6 ～ 8	49	159	682	26	30	-	-	40	23	-	71	64	14	28	-	124	3	86	1,399	10.6
	8 ～ 10	94	310	420	49	24	-	-	77	24	3	270	150	9	87	8	175	4	76	1,780	13.5
	10 ～ 12	83	293	57	55	7	1	2	66	33	1	537	169	32	82	3	100	6	58	1,585	12.0
	12 ～ 14	60	328	54	55	1	-	3	63	39	2	495	140	60	43	3	96	6	57	1,505	11.4
	14 ～ 16	59	321	36	115	2	-	12	87	44	4	482	179	27	46	4	107	4	53	1,582	12.0
	16 ～ 18	65	276	27	403	-	-	19	84	44	7	574	160	35	39	7	186	3	88	2,017	15.3
	18 ～ 20	46	138	23	538	-	-	9	59	28	3	413	123	75	16	5	146	3	80	1,705	12.9
	20 ～ 22	33	46	16	179	-	-	6	40	24	1	145	50	38	1	2	63	2	41	687	5.2
	22 ～ 24	30	20	5	81	-	-	2	32	18	-	50	27	37	-	-	42	-	38	382	2.9
計		584	1,970	1,433	1,562	65	1	53	575	312	21	3,066	1,108	351	343	35	1,072	37	635	13,223	100.0
構成率（%）		4.4	14.9	10.8	11.8	0.5	0.0	0.4	4.3	2.4	0.2	23.2	8.4	2.7	2.6	0.3	8.1	0.3	4.8	100.0	

(14) 地形別・道路線形別交通事故発生状況(第1当事者)

(件)

地 形 ・ 道路線形別 区 分		計	地 形		カーブ・屈折						直 線			一 般 交 通 の 場 所	
			市 街 地	非 市 街 地	右			左			上 り	下 り	平 坦		
					上 り	下 り	平 坦	上 り	下 り	平 坦					
計		13,223	10,986	2,237	51	43	211	43	61	234	388	501	11,072	619	
交 差 点		6,057	5,264	793	13	7	61	8	11	89	135	170	5,563	-	
単 路	交 差 点 付 近	2,229	1,883	346	4	3	31	5	9	18	67	104	1,988	-	
	ト ン ネ ル	51	30	21	-	2	1	-	1	2	4	7	34	-	
	橋	126	77	49	-	1	1	-	1	-	25	26	72	-	
	そ の 他	4,134	3,214	920	34	30	117	30	39	125	157	194	3,408	-	
踏 切	第 一 種	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	
	そ の 他	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
そ の 他		619	512	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	619	
昼 夜	昼	9,409	7,734	1,675	38	32	154	33	42	169	259	363	7,838	481	
	夜	3,814	3,252	562	13	11	57	10	19	65	129	138	3,234	138	
事 故 類 型 別	車 対 人	2,361	2,120	241	3	3	36	8	5	38	66	50	1,897	255	
	車 対 自 転 車	3,092	2,804	288	15	7	46	3	8	45	66	100	2,756	46	
	車 対 車	7,553	5,910	1,643	31	30	115	29	45	142	250	331	6,289	291	
	車 両 単 独	電 柱	20	17	3	-	-	3	1	-	3	1	1	11	-
		標 識	9	4	5	-	-	-	-	1	-	1	1	6	-
		分離帯・安全島	6	6	-	-	1	-	-	-	-	2	-	3	-
		防護柵等	17	8	9	-	1	2	-	-	2	-	1	10	1
		家屋・塀	12	12	-	1	1	2	-	-	1	-	-	5	2
		橋梁・橋脚	3	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
		駐車車両衝突	16	11	5	-	-	-	-	-	-	-	1	8	7
		路外逸脱	17	3	14	-	-	3	-	-	-	-	3	9	2
		転 倒	36	29	7	-	-	1	1	-	1	-	4	26	3
		そ の 他	78	59	19	1	-	3	1	2	2	2	9	46	12
列 車		3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	
道 路 幅 員	3.5 m未満	132	91	41	-	2	7	-	3	8	5	4	103	-	
	3.5 m以上	679	552	127	14	6	33	7	5	17	19	29	549	-	
	5.5 m以上	3,649	2,785	864	20	23	97	24	38	112	136	169	3,030	-	
	9.0 m以上	1,546	1,299	247	3	5	9	2	4	6	76	109	1,332	-	
	13.0 m以上	510	453	57	1	-	3	2	-	2	16	20	466	-	
	19.5 m以上	31	30	1	-	-	1	-	-	-	1	-	29	-	
	そ の 他	6,676	5,776	900	13	7	61	8	11	89	135	170	5,563	619	

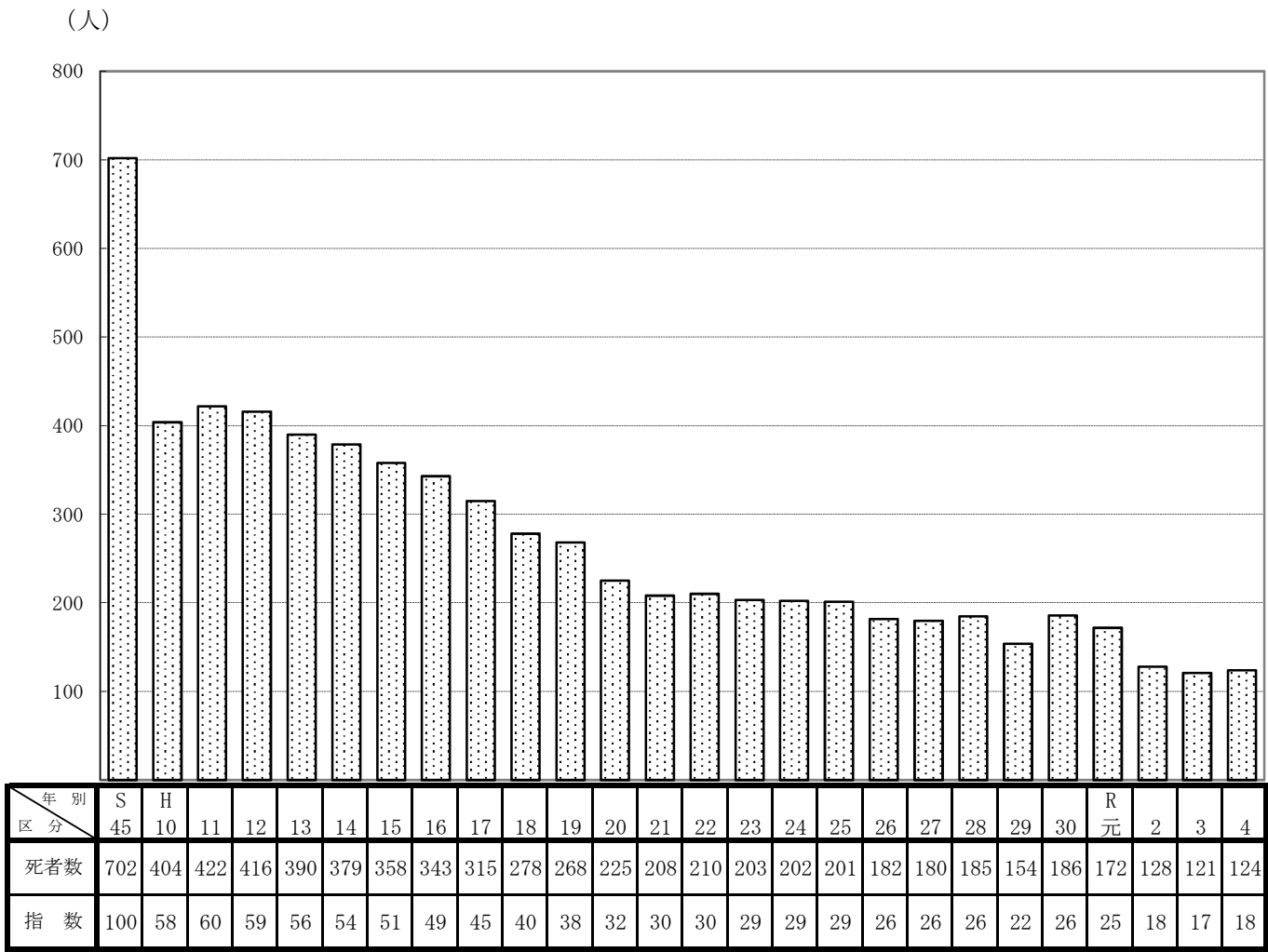
3 交通死亡事故の分析

(1) 交通死亡事故発生状況

年別等 区 分	令和4年	令和3年	前 年 比	
			増減数	増減率 (%)
発 生 件 数	122	119	3	2.5
死 者 数	124	121	3	2.5
死 亡 事 故 率	0.9	0.9		

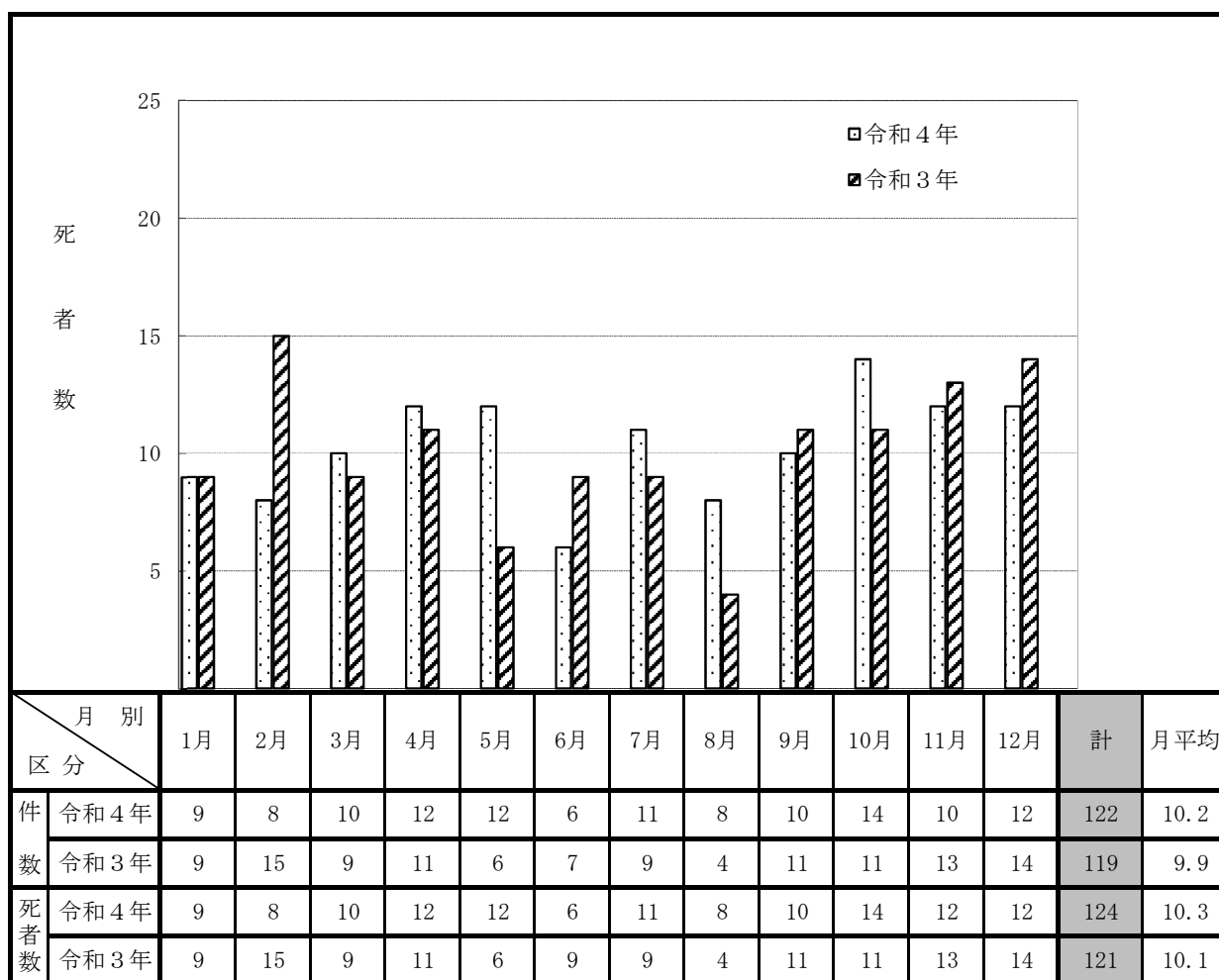
注1 死亡事故率は、 $\frac{\text{死亡事故件数}}{\text{人身事故件数}} \times 100$ により算出した値である。
2 令和4年の全国の死亡事故率は 0.8 である。

(2) 交通事故死者数の年別推移



注 指数はピーク時の昭和45年を100としている。

(3) 月別交通死亡事故発生状況



(4) 道路別・事故類型別交通死亡事故発生状況

(件)

道路別 事故類型別等	国 道		県 道		市町村道等		計		合 計
	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
車 対 人	2	6	6	10	12	11	20	27	47
車対自転車	1	1	4	1	5	1	10	3	13
車 対 車	5	5	5	3	3	4	13	12	25
車 両 単 独	3	6	—	1	13	13	16	20	36
列 車	—	—	—	—	1	—	1	—	1
計	11	18	15	15	34	29	60	62	122
構成率 (%)	9.0	14.8	12.3	12.3	27.9	23.8	49.2	50.8	100.0
前 年 比	▲ 4	▲ 2	3	3	▲ 3	6	▲ 4	7	3

注1 国道には高速道路も含む。

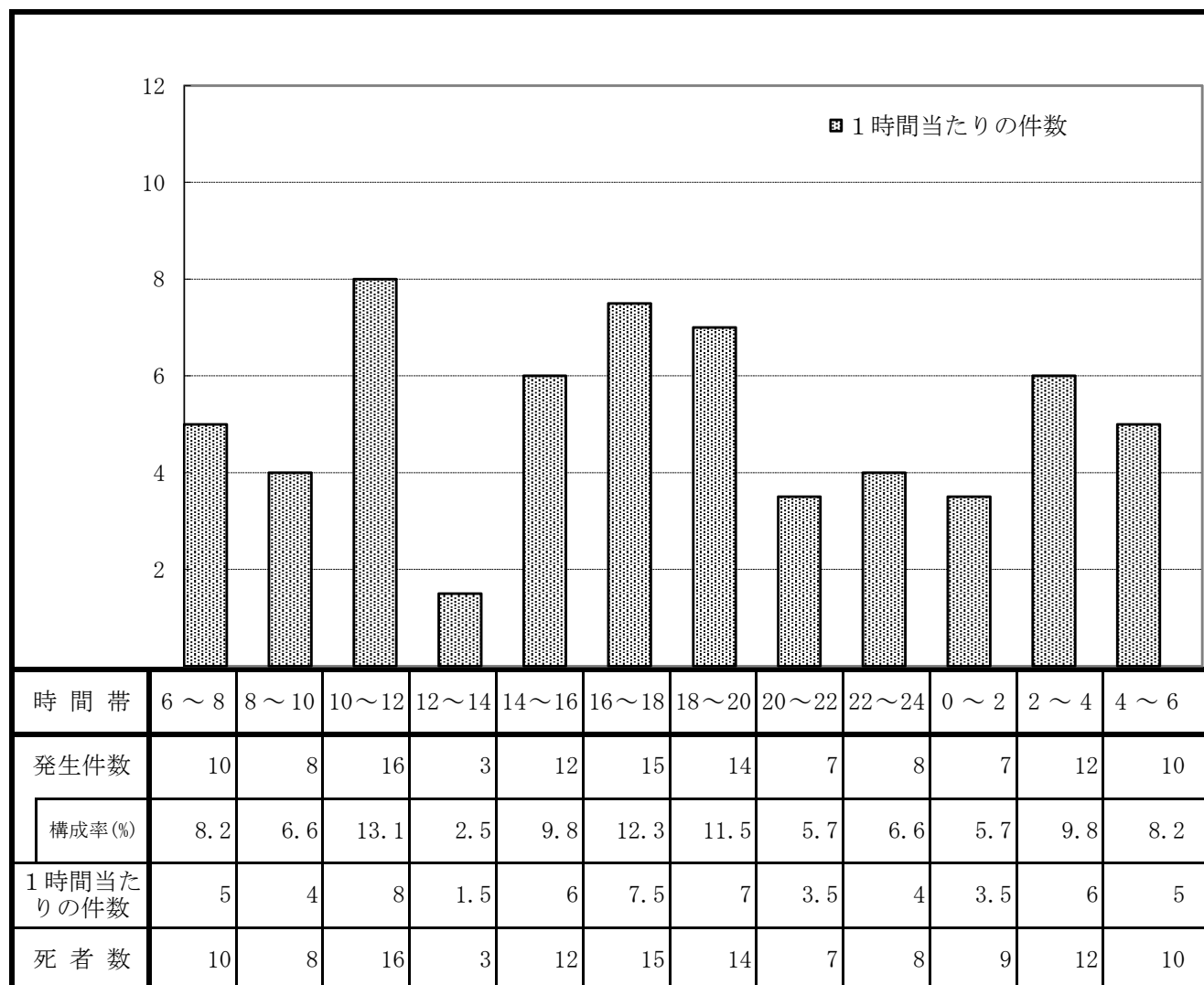
2 自転車対自転車は車対自転車を含む。

(5) 曜日別・昼夜別交通死亡事故発生状況

(件)

曜日別 昼夜別	日	月	火	水	木	金	土	計
昼	6	12	10	7	8	9	8	60
夜	6	5	13	10	7	12	9	62
計	12	17	23	17	15	21	17	122
構成率(%)	9.8	13.9	18.9	13.9	12.3	17.2	13.9	100.0
前年比	▲ 9	5	7	1	▲ 2	5	▲ 4	3

(6) 1時間当たりの発生件数・時間別交通死亡事故発生状況



(7) 道路形状別・道路別交通死亡事故発生状況

(件)

道路形状別等 道路別等	交 差 点			単 路					踏 切	一 般 交 通 の 場 所	合 計	構 成 率 (%)
	交差点	交差点付 近	小計	トンネル	橋	カーブ	その他	小計				
高 速	-	-	0	-	-	-	5	5	-	-	5	4.1
国 道	9	6	15	-	-	2	7	9	-	-	24	19.7
県 道	13	5	18	-	-	2	10	12	-	-	30	24.6
市町村道等	23	9	32	-	-	7	18	25	1	5	63	51.6
計	45	20	65	0	0	11	40	51	1	5	122	100.0
構成率(%)	36.9	16.4	53.3	0.0	0.0	9.0	32.8	41.8	0.8	4.1	100.0	
前 年 比	▲ 2	10	8	0	▲ 1	▲ 4	1	▲ 4	▲ 2	1	3	

(8) 道路線形別・事故類型別交通死亡事故発生状況

(件)

事故類型別等 道路線形別等	車 対 人	車 対 自 転 車	車 対 車	車 両 単 独			列 車	計	構 成 率 (%)	前 年 比
				四輪	二輪	自転車				
カ ー ブ 屈 折	-	-	4	10	1	-	-	15	12.3	0
直 線 等	47	13	21	19	4	2	1	107	87.7	3
計	47	13	25	29	5	2	1	122	100.0	3
構 成 率 (%)	38.5	10.7	20.5	23.8	4.1	1.6	0.8	100.0		
前 年 比	4	▲ 6	▲ 3	11	0	▲ 1	▲ 2	3		

(9) 年代別・状態別交通事故死者数

(人)

状態別 年代別	歩 行 者		自転車 乗用中	二 輪 車				四 輪 車		そ の 他	計	構 成 率 (%)	前 年 比
	横 断 中	そ の 他		自二		原付		運転中	同乗中				
				運転中	同乗中	運転中	同乗中						
幼 児	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1.6	2
小 学 生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0	▲ 4
中 学 生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0	0
高 校 生	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-	4	3.2	1
そ の 他 24歳以下	-	1	1	3	-	-	-	2	5	-	12	9.7	3
25歳以上 29歳以下	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	3	2.4	0
30 歳 代	1	1	3	1	-	-	-	4	-	-	10	8.1	5
40 歳 代	-	1	1	2	-	1	-	5	-	-	10	8.1	2
50 歳 代	4	2	1	5	-	-	-	4	-	-	16	12.9	4
60歳以上 64歳以下	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	3	2.4	▲ 1
65歳以上	24	11	8	1	-	1	-	17	2	-	64	51.6	▲ 9
計	30	18	15	15	0	2	0	34	10	0	124	100.0	3
構成率(%)	24.2	14.5	12.1	12.1	0.0	1.6	0.0	27.4	8.1	0.0	100.0		
前 年 比	2	0	▲ 8	4	0	▲ 2	0	7	1	▲ 1	3		

(10) 居住地別交通事故発生状況(第1当事者)

(件)

都道府県名 年別等	千葉	県外										不明	計
		東京	茨城	栃木	群馬	埼玉	神奈川	新潟	山梨	静岡	その他		
令和4年	111	4	2	1	-	2	1	-	-	-	-	1	122
構成率(%)	91.0	3.3	1.6	0.8	-	1.6	0.8	-	-	-	-	0.8	100.0
前年比	6	▲ 4	1	1	-	▲ 1	▲ 1	-	-	-	-	1	3

(11) 車種別交通死亡事故発生状況 (第1当事者)

(件)

車種別 年別等	事業用				自家用				特 殊	二輪		自 転 車	歩 行 者	不 明	計
	乗用		貨物		乗用		貨物			自二	原付				
	大型 中型 準中型	普通 軽	大型 中型 準中型	普通 軽	大型 中型 準中型	普通 軽	大型 中型 準中型	普通 軽							
令和4年	0	1	12	1	0	73	4	14	1	10	0	4	2	-	122
構成率 (%)	-	0.8	9.8	0.8	-	59.8	3.3	11.5	0.8	8.2	-	3.3	1.6	-	100.0
前年比	▲ 1	▲ 1	5	▲ 1	▲ 1	4	▲ 4	6	▲ 1	4	▲ 3	▲ 3	▲ 1	-	3

(12) 年代別・車種別交通死亡事故発生状況 (第1当事者)

(件)

車種別等 年代別等	乗用		貨物		二輪		自 転 車	歩 行 者	そ の 他	不 明	計	構 成 率 (%)	前 年 比
	バス マイク ロバス	普通 軽	大型 中型 準中型	普通 軽	自二	原付							
中学生以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0	0
高校生	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	1.6	1
その他 24歳以下	-	8	1	2	2	-	-	-	-	-	13	10.7	3
25歳以上 29歳以下	-	4	-	1	1	-	-	-	-	-	6	4.9	▲ 2
30歳代	-	7	3	1	-	-	2	-	-	-	13	10.7	4
40歳代	-	7	5	1	1	-	-	-	1	-	15	12.3	▲ 8
50歳代	-	12	5	3	3	-	1	-	-	-	24	19.7	5
60歳以上 64歳以下	-	5	1	1	1	-	-	-	-	-	8	6.6	2
65歳以上 69歳以下	-	9	1	1	-	-	-	-	-	-	11	9.0	2
70歳以上	-	21	-	5	1	-	1	2	-	-	30	24.6	▲ 4
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0	0
計	0	74	16	15	10	0	4	2	1	0	122	100.0	3
構成率 (%)	0.0	60.7	13.1	12.3	8.2	0.0	3.3	1.6	0.8	0.0	100.0		
前年比	▲ 1	2	1	5	4	▲ 3	▲ 3	▲ 1	▲ 1	0	3		

(1 3) 事故類型別交通死亡事故発生状況

(件)

区 分 類型(小分類)		発 生 件 数	構 成 率 (%)	前年比	
				増減数	増減率(%)
車 対 人	対 面 通 行 中	(0) 0	0.0	▲ 1	▲ 100.0
	背 面 通 行 中	(6) 6	4.9	▲ 1	▲ 14.3
	横 断 歩 道 横 断 中	(11) 11	9.0	▲ 6	▲ 35.3
	横断歩道付近横断中	(4) 4	3.3	3	300.0
	横断歩道橋付近横断中	(-) -	-	-	-
	そ の 他 横 断 中	(15) 15	12.3	5	50.0
	路 上 遊 戯 中	(-) -	-	-	-
	路 上 作 業 中	(0) 0	0.0	▲ 1	▲ 100.0
	路 上 停 止 中	(2) 2	1.6	0	0.0
	路 上 横 臥	(7) 7	5.7	4	133.3
	そ の 他	(2) 2	1.6	1	100.0
	計	(47) 47	38.5	4	9.3
車 対 自 転 車	正 面 衝 突	(1) 1	0.8	1	-
	追 突	(2) 2	1.6	▲ 2	▲ 50.0
	出 会 い 頭	(8) 8	6.6	▲ 3	▲ 27.3
	追 越 追 抜 時	(-) -	-	-	-
	す れ 違 い 時	(0) 0	0.0	▲ 1	▲ 100.0
	左 折 時	(1) 1	0.8	1	-
	右 折 時	(1) 1	0.8	▲ 2	▲ 66.7
	そ の 他	(-) -	-	-	-
	計	(13) 13	10.7	▲ 6	▲ 31.6
車 対 車	正 面 衝 突	(5) 5	4.1	▲ 4	▲ 44.4
	追 突 進 行 中	(1) 1	0.8	0	0.0
	追 突 そ の 他	(3) 3	2.5	▲ 1	▲ 25.0
	出 会 い 頭	(10) 10	8.2	5	100.0
	追 越 追 抜 時	(2) 2	1.6	1	100.0
	す れ 違 い 時	(-) -	-	-	-
	左 折 時	(-) -	-	-	-
	右 折 時 右 折 直 進	(3) 3	2.5	▲ 2	▲ 40.0
	右 折 時 そ の 他	(-) -	-	-	-
	そ の 他	(1) 1	0.8	▲ 2	▲ 66.7
	計	(25) 25	20.5	▲ 3	▲ 10.7
車 単 独	電 柱 衝 突	(8) 6	4.9	1	20.0
	そ の 他 工 作 物 衝 突	(16) 16	13.1	4	33.3
	駐 車 車 両 衝 突	(0) 0	0.0	▲ 1	▲ 100.0
	路 外 逸 脱	(7) 7	5.7	3	75.0
	転 倒	(2) 2	1.6	▲ 2	▲ 50.0
	そ の 他	(5) 5	4.1	5	-
	計	(38) 36	29.5	10	38.5
列 車		(1) 1	0.8	▲ 2	▲ 66.7
合 計		(124) 122	100.0	3	2.5

注 () 内の数は、死者数である。

(1 4) 原因別交通死亡事故発生状況 (第 1 当事者)

(件)

区 分 原 因 別		件 数	構 成 率 (%)	前年比	
				増減数	増減率 (%)
車 両 等 の 運 転 者	信 号 無 視	7	5.7	3	75.0
	通 行 区 分	0	0.0	▲ 2	▲ 100.0
	最 高 速 度	2	1.6	2	—
	横断転回禁止等	0	0.0	—	—
	追 越 し	0	0.0	—	—
	踏 切 不 停 止	0	0.0	▲ 1	▲ 100.0
	優 先 通 行 妨 害	0	0.0	▲ 1	▲ 100.0
	交差点安全進行	1	0.8	0	0.0
	歩 行 者 妨 害	5	4.1	2	66.7
	徐 行	0	0.0	—	—
	一 時 不 停 止	3	2.5	0	0.0
	酒 酔 い	1	0.8	1	—
	過 労 等	2	1.6	1	100.0
	安全運転義務				
	安全運転義務				
	安全運転義務				
	安全運転義務				
	そ の 他	8	6.6	1	14.3
	計	120	98.4	4	3.4
歩 行 者	信 号 無 視	1	0.8	▲ 1	▲ 50.0
	酩 酊 徘 徊	0	0.0	—	—
	そ の 他	1	0.8	0	0.0
	計	2	1.6	▲ 1	▲ 33.3
不 明		0	0.0	—	—
合 計		122	100.0	3	2.5

無 免 許 運 転	2	1.6	0	0.0
-----------	---	-----	---	-----

酒 気 帯 び 運 転	4	3.3	0	0.0
-------------	---	-----	---	-----

注 無免許運転・酒気帯び運転は、車両等(自転車を含む)の運転者の原因件数の内数である。

(15) 警察署別交通死亡事故発生状況(道路形状別・事故類型別・原因別)

方面別	区分 署別	死亡事故		道路別			昼夜別		道路形状別					事故類型別				
		件数	死者数	国道	県道	道市町等村	昼	夜	交差点	交差点以外		踏切	その他	車対人	自転車対車対	車対車	単車独両	列車
										交差点付近	その他							
第1	千葉中央	5	5	3	1	1	1	4	4	-	1	-	-	2	-	2	1	-
	千葉東	5	5	2	2	1	1	4	2	1	2	-	-	1	1	2	1	-
	千葉西	6	6	-	2	4	3	3	5	-	1	-	-	4	-	1	1	-
	千葉南	3	3	-	2	1	2	1	1	-	2	-	-	3	-	-	-	-
	千葉北	2	2	1	1	-	-	2	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-
	小計	21	21	6	8	7	7	14	14	1	6	0	0	11	1	6	3	0
第2	船橋	3	3	1	-	2	2	1	-	-	3	-	-	1	-	1	1	-
	習志野	1	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	八千代	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	船橋東	2	2	-	-	2	-	2	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
	市川	4	4	3	1	-	2	2	2	1	1	-	-	1	2	-	1	-
	行徳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	浦安	2	2	1	-	1	2	-	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-
	小計	12	12	5	1	6	6	6	5	2	5	0	0	4	3	2	3	0
第3	柏	6	6	2	1	3	4	2	2	2	2	-	-	2	-	3	1	-
	鎌ヶ谷	1	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
	松戸	2	2	-	2	-	-	2	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-
	松戸東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	野田	3	3	-	1	2	2	1	1	1	1	-	-	1	1	-	1	-
	流山	3	3	-	1	2	2	1	-	-	1	1	1	1	-	-	1	1
	我孫子	2	2	-	-	2	-	2	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
	小計	17	17	2	6	9	8	9	5	6	4	1	1	7	2	4	3	1
第4	佐倉	11	11	2	3	6	4	7	3	3	4	-	1	9	-	-	2	-
	四街道	3	3	-	-	3	2	1	1	1	1	-	-	1	2	-	-	-
	成田	6	6	-	-	6	4	2	2	1	3	-	-	1	1	1	3	-
	空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	印西	6	6	1	1	4	3	3	2	-	4	-	-	2	1	1	2	-
	香取	3	3	-	1	2	3	-	1	1	1	-	-	1	-	-	2	-
	小計	29	29	3	5	21	16	13	9	6	13	0	1	14	4	2	9	0
第5	東金	4	4	-	4	-	2	2	2	1	1	-	-	1	1	2	-	-
	銚子	1	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-
	旭	3	3	-	-	3	1	2	2	-	1	-	-	-	-	2	1	-
	匝瑳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	山武	3	3	-	1	2	2	1	1	-	2	-	-	1	-	1	1	-
	小計	11	11	1	5	5	5	6	5	1	5	0	0	2	1	5	3	0
第6	市原	5	5	-	1	4	-	5	1	1	3	-	-	3	-	-	2	-
	茂原	5	5	1	1	3	2	3	2	1	1	-	1	4	-	-	1	-
	いすみ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	勝浦	1	1	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
	小計	11	11	2	2	7	3	8	3	3	4	0	1	7	0	1	3	0
第7	木更津	6	6	2	1	3	5	1	1	1	4	-	-	1	-	1	4	-
	君津	2	2	1	1	-	1	1	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
	富津	1	3	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	館山	5	5	1	1	3	4	1	-	-	3	-	2	-	1	1	3	-
	鴨川	2	2	-	-	2	2	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-
	小計	16	18	5	3	8	12	4	4	1	9	0	2	2	2	3	9	0
高速隊		5	5	-	-	5	3	2	-	-	5	-	-	-	-	2	3	-
合計		122	124	24	30	68	60	62	45	20	51	1	5	47	13	25	36	1
構成率(%)				19.7	24.6	55.7	49.2	50.8	36.9	16.4	41.8	0.8	4.1	38.5	10.7	20.5	29.5	0.8

原因別																	計 (件)					
無 信 視	通 右 行	速 最 度	禁 横 断 止 等	追 越 し	行 妨 害	優 先 通	違 反	徐 行	不 停 止	一 時	酒 酔 い	運 過 転	操 作 転	運 転	不 注 意	前 方		不 注 視	動 静	不 確 認	安 全	そ の 他
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-	1	5	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	2	6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	3	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2	2	
3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	0	-	4	-	-	4	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	3	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	4	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	2	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	-	4	-	-	3	12	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	1	1	-	-	6	6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	3	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	3	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	2	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	2	1	-	6	-	-	2	17	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6	1	-	2	-	-	11	11	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	-	-	1	-	-	6	6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3	-	-	6	6	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	3	3	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	7	11	1	-	6	-	-	2	29	
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	4	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	3	3	
2	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3	2	1	-	0	-	-	11	11	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1	-	-	5	5	
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	1	-	-	5	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	4	0	-	2	-	-	11	11	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	1	-	-	6	6	
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	2	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	1	-	-	-	5	5	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	2	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	1	-	3	-	-	16	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	5	5	
8	0	2	0	0	0	0	0	0	3	1	2	31	30	5	-	-	25	-	-	122	122	
6.6	0.0	1.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.5	0.8	1.6	25.4	24.6	4.1	-	-	20.5	-	-	100.0	100.0	

4 歩行者の交通事故

(1) 歩行者の交通事故発生状況

年別等 区 分	令和 4 年		令和 3 年		前年比	
	数	全事故比 (%)	数	全事故比 (%)	増減数	増減率 (%)
発 生 件 数	2,362	17.9	2,314	17.1	48	2.1
死 者 数	48	38.7	46	38.0	2	4.3
負 傷 者 数	2,382	15.0	2,347	14.6	35	1.5

(2) 月別発生状況

年別等 月 別	令和 4 年			令和 3 年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	175	5	178	200	4	202
2 月	196	5	198	183	4	185
3 月	213	4	211	202	2	211
4 月	215	7	217	169	3	171
5 月	167	2	171	175	4	177
6 月	157	3	161	146	5	148
7 月	147	4	146	136	2	142
8 月	126	0	130	137	1	144
9 月	172	2	175	193	7	190
10 月	211	3	213	217	4	217
11 月	253	6	251	233	5	233
12 月	330	7	331	323	5	327
計	2,362	48	2,382	2,314	46	2,347

(3) 警察署別発生状況

年別等 署 別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和4年	令和3年	増減数	増減率 (%)	令和4年	令和3年	増減数	増減率 (%)	令和4年	令和3年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	103	107	▲ 4	▲ 3.7	2	1	1	100.0	102	108	▲ 6	▲ 5.6
千葉東	68	64	4	6.3	1	2	▲ 1	▲ 50.0	68	63	5	7.9
千葉西	90	100	▲ 10	▲ 10.0	4	1	3	300.0	92	101	▲ 9	▲ 8.9
千葉南	66	47	19	40.4	3	0	3	-	65	49	16	32.7
千葉北	73	75	▲ 2	▲ 2.7	1	1	0	0.0	72	76	▲ 4	▲ 5.3
習志野	41	41	0	0.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	43	42	1	2.4
八千代	102	79	23	29.1	-	-	-	-	104	82	22	26.8
船橋	149	138	11	8.0	1	1	0	0.0	151	143	8	5.6
船橋東	84	128	▲ 44	▲ 34.4	2	0	2	-	86	130	▲ 44	▲ 33.8
鎌ヶ谷	52	51	1	2.0	1	0	1	-	55	55	0	0.0
市川	104	101	3	3.0	1	2	▲ 1	▲ 50.0	106	101	5	5.0
行徳	38	35	3	8.6	-	-	-	-	39	36	3	8.3
浦安	48	41	7	17.1	-	-	-	-	51	43	8	18.6
松戸	150	148	2	1.4	0	3	▲ 3	▲ 100.0	151	148	3	2.0
松戸東	73	68	5	7.4	-	-	-	-	73	71	2	2.8
野田	57	46	11	23.9	1	2	▲ 1	▲ 50.0	58	44	14	31.8
柏	167	154	13	8.4	2	5	▲ 3	▲ 60.0	166	150	16	10.7
流山	86	68	18	26.5	2	0	2	-	85	69	16	23.2
我孫子	43	39	4	10.3	2	0	2	-	42	40	2	5.0
佐倉	102	108	▲ 6	▲ 5.6	9	6	3	50.0	95	109	▲ 14	▲ 12.8
四街道	36	30	6	20.0	1	0	1	-	37	31	6	19.4
成田	86	63	23	36.5	1	1	0	0.0	86	64	22	34.4
空港	2	2	0	0.0	-	-	-	-	2	2	0	0.0
印西	62	37	25	67.6	2	1	1	100.0	67	40	27	67.5
香取	29	23	6	26.1	1	0	1	-	30	25	5	20.0
銚子	29	37	▲ 8	▲ 21.6	0	3	▲ 3	▲ 100.0	30	34	▲ 4	▲ 11.8
旭	15	12	3	25.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	16	12	4	33.3
匝瑳	11	13	▲ 2	▲ 15.4	-	-	-	-	13	14	▲ 1	▲ 7.1
山武	23	22	1	4.5	1	1	0	0.0	22	23	▲ 1	▲ 4.3
東金	43	44	▲ 1	▲ 2.3	1	2	▲ 1	▲ 50.0	43	42	1	2.4
茂原	60	53	7	13.2	4	1	3	300.0	60	56	4	7.1
いすみ	14	13	1	7.7	-	-	-	-	14	14	0	0.0
勝浦	6	14	▲ 8	▲ 57.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	6	15	▲ 9	▲ 60.0
市原	95	122	▲ 27	▲ 22.1	3	5	▲ 2	▲ 40.0	93	125	▲ 32	▲ 25.6
木更津	79	85	▲ 6	▲ 7.1	1	1	0	0.0	81	85	▲ 4	▲ 4.7
君津	32	28	4	14.3	1	1	0	0.0	31	28	3	10.7
富津	6	13	▲ 7	▲ 53.8	-	-	-	-	6	13	▲ 7	▲ 53.8
館山	27	49	▲ 22	▲ 44.9	0	2	▲ 2	▲ 100.0	28	48	▲ 20	▲ 41.7
鴨川	8	15	▲ 7	▲ 46.7	-	-	-	-	10	15	▲ 5	▲ 33.3
高速隊	3	1	2	200.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	3	1	2	200.0
計	2,362	2,314	48	2.1	48	46	2	4.3	2,382	2,347	35	1.5

(4) 歩行者の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区 分 署 別	計	時 間 別											
		0 〃 2	2 〃 4	4 〃 6	6 〃 8	8 〃 10	10 〃 12	12 〃 14	14 〃 16	16 〃 18	18 〃 20	20 〃 22	22 〃 24
千 葉 中 央	103	1	4	1	10	15	4	12	5	16	18	8	9
千 葉 東	68	1	-	1	8	6	8	5	9	10	13	4	3
千 葉 西	90	2	-	4	5	7	9	13	6	9	19	10	6
千 葉 南	66	-	-	-	3	7	7	6	5	15	16	5	2
千 葉 北	73	2	-	3	8	9	8	7	8	9	15	3	1
習 志 野	41	-	-	1	7	7	5	2	3	6	6	3	1
八 千 代	102	2	1	4	13	2	11	7	10	19	20	10	3
船 橋	149	5	1	3	9	17	13	16	18	21	26	11	9
船 橋 東	84	2	-	-	4	6	13	7	6	20	14	6	6
鎌 ケ 谷	52	-	2	3	3	4	4	4	6	10	10	6	-
市 川	104	2	2	5	12	18	7	13	8	13	16	6	2
行 徳	38	-	1	2	5	4	6	-	3	8	5	2	2
浦 安	48	-	-	-	6	7	11	3	6	7	5	3	-
松 戸	150	2	2	3	15	16	18	9	13	22	23	16	11
松 戸 東	73	-	-	1	12	5	6	8	7	17	10	6	1
野 田	57	3	-	-	5	6	7	4	3	16	10	2	1
柏	167	7	1	2	12	24	15	11	27	26	22	11	9
流 山	86	1	-	3	6	8	12	8	9	14	10	12	3
我 孫 子	43	-	-	-	3	7	4	2	6	9	7	2	3
佐 倉	102	-	1	7	5	7	12	6	7	24	16	8	9
四 街 道	36	1	2	2	2	-	3	3	5	10	2	2	4
成 田	86	3	-	2	14	7	7	5	5	22	12	4	5
空 港	2	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
印 西	62	4	-	1	6	7	5	3	6	10	15	5	-
香 取	29	-	-	-	1	1	10	2	5	5	4	1	-
銚 子	29	-	-	-	-	3	6	2	1	11	5	1	-
旭	15	1	-	-	1	2	3	-	4	2	2	-	-
匝 瑤	11	-	-	1	-	2	4	1	1	2	-	-	-
山 武	23	-	1	-	3	1	2	2	4	5	5	-	-
東 金	43	1	1	1	7	5	2	2	3	11	10	-	-
茂 原	60	-	-	-	5	7	7	6	7	11	10	3	4
い す み	14	-	-	-	-	1	2	1	2	4	4	-	-
勝 浦	6	-	-	-	-	2	1	-	2	1	-	-	-
市 原	95	2	1	4	8	10	7	6	11	14	20	9	3
木 更 津	79	2	-	3	8	4	8	7	13	12	11	4	7
君 津	32	-	-	1	3	2	3	2	2	8	8	3	-
富 津	6	-	-	-	-	-	1	-	1	2	2	-	-
館 山	27	-	-	1	-	2	2	2	3	7	6	2	2
鴨 川	8	-	-	1	-	-	3	2	-	-	2	-	-
高 速 隊	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1
計	2,362	44	20	61	209	239	257	189	240	428	399	169	107
構成率 (%)	100.0	1.9	0.8	2.6	8.8	10.1	10.9	8.0	10.2	18.1	16.9	7.2	4.5

曜 日 別							道 路 形 状 別					事故類型別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付交 差 近点	単 の 路他	踏 切	そ の 他	車 対 人	車自 転 対車	車 対 車	車 両 単 独	列 車	
13	24	17	15	14	12	8	59	13	21	-	10	103	-	-	-	-	103
6	12	8	6	11	15	10	40	3	16	-	9	68	-	-	-	-	68
9	14	12	16	10	19	10	53	5	25	-	7	90	-	-	-	-	90
8	9	11	8	13	10	7	35	3	20	-	8	66	-	-	-	-	66
12	14	10	9	8	11	9	41	6	16	-	10	73	-	-	-	-	73
4	7	9	4	5	7	5	26	5	8	-	2	41	-	-	-	-	41
10	15	13	18	18	15	13	55	20	16	-	11	102	-	-	-	-	102
16	16	20	26	30	19	22	71	10	64	-	4	149	-	-	-	-	149
8	9	19	15	9	13	11	43	12	24	-	5	84	-	-	-	-	84
5	7	7	10	8	9	6	29	4	15	-	4	52	-	-	-	-	52
9	19	12	17	18	19	10	43	25	33	-	3	104	-	-	-	-	104
6	6	6	7	4	5	4	19	6	10	-	3	38	-	-	-	-	38
4	8	2	4	9	10	11	22	7	14	-	5	48	-	-	-	-	48
14	22	28	18	23	31	14	97	26	15	-	12	150	-	-	-	-	150
4	18	10	11	10	10	10	41	6	22	-	4	73	-	-	-	-	73
7	8	5	10	7	15	5	22	11	14	1	9	57	-	-	-	-	57
12	23	32	22	22	33	23	92	15	46	-	14	167	-	-	-	-	167
7	7	12	16	18	14	12	51	13	12	1	9	85	-	-	-	1	86
1	10	5	2	9	6	10	22	11	4	-	6	43	-	-	-	-	43
11	18	17	10	15	15	16	50	11	28	-	13	102	-	-	-	-	102
3	6	7	12	3	2	3	17	-	13	-	6	36	-	-	-	-	36
7	11	20	13	8	16	11	35	13	25	-	13	86	-	-	-	-	86
-	-	-	1	-	-	1	1	-	1	-	-	2	-	-	-	-	2
6	14	6	8	8	13	7	43	1	9	-	9	62	-	-	-	-	62
2	5	4	4	5	5	4	9	2	12	-	6	29	-	-	-	-	29
2	2	6	3	7	5	4	11	5	8	-	5	29	-	-	-	-	29
1	4	1	3	2	2	2	6	-	6	-	3	15	-	-	-	-	15
2	2	1	2	1	-	3	3	2	6	-	-	11	-	-	-	-	11
-	6	4	3	1	7	2	8	5	9	-	1	23	-	-	-	-	23
3	6	8	10	7	2	7	24	4	11	1	3	43	-	-	-	-	43
3	15	7	4	12	13	6	33	4	10	-	13	60	-	-	-	-	60
2	4	2	2	-	2	2	3	1	7	-	3	14	-	-	-	-	14
-	1	1	1	-	1	2	3	-	2	-	1	6	-	-	-	-	6
6	14	19	12	8	18	18	42	10	28	-	15	95	-	-	-	-	95
9	11	15	7	11	10	16	42	3	20	-	14	79	-	-	-	-	79
4	8	7	2	3	5	3	21	3	3	-	5	32	-	-	-	-	32
-	-	-	1	1	3	1	5	-	1	-	-	6	-	-	-	-	6
4	3	8	3	2	4	3	7	2	13	-	5	27	-	-	-	-	27
3	1	1	-	3	-	-	2	1	3	-	2	8	-	-	-	-	8
-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3
223	379	372	335	344	398	311	1,226	268	610	3	255	2,361	0	0	0	1	2,362
9.4	16.0	15.7	14.2	14.6	16.9	13.2	51.9	11.3	25.8	0.1	10.8	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

(5) 歩行者の年齢層別・事故類型別・原因別死傷者数

区 分 死傷者別 年齢層別		計	事 故 類 型 別										
			対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他
					横 断 歩 道	付横 断 歩 近道	付横 断 歩 道 近橋	そ の 他					
幼 児	死 者	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	負傷者	39	-	2	9	1	-	15	1	-	-	-	11
小 学 生	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	176	6	3	58	5	-	80	13	-	3	-	8
中 学 生	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	37	6	5	12	1	-	12	-	-	1	-	-
高 校 生	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	42	2	6	21	-	-	8	-	-	1	1	3
そ の 他 20歳未満	死 者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	負傷者	32	-	6	15	-	-	5	-	-	-	1	5
20歳～24歳	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	134	11	19	57	2	-	18	-	5	5	2	15
25歳～29歳	死 者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	負傷者	143	15	23	55	3	-	23	-	1	7	-	16
30歳～39歳	死 者	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	負傷者	238	28	38	73	3	1	42	-	7	6	1	39
40歳～49歳	死 者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	負傷者	290	18	48	81	8	-	53	-	8	8	1	65
50歳～59歳	死 者	6	-	-	1	-	-	3	-	-	-	2	-
	負傷者	386	39	43	137	5	1	67	-	5	16	1	72
60歳～64歳	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	131	12	9	46	2	-	26	-	-	4	-	32
65歳～69歳	死 者	4	-	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-
	負傷者	126	8	6	39	2	-	30	-	2	3	1	35
70歳以上	死 者	31	-	4	9	4	-	9	-	-	2	1	2
	負傷者	608	22	50	221	22	1	144	-	10	9	3	126
計	死 者	48	-	6	11	4	-	15	-	-	2	7	3
	負傷者	2,382	167	258	824	54	3	523	14	38	63	11	427
死 傷 者 合 計		2,430	167	264	835	58	3	538	14	38	65	18	430
構 成 率 (%)		100.0	6.9	10.9	34.4	2.4	0.1	22.1	0.6	1.6	2.7	0.7	17.7

信 号 無 視	原 因 別															計
	通 行 区 分		横 断						幼 児 の ひ と り 歩 き	め は い い て い い	路 上 遊 戯	路 上 作 業	飛 出 し	そ の 他	違 反 な し	
			横 断 歩 道 外	斜 め 横 断	直 前 直 後 の 横 断	駐 停 車 車 両 の 横 断	直 前 直 後 の 横 断	走 行 車 両 の 横 断								
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	1	-	11	-	21	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
1	-	-	2	2	6	3	-	-	-	-	6	-	48	1	107	176
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	31	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	38	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	28	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	1	-	2	-	2	1	-	-	-	2	-	1	2	1	122	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
4	2	-	1	-	-	3	1	-	-	-	-	-	1	1	130	143
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
-	1	-	3	1	-	1	-	-	-	2	-	3	3	-	224	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
1	2	2	5	2	3	-	1	-	-	2	-	2	4	4	262	290
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	3	6
2	3	2	4	2	2	2	-	-	-	3	-	1	2	6	357	386
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	3	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	1	122	131
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	2	4
1	-	1	3	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	118	126
1	1	1	4	-	-	5	-	-	-	2	-	-	-	1	16	31
5	3	4	20	9	1	8	-	-	-	1	-	3	8	4	542	608
1	1	1	4	-	-	7	-	-	-	7	1	-	1	2	23	48
14	15	9	42	17	15	21	2	6	11	7	10	92	19	2,102	2,382	
15	16	10	46	17	15	28	2	6	18	8	10	93	21	2,125	2,430	
0.6	0.7	0.4	1.9	0.7	0.6	1.2	0.1	0.2	0.7	0.3	0.4	3.8	0.9	87.4	100.0	

(6) 原因別・職業別発生状況(第1当事者)

職業別 原因別		幼	小・中	高	公	建	製	小	サ	主	無	そ	計	構成率(%)
		児	学生	校生	務	業	業	業	ービス業	婦	職	他		
信号無視		-	1	-	-	-	-	-	2	2	5	4	14	77.8
通行区分	左側通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
	車道通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
横断	横断歩道外横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
	斜め横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
	駐停車車両の直前直後の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
	走行車両の直前直後の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
	横断禁止場所の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
幼児のひとり歩き		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
踏切不注意		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	5.6
めいてい・はいかい		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	5.6
路上遊戯		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
路上作業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
飛出し		-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	11.1
その他		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
調査不能		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
違反なし		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
計		0	2	0	0	0	0	0	3	2	7	4	18	100.0
構成率(%)		0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	11.1	38.9	22.2	100.0	

5 自転車の交通事故

(1) 自転車の交通事故発生状況

年別等 区 分	令和 4 年		令和 3 年		前年比	
	数	全事故比 (%)	数	全事故比 (%)	増減数	増減率 (%)
発 生 件 数	3,253	24.6	3,462	25.6	▲ 209	▲ 6.0
死 者 数	15	12.1	23	19.0	▲ 8	▲ 34.8
負 傷 者 数	3,172	20.0	3,387	21.0	▲ 215	▲ 6.3

(2) 月別発生状況

年別等 月 別	令和 4 年			令和 3 年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	198	0	191	253	2	246
2 月	241	0	240	268	6	265
3 月	278	1	269	285	3	276
4 月	262	2	250	329	1	320
5 月	281	1	273	282	1	274
6 月	328	1	319	286	0	288
7 月	275	1	274	273	4	262
8 月	232	1	229	241	2	231
9 月	216	2	214	239	0	236
10 月	320	4	313	274	0	268
11 月	302	0	293	373	2	375
12 月	320	2	307	359	2	346
計	3,253	15	3,172	3,462	23	3,387

(3) 警察署別発生状況

年別等 署 別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和4年	令和3年	増減数	増減率 (%)	令和4年	令和3年	増減数	増減率 (%)	令和4年	令和3年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	113	143	▲ 30	▲ 21.0	-	-	-	-	106	139	▲ 33	▲ 23.7
千葉東	70	76	▲ 6	▲ 7.9	1	0	1	-	68	72	▲ 4	▲ 5.6
千葉西	199	180	19	10.6	1	0	1	-	195	174	21	12.1
千葉南	70	60	10	16.7	-	-	-	-	64	56	8	14.3
千葉北	145	161	▲ 16	▲ 9.9	-	-	-	-	144	156	▲ 12	▲ 7.7
習志野	72	51	21	41.2	0	1	▲ 1	▲ 100.0	73	51	22	43.1
八千代	117	122	▲ 5	▲ 4.1	-	-	-	-	116	124	▲ 8	▲ 6.5
船橋	215	247	▲ 32	▲ 13.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	211	240	▲ 29	▲ 12.1
船橋東	122	140	▲ 18	▲ 12.9	-	-	-	-	121	134	▲ 13	▲ 9.7
鎌ヶ谷	63	98	▲ 35	▲ 35.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	66	96	▲ 30	▲ 31.3
市川	221	236	▲ 15	▲ 6.4	2	1	1	100.0	214	238	▲ 24	▲ 10.1
行徳	77	115	▲ 38	▲ 33.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	74	114	▲ 40	▲ 35.1
浦安	97	109	▲ 12	▲ 11.0	1	0	1	-	90	103	▲ 13	▲ 12.6
松戸	194	196	▲ 2	▲ 1.0	1	0	1	-	194	194	0	0.0
松戸東	103	119	▲ 16	▲ 13.4	0	1	▲ 1	▲ 100.0	97	120	▲ 23	▲ 19.2
野田	86	82	4	4.9	1	1	0	0.0	84	81	3	3.7
柏	256	259	▲ 3	▲ 1.2	0	3	▲ 3	▲ 100.0	245	251	▲ 6	▲ 2.4
流山	112	145	▲ 33	▲ 22.8	0	2	▲ 2	▲ 100.0	108	143	▲ 35	▲ 24.5
我孫子	52	64	▲ 12	▲ 18.8	-	-	-	-	52	65	▲ 13	▲ 20.0
佐倉	106	101	5	5.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	103	98	5	5.1
四街道	44	49	▲ 5	▲ 10.2	2	0	2	-	41	50	▲ 9	▲ 18.0
成田	93	106	▲ 13	▲ 12.3	1	0	1	-	89	104	▲ 15	▲ 14.4
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	92	51	41	80.4	1	0	1	-	91	48	43	89.6
香取	20	16	4	25.0	-	-	-	-	20	15	5	33.3
銚子	10	13	▲ 3	▲ 23.1	-	-	-	-	10	13	▲ 3	▲ 23.1
旭	12	19	▲ 7	▲ 36.8	-	-	-	-	12	19	▲ 7	▲ 36.8
匝瑳	5	7	▲ 2	▲ 28.6	0	1	▲ 1	▲ 100.0	5	6	▲ 1	▲ 16.7
山武	25	19	6	31.6	1	0	1	-	26	19	7	36.8
東金	62	55	7	12.7	1	1	0	0.0	60	52	8	15.4
茂原	68	61	7	11.5	0	1	▲ 1	▲ 100.0	67	60	7	11.7
いすみ	9	11	▲ 2	▲ 18.2	0	1	▲ 1	▲ 100.0	9	10	▲ 1	▲ 10.0
勝浦	4	4	0	0.0	-	-	-	-	4	4	0	0.0
市原	146	143	3	2.1	0	2	▲ 2	▲ 100.0	141	143	▲ 2	▲ 1.4
木更津	84	89	▲ 5	▲ 5.6	0	2	▲ 2	▲ 100.0	86	83	3	3.6
君津	26	25	1	4.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	25	24	1	4.2
富津	4	9	▲ 5	▲ 55.6	-	-	-	-	4	9	▲ 5	▲ 55.6
館山	46	70	▲ 24	▲ 34.3	1	0	1	-	44	69	▲ 25	▲ 36.2
鴨川	13	11	2	18.2	1	1	0	0.0	13	10	3	30.0
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	3,253	3,462	▲ 209	▲ 6.0	15	23	▲ 8	▲ 34.8	3,172	3,387	▲ 215	▲ 6.3

(4) 自転車の年齢層別・時間別・曜日別死傷者数

(人)

区 分		計	時 間 別											曜 日 別							
年齢層別	死傷者別		0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	日	月	火	水	木	金	土
幼 児	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	39	-	-	-	3	11	7	1	6	9	2	-	-	6	3	7	10	4	5	4
小 学 生	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	182	-	-	-	1	6	12	25	52	69	17	-	-	12	29	24	36	27	30	24
中 学 生	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	189	-	-	-	42	14	14	18	28	35	27	10	1	16	31	27	25	28	34	28
高 校 生	死 者	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	負傷者	416	1	-	2	67	114	28	29	34	57	51	31	2	25	51	79	78	69	75	39
そ の 他 20歳未満	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	102	-	-	2	15	19	12	7	10	20	11	3	3	9	20	21	16	17	15	4
20歳～24歳	死 者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
	負傷者	224	4	1	4	28	41	22	21	21	28	29	15	10	18	37	30	42	26	41	30
25歳～29歳	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	168	-	1	2	28	34	17	11	12	25	22	9	7	10	19	25	35	32	29	18
30歳～39歳	死 者	3	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	1	-
	負傷者	393	3	-	4	50	85	45	30	33	52	61	23	7	29	64	63	59	55	73	50
40歳～49歳	死 者	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	負傷者	388	4	3	3	58	72	42	41	35	60	44	16	10	34	50	54	63	78	52	57
50歳～59歳	死 者	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	負傷者	355	2	-	3	41	68	38	38	38	58	47	19	3	39	52	55	59	46	63	41
60歳～64歳	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	127	1	-	3	5	24	17	18	17	19	15	6	2	12	24	14	20	11	20	26
65歳～69歳	死 者	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-
	負傷者	120	-	-	5	9	19	15	23	13	18	13	5	-	10	25	13	23	15	19	15
70歳以上	死 者	6	-	1	-	-	1	1	1	1	1	-	-	-	-	1	2	-	1	1	1
	負傷者	469	-	-	8	27	69	108	83	83	63	22	4	2	47	73	73	73	75	71	57
計	死 者	15	0	1	0	2	1	3	1	3	1	1	1	1	1	2	4	0	1	4	3
	負傷者	3,172	15	5	36	374	576	377	345	382	513	361	141	47	267	478	485	539	483	527	393
死 傷 者 合 計		3,187	15	6	36	376	577	380	346	385	514	362	142	48	268	480	489	539	484	531	396
構 成 率 (%)		100.0	0.5	0.2	1.1	11.8	18.1	11.9	10.9	12.1	16.1	11.4	4.5	1.5	8.4	15.1	15.3	16.9	15.2	16.7	12.4

(5) 自転車の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区 分 署 別	計	時 間 別											
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
千 葉 中 央	113	2	2	1	19	14	9	5	13	19	18	5	6
千 葉 東	70	-	1	1	8	13	9	8	6	14	2	7	1
千 葉 西	199	1	1	-	16	38	26	25	20	33	24	12	3
千 葉 南	70	-	-	1	13	7	7	9	8	10	9	5	1
千 葉 北	145	2	1	3	21	31	16	12	13	25	15	5	1
習 志 野	72	-	-	-	7	14	12	6	7	12	11	2	1
八 千 代	117	-	-	3	12	22	11	16	13	15	19	6	-
船 橋	215	-	-	2	25	39	22	13	31	33	26	16	8
船 橋 東	122	-	-	2	11	17	14	10	22	21	18	5	2
鎌 ケ 谷	63	-	-	-	5	9	10	8	15	11	3	1	1
市 川	221	-	1	3	28	49	25	28	27	27	22	9	2
行 徳	77	3	1	1	8	15	8	9	8	11	8	2	3
浦 安	97	3	-	-	11	22	9	15	14	8	6	7	2
松 戸	194	-	-	4	19	31	24	25	23	35	16	12	5
松 戸 東	103	-	-	-	11	16	16	11	10	21	13	4	1
野 田	86	-	-	1	12	14	9	13	9	14	9	4	1
柏	256	-	-	1	24	46	28	28	46	48	21	12	2
流 山	112	1	-	-	5	27	12	19	8	17	19	4	-
我 孫 子	52	-	-	2	9	9	9	2	1	10	7	2	1
佐 倉	106	-	-	2	14	15	10	10	14	24	14	2	1
四 街 道	44	-	-	-	3	9	2	4	4	12	7	3	-
成 田	93	1	-	-	11	23	14	8	7	16	7	4	2
空 港	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印 西	92	-	-	1	5	21	15	12	11	12	11	4	-
香 取	20	-	-	-	2	2	6	3	2	1	4	-	-
銚 子	10	-	-	-	2	1	-	2	2	2	-	1	-
旭	12	-	-	-	3	-	2	3	-	2	1	1	-
匝 瑳	5	-	-	-	1	1	-	-	-	1	2	-	-
山 武	25	1	-	-	5	4	2	-	5	2	5	1	-
東 金	62	1	-	1	12	5	8	7	8	8	8	3	1
茂 原	68	-	-	1	13	13	3	11	8	7	9	3	-
い す み	9	-	-	-	1	-	2	3	2	1	-	-	-
勝 浦	4	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-
市 原	146	-	-	6	22	27	11	9	14	28	20	4	5
木 更 津	84	-	-	-	15	15	13	8	9	10	11	2	1
君 津	26	-	-	-	2	2	3	5	3	6	3	2	-
富 津	4	-	-	-	1	-	-	1	1	1	-	-	-
館 山	46	-	-	-	6	5	14	2	8	6	4	1	-
鴨 川	13	-	-	-	2	2	3	1	-	2	3	-	-
高 速 隊	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	3,253	15	7	36	385	578	385	352	392	526	375	151	51
構成率(%)	100.0	0.5	0.2	1.1	11.8	17.8	11.8	10.8	12.1	16.2	11.5	4.6	1.6

(件)

曜 日 別							道 路 形 状 別					事 故 類 型 別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付交 差 近点	そ単 の 他路	踏 切	そ の 他	対自 転 人車	対自 転 車車	対自 転 車車	自 転 車 単 独	列 車	
5	16	19	27	17	15	14	84	8	21	-	-	9	98	5	1	-	113
4	14	17	10	9	10	6	47	4	19	-	-	1	69	-	-	-	70
20	33	28	37	28	32	21	138	10	49	-	2	7	184	4	4	-	199
9	8	14	8	16	8	7	36	8	24	-	2	8	59	3	-	-	70
8	17	28	32	16	28	16	96	6	39	-	4	3	138	3	1	-	145
5	13	7	6	16	14	11	44	3	24	-	1	1	69	2	-	-	72
12	17	20	18	18	22	10	80	17	16	-	4	2	113	2	-	-	117
21	32	34	28	34	40	26	132	17	64	-	2	8	197	9	1	-	215
9	22	18	26	17	16	14	82	8	28	-	4	4	112	4	2	-	122
6	12	11	9	7	14	4	44	2	15	-	2	-	60	1	2	-	63
24	36	36	33	36	32	24	132	40	46	-	3	12	192	16	1	-	221
7	6	15	10	10	17	12	57	8	12	-	-	3	67	7	-	-	77
3	13	13	15	20	17	16	50	14	32	-	1	8	83	6	-	-	97
17	30	27	37	30	26	27	136	29	27	-	2	6	184	2	2	-	194
9	15	12	15	19	22	11	77	4	21	-	1	5	95	2	1	-	103
6	7	11	15	12	23	12	62	6	14	-	4	1	83	2	-	-	86
27	43	49	42	31	36	28	175	14	65	-	2	18	230	7	1	-	256
10	18	13	25	23	7	16	80	13	17	-	2	5	107	-	-	-	112
4	8	3	11	6	10	10	30	8	13	-	1	3	46	1	2	-	52
9	20	18	19	10	18	12	66	5	35	-	-	4	100	2	-	-	106
4	8	7	9	3	9	4	30	3	10	-	1	1	43	-	-	-	44
7	11	14	16	15	17	13	59	11	21	-	2	2	87	2	2	-	93
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
10	18	12	11	12	13	16	69	1	21	-	1	1	88	3	-	-	92
2	3	3	4	2	1	5	10	-	8	-	2	-	19	-	1	-	20
1	1	2	2	-	2	2	8	1	1	-	-	-	10	-	-	-	10
3	-	2	2	2	2	1	4	1	6	-	1	-	12	-	-	-	12
-	1	1	-	-	2	1	3	1	1	-	-	-	5	-	-	-	5
1	3	2	6	6	4	3	13	3	9	-	-	-	22	-	3	-	25
4	10	8	5	8	16	11	41	6	14	-	1	1	57	3	1	-	62
9	14	9	8	13	9	6	46	7	14	-	1	1	67	-	-	-	68
1	-	1	1	2	2	2	2	1	6	-	-	-	5	1	3	-	9
2	-	-	1	1	-	-	1	-	2	-	1	-	3	-	1	-	4
11	18	25	24	25	28	15	95	9	37	-	5	5	137	2	2	-	146
7	8	13	13	15	17	11	58	5	21	-	-	1	78	1	4	-	84
2	4	4	6	3	5	2	14	1	11	-	-	1	25	-	-	-	26
-	2	-	-	-	2	-	3	1	-	-	-	-	4	-	-	-	4
-	10	3	9	10	7	7	26	2	18	-	-	1	41	1	3	-	46
1	3	1	-	4	1	3	8	-	5	-	-	-	12	-	1	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
280	494	500	540	496	544	399	2,138	277	786	0	52	122	3,001	91	39	0	3,253
8.6	15.2	15.4	16.6	15.2	16.7	12.3	65.7	8.5	24.2	0.0	1.6	3.8	92.3	2.8	1.2	0.0	100.0

(6) 自転車の年齢層別・原因別発生状況

(件)

年齢層別 原因別		第 1 当 事 者												計	第 2 当 事 者												計	第 3 当事者以下
		幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	そ の 他	20 歳 ～ 29 歳	30 歳 ～ 39 歳	40 歳 ～ 49 歳	50 歳 ～ 59 歳	60 歳 ～ 64 歳	65 歳 ～ 69 歳	70 歳 以 上		幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	そ の 他	20 歳 ～ 29 歳	30 歳 ～ 39 歳	40 歳 ～ 49 歳	50 歳 ～ 59 歳	60 歳 ～ 64 歳	65 歳 ～ 69 歳	70 歳 以 上		
信 号 無 視		-	-	2	3	-	3	-	2	3	2	1	7	23	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-
通 行 禁 止		-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	3	-
右 側 通 行		-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-	2	2	3	1	4	8	4	2	1	1	2	30	-
歩 道 等 通 行		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	1	1	-	1	1	4	2	-	-	-	10	-
追 越 し		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
右 折 違 反		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	3	-
左 折 違 反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
優 先 通 行		-	1	1	3	-	1	-	1	-	-	-	5	12	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	-
交差点安全進行義務		-	-	2	4	-	3	1	-	1	-	-	5	16	-	3	2	4	2	2	4	2	5	-	2	9	35	-
徐 行		-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	4	1	3	-	1	1	2	-	-	-	1	13	-
一 時 不 停 止		-	7	1	6	3	4	10	2	1	1	-	7	42	-	5	6	4	2	3	-	-	2	-	-	2	24	-
灯 火 違 反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2	-
自転車の通行方法		-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	3	-
酒 酔 い		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
安全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	-	1	1	1	-	2	1	1	4	1	3	13	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	ブレーキ操作不適	-	1	2	1	-	-	1	-	-	1	-	4	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
	前 方 不 注 意	-	3	9	20	9	6	3	4	4	3	-	3	64	-	2	-	1	-	3	-	2	1	-	-	2	11	-
	動 静 不 注 視	-	3	3	1	1	3	8	3	3	2	-	6	33	-	-	2	8	2	8	7	9	11	4	5	6	62	-
	安 全 不 確 認	-	9	8	15	9	13	14	10	4	2	5	21	110	-	20	16	23	6	20	13	10	13	5	7	27	160	-
	安 全 速 度	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-
	予 測 不 適	-	-	1	1	-	1	2	-	1	-	-	-	6	-	-	1	3	-	1	2	4	3	1	1	2	18	-
そ の 他		-	-	2	1	-	-	1	2	2	-	-	6	14	-	1	-	1	-	2	2	-	-	2	-	-	8	-
違 反 な し		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4	125	142	340	77	339	338	343	301	108	99	367	2,583	-
第 3 当事者以下		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	54
計		0	27	33	59	24	36	41	28	24	13	10	78	373	4	162	173	396	92	384	377	383	343	122	115	420	2,971	54
構 成 率 (%)		0.0	7.2	8.8	15.8	6.4	9.7	11.0	7.5	6.4	3.5	2.7	20.9	100.0	0.1	5.5	5.8	13.3	3.1	12.9	12.7	12.9	11.5	4.1	3.9	14.1	100.0	

注 自転車対自転車の事故(91件)については、第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。

6 列車の交通事故

(1) 列車の交通事故発生件数

年別等 区分	令和4年		令和3年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	3	0.0	3	0.0	0	0.0
死者数	1	0.8	3	2.5	▲ 2	▲ 66.7
負傷者数	3	0.0	0	0.0	3	-

(2) 月別発生状況

年別等 月別	令和4年			令和3年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	2	1	1	-	-	-
2月	-	-	-	1	1	-
3月	-	-	-	-	-	-
4月	-	-	-	-	-	-
5月	-	-	-	-	-	-
6月	1	-	2	-	-	-
7月	-	-	-	-	-	-
8月	-	-	-	-	-	-
9月	-	-	-	-	-	-
10月	-	-	-	2	2	-
11月	-	-	-	-	-	-
12月	-	-	-	-	-	-
計	3	1	3	3	3	0

(3) 警察署別発生状況

年別等 署 別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和4年	令和3年	増減数	増減率 (%)	令和4年	令和3年	増減数	増減率 (%)	令和4年	令和3年	増減数	増減率 (%)
千 葉 中 央	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
千 葉 東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
千 葉 西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
千 葉 南	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-
千 葉 北	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
習 志 野	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
八 千 代	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
船 橋	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-
船 橋 東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鎌 ヶ 谷	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
市 川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
行 徳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
浦 安	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
松 戸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
松 戸 東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
野 田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
柏	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
流 山	2	1	1	100.0	1	1	0	0.0	2	0	2	-
我 孫 子	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
佐 倉	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
四 街 道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
成 田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
空 港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印 西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
香 取	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
銚 子	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
旭	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
匝 瑛	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山 武	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東 金	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
茂 原	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
い す み	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
勝 浦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
市 原	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
木 更 津	1	0	1	-	-	-	-	-	1	0	1	-
君 津	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
富 津	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
館 山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鴨 川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高 速 隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	3	3	0	0.0	1	3	▲ 2	▲ 66.7	3	0	3	-

(4) 年代別・当事者別発生状況（第1当事者）

(件)

当事者別 年代別	歩 行 者	自 転 車	二 輪	四 輪	そ の 他	計	構 成 率 (%)
子 供	-	-	-	-	-	0	0.0
高 校 生	-	-	-	-	-	0	0.0
その他20歳 未 満	-	-	-	-	-	0	0.0
20歳～29歳	-	-	-	-	-	0	0.0
30歳～39歳	-	-	-	-	-	0	0.0
40歳～49歳	-	-	-	-	-	0	0.0
50歳～59歳	-	-	-	1	-	1	33.3
60歳～64歳	-	-	-	-	-	0	0.0
65歳～69歳	-	-	-	1	-	1	33.3
70歳以上	1	-	-	-	-	1	33.3
不 明	-	-	-	-	-	0	0.0
計	1	0	0	2	0	3	100.0
構成率 (%)	33.3	0.0	0.0	66.7	0.0	100.0	

7 子どもの交通事故

(1) 子どもの交通事故発生状況

年代別 区 分	幼 児				小 学 生				中 学 生				計		前年比	
	令和 4年	令和 3年	前年比		令和 4年	令和 3年	前年比		令和 4年	令和 3年	前年比		令和 4年	令和 3年	前年比	
			増減数	増減率 (%)			増減数	増減率 (%)			増減数	増減率 (%)			増減数	増減率 (%)
発生件数	37	38	▲ 1	▲ 2.6	354	394	▲ 40	▲ 10.2	242	234	8	3.4	633	666	▲ 33	▲ 5.0
死 者 数	2	0	2	-	0	4	▲ 4	▲ 100.0	0	0	0	-	2	4	▲ 2	▲ 50.0
負傷者数	243	233	10	4.3	504	582	▲ 78	▲ 13.4	302	288	14	4.9	1,049	1,103	▲ 54	▲ 4.9

(2) 月別発生状況

区 別 月 別	幼 児			小 学 生			中 学 生			計		
	発生 件数	死 者 数	負傷 者 数	発生 件数	死 者 数	負傷 者 数	発生 件数	死 者 数	負傷 者 数	発生 件数	死 者 数	負傷 者 数
1 月	4	-	27	22	-	29	12	-	16	38	0	72
2 月	4	1	12	17	-	25	18	-	23	39	1	60
3 月	5	1	23	40	-	58	14	-	20	59	1	101
4 月	4	-	23	40	-	50	19	-	23	63	0	96
5 月	-	-	14	27	-	37	23	-	27	50	0	78
6 月	2	-	16	43	-	58	37	-	40	82	0	114
7 月	4	-	23	28	-	39	21	-	32	53	0	94
8 月	1	-	18	18	-	39	14	-	23	33	0	80
9 月	6	-	22	27	-	37	18	-	26	51	0	85
10 月	2	-	15	34	-	51	19	-	23	55	0	89
11 月	2	-	23	27	-	42	22	-	25	51	0	90
12 月	3	-	27	31	-	39	25	-	24	59	0	90
計	37	2	243	354	0	504	242	0	302	633	2	1,049

(3) 警察署別発生状況

区分 署別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	幼 児	小 学 生	中 学 生	計	幼 児	小 学 生	中 学 生	計	幼 児	小 学 生	中 学 生	計
千 葉 中 央	1	7	7	15	-	-	-	0	9	13	8	30
千 葉 東	-	5	4	9	-	-	-	0	10	7	6	23
千 葉 西	-	15	10	25	-	-	-	0	5	21	14	40
千 葉 南	1	11	7	19	-	-	-	0	8	10	9	27
千 葉 北	-	13	5	18	-	-	-	0	2	17	7	26
習 志 野	-	7	5	12	-	-	-	0	3	9	5	17
八 千 代	2	14	9	25	-	-	-	0	8	23	9	40
船 橋	2	31	12	45	-	-	-	0	17	36	13	66
船 橋 東	2	18	4	24	-	-	-	0	6	20	7	33
鎌 ケ 谷	-	9	7	16	-	-	-	0	5	13	7	25
市 川	1	21	10	32	-	-	-	0	7	24	12	43
行 徳	2	11	1	14	-	-	-	0	5	12	1	18
浦 安	3	5	6	14	-	-	-	0	3	8	8	19
松 戸	1	25	7	33	-	-	-	0	9	29	9	47
松 戸 東	-	10	8	18	-	-	-	0	2	12	8	22
野 田	2	9	6	17	-	-	-	0	6	13	8	27
柏	3	29	11	43	-	-	-	0	18	34	10	62
流 山	3	17	5	25	-	-	-	0	7	19	8	34
我 孫 子	1	9	4	14	-	-	-	0	8	11	7	26
佐 倉	2	8	9	19	1	-	-	1	11	14	12	37
四 街 道	1	12	3	16	-	-	-	0	4	16	3	23
成 田	1	7	13	21	-	-	-	0	9	10	16	35
空 港	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	2	2
印 西	1	11	7	19	-	-	-	0	8	17	8	33
香 取	-	1	1	2	-	-	-	0	3	4	2	9
銚 子	1	-	-	1	-	-	-	0	2	2	-	4
旭	1	3	3	7	-	-	-	0	4	7	3	14
匝 瑳	2	-	2	4	-	-	-	0	2	3	2	7
山 武	-	2	3	5	-	-	-	0	3	4	5	12
東 金	-	1	11	12	-	-	-	0	10	3	13	26
茂 原	2	5	10	17	1	-	-	1	12	11	15	38
い す み	-	2	1	3	-	-	-	0	-	2	1	3
勝 浦	-	2	-	2	-	-	-	0	-	3	3	6
市 原	1	10	17	28	-	-	-	0	11	23	20	54
木 更 津	1	15	13	29	-	-	-	0	14	27	19	60
君 津	-	5	7	12	-	-	-	0	1	9	7	17
富 津	-	-	3	3	-	-	-	0	-	3	3	6
館 山	-	3	10	13	-	-	-	0	-	10	9	19
鴨 川	-	1	1	2	-	-	-	0	1	3	1	5
高 速 隊	-	-	-	0	-	-	-	0	10	2	2	14
計	37	354	242	633	2	0	0	2	243	504	302	1,049
構成率(%)	5.8	55.9	38.2	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	23.2	48.0	28.8	100.0

(4) 死傷者の状態別・原因別発生状況

(人)

区 分 状 態 別			幼 児					小 学 生					中 学 生					合 計				
			死者	重傷	軽傷	死傷 者計	構成率 (%)	死者	重傷	軽傷	死傷 者計	構成率 (%)	死者	重傷	軽傷	死傷 者計	構成率 (%)	死者	重傷	軽傷	死傷者 合 計	構成率 (%)
自動車 乗用中	中	信号無視	-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0	-	-	2	2	0.7	0	0	2	2	0.2
		右側通行	-	-	-	0	0.0	-	-	2	2	0.4	-	-	2	2	0.7	0	0	4	4	0.4
		交差点安全進行義務	-	-	-	0	0.0	-	-	3	3	0.6	-	-	3	3	1.0	0	0	6	6	0.6
		徐行違反	-	-	-	0	0.0	-	-	4	4	0.8	-	-	1	1	0.3	0	0	5	5	0.5
		通行方法違反	-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0	0	0	0	0	0.0
		その他	-	-	-	0	0.0	-	7	34	41	8.1	-	2	35	37	12.3	0	9	69	78	7.4
		なし	-	-	4	4	1.6	-	13	113	126	25.0	-	12	132	144	47.7	0	25	249	274	26.1
	同乗中	幼児用座席	-	1	34	35	14.3	-	-	4	4	0.8	-	-	-	0	0.0	0	1	38	39	3.7
	その他	-	-	-	0	0.0	-	-	2	2	0.4	-	-	-	0	0.0	0	0	2	2	0.2	
計			0	1	38	39	15.9	0	20	162	182	36.1	0	14	175	189	62.6	0	35	375	410	39.0
二輪運転中			-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0	-	-	1	1	0.3	0	0	1	1	0.1
二輪同乗中			-	-	1	1	0.4	-	-	1	1	0.2	-	1	-	1	0.3	0	1	2	3	0.3
四輪運転中			-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0	0	0	0	0	0.0
四輪同乗中			-	1	162	163	66.5	-	2	143	145	28.8	-	-	74	74	24.5	0	3	379	382	36.3
計			0	1	163	164	66.9	0	2	144	146	29.0	0	1	75	76	25.2	0	4	382	386	36.7
歩行者	歩	信号無視	-	-	-	0	0.0	-	1	-	1	0.2	-	-	-	0	0.0	0	1	0	1	0.1
		左側通行	-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0	0	0	0	0	0.0
		横断歩道外横断	-	-	-	0	0.0	-	-	2	2	0.4	-	1	-	1	0.3	0	1	2	3	0.3
		斜め横断	-	-	-	0	0.0	-	-	2	2	0.4	-	-	-	0	0.0	0	0	2	2	0.2
		駐停車車両の 直前直後の横断	-	-	-	0	0.0	-	1	5	6	1.2	-	-	-	0	0.0	0	1	5	6	0.6
	行	走行車両の 直前直後の横断	-	-	-	0	0.0	-	-	3	3	0.6	-	-	-	0	0.0	0	0	3	3	0.3
		幼児のひとり歩き	-	-	6	6	2.4	-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0	0	0	6	6	0.6
		路上遊戯	1	-	1	2	0.8	-	-	6	6	1.2	-	-	-	0	0.0	1	0	7	8	0.8
		飛び出し	1	3	8	12	4.9	-	8	40	48	9.5	-	1	4	5	1.7	1	12	52	65	6.2
		その他	-	-	-	0	0.0	-	-	1	1	0.2	-	-	-	0	0.0	0	0	1	1	0.1
		なし	-	1	20	21	8.6	-	11	96	107	21.2	-	3	28	31	10.3	0	15	144	159	15.1
		計	2	4	35	41	16.7	0	21	155	176	34.9	0	5	32	37	12.3	2	30	222	254	24.2
その他			-	-	1	1	0.4	-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0	0	0	1	1	0.1
合 計			2	6	237	245	100.0	0	43	461	504	100.0	0	20	282	302	100.0	2	69	980	1,051	100.0
構成率 (%)			100.0	8.7	24.2	23.3		0.0	62.3	47.0	48.0		0.0	29.0	28.8	28.7		100.0	100.0	100.0	100.0	

(5) 曜日別・学年別死傷者数

(人)

学年(園)別 曜日別		幼 児	小 学 校							中 学 校				合 計	構 成 率 (%)
			1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	計	1 年	2 年	3 年	計		
日	死 者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	0.0
	負 傷 者	48	6	8	6	11	10	7	48	9	14	7	30	126	12.0
月	死 者	1	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	1	0.1
	負 傷 者	32	13	20	10	15	11	9	78	17	14	18	49	159	15.1
火	死 者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	0.0
	負 傷 者	31	13	14	12	8	12	10	69	15	10	16	41	141	13.4
水	死 者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	0.0
	負 傷 者	29	16	15	22	15	7	8	83	16	17	13	46	158	15.0
木	死 者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	0.0
	負 傷 者	30	17	10	12	11	8	14	72	13	13	14	40	142	13.5
金	死 者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	0.0
	負 傷 者	45	14	23	10	12	14	5	78	17	21	11	49	172	16.4
土	死 者	1	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	1	0.1
	負 傷 者	28	9	9	18	13	11	16	76	16	14	17	47	151	14.4
計	死 者	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.2
	負 傷 者	243	88	99	90	85	73	69	504	103	103	96	302	1,049	99.8
死 傷 者 合 計		245	88	99	90	85	73	69	504	103	103	96	302	1,051	
構 成 率 (%)		23.3	8.4	9.4	8.6	8.1	6.9	6.6	48.0	9.8	9.8	9.1	28.7	100.0	

(6) 子どもの登・下校(園) 学業別死傷者数

(人)

学年(園)別 登下校 (園)学業別		幼 児	小 学 校							中 学 校				合 計	構 成 率 (%)
			1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	計	1 年	2 年	3 年	計		
登 校 (園)	死 者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	0.0
	負 傷 者	13	12	7	7	5	5	3	39	31	21	17	69	121	49.6
下 校 (園)	死 者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	0.0
	負 傷 者	17	14	17	9	5	3	5	53	18	18	16	52	122	50.0
学業中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	0.0
	負 傷 者	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	0	1	0.4
計	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	負 傷 者	30	26	24	16	10	8	9	93	49	39	33	121	244	100.0
死 傷 者 合 計		30	26	24	16	10	8	9	93	49	39	33	121	244	
構 成 率 (%)		12.3	10.7	9.8	6.6	4.1	3.3	3.7	38.1	20.1	16.0	13.5	49.6	100.0	

8 高校生の交通事故

(1) 高校生の交通事故発生状況

年別等 区 分	令和4年		令和3年		前 年 比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	545	4.1	587	4.3	▲ 42	▲ 7.2
死 者 数	4	3.2	3	2.5	1	33.3
負 傷 者 数	594	3.8	628	3.9	▲ 34	▲ 5.4

(2) 月別発生状況

年別等 月 別	令和4年			令和3年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	32	—	33	51	—	56
2 月	39	—	45	41	—	42
3 月	41	—	41	46	—	46
4 月	21	—	33	40	—	44
5 月	62	—	62	51	1	59
6 月	44	—	47	46	—	51
7 月	58	—	64	55	—	61
8 月	36	1	40	35	—	36
9 月	33	—	36	29	—	31
10 月	68	1	73	46	—	50
11 月	58	2	61	73	2	76
12 月	53	—	59	74	—	76
計	545	4	594	587	3	628

(3) 警察署別発生状況

年別等 署 別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和4年	令和3年	増減数	増減率 (%)	令和4年	令和3年	増減数	増減率 (%)	令和4年	令和3年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	17	24	▲ 7	▲ 29.2	-	-	-	-	19	23	▲ 4	▲ 17.4
千葉東	19	17	2	11.8	-	-	-	-	20	17	3	17.6
千葉西	28	19	9	47.4	-	-	-	-	32	22	10	45.5
千葉南	12	18	▲ 6	▲ 33.3	-	-	-	-	14	20	▲ 6	▲ 30.0
千葉北	36	42	▲ 6	▲ 14.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	34	42	▲ 8	▲ 19.0
習志野	10	8	2	25.0	-	-	-	-	9	11	▲ 2	▲ 18.2
八千代	32	26	6	23.1	-	-	-	-	33	30	3	10.0
船橋	23	26	▲ 3	▲ 11.5	-	-	-	-	19	26	▲ 7	▲ 26.9
船橋東	16	31	▲ 15	▲ 48.4	-	-	-	-	17	28	▲ 11	▲ 39.3
鎌ヶ谷	8	24	▲ 16	▲ 66.7	-	-	-	-	9	26	▲ 17	▲ 65.4
市川	26	27	▲ 1	▲ 3.7	-	-	-	-	24	26	▲ 2	▲ 7.7
行徳	6	12	▲ 6	▲ 50.0	-	-	-	-	6	11	▲ 5	▲ 45.5
浦安	8	15	▲ 7	▲ 46.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	7	15	▲ 8	▲ 53.3
松戸	26	25	1	4.0	-	-	-	-	31	21	10	47.6
松戸東	17	19	▲ 2	▲ 10.5	-	-	-	-	16	18	▲ 2	▲ 11.1
野田	20	10	10	100.0	1	0	1	-	20	11	9	81.8
柏	37	43	▲ 6	▲ 14.0	-	-	-	-	33	42	▲ 9	▲ 21.4
流山	12	16	▲ 4	▲ 25.0	-	-	-	-	13	13	0	0.0
我孫子	11	5	6	120.0	-	-	-	-	11	11	0	0.0
佐倉	21	25	▲ 4	▲ 16.0	-	-	-	-	26	29	▲ 3	▲ 10.3
四街道	12	12	0	-	-	-	-	-	24	14	10	71.4
成田	22	20	2	10.0	-	-	-	-	29	22	7	31.8
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	20	12	8	66.7	-	-	-	-	21	11	10	90.9
香取	4	5	▲ 1	▲ 20.0	-	-	-	-	5	5	0	0.0
銚子	3	2	1	50.0	-	-	-	-	3	1	2	200.0
旭	3	2	1	50.0	-	-	-	-	4	5	▲ 1	▲ 20.0
匝瑳	2	2	0	-	-	-	-	-	3	2	1	50.0
山武	4	6	▲ 2	▲ 33.3	-	-	-	-	4	10	▲ 6	▲ 60.0
東金	16	16	0	-	1	0	1	-	16	17	▲ 1	▲ 5.9
茂原	10	11	▲ 1	▲ 9.1	-	-	-	-	15	12	3	25.0
いすみ	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	1	1	0	0.0
勝浦	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	0	2	▲ 2	▲ 100.0
市原	26	37	▲ 11	▲ 29.7	-	-	-	-	29	41	▲ 12	▲ 29.3
木更津	20	17	3	17.6	0	1	▲ 1	▲ 100.0	26	26	0	0.0
君津	8	6	2	33.3	-	-	-	-	9	9	0	0.0
富津	2	0	2	-	2	0	2	-	3	1	2	200.0
館山	5	5	0	-	-	-	-	-	6	5	1	20.0
鴨川	2	0	2	-	-	-	-	-	2	1	1	100.0
高速隊	1	0	1	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0
計	545	587	▲ 42	▲ 7.2	4	3	1	33.3	594	628	▲ 34	▲ 5.4

(4) 原因別発生状況

ア 車両側

(件)

区 分 原因別		第 1 当 事 者					第 2 当 事 者				
		四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)	四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)
信 号 無 視		1	3	3	7	9.1	-	-	1	1	0.2
右 側 通 行		-	1	-	1	1.3	-	-	3	3	0.7
最 高 速 度		-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0
車 間 距 離 不 保 持		-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0
右 折 違 反		-	-	-	0	0.0	-	-	1	1	0.2
左 折 違 反		-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0
優 先 通 行		-	-	3	3	3.9	-	-	-	0	0.0
交 差 点 安 全 進 行 義 務		-	-	4	4	5.2	-	-	4	4	0.9
歩 行 者 妨 害		1	-	-	1	1.3	-	-	-	0	0.0
徐 行 違 反		-	1	1	2	2.6	-	-	3	3	0.7
一 時 不 停 止		-	-	6	6	7.8	-	-	4	4	0.9
自 転 車 の 通 行 方 法		-	-	2	2	2.6	-	-	1	1	0.2
酒 酔 い		-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0
追 越 し		-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0
安 全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	-	-	1	1	1.3	-	-	-	0	0.0
	ブレーキ操作不適	-	-	1	1	1.3	-	-	-	0	0.0
	前 方 不 注 意	1	-	20	21	27.3	-	1	1	2	0.5
	動 静 不 注 視	2	1	1	4	5.2	-	1	8	9	2.1
	安 全 不 確 認	3	3	15	21	27.3	-	3	23	26	6.0
	そ の 他 安 全 運 転	1	-	2	3	3.9	-	1	5	6	1.4
そ の 他		-	-	-	0	0.0	-	1	2	3	0.7
違 反 な し		-	-	-	0	0.0	3	27	340	370	85.5
計		9	9	59	77	100.0	3	34	396	433	100.0

注 高校生対高校生の事故（5件）は第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。

イ 歩行者側

(人)

原因別	区 分	死 者	負 傷 者	計	構成率 (%)
信 号 無 視		-	-	0	0.0
左 側 通 行		-	-	0	0.0
横 断 歩 道 外 横 断		-	-	0	0.0
斜 め 横 断		-	-	0	0.0
駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断		-	-	0	0.0
走 行 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断		-	-	0	0.0
めいてい・はいかい		-	-	0	0.0
飛 出 し		-	4	4	9.5
横 断 禁 止 場 所		-	-	0	0.0
そ の 他		-	-	0	0.0
違 反 な し		-	38	38	90.5
計		0	42	42	100.0
構 成 率 (%)		0.0	100.0	100.0	

(5) 死傷者の状態別発生状況

(人)

年別等 状態別			令和4年				令和3年				
			死 者		負傷者		死 者		負傷者		
			人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	
歩 行 中			-	-	42	7.1	-	-	39	6.2	
自 転 車		乗 用 中	1	25.0	416	70.0	-	-	468	74.5	
		同 乗 中	-	-	-	-	-	-	1	0.2	
二 輪 車	小型二輪	運 転 中	-	-	7	1.2	-	-	4	0.6	
		同 乗 中	-	-	2	0.3	-	-	-	-	
	軽 二 輪	運 転 中	-	-	9	1.5	2	66.7	9	1.4	
		同 乗 中	-	-	2	0.3	-	-	2	0.3	
	原付二種	運 転 中	1	25.0	7	1.2	-	-	1	0.2	
		同 乗 中	-	-	2	0.3	-	-	4	0.6	
	原付一種	運 転 中	-	-	15	2.5	-	-	14	2.2	
		同 乗 中	-	-	1	0.2	-	-	-	-	
	四 輪 車		運 転 中	-	-	4	0.7	-	-	3	0.5
			同 乗 中	2	50.0	87	14.6	1	33.3	83	13.2
そ の 他			-	-	-	-	-	-	-		
計			4	100.0	594	100.0	3	100.0	628	100.0	

(6) 時間別発生状況

(人)

年別等 時間別	令和4年				令和3年			
	死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
0 ～ 2	2	50.0	9	1.5	-	-	1	0.2
2 ～ 4	1	25.0	-	-	1	33.3	2	0.3
4 ～ 6	-	-	6	1.0	-	-	-	-
6 ～ 8	-	-	85	14.3	-	-	111	17.7
8 ～ 10	-	-	126	21.2	-	-	147	23.4
10 ～ 12	1	25.0	43	7.2	-	-	38	6.1
12 ～ 14	-	-	47	7.9	-	-	65	10.4
14 ～ 16	-	-	45	7.6	-	-	59	9.4
16 ～ 18	-	-	91	15.3	-	-	92	14.6
18 ～ 20	-	-	87	14.6	1	33.3	63	10.0
20 ～ 22	-	-	46	7.7	1	33.3	42	6.7
22 ～ 24	-	-	9	1.5	-	-	8	1.3
計	4	100.0	594	100.0	3	100.0	628	100.0

(7) 曜日別発生状況

(人)

年別等 曜日別	令和4年				令和3年			
	死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
日	-	-	46	7.7	1	33.3	55	8.8
月	-	-	77	13.0	-	-	103	16.4
火	2	50.0	101	17.0	1	33.3	96	15.3
水	1	25.0	98	16.5	-	-	109	17.4
木	-	-	94	15.8	-	-	108	17.2
金	-	-	108	18.2	-	-	106	16.9
土	1	25.0	70	11.8	1	33.3	51	8.1
計	4	100.0	594	100.0	3	100.0	628	100.0

9 若者の交通事故

(1) 若者が第1当事者の交通事故発生状況

ア 交通事故発生状況

年別等 区 分	令和4年		令和3年		前 年 比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	1,458	11.0	1,522	11.2	▲ 64	▲ 4.2
死 者 数	17	13.7	11	9.1	6	54.5
負 傷 者 数	1,859	11.7	1,926	12.0	▲ 67	▲ 3.5

注 死者数及び負傷者数は、若者が第1当事者の事故で死傷した数値であり若者以外も含む。

イ 月別発生状況

年別等 月 別	令和4年			令和3年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	103	2	143	120	—	164
2 月	99	1	129	107	2	135
3 月	122	1	155	130	2	162
4 月	120	1	143	118	1	145
5 月	123	1	167	118	1	152
6 月	137	1	181	125	—	154
7 月	126	1	152	149	—	196
8 月	120	1	155	114	—	155
9 月	112	1	143	105	—	137
10 月	126	3	165	139	—	174
11 月	114	4	145	128	1	156
12 月	156	—	181	169	4	196
計	1,458	17	1,859	1,522	11	1,926

ウ 警察署別発生状況

年別等 署 別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和4年	令和3年	増減数	増減率 (%)	令和4年	令和3年	増減数	増減率 (%)	令和4年	令和3年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	61	80	▲ 19	▲ 23.8	-	-	-	-	79	101	▲ 22	▲ 21.8
千葉東	41	26	15	57.7	3	0	3	-	49	37	12	32.4
千葉西	58	58	0	0.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	79	85	▲ 6	▲ 7.1
千葉南	20	25	▲ 5	▲ 20.0	-	-	-	-	23	30	▲ 7	▲ 23.3
千葉北	52	37	15	40.5	1	0	1	-	61	44	17	38.6
習志野	20	18	2	11.1	1	1	0	-	25	19	6	31.6
八千代	40	35	5	14.3	-	-	-	-	50	41	9	22.0
船橋	93	93	0	0.0	1	1	0	-	127	111	16	14.4
船橋東	47	50	▲ 3	▲ 6.0	-	-	-	-	65	61	4	6.6
鎌ヶ谷	24	27	▲ 3	▲ 11.1	-	-	-	-	26	42	▲ 16	▲ 38.1
市川	72	74	▲ 2	▲ 2.7	1	1	0	-	90	91	▲ 1	▲ 1.1
行徳	31	29	2	6.9	-	-	-	-	36	34	2	5.9
浦安	44	38	6	15.8	0	1	▲ 1	▲ 100.0	54	47	7	14.9
松戸	52	69	▲ 17	▲ 24.6	-	-	-	-	59	83	▲ 24	▲ 28.9
松戸東	24	28	▲ 4	▲ 14.3	-	-	-	-	26	33	▲ 7	▲ 21.2
野田	32	35	▲ 3	▲ 8.6	-	-	-	-	46	52	▲ 6	▲ 11.5
柏	87	99	▲ 12	▲ 12.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	107	117	▲ 10	▲ 8.5
流山	34	38	▲ 4	▲ 10.5	-	-	-	-	41	47	▲ 6	▲ 12.8
我孫子	22	23	▲ 1	▲ 4.3	-	-	-	-	28	28	0	0.0
佐倉	57	58	▲ 1	▲ 1.7	1	0	1	-	69	71	▲ 2	▲ 2.8
四街道	18	17	1	5.9	-	-	-	-	23	18	5	27.8
成田	70	71	▲ 1	▲ 1.4	0	1	▲ 1	▲ 100.0	87	101	▲ 14	▲ 13.9
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	36	31	5	16.1	1	0	1	-	43	37	6	16.2
香取	21	18	3	16.7	-	-	-	-	28	21	7	33.3
銚子	5	23	▲ 18	▲ 78.3	-	-	-	-	8	29	▲ 21	▲ 72.4
旭	21	24	▲ 3	▲ 12.5	1	0	1	-	24	32	▲ 8	▲ 25.0
匝瑳	13	7	6	85.7	-	-	-	-	21	11	10	90.9
山武	16	25	▲ 9	▲ 36.0	-	-	-	-	16	31	▲ 15	▲ 48.4
東金	46	40	6	15.0	1	0	1	-	65	50	15	30.0
茂原	36	29	7	24.1	1	1	0	-	53	34	19	55.9
いすみ	7	8	▲ 1	▲ 12.5	-	-	-	-	9	9	0	0.0
勝浦	8	6	2	33.3	-	-	-	-	9	10	▲ 1	▲ 10.0
市原	86	93	▲ 7	▲ 7.5	-	-	-	-	104	118	▲ 14	▲ 11.9
木更津	76	76	0	0.0	2	2	0	-	109	105	4	3.8
君津	33	31	2	6.5	-	-	-	-	41	39	2	5.1
富津	9	7	2	28.6	3	0	3	-	12	8	4	50.0
館山	15	27	▲ 12	▲ 44.4	-	-	-	-	19	31	▲ 12	▲ 38.7
鴨川	10	11	▲ 1	▲ 9.1	-	-	-	-	11	14	▲ 3	▲ 21.4
高速隊	21	38	▲ 17	▲ 44.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	37	54	▲ 17	▲ 31.5
計	1,458	1,522	▲ 64	▲ 4.2	17	11	6	54.5	1,859	1,926	▲ 67	▲ 3.5

エ 時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

(件)

年齢層別 区 分		高校生	大学生	その他 学 生	そ の 他 19歳以下	そ の 他 20歳～24歳	計	構成率 (%)
計		18	208	78	148	902	1,354	100.0
時 間 別	0 ～ 2	3	7	1	8	20	39	2.9
	2 ～ 4	1	2	3	6	23	35	2.6
	4 ～ 6	1	4	-	7	27	39	2.9
	6 ～ 8	2	12	3	23	148	188	13.9
	8 ～ 10	1	21	10	8	99	139	10.3
	10 ～ 12	2	19	3	8	69	101	7.5
	12 ～ 14	-	19	5	13	75	112	8.3
	14 ～ 16	-	38	12	11	82	143	10.6
	16 ～ 18	4	32	13	17	114	180	13.3
	18 ～ 20	3	28	12	25	144	212	15.7
	20 ～ 22	1	14	8	11	57	91	6.7
	22 ～ 24	-	12	8	11	44	75	5.5
曜 日 別	日	3	27	9	30	94	163	12.0
	月	2	27	12	13	151	205	15.1
	火	5	24	9	17	124	179	13.2
	水	3	29	12	21	125	190	14.0
	木	2	31	4	20	147	204	15.1
	金	-	40	18	23	155	236	17.4
	土	3	30	14	24	106	177	13.1
道 路 形 状 別	交 差 点	12	82	32	63	344	533	39.4
	交差点付近	-	42	12	26	197	277	20.5
	その他単路	5	78	33	53	339	508	37.5
	踏 切	-	-	-	-	-	0	0.0
	そ の 他	1	6	1	6	22	36	2.7
事 故 類 型 別	車 対 人	1	22	9	8	78	118	8.7
	車対自転車	4	28	7	13	122	174	12.9
	車 対 車	12	153	61	120	692	1,038	76.7
	車 両 単 独	1	5	1	7	10	24	1.8
	列 車	-	-	-	-	-	0	0.0

注 四輪車、二輪車の運転者の第1当事者を計上した。

オ 事故車種の免許経過年数別・車種別・原因別

事故車種の免許 経過年数 区 分			1 年 未 満	1 年 以 上 2 年 未 満	2 年 以 上 3 年 未 満	3 年 以 上 4 年 未 満	4 年 以 上 5 年 未 満	10 年 未 満	10 年 以 上	無 免 許	調 査 不 能	計	構 成 率 (%)
計			278	297	223	184	173	175	0	24	0	1,354	100.0
車 種 別	乗 用 車	大 型	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	0.1
		中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
		準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
		普 通	129	145	119	93	82	81	-	6	-	655	48.4
		軽	94	76	56	49	52	55	-	6	-	388	28.7
		ミ ニ カ ー	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	0.1
	貨 物 車	大 型	2	2	-	-	1	1	-	-	-	6	0.4
		中 型	-	5	1	1	-	-	-	-	-	7	0.5
		準 中 型	8	7	3	3	4	8	-	1	-	34	2.5
		普 通	3	9	11	11	9	13	-	1	-	57	4.2
		軽	13	25	20	19	19	11	-	-	-	107	7.9
	二 輪	自 二	12	10	6	4	3	1	-	5	-	41	3.0
		原 付	17	16	7	3	3	5	-	4	-	55	4.1
	そ の 他 の 車 両		-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	0.1
原 因 別	信 号 無 視		13	9	13	13	9	8	-	6	-	71	5.2
	最 高 速 度		1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	0.1
	通 行 区 分		-	2	1	1	1	-	-	1	-	6	0.4
	右 折 違 反		-	1	-	2	-	-	-	-	-	3	0.2
	左 折 違 反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
	酒 酔 い		1	1	-	-	-	2	-	-	-	4	0.3
	交差点安全進行義務		11	9	15	8	8	6	-	-	-	57	4.2
	一 時 不 停 止 等		9	6	10	4	2	7	-	-	-	38	2.8
	ハンドル・ブレーキ 操 作 不 適		29	20	15	16	15	10	-	4	-	109	8.1
	前 方 不 注 意		76	81	57	34	49	46	-	6	-	349	25.8
	動 静 不 注 視		47	63	44	45	35	40	-	4	-	278	20.5
	安 全 不 確 認		70	78	46	53	46	44	-	1	-	338	25.0
	そ の 他		21	26	22	8	8	12	-	2	-	99	7.3
	違 反 な し		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0

注 四輪車、二輪車の運転者の第一当事者を計上

(2) 若者の交通事故発生状況

ア 原因別発生状況（歩行者は除く。）

(件)

区 分 原因別		第 1 当 事 者					第 2 当 事 者				
		四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)	四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)
信 号 無 視		58	13	5	76	5.2	2	1	1	4	0.3
右 側 通 行		4	1	-	5	0.3	-	-	5	5	0.3
最 高 速 度		2	-	-	2	0.1	-	3	-	3	0.2
車 間 距 離 不 保 持		2	1	-	3	0.2	-	-	-	0	0.0
右 折 違 反		3	-	1	4	0.3	-	-	1	1	0.1
左 折 違 反		-	-	-	0	0.0	1	-	-	1	0.1
優 先 通 行		21	1	3	25	1.7	-	-	-	0	0.0
交差点安全進行義務		51	6	7	64	4.4	3	4	6	13	0.9
歩 行 者 妨 害		14	-	-	14	1.0	-	1	-	1	0.1
徐 行 違 反		11	5	1	17	1.2	4	5	3	12	0.8
一 時 不 停 止		34	4	10	48	3.3	-	-	9	9	0.6
自転車の通行方法		-	-	2	2	0.1	-	-	2	2	0.1
酒 酔 い		3	1	-	4	0.3	-	-	-	0	0.0
追 越 し		1	-	-	1	0.1	-	2	-	2	0.1
安 全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	27	3	3	33	2.3	-	-	-	0	0.0
	ブレーキ操作不適	76	3	1	80	5.5	-	1	-	1	0.1
	前 方 不 注 意	335	14	33	382	26.2	6	2	4	12	0.8
	動 静 不 注 視	267	11	4	282	19.3	7	14	13	34	2.2
	安 全 不 確 認	309	29	30	368	25.2	7	8	41	56	3.7
	その他安全運転	13	1	3	17	1.2	-	3	7	10	0.7
そ の 他		27	3	1	31	2.1	-	2	4	6	0.4
違 反 な し		-	-	-	0	0.0	454	281	614	1,349	88.7
計		1,258	96	104	1,458	100.0	484	327	710	1,521	100.0

注 若者対若者の事故（122件）は第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。

イ 死傷者の状態別発生状況

(人)

年別等 状態別			令和4年				令和3年			
			死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者	
			人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
歩 行 中			1	6.3	208	9.4	-	-	178	8.2
自 転 車		乗 用 中	2	12.5	742	33.6	2	16.7	804	36.9
		同 乗 中	-	-	-	-	-	-	1	0.0
二 輪 車	小型二輪	運 転 中	1	6.3	65	2.9	3	25.0	49	2.2
		同 乗 中	-	-	5	0.2	-	-	3	0.1
	軽 二 輪	運 転 中	-	-	58	2.6	2	16.7	73	3.3
		同 乗 中	-	-	5	0.2	-	-	7	0.3
	原付二種	運 転 中	3	18.8	52	2.4	-	-	37	1.7
		同 乗 中	-	-	4	0.2	-	-	5	0.2
	原付一種	運 転 中	-	-	176	8.0	1	8.3	153	7.0
		同 乗 中	-	-	2	0.1	-	-	-	-
四 輪 車		運 転 中	2	12.5	508	23.0	3	25.0	474	21.7
		同 乗 中	7	43.8	384	17.4	1	8.3	395	18.1
そ の 他			-	-	-	-	-	-	2	0.1
計			16	100.0	2,209	100.0	12	100.0	2,181	100.0

ウ 時間別発生状況

(人)

年別等 時間別	令和4年				令和3年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)
0 ～ 2	6	37.5	48	2.2	2	16.7	42	1.9
2 ～ 4	3	18.8	44	2.0	1	8.3	13	0.6
4 ～ 6	-	-	30	1.4	1	8.3	20	0.9
6 ～ 8	1	6.3	219	9.9	2	16.7	234	10.7
8 ～ 10	-	-	294	13.3	-	-	329	15.1
10 ～ 12	1	6.3	200	9.1	2	16.7	199	9.1
12 ～ 14	-	-	194	8.8	-	-	186	8.5
14 ～ 16	1	6.3	196	8.9	-	-	216	9.9
16 ～ 18	-	-	322	14.6	-	-	337	15.5
18 ～ 20	1	6.3	370	16.7	2	16.7	329	15.1
20 ～ 22	1	6.3	184	8.3	1	8.3	203	9.3
22 ～ 24	2	12.5	108	4.9	1	8.3	73	3.3
計	16	100.0	2,209	100.0	12	100.0	2,181	100.0

エ 曜日別発生状況

(人)

年別等 曜日別	令和4年				令和3年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)
日	2	12.5	222	10.0	2	16.7	266	12.2
月	-	-	356	16.1	-	-	339	15.5
火	6	37.5	320	14.5	4	33.3	307	14.1
水	1	6.3	334	15.1	2	16.7	303	13.9
木	1	6.3	320	14.5	1	8.3	331	15.2
金	3	18.8	361	16.3	2	16.7	360	16.5
土	3	18.8	296	13.4	1	8.3	275	12.6
計	16	100.0	2,209	100.0	12	100.0	2,181	100.0

10 高齢者の交通事故

(1) 高齢者の交通事故発生状況

年別等 区 分	令和4年		令和3年		前 年 比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	4,779	36.1	4,769	35.2	10	0.2
死 者 数	64	51.6	73	60.3	▲ 9	▲ 12.3
負 傷 者 数	2,562	16.2	2,636	16.4	▲ 74	▲ 2.8

(2) 月別発生状況

年別等 月 別	令和4年			令和3年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	352	2	179	396	9	210
2 月	348	3	203	348	5	191
3 月	395	4	206	396	6	218
4 月	402	8	236	402	6	236
5 月	360	4	192	329	3	186
6 月	376	4	195	343	7	192
7 月	385	7	176	350	5	182
8 月	392	5	209	359	3	196
9 月	384	5	213	371	10	219
10 月	406	5	219	445	5	245
11 月	442	7	232	474	9	258
12 月	537	10	302	556	5	303
計	4,779	64	2,562	4,769	73	2,636

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和4年	令和3年	増減数	増減率 (%)	令和4年	令和3年	増減数	増減率 (%)	令和4年	令和3年	増減数	増減率 (%)
千 葉 中 央	160	180	▲ 20	▲ 11.1	4	3	1	33.3	71	95	▲ 24	▲ 25.3
千 葉 東	147	133	14	10.5	2	3	▲ 1	▲ 33.3	77	62	15	24.2
千 葉 西	165	159	6	3.8	2	2	0	0.0	90	72	18	25.0
千 葉 南	99	78	21	26.9	3	2	1	50.0	60	32	28	87.5
千 葉 北	150	187	▲ 37	▲ 19.8	0	1	▲ 1	▲ 100.0	76	91	▲ 15	▲ 16.5
習 志 野	75	54	21	38.9	0	1	▲ 1	▲ 100.0	38	39	▲ 1	▲ 2.6
八 千 代	139	137	2	1.5	-	-	-	-	71	75	▲ 4	▲ 5.3
船 橋	220	203	17	8.4	1	1	0	0.0	99	100	▲ 1	▲ 1.0
船 橋 東	145	171	▲ 26	▲ 15.2	1	0	1	-	73	96	▲ 23	▲ 24.0
鎌 ケ 谷	79	87	▲ 8	▲ 9.2	1	1	0	0.0	48	52	▲ 4	▲ 7.7
市 川	186	211	▲ 25	▲ 11.8	1	3	▲ 2	▲ 66.7	95	95	0	0.0
行 徳	75	69	6	8.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	29	38	▲ 9	▲ 23.7
浦 安	77	83	▲ 6	▲ 7.2	1	0	1	-	33	39	▲ 6	▲ 15.4
松 戸	234	218	16	7.3	0	3	▲ 3	▲ 100.0	135	132	3	2.3
松 戸 東	119	119	0	0.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	61	61	0	0.0
野 田	132	140	▲ 8	▲ 5.7	1	4	▲ 3	▲ 75.0	67	75	▲ 8	▲ 10.7
柏	313	288	25	8.7	1	5	▲ 4	▲ 80.0	154	164	▲ 10	▲ 6.1
流 山	123	129	▲ 6	▲ 4.7	3	3	0	0.0	58	67	▲ 9	▲ 13.4
我 孫 子	95	101	▲ 6	▲ 5.9	2	0	2	-	46	62	▲ 16	▲ 25.8
佐 倉	229	213	16	7.5	6	4	2	50.0	128	110	18	16.4
四 街 道	76	72	4	5.6	2	0	2	-	29	47	▲ 18	▲ 38.3
成 田	184	171	13	7.6	3	1	2	200.0	115	92	23	25.0
空 港	4	2	2	100.0	-	-	-	-	0	2	▲ 2	▲ 100.0
印 西	144	111	33	29.7	5	3	2	66.7	71	56	15	26.8
香 取	97	58	39	67.2	2	0	2	-	66	38	28	73.7
銚 子	52	73	▲ 21	▲ 28.8	0	3	▲ 3	▲ 100.0	36	44	▲ 8	▲ 18.2
旭	61	64	▲ 3	▲ 4.7	1	1	0	0.0	36	35	1	2.9
匝 瑳	31	36	▲ 5	▲ 13.9	-	-	-	-	20	26	▲ 6	▲ 23.1
山 武	73	67	6	9.0	2	3	▲ 1	▲ 33.3	55	41	14	34.1
東 金	132	130	2	1.5	3	2	1	50.0	69	88	▲ 19	▲ 21.6
茂 原	181	151	30	19.9	2	3	▲ 1	▲ 33.3	101	83	18	21.7
い す み	42	35	7	20.0	-	-	-	-	31	32	▲ 1	▲ 3.1
勝 浦	28	36	▲ 8	▲ 22.2	1	1	0	0.0	15	19	▲ 4	▲ 21.1
市 原	244	292	▲ 48	▲ 16.4	3	8	▲ 5	▲ 62.5	139	157	▲ 18	▲ 11.5
木 更 津	177	183	▲ 6	▲ 3.3	2	1	1	100.0	91	96	▲ 5	▲ 5.2
君 津	87	75	12	16.0	1	2	▲ 1	▲ 50.0	54	49	5	10.2
富 津	22	33	▲ 11	▲ 33.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	13	23	▲ 10	▲ 43.5
館 山	108	154	▲ 46	▲ 29.9	5	4	1	25.0	75	103	▲ 28	▲ 27.2
鴨 川	32	39	▲ 7	▲ 17.9	2	1	1	100.0	17	23	▲ 6	▲ 26.1
高 速 隊	42	27	15	55.6	1	1	0	0.0	20	25	▲ 5	▲ 20.0
計	4,779	4,769	10	0.2	64	73	▲ 9	▲ 12.3	2,562	2,636	▲ 74	▲ 2.8

(4) 原因別発生状況

ア 車両側

(件)

区 分 原因別		第 1 当 事 者					第 2 当 事 者				
		四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)	四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)
信 号 無 視		121	1	8	130	4.0	1	-	-	1	0.1
右 側 通 行		5	-	-	5	0.2	-	-	3	3	0.2
最 高 速 度		3	-	-	3	0.1	-	-	-	0	0.0
車 間 距 離 不 保 持		-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0
右 折 違 反		1	-	-	1	0.0	-	-	-	0	0.0
左 折 違 反		1	-	-	1	0.0	-	-	-	0	0.0
優 先 通 行		60	1	5	66	2.0	-	-	1	1	0.1
交差点安全進行義務		185	2	5	192	5.9	12	4	11	27	1.9
歩 行 者 妨 害		79	-	-	79	2.4	-	-	-	0	0.0
徐 行		31	1	1	33	1.0	7	2	1	10	0.7
一 時 不 停 止		74	2	7	83	2.5	-	-	2	2	0.1
自転車の通行方法		-	-	-	0	0.0	-	-	1	1	0.1
酒 酔 い		5	-	-	5	0.2	-	-	-	0	0.0
追 越 し		-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0
安 全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	54	3	16	73	2.2	-	-	-	0	0.0
	ブレーキ操作不適	208	1	4	213	6.5	-	-	-	0	0.0
	前 方 不 注 意	497	9	3	509	15.5	7	1	2	10	0.7
	動 静 不 注 視	355	4	6	365	11.1	9	4	11	24	1.7
	安 全 不 確 認	1,321	26	26	1,373	41.9	31	2	34	67	4.7
	その他安全運転	40	4	4	48	1.5	2	1	3	6	0.4
そ の 他		98	-	3	101	3.1	1	-	-	1	0.1
違 反 な し		-	-	-	0	0.0	693	103	466	1,262	89.2
計		3,138	54	88	3,280	100.0	763	117	535	1,415	100.0

注 高齢者対高齢者の事故（410件）は第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。

イ 歩行者側

(人)

区 分 原因別	死 者	負 傷 者	計	構 成 率 (%)
信 号 無 視	1	6	7	0.9
左 側 通 行	1	3	4	0.5
横 断 歩 道 外 横 断	4	23	27	3.5
斜 め 横 断	-	9	9	1.2
駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	-	1	1	0.1
走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	6	9	15	2.0
めいてい・はいかい	3	2	5	0.7
飛 出 し	-	9	9	1.2
横 断 禁 止 場 所	-	-	0	0.0
そ の 他	2	12	14	1.8
違 反 な し	18	660	678	88.2
計	35	734	769	100.0
構 成 率 (%)	4.6	95.4	100.0	

(5) 死傷者の状態別発生状況

(人)

年別等 状態別		令和4年				令和3年				
		死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者		
		人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	
歩 行 中		35	54.7	734	28.6	36	49.3	690	26.2	
自 転 車		乗 用 中	8	12.5	589	23.0	13	17.8	677	25.7
		同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-
二 輪 車	小型二輪	運 転 中	-	-	5	0.2	1	1.4	7	0.3
		同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-
	軽 二 輪	運 転 中	-	-	8	0.3	1	1.4	6	0.2
		同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-
	原付二種	運 転 中	1	1.6	18	0.7	-	-	29	1.1
		同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-
	原付一種	運 転 中	1	1.6	95	3.7	3	4.1	91	3.5
		同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-
四 輪 車		運 転 中	17	26.6	754	29.4	14	19.2	810	30.7
		同 乗 中	2	3.1	356	13.9	4	5.5	319	12.1
そ の 他		-	-	3	0.1	1	1.4	7	0.3	
計		64	100.0	2,562	100.0	73	100.0	2,636	100.0	

(6) 時間別発生状況

(人)

年別等 時間別	令和4年				令和3年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)
0 ～ 2	2	3.1	11	0.4	2	2.7	13	0.5
2 ～ 4	5	7.8	10	0.4	2	2.7	9	0.3
4 ～ 6	1	1.6	54	2.1	3	4.1	54	2.0
6 ～ 8	6	9.4	167	6.5	4	5.5	171	6.5
8 ～ 10	4	6.3	357	13.9	1	1.4	344	13.1
10 ～ 12	10	15.6	486	19.0	11	15.1	534	20.3
12 ～ 14	3	4.7	408	15.9	8	11.0	408	15.5
14 ～ 16	7	10.9	383	14.9	13	17.8	387	14.7
16 ～ 18	11	17.2	394	15.4	12	16.4	410	15.6
18 ～ 20	10	15.6	194	7.6	12	16.4	228	8.6
20 ～ 22	3	4.7	65	2.5	4	5.5	58	2.2
22 ～ 24	2	3.1	33	1.3	1	1.4	20	0.8
計	64	100.0	2,562	100.0	73	100.0	2,636	100.0

(7) 曜日別発生状況

(人)

年別等 曜日別	令和4年				令和3年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)
日	3	4.7	267	10.4	11	15.1	248	9.4
月	11	17.2	371	14.5	9	12.3	419	15.9
火	13	20.3	384	15.0	9	12.3	371	14.1
水	9	14.1	359	14.0	9	12.3	378	14.3
木	8	12.5	370	14.4	13	17.8	430	16.3
金	11	17.2	445	17.4	10	13.7	439	16.7
土	9	14.1	366	14.3	12	16.4	351	13.3
計	64	100.0	2,562	100.0	73	100.0	2,636	100.0

1 1 飲酒運転による交通事故

(1) 飲酒運転による交通事故発生状況

ア 四輪車・二輪車が1当の飲酒事故

年別等 区 分	令和4年		令和3年		前 年 比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	123	0.9	102	0.8	21	20.6
死 者 数	7	5.6	5	4.1	2	40.0
負傷者数	168	1.1	117	0.7	51	43.6

イ 自転車が1当の飲酒事故

年別等 区 分	令和4年	令和3年	前年比	
	数	数	増減数	増減率(%)
発生件数	5	8	▲ 3	▲ 37.5
死 者 数	1	3	▲ 2	▲ 66.7
負傷者数	5	5	0	0.0

(2) 月別発生状況

年別等 月 別	四輪車・二輪車が1当の飲酒事故						自転車が1当の飲酒事故					
	令和4年			令和3年			令和4年			令和3年		
	件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)	件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)	件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)	件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)
1 月	11	2	16	8	-	9	-	-	-	-	-	-
2 月	9	-	11	9	-	10	-	-	-	2	2	-
3 月	10	1	13	9	-	11	1	-	1	-	-	-
4 月	5	-	6	11	1	11	-	-	-	-	-	-
5 月	13	2	18	4	-	7	-	-	-	2	-	2
6 月	9	-	14	9	2	12	1	-	1	-	-	-
7 月	10	1	12	10	-	12	1	-	1	1	1	-
8 月	14	-	20	11	-	12	-	-	-	1	-	1
9 月	9	-	11	6	-	6	1	1	-	-	-	-
10 月	9	1	9	5	-	5	-	-	-	-	-	-
11 月	10	-	17	8	-	9	1	-	2	1	-	1
12 月	14	-	21	12	2	13	-	-	-	1	-	1
計	123	7	168	102	5	117	5	1	5	8	3	5

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和4年	令和3年	増減数	増減率 (%)	令和4年	令和3年	増減数	増減率 (%)	令和4年	令和3年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	8	6	2	33.3	-	-	-	-	12	8	4	50.0
千葉東	5	3	2	66.7	1	0	1	-	5	4	1	25.0
千葉西	5	2	3	150.0	1	0	1	-	5	2	3	150.0
千葉南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
千葉北	8	10	▲ 2	▲ 20.0	-	-	-	-	10	11	▲ 1	▲ 9.1
習志野	4	2	2	100.0	1	0	1	-	8	2	6	300.0
八千代	2	3	▲ 1	▲ 33.3	-	-	-	-	2	4	▲ 2	▲ 50.0
船橋	6	4	2	50.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	9	3	6	200.0
船橋東	4	2	2	100.0	-	-	-	-	6	2	4	200.0
鎌ヶ谷	5	2	3	150.0	-	-	-	-	7	2	5	250.0
市川	5	5	0	0.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	6	5	1	20.0
行徳	2	0	2	-	-	-	-	-	2	0	2	-
浦安	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
松戸	9	4	5	125.0	1	0	1	-	10	5	5	100.0
松戸東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
野田	4	2	2	100.0	1	0	1	-	5	2	3	150.0
柏	4	3	1	33.3	-	-	-	-	8	3	5	166.7
流山	1	2	▲ 1	▲ 50.0	0	2	▲ 2	▲ 100.0	1	0	1	-
我孫子	2	0	2	-	-	-	-	-	4	0	4	-
佐倉	3	6	▲ 3	▲ 50.0	0	2	▲ 2	▲ 100.0	4	8	▲ 4	▲ 50.0
四街道	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	0	2	▲ 2	▲ 100.0
成田	4	4	0	0.0	-	-	-	-	8	4	4	100.0
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	3	4	▲ 1	▲ 25.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	5	5	0	0.0
香取	3	0	3	-	-	-	-	-	8	0	8	-
銚子	2	1	1	100.0	1	0	1	-	1	1	0	0.0
旭	2	4	▲ 2	▲ 50.0	-	-	-	-	2	4	▲ 2	▲ 50.0
匝瑳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山武	2	1	1	100.0	-	-	-	-	2	2	0	0.0
東金	5	2	3	150.0	-	-	-	-	6	2	4	200.0
茂原	4	5	▲ 1	▲ 20.0	-	-	-	-	5	6	▲ 1	▲ 16.7
いすみ	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-
勝浦	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
市原	9	11	▲ 2	▲ 18.2	1	0	1	-	10	13	▲ 3	▲ 23.1
木更津	9	10	▲ 1	▲ 10.0	1	0	1	-	11	11	0	0.0
君津	5	1	4	400.0	-	-	-	-	7	1	6	600.0
富津	1	1	0	0.0	-	-	-	-	1	1	0	0.0
館山	1	4	▲ 3	▲ 75.0	-	-	-	-	1	5	▲ 4	▲ 80.0
鴨川	1	1	0	0.0	-	-	-	-	2	1	1	100.0
高速隊	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
計	128	110	18	16.4	8	8	0	0.0	173	122	51	41.8

注 「飲酒運転による交通事故」とは、四輪車・二輪車及び自転車の運転者が第1当事者で、凡例の「酒酔い」、「飲酒あり・基準以上」、「飲酒あり・基準以下」のアルコールを保有する状態にあったもの及び「飲酒あり検知不能」を含む。

(4) 職業別・年齢層別・免許経過年数別発生状況(第1当事者)

区 分 職業別	計	年 齢 層 別								事故車種の免許経過年数別								自 転 車 等
		20 歳 未 満	20 歳 ～ 29 歳	30 歳 ～ 39 歳	40 歳 ～ 49 歳	50 歳 ～ 59 歳	60 歳 ～ 64 歳	65 歳 ～ 69 歳	70 歳 以 上	1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	10 年 未 満	10 年 以 上	無 免 許	
中 学 生 以 下	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高 校 生	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大 学 生 そ の 他 の 学 生	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
職 業 運 転 者	3	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
公 務 (他に分類されるものは除く)	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
農 業 ・ 林 業	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
漁 業	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
鉱業、採石業、砂利採取	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
建 設 業	40	1	11	4	7	10	3	3	1	3	3	-	-	1	7	25	1	-
製 造 業	7	-	1	2	-	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	5	1	1
卸 ・ 小 売 業	6	-	1	1	1	2	-	-	1	-	-	-	-	-	2	3	-	1
金 融 ・ 保 険 業	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不動産業、物資賃貸	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
運 輸 業 郵便	7	-	-	1	-	3	2	-	1	-	-	-	-	-	-	7	-	-
情 報 通 信 業	3	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-
電気・ガス・熱供給・水道業	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
学 術 研 究 専門・技術サービス業	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
宿泊業 飲食サービス業	6	1	3	1	1	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	3	-	-
生活関連サービス業 娯楽業	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
教 学 支 援 業	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
医 療 福 祉	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
複 合 サービス 事業	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サ ー ビ ス 業 (他に分類されないもの)	25	-	4	8	5	4	1	3	-	2	-	1	-	-	2	16	3	1
分 類 不 能	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
外 国 人	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
主 婦 、 主 夫	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
無 職	21	-	3	3	2	4	4	1	4	-	-	-	1	1	2	15	1	1
そ の 他	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
計	128	2	25	20	18	33	14	8	8	7	5	1	2	2	14	86	6	5
構 成 率 (%)	100.0	1.6	19.5	15.6	14.1	25.8	10.9	6.3	6.3	5.5	3.9	0.8	1.6	1.6	10.9	67.2	4.7	3.9

注 職業区分の詳細については、総務省統計局が作成している「日本標準産業分類」を参照。

(5) 市町村別発生状況（飲酒事故）

区 分 市町村	発生件数	死者数	負傷者数	区 分 市町村	発生件数	死者数	負傷者数
千 葉 市	26	2	32	酒 々 井 町	-	-	-
習 志 野 市	4	1	8	栄 町	-	-	-
八 千 代 市	2	-	2	神 崎 町	-	-	-
船 橋 市	10	-	15	多 古 町	1	-	1
鎌 ヶ 谷 市	5	-	7	東 庄 町	1	-	5
市 川 市	7	-	8	横 芝 光 町	-	-	-
松 戸 市	9	1	10	芝 山 町	-	-	-
野 田 市	4	1	5	九 十 九 里 町	-	-	-
柏 市	4	-	8	長 南 町	-	-	-
我 孫 子 市	2	-	4	白 子 町	-	-	-
流 山 市	1	-	1	長 柄 町	-	-	-
佐 倉 市	2	-	3	一 宮 町	-	-	-
成 田 市	3	-	6	御 宿 町	-	-	-
香 取 市	1	-	2	大 多 喜 町	-	-	-
銚 子 市	2	1	1	鋸 南 町	-	-	-
旭 市	2	-	2	睦 沢 町	-	-	-
匝 瑤 市	-	-	-	長 生 村	-	-	-
東 金 市	5	-	6	計	128	8	173
茂 原 市	4	-	5				
勝 浦 市	-	-	-				
市 原 市	9	1	10				
木 更 津 市	7	-	9				
君 津 市	5	-	7				
富 津 市	1	-	1				
館 山 市	1	-	1				
鴨 川 市	1	-	2				
浦 安 市	-	-	-				
四 街 道 市	-	-	-				
袖 ヶ 浦 市	2	1	2				
八 街 市	1	-	1				
印 西 市	2	-	3				
白 井 市	1	-	2				
富 里 市	1	-	2				
い す み 市	-	-	-				
山 武 市	2	-	2				
南 房 総 市	-	-	-				
大 網 白 里 市	-	-	-				

注 「飲酒運転による交通事故」とは、四輪車・二輪車及び自転車の運転者が第1当事者で、凡例の「酒酔い」、
「飲酒あり・基準以上」、「飲酒あり・基準以下」のアルコールを保有する状態にあったもの及び「飲酒あり検知不能」を含む。

(6) 飲酒運転による死亡事故（第1当事者）

ア 月別発生件数

月 別 区 分	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	計
件 数	2	-	1	-	2	-	1	-	1	1	-	-	8
構 成 率 (%)	25.0	-	12.5	-	25.0	-	12.5	-	12.5	12.5	-	-	100.0
前 年 比	2	▲ 2	1	▲ 1	2	▲ 1	0	-	1	1	-	▲ 2	1

イ 事故類型別

事故類型別 区 分	車対人	車対自転車	車対車	車両単独	列車	計
件 数	-	1	2	5	-	8
構 成 率 (%)	-	12.5	25.0	62.5	-	100.0

1 2 無免許運転による交通事故

(1) 無免許運転による交通事故発生状況

年別等 区 分	令和 4 年		令和 3 年		前 年 比	
	数	全事故比 (%)	数	全事故比 (%)	増減数	増減率 (%)
発 生 件 数	92	0.7	96	0.7	▲ 4	▲ 4.2
死 者 数	2	1.6	2	1.7	0	0.0
負 傷 者 数	120	0.8	121	0.8	▲ 1	▲ 0.8

(2) 月別発生状況

年別等 月 別	令和 4 年			令和 3 年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	7	—	10	8	—	11
2 月	6	—	8	10	—	10
3 月	5	—	7	10	—	11
4 月	7	—	9	4	—	4
5 月	9	—	10	7	1	9
6 月	11	—	13	5	—	5
7 月	6	—	9	11	—	11
8 月	20	2	26	8	—	16
9 月	6	—	8	6	—	6
10 月	2	—	2	10	—	17
11 月	7	—	12	11	—	12
12 月	6	—	6	6	1	9
計	92	2	120	96	2	121

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和4年	令和3年	増減数	増減率 (%)	令和4年	令和3年	増減数	増減率 (%)	令和4年	令和3年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	1	3	▲ 2	▲ 66.7	-	-	-	-	1	3	▲ 2	▲ 66.7
千葉東	2	1	1	100.0	-	-	-	-	2	3	▲ 1	▲ 33.3
千葉西	2	1	1	100.0	-	-	-	-	3	1	2	200.0
千葉南	1	1	0	0.0	-	-	-	-	1	1	0	0.0
千葉北	2	2	0	0.0	-	-	-	-	2	2	0	0.0
習志野	0	3	▲ 3	▲ 100.0	-	-	-	-	0	6	▲ 6	▲ 100.0
八千代	1	2	▲ 1	▲ 50.0	-	-	-	-	1	2	▲ 1	▲ 50.0
船橋	4	5	▲ 1	▲ 20.0	-	-	-	-	5	5	0	0.0
船橋東	3	3	0	0.0	-	-	-	-	5	3	2	66.7
鎌ヶ谷	3	1	2	200.0	-	-	-	-	4	1	3	300.0
市川	4	3	1	33.3	-	-	-	-	5	3	2	66.7
行徳	2	3	▲ 1	▲ 33.3	-	-	-	-	3	3	0	0.0
浦安	1	1	0	0.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	2	1	1	100.0
松戸	7	6	1	16.7	-	-	-	-	10	7	3	42.9
松戸東	1	0	1	-	-	-	-	-	1	0	1	-
野田	3	6	▲ 3	▲ 50.0	-	-	-	-	3	11	▲ 8	▲ 72.7
柏	6	8	▲ 2	▲ 25.0	-	-	-	-	6	11	▲ 5	▲ 45.5
流山	1	1	0	0.0	-	-	-	-	2	1	1	100.0
我孫子	3	1	2	200.0	-	-	-	-	4	1	3	300.0
佐倉	4	1	3	300.0	-	-	-	-	6	1	5	500.0
四街道	2	0	2	-	-	-	-	-	4	0	4	-
成田	6	8	▲ 2	▲ 25.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	8	11	▲ 3	▲ 27.3
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	2	2	0	0.0	-	-	-	-	4	2	2	100.0
香取	2	4	▲ 2	▲ 50.0	-	-	-	-	2	4	▲ 2	▲ 50.0
銚子	2	0	2	-	-	-	-	-	2	0	2	-
旭	3	8	▲ 5	▲ 62.5	-	-	-	-	3	12	▲ 9	▲ 75.0
匝瑳	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
山武	2	2	0	0.0	-	-	-	-	2	2	0	0.0
東金	6	2	4	200.0	1	0	1	-	7	2	5	250.0
茂原	3	6	▲ 3	▲ 50.0	-	-	-	-	3	6	▲ 3	▲ 50.0
いすみ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
勝浦	1	1	0	0.0	-	-	-	-	1	1	0	0.0
市原	2	4	▲ 2	▲ 50.0	-	-	-	-	4	5	▲ 1	▲ 20.0
木更津	4	1	3	300.0	-	-	-	-	5	1	4	400.0
君津	3	0	3	-	1	0	1	-	4	0	4	-
富津	1	0	1	-	-	-	-	-	1	0	1	-
館山	1	1	0	0.0	-	-	-	-	1	3	▲ 2	▲ 66.7
鴨川	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
高速隊	1	3	▲ 2	▲ 66.7	-	-	-	-	3	4	▲ 1	▲ 25.0
計	92	96	▲ 4	▲ 4.2	2	2	0	0.0	120	121	▲ 1	▲ 0.8

(4) 車種別発生状況

年別等 車種別		令和4年		令和3年	
		件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)
乗 用	バス	-	-	-	-
	マイクロバス	-	-	-	-
	準 中 型	-	-	-	-
	普 通	32	34.8	39	40.6
	軽	28	30.4	36	37.5
	ミニカー	-	-	-	-
貨 物	大 型	1	1.1	-	-
	中 型	1	1.1	-	-
	準 中 型	2	2.2	3	3.1
	普 通	4	4.3	4	4.2
	軽	12	13.0	8	8.3
二 輪	自 二	5	5.4	3	3.1
	原 付	4	4.3	1	1.0
特 殊 車		3	3.3	2	2.1
計		92	100	96	100

(5) 職業別発生状況

年別等 職業別		令和4年		令和3年	
		件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)
中 学 生 以 下		-	-	-	-
高 校 生		4	4.3	3	3.1
大学生・その他の学生		1	1.1	1	1.0
職 業 運 転 者		-	-	1	1.0
公 務		-	-	-	-
農 業 ・ 林 業		2	2.2	2	2.1
漁 業		-	-	-	-
鉱 業 ・ 採 石 業 砂 利 採 取 業		1	1.1	-	-
建 設 業		20	21.7	26	27.1
製 造 業		3	3.3	5	5.2
卸 ・ 小 売 業		6	6.5	7	7.3
金 融 ・ 保 険 業		-	-	-	-
不動産業・物賃貸業		-	-	1	1.0
運 輸 業 ・ 郵 便 業		5	5.4	1	1.0
情 報 通 信 業		-	-	-	-
電気・ガス・水道業		-	-	-	-
学術研究・技術サービス業		-	-	-	-
宿泊業・飲食サービス業		2	2.2	3	3.1
生活関連・娯楽業		2	2.2	2	2.1
教育学習支援業		-	-	-	-
医 療 ・ 福 祉		-	-	1	1.0
複合サービス事業		-	-	-	-
サ ー ビ ス 業 (他に分類されないもの)		13	14.1	4	4.2
分 類 不 能		-	-	-	-
外 国 人		-	-	1	1.0
主 婦 ・ 主 夫		1	1.1	3	3.1
無 職		32	34.8	34	35.4
そ の 他		-	-	1	1.0
計		92	100.0	96	100.0

注 職業区分の詳細については、総務省統計局が作成している「日本標準産業分類」を参照。

(6) 年齢層別発生状況

年別等 年齢層別	令和4年		令和3年	
	件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)
中学生以下	-	-	-	-
高校生	4	4.3	3	3.1
その他24歳以下	21	22.8	17	17.7
25歳～29歳	9	9.8	8	8.3
30歳～39歳	15	16.3	16	16.7
40歳～49歳	14	15.2	15	15.6
50歳～59歳	6	6.5	15	15.6
60歳～64歳	4	4.3	5	5.2
65歳以上	19	20.7	17	17.7
計	92	100.0	96	100.0

(7) 時間別発生状況

年別等 時間別	令和4年		令和3年	
	件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)
0～2	4	4.3	2	2.1
2～4	4	4.3	2	2.1
4～6	4	4.3	1	1.0
6～8	8	8.7	11	11.5
8～10	9	9.8	8	8.3
10～12	15	16.3	8	8.3
12～14	9	9.8	8	8.3
14～16	8	8.7	18	18.8
16～18	14	15.2	15	15.6
18～20	9	9.8	16	16.7
20～22	3	3.3	5	5.2
22～24	5	5.4	2	2.1
計	92	100.0	96	100.0

1 3 大型車・中型車・準中型車の交通事故

(1) 大型車・中型車・準中型車による交通事故発生状況

年別等 区 分	令和 4 年		令和 3 年		前 年 比	
	数	全事故比 (%)	数	全事故比 (%)	増減数	増減率 (%)
発 生 件 数	878	6.6	965	7.1	▲ 87	▲ 9.0
死 者 数	16	12.9	19	15.7	▲ 3	▲ 15.8
負 傷 者 数	1,120	7.1	1,226	7.6	▲ 106	▲ 8.6

(2) 車種別発生状況

年別等 車種別		令和 4 年			令和 3 年		
		件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
乗 用	バ ス	52	－	62	44	1	46
	マイクロバス	15	－	20	16	1	18
	計	67	－	82	60	2	64
貨 物	大 型	214	5	282	242	6	330
	中 型	194	7	240	222	3	281
	準 中 型	353	4	450	406	7	512
	ト レ ー ラ ー	41	－	57	26	－	31
	計	802	16	1,029	896	16	1,154
大 型 特 殊		9	－	9	9	1	8
計		878	16	1,120	965	19	1,226

(3) 車種別・時間別発生件数

(件)

時間別 事業用・ 自家用別 車種別			0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	計	
			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		
			2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24		
乗 用	バ ス	事	-	-	1	6	9	8	4	5	7	5	2	1	48	
		自	-	-	-	-	1	1	1	-	-	1	-	-	4	
	マ イ ク ロ ス	事	-	-	-	-	-	-	1	3	-	1	-	-	5	
		自	-	1	-	1	2	1	-	1	2	1	-	1	10	
貨 物	大 型	事	1	9	10	17	28	25	16	12	6	12	3	8	147	
		自	-	-	3	15	14	14	7	8	3	1	1	1	67	
	中 型	事	3	6	8	8	27	15	16	13	10	5	5	6	122	
		自	3	1	3	7	16	9	14	10	7	2	-	-	72	
	準 中 型	事	6	2	8	15	20	19	13	11	12	4	4	3	117	
		自	-	1	4	28	46	29	44	30	29	16	7	2	236	
	ト レ ー ラー	事	1	1	2	4	5	8	6	5	3	-	1	2	38	
		自	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	3	
	計		事	11	18	29	50	89	75	56	49	38	27	15	20	477
			自	3	3	10	51	81	54	67	49	41	21	8	4	392
	大 型 特 殊			-	-	-	3	2	1	-	-	1	1	1	-	9
	事業用・自家用合計			14	21	39	104	172	130	123	98	80	49	24	24	878
構 成 率 (%)			1.6	2.4	4.4	11.8	19.6	14.8	14.0	11.2	9.1	5.6	2.7	2.7	100.0	

(4) 大型・中型貨物の事故の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区 分 署 別	計	時 間 別											
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
		〃 2	〃 4	〃 6	〃 8	〃 10	〃 12	〃 14	〃 16	〃 18	〃 20	〃 22	〃 24
千葉中央	21	1	1	-	1	4	5	2	1	1	-	1	4
千葉東	13	-	1	2	2	2	1	1	3	1	-	-	-
千葉西	17	2	-	1	-	3	4	2	-	1	1	-	3
千葉南	5	-	-	-	1	2	-	1	-	1	-	-	-
千葉北	21	1	1	3	2	2	3	1	4	-	3	1	-
習志野	8	-	1	-	2	1	1	1	2	-	-	-	-
八千代	17	1	2	3	1	5	1	-	1	-	1	1	1
船橋	26	-	1	1	4	7	3	3	4	1	-	1	1
船橋東	5	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-	1	-
鎌ヶ谷	3	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-
市川	25	1	2	3	4	3	4	-	2	3	2	-	1
行徳	15	1	-	1	2	4	1	1	3	-	1	-	1
浦安	10	-	-	-	1	2	1	4	1	-	-	-	1
松戸	21	-	2	2	-	4	5	2	2	3	-	1	-
松戸東	5	-	-	-	1	1	-	1	1	-	1	-	-
野田	20	-	-	1	3	2	3	5	3	1	-	2	-
柏	40	1	2	1	5	3	5	10	5	4	4	-	-
流山	8	-	1	-	-	2	-	3	-	-	-	1	1
我孫子	6	-	-	1	1	1	1	-	1	1	-	-	-
佐倉	16	-	-	2	1	3	4	2	2	1	-	1	-
四街道	5	-	1	-	-	1	1	-	1	1	-	-	-
成田	17	-	1	1	2	5	4	1	2	-	-	-	1
空港	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
印西	15	-	-	-	1	4	2	3	2	1	1	-	1
香取	8	-	-	-	-	1	1	3	1	2	-	-	-
銚子	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
旭	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
匝瑳	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山武	4	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	-	-
東金	4	-	-	-	-	1	2	-	-	1	-	-	-
茂原	5	-	-	-	-	2	-	-	2	1	-	-	-
いすみ	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
勝浦	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
市原	25	-	1	2	5	7	4	3	1	1	-	-	1
木更津	15	-	-	-	2	6	4	2	1	-	-	-	-
君津	10	-	-	-	3	5	1	1	-	-	-	-	-
富津	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
館山	7	-	-	1	-	-	5	-	-	-	-	-	1
鴨川	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
高速隊	27	-	-	1	6	7	2	4	2	-	5	-	-
計	449	8	17	26	51	92	71	60	48	29	20	10	17
構成率(%)	100.0	1.8	3.8	5.8	11.4	20.5	15.8	13.4	10.7	6.5	4.5	2.2	3.8

曜 日 別							道 路 形 状 別					事 故 類 型 別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付交 差 近点	単 の 路他	踏 切	そ の 他	車 対 人	自 車 転 車対	車 対 車	車 両 単 独	列 車	
1	4	7	2	1	3	3	11	4	6	-	-	2	5	13	1	-	21
-	3	3	1	1	3	2	3	6	4	-	-	1	1	11	-	-	13
1	2	2	1	6	3	2	8	2	7	-	-	3	3	11	-	-	17
-	1	2	-	-	1	1	5	-	-	-	-	2	-	2	1	-	5
1	2	2	2	4	6	4	9	4	8	-	-	1	3	17	-	-	21
1	1	1	-	1	2	2	3	1	4	-	-	-	2	6	-	-	8
2	2	1	2	4	4	2	5	8	4	-	-	4	3	10	-	-	17
-	5	2	2	8	6	3	7	4	15	-	-	5	1	20	-	-	26
-	3	1	1	-	-	-	1	2	2	-	-	1	2	2	-	-	5
-	2	-	-	-	-	1	2	-	1	-	-	1	1	1	-	-	3
-	2	4	7	7	5	-	6	1	18	-	-	2	4	19	-	-	25
1	1	3	3	2	3	2	1	2	10	-	2	2	-	13	-	-	15
-	1	1	-	3	2	3	5	2	3	-	-	2	2	6	-	-	10
-	3	3	1	5	5	4	10	5	6	-	-	2	4	15	-	-	21
-	1	-	-	1	2	1	-	1	4	-	-	-	1	4	-	-	5
1	3	4	2	1	6	3	7	4	8	-	1	2	3	15	-	-	20
3	9	8	6	5	3	6	7	10	22	-	1	2	4	34	-	-	40
-	1	-	4	-	2	1	2	2	4	-	-	2	2	4	-	-	8
-	1	-	1	-	1	3	4	1	1	-	-	3	-	2	1	-	6
-	3	3	5	1	3	1	4	4	7	-	1	1	1	13	1	-	16
-	3	2	-	-	-	-	2	1	2	-	-	1	1	3	-	-	5
-	-	5	2	4	4	2	5	7	5	-	-	1	2	14	-	-	17
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
3	2	2	1	2	3	2	10	1	4	-	-	2	3	10	-	-	15
-	1	1	1	3	2	-	1	-	7	-	-	2	-	6	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	1	1	-	-	1	1	2	-	1	-	1	1	-	3	-	-	4
-	-	1	1	1	-	1	1	1	2	-	-	-	-	4	-	-	4
-	2	1	2	-	-	-	3	1	-	-	1	1	1	3	-	-	5
-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
1	8	4	3	2	4	3	3	6	15	-	1	2	1	21	1	-	25
-	4	2	2	5	2	-	7	5	3	-	-	1	2	12	-	-	15
-	4	4	2	-	-	-	3	2	5	-	-	-	2	8	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	2	-	-	2	1	2	3	1	3	-	-	1	2	4	-	-	7
-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
1	7	2	6	3	6	2	-	-	27	-	-	-	-	26	1	-	27
16	84	73	62	72	84	58	141	90	210	0	8	50	56	337	6	0	449
3.6	18.7	16.3	13.8	16.0	18.7	12.9	31.4	20.0	46.8	0.0	1.8	11.1	12.5	75.1	1.3	0.0	100.0

(5) ダンプカーの事故の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区 分 署 別	計	時 間 別											
		0 〆	2 〆	4 〆	6 〆	8 〆	10 〆	12 〆	14 〆	16 〆	18 〆	20 〆	22 〆
		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
千葉中央	3	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-
千葉東	5	-	-	-	-	2	-	1	2	-	-	-	-
千葉西	4	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-
千葉南	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
千葉北	5	-	-	-	-	1	1	1	-	-	1	1	-
習志野	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
八千代	5	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	1	-
船橋	5	-	-	-	-	3	-	1	-	-	1	-	-
船橋東	4	-	-	-	-	2	-	1	-	-	1	-	-
鎌ケ谷	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
市川	11	1	-	2	1	4	1	-	1	1	-	-	-
行徳	3	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
浦安	3	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
松戸	11	-	-	-	-	2	1	1	3	4	-	-	-
松戸東	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
野田	8	-	-	-	1	2	-	2	2	-	-	1	-
柏	8	-	-	-	3	2	-	3	-	-	-	-	-
流山	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
我孫子	4	-	-	-	1	1	1	-	1	-	-	-	-
佐倉	7	-	-	1	-	1	1	2	2	-	-	-	-
四街道	2	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-
成田	4	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-
空港	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	9	-	-	-	1	2	1	2	-	2	-	-	1
香取	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
銚子	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
旭	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
匝瑳	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山武	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-
東金	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
茂原	7	-	-	-	1	3	-	2	1	-	-	-	-
いすみ	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
勝浦	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
市原	11	-	-	-	2	2	4	2	1	-	-	-	-
木更津	8	-	-	-	2	1	4	1	-	-	-	-	-
君津	4	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-
富津	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
館山	8	-	-	-	1	1	4	-	2	-	-	-	-
鴨川	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
高速隊	3	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
計	151	2	0	3	20	35	24	27	18	13	5	3	1
構成率(%)	100.0	1.3	0.0	2.0	13.2	23.2	15.9	17.9	11.9	8.6	3.3	2.0	0.7

曜 日 別							道 路 形 状 別					事 故 類 型 別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付交 差 近点	そ単 の 他路	踏 切	そ の 他	車 対 人	自車 転 車対	車 対 車	車 両 単 独	列 車	
-	-	1	-	-	1	1	-	1	1	-	1	1	-	2	-	-	3
-	-	2	-	1	-	2	4	1	-	-	-	1	-	4	-	-	5
-	-	1	-	-	3	-	1	-	3	-	-	-	1	3	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	1	1	-	2	-	1	-	2	3	-	-	-	-	5	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	1	2	-	1	1	-	2	2	1	-	-	-	2	3	-	-	5
-	2	-	-	-	2	1	2	-	3	-	-	1	2	2	-	-	5
-	1	1	-	-	2	-	2	-	2	-	-	-	-	4	-	-	4
-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
-	1	3	2	2	3	-	3	2	6	-	-	1	1	9	-	-	11
-	-	2	-	-	-	1	-	1	2	-	-	-	-	3	-	-	3
-	-	-	1	-	2	-	2	-	1	-	-	-	1	2	-	-	3
-	-	2	1	4	3	1	5	4	2	-	-	1	2	8	-	-	11
-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
-	-	4	-	1	3	-	2	1	4	-	1	-	1	7	-	-	8
-	4	1	-	-	-	3	3	2	2	-	1	-	1	7	-	-	8
-	1	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	2
-	-	-	-	-	1	3	2	1	1	-	-	2	-	2	-	-	4
-	-	3	1	1	2	-	2	1	4	-	-	-	1	6	-	-	7
-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	1	-	-	2	-	-	2
-	2	1	-	1	-	-	2	1	1	-	-	-	-	4	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	2	1	2	4	5	1	2	-	1	-	2	7	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	1	-	-	2
-	-	-	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-	2
-	2	1	2	1	-	1	3	1	3	-	-	-	1	6	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	3	-	1	1	3	3	2	1	8	-	-	-	-	11	-	-	11
-	2	1	2	2	1	-	5	1	2	-	-	1	1	6	-	-	8
-	-	3	1	-	-	-	1	1	2	-	-	-	1	3	-	-	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	2	-	1	4	-	1	3	-	5	-	-	-	3	5	-	-	8
-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
-	2	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	3
0	25	31	19	22	32	22	54	27	65	0	5	9	22	120	0	0	151
0.0	16.6	20.5	12.6	14.6	21.2	14.6	35.8	17.9	43.0	0.0	3.3	6.0	14.6	79.5	0.0	0.0	100.0

(6) ダンプカーの事故(原因別)

(件)

区 分 署 別	信 号 無 視	右 側 通 行	最 高 速 度	不 保 持	車 間 距 離	安全 進行 義務	交 差 点	徐 行	操 作 不 適	ハ ン ド キ ル	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安全 不 確 認	そ の 他	計
千葉中央	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	3
千葉東	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	5
千葉西	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	1	1	-	4
千葉南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
千葉北	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	1	-	1	5
習志野	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
八千代	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	4	-	5
船橋	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	3	-	5
船橋東	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	4
鎌ケ谷	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
市川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	5	2	11
行徳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	3
浦安	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	3
松戸	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	5	3	2	11
松戸東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
野田	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	1	2	1	8
柏	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	3	3	-	8
流山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
我孫子	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	-	4
佐倉	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2	3	1	-	7
四街道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
成田	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	1	4
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
印西	-	-	-	-	-	2	-	-	1	2	2	1	3	-	9
香取	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
銚子	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
旭	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
匝瑳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
山武	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
東金	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
茂原	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4	7
いすみ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
勝浦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
市原	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	4	4	1	-	11
木更津	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	3	-	8
君津	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4
富津	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
館山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	3	3	1	8
鴨川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2	-	-	3
計	8	0	0	0	0	3	0	0	9	28	39	48	48	16	151
構成率(%)	5.3	0.0	0.0	0.0	0.0	2.0	0.0	0.0	6.0	18.5	25.8	31.8	31.8	10.6	100.0

1 4 二輪車の交通事故

(1) 二輪車の交通事故発生状況

年別等 区 分	令和 4 年		令和 3 年		前 年 比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	1,801	13.6	1,868	13.8	▲ 67	▲ 3.6
二人乗り以上の発生件数	40	0.3	43	0.3	▲ 3	▲ 7.0
〃 (高速道路)	0	0.0	1	0.0	▲ 1	▲ 100.0
死 者 数	17	13.7	15	12.4	2	13.3
負 傷 者 数	1,572	9.9	1,630	10.1	▲ 58	▲ 3.6

(2) 月別発生状況

年別等 月 別	令和 4 年			令和 3 年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	122	1	99	167	1	143
2 月	112	1	94	142	3	117
3 月	143	1	124	163	—	140
4 月	158	2	141	160	3	146
5 月	151	3	135	142	1	121
6 月	146	—	130	123	1	107
7 月	162	1	142	137	—	124
8 月	182	1	164	127	—	116
9 月	130	1	121	141	1	123
10 月	151	4	123	176	—	163
11 月	154	2	137	177	2	157
12 月	190	—	162	213	3	173
計	1,801	17	1,572	1,868	15	1,630

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和4年	令和3年	増減数	増減率 (%)	令和4年	令和3年	増減数	増減率 (%)	令和4年	令和3年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	67	63	4	6.3	1	1	0	0.0	59	57	2	3.5
千葉東	49	37	12	32.4	2	0	2	-	44	32	12	37.5
千葉西	64	69	▲ 5	▲ 7.2	1	2	▲ 1	▲ 50.0	44	69	▲ 25	▲ 36.2
千葉南	25	16	9	56.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	24	12	12	100.0
千葉北	104	95	9	9.5	0	1	▲ 1	▲ 100.0	91	86	5	5.8
習志野	36	38	▲ 2	▲ 5.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	34	30	4	13.3
八千代	60	63	▲ 3	▲ 4.8	-	-	-	-	52	53	▲ 1	▲ 1.9
船橋	169	161	8	5.0	1	0	1	-	140	128	12	9.4
船橋東	73	90	▲ 17	▲ 18.9	0	1	▲ 1	▲ 100.0	68	76	▲ 8	▲ 10.5
鎌ヶ谷	36	42	▲ 6	▲ 14.3	-	-	-	-	29	30	▲ 1	▲ 3.3
市川	127	129	▲ 2	▲ 1.6	1	2	▲ 1	▲ 50.0	97	98	▲ 1	▲ 1.0
行徳	57	61	▲ 4	▲ 6.6	-	-	-	-	52	50	2	4.0
浦安	64	65	▲ 1	▲ 1.5	1	1	0	0.0	53	55	▲ 2	▲ 3.6
松戸	133	135	▲ 2	▲ 1.5	1	0	1	-	121	118	3	2.5
松戸東	52	70	▲ 18	▲ 25.7	-	-	-	-	46	68	▲ 22	▲ 32.4
野田	35	35	0	0.0	-	-	-	-	32	34	▲ 2	▲ 5.9
柏	119	124	▲ 5	▲ 4.0	3	1	2	200.0	101	111	▲ 10	▲ 9.0
流山	47	48	▲ 1	▲ 2.1	-	-	-	-	38	42	▲ 4	▲ 9.5
我孫子	23	24	▲ 1	▲ 4.2	-	-	-	-	20	21	▲ 1	▲ 4.8
佐倉	48	77	▲ 29	▲ 37.7	1	0	1	-	43	70	▲ 27	▲ 38.6
四街道	23	23	0	0.0	-	-	-	-	24	21	3	14.3
成田	61	25	36	144.0	1	1	0	0.0	57	26	31	119.2
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	32	30	2	6.7	2	0	2	-	26	33	▲ 7	▲ 21.2
香取	10	12	▲ 2	▲ 16.7	-	-	-	-	9	10	▲ 1	▲ 10.0
銚子	8	7	1	14.3	-	-	-	-	7	7	0	0.0
旭	8	11	▲ 3	▲ 27.3	-	-	-	-	9	11	▲ 2	▲ 18.2
匝瑳	4	8	▲ 4	▲ 50.0	-	-	-	-	3	7	▲ 4	▲ 57.1
山武	12	21	▲ 9	▲ 42.9	0	1	▲ 1	▲ 100.0	10	18	▲ 8	▲ 44.4
東金	30	21	9	42.9	1	0	1	-	24	20	4	20.0
茂原	25	29	▲ 4	▲ 13.8	-	-	-	-	21	27	▲ 6	▲ 22.2
いすみ	6	4	2	50.0	-	-	-	-	6	4	2	50.0
勝浦	14	20	▲ 6	▲ 30.0	-	-	-	-	14	17	▲ 3	▲ 17.6
市原	82	76	6	7.9	-	-	-	-	77	70	7	10.0
木更津	39	55	▲ 16	▲ 29.1	-	-	-	-	36	49	▲ 13	▲ 26.5
君津	6	23	▲ 17	▲ 73.9	-	-	-	-	6	19	▲ 13	▲ 68.4
富津	7	5	2	40.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	10	4	6	150.0
館山	27	36	▲ 9	▲ 25.0	-	-	-	-	29	31	▲ 2	▲ 6.5
鴨川	12	10	2	20.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	10	9	1	11.1
高速隊	7	10	▲ 3	▲ 30.0	1	0	1	-	6	7	▲ 1	▲ 14.3
計	1,801	1,868	▲ 67	▲ 3.6	17	15	2	13.3	1,572	1,630	▲ 58	▲ 3.6

(4) 年齢層別・状態別発生状況

(人)

区 分 年齢層別 死傷者別		自 動 二 輪								原付一種		運 転 同 乗 計	構 成 率 (%)
		小型二輪		軽二輪		原付二種		小 計					
		運 転	同 乗	運 転	同 乗	運 転	同 乗	運 転	同 乗	運 転	同 乗		
小学生以下	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.1
	負傷者	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	2	
中 学 生	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.1
	負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	
高 校 生	死 者	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	2.9
	負傷者	7	2	9	2	7	2	23	6	15	1	45	
そ の 他 20 歳 未 満	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5.9
	負傷者	17	-	14	2	11	1	42	3	48	1	94	
20歳～24歳	死 者	1	-	-	-	2	-	3	-	-	-	3	14.5
	負傷者	41	3	35	1	34	1	110	5	113	-	228	
25歳～29歳	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	8.6
	負傷者	23	1	26	1	26	1	75	3	58	-	136	
30歳～39歳	死 者	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	16.4
	負傷者	26	1	46	-	77	1	149	2	108	-	259	
40歳～49歳	死 者	1	-	-	-	1	-	2	-	1	-	3	21.5
	負傷者	54	2	67	1	97	1	218	4	116	-	338	
50歳～59歳	死 者	2	-	2	-	1	-	5	-	-	-	5	17.6
	負傷者	40	3	44	1	70	-	154	4	117	-	275	
60歳～64歳	死 者	-	-	1	-	1	-	2	-	-	-	2	4.3
	負傷者	7	-	7	-	16	-	30	-	37	-	67	
65歳～69歳	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2.7
	負傷者	4	-	5	-	9	-	18	-	25	-	43	
70 歳 以 上	死 者	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	2	5.3
	負傷者	1	-	3	-	9	-	13	-	70	-	83	
計	死 者	4	0	3	0	8	0	15	0	2	0	17	100.0
	負傷者	220	12	256	8	356	9	832	29	708	3	1,572	
死 傷 者 合 計		224	12	259	8	364	9	847	29	710	3	1,589	
構 成 率 (%)		14.1	0.8	16.3	0.5	22.9	0.6	53.3	1.8	44.7	0.2	100.0	

(5) 時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別発生件数

区 分 署 別	計	時 間 別						曜 日 別						
		0 5 4	4 5 8	8 5 12	12 5 16	16 5 20	20 5 24	日	月	火	水	木	金	土
千葉中央	67	1	8	14	13	19	12	2	12	6	11	13	8	15
千 葉 東	49	-	7	11	9	17	5	6	8	4	5	5	10	11
千 葉 西	64	1	8	15	12	22	6	12	8	18	6	6	8	6
千 葉 南	25	-	4	6	5	8	2	2	2	6	8	1	5	1
千 葉 北	104	2	18	21	18	39	6	6	17	14	19	15	18	15
習 志 野	36	1	4	7	10	10	4	3	9	6	7	4	5	2
八 千 代	60	5	8	13	14	14	6	5	10	5	10	9	7	14
船 橋	169	2	29	36	38	41	23	20	30	26	24	27	18	24
船 橋 東	73	3	7	20	18	19	6	8	7	13	8	8	16	13
鎌 ケ 谷	36	2	3	8	6	12	5	5	3	6	6	-	11	5
市 川	127	6	20	29	25	32	15	14	23	20	22	14	25	9
行 徳	57	2	13	12	12	13	5	7	14	2	12	5	10	7
浦 安	64	1	11	14	9	24	5	6	12	9	4	10	14	9
松 戸	133	4	14	31	20	48	16	17	16	21	20	14	19	26
松 戸 東	52	1	5	12	12	13	9	9	3	11	8	6	7	8
野 田	35	2	3	8	8	10	4	3	3	2	6	8	7	6
柏	119	2	13	28	24	39	13	10	18	30	13	10	16	22
流 山	47	-	6	12	9	17	3	6	7	5	4	7	7	11
我 孫 子	23	-	1	2	7	9	4	4	3	3	4	1	5	3
佐 倉	48	-	7	10	8	17	6	4	9	7	7	9	4	8
四 街 道	23	1	2	5	4	9	2	1	4	4	7	3	2	2
成 田	61	3	10	9	15	17	7	4	8	11	15	11	2	10
空 港	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印 西	32	2	2	13	2	11	2	4	6	3	6	6	3	4
香 取	10	1	1	2	3	2	1	1	1	2	2	2	-	2
銚 子	8	-	-	2	4	1	1	2	1	-	-	1	2	2
旭	8	-	-	2	3	3	-	2	-	1	1	-	3	1
匝 瑯	4	-	-	-	-	4	-	1	1	-	-	-	1	1
山 武	12	2	1	2	2	3	2	1	2	2	4	2	-	1
東 金	30	2	5	7	8	6	2	12	4	1	5	4	1	3
茂 原	25	-	1	7	6	6	5	3	9	2	2	2	5	2
い す み	6	-	-	2	3	1	-	-	2	1	-	2	1	-
勝 浦	14	1	2	2	5	3	1	2	2	-	2	3	2	3
市 原	82	2	12	16	19	23	10	10	11	10	13	14	13	11
木 更 津	39	-	5	8	8	14	4	6	2	11	6	10	2	2
君 津	6	-	2	1	2	1	-	2	-	-	-	1	2	1
富 津	7	-	1	3	1	2	-	2	1	-	1	1	1	1
館 山	27	-	-	9	12	6	-	3	2	6	5	5	2	4
鴨 川	12	-	1	7	3	1	-	-	1	-	2	5	-	4
高 速 隊	7	2	1	2	-	2	-	2	1	-	1	-	1	2
計	1,801	51	235	408	377	538	192	207	272	268	276	244	263	271
構成率(%)	100.0	2.8	13.0	22.7	20.9	29.9	10.7	11.5	15.1	14.9	15.3	13.5	14.6	15.0

(件)

道 路 形 状 別					事 故 類 型 別					計
交 差 点	単 路		踏 切	そ の 他	二 輪 対 人	自二 輪 対 車	二 輪 対 車	二 輪 単 独	列そ 車の 等他	
	付交 差 近点	そ の 他								
39	12	14	-	2	3	2	61	1	-	67
29	6	14	-	-	1	1	47	-	-	49
32	8	24	-	-	5	11	47	1	-	64
17	3	4	-	1	-	2	23	-	-	25
70	8	26	-	-	6	9	87	2	-	104
18	7	10	-	1	1	2	32	1	-	36
32	16	12	-	-	5	2	53	-	-	60
87	23	57	1	1	7	20	142	-	-	169
43	4	24	-	2	5	3	65	-	-	73
26	3	7	-	-	6	2	28	-	-	36
67	19	40	-	1	7	18	100	2	-	127
33	8	16	-	-	2	5	50	-	-	57
29	8	25	-	2	7	5	52	-	-	64
72	35	25	-	1	11	7	114	1	-	133
30	8	14	-	-	2	4	46	-	-	52
22	6	7	-	-	3	1	31	-	-	35
60	14	43	-	2	5	10	103	1	-	119
29	7	8	-	3	6	4	37	-	-	47
12	4	7	-	-	1	-	22	-	-	23
26	6	15	-	1	2	2	43	1	-	48
12	4	7	-	-	1	-	22	-	-	23
34	11	15	-	1	2	3	55	1	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
15	3	13	-	1	2	2	27	1	-	32
3	1	6	-	-	-	1	9	-	-	10
4	2	1	-	1	1	1	6	-	-	8
4	-	4	-	-	-	-	8	-	-	8
2	1	1	-	-	1	-	3	-	-	4
5	2	5	-	-	1	-	11	-	-	12
18	6	6	-	-	2	1	27	-	-	30
18	1	6	-	-	-	2	23	-	-	25
3	-	2	-	1	-	-	6	-	-	6
9	-	3	-	2	-	-	14	-	-	14
38	15	29	-	-	3	4	75	-	-	82
23	6	10	-	-	1	1	36	1	-	39
2	2	2	-	-	-	-	6	-	-	6
4	1	2	-	-	-	-	7	-	-	7
9	5	11	-	2	-	-	26	1	-	27
5	4	2	-	1	1	1	9	1	-	12
-	-	6	-	1	-	-	7	-	-	7
981	269	523	1	27	100	126	1,560	15	0	1,801
54.5	14.9	29.0	0.1	1.5	5.6	7.0	86.6	0.8	0.0	100.0

(6) 年齢層別・車種別・原因別発生状況(第1当事者)

(人)

年齢層別 車種別 原因別		中学生以下		高校生		その他 20歳未満		20歳～24歳		25歳～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60歳～64歳		65歳～69歳		70歳以上		計	
		自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付
I 33 I	信号無視	-	-	2	1	2	3	4	1	1	-	2	1	3	1	1	1	-	-	-	-	-	1	15	9
	通行区分	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
	最高速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	横断等禁止	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	車間距離不保持	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1
	通行妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	追越し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
	踏切不停止等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	右折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	左折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
	優先通行	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	2
	交差点安全進行義務	-	-	-	-	1	3	-	2	-	-	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	2	4	8
	歩行者妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	3	1	-	-	-	-	-	3	4
	徐行場所	-	-	1	-	1	-	-	3	-	1	-	1	-	2	1	1	-	-	-	-	-	1	3	9
	一時不停止等	-	-	-	-	1	-	1	2	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	2	4	5
	酒酔い	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	0	2
	過労等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	共同危険行為	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
安全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	1	-	-	-	3	-	1	-	1	-	2	-	10	1
	ブレーキ操作不適	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	2	-	-	-	2	1	-	1	-	-	1	-	6	4
	前方不注意	-	-	-	-	1	6	1	6	3	5	3	2	7	7	9	1	4	2	1	1	3	4	32	34
	動静不注意	-	-	1	-	4	1	2	3	3	1	3	5	9	3	4	6	1	2	1	1	1	1	29	23
	安全不確認	-	-	2	1	2	5	10	9	5	4	7	7	10	16	12	19	3	7	1	6	5	14	57	88
	安全速度	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	1	5
その他		-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3	3
違反なし		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
計		0	0	6	3	14	19	21	33	12	12	21	17	35	31	35	37	11	12	4	8	12	30	171	202

(7) 年齢層別・車種別・原因別発生状況（第2当事者）

(人)

年齢層別 車種別 原因別		中学生以下		高校生		その他 20歳未満		20歳～24歳		25歳～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60歳～64歳		65歳～69歳		70歳以上		計	
		自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付
信号無視		-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	3
通行区分		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0
最高速度		-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	0
横断等禁止		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
車間距離不保持		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
通行妨害		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
追越し		-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
踏切不停止等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
右折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
左折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
優先通行		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
交差点安全進行義務		-	-	-	-	-	1	1	2	3	-	2	2	2	3	1	1	-	-	-	-	-	4	9	13
歩行者妨害		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0
徐行場所		-	-	-	-	-	1	1	3	-	1	1	1	2	-	1	-	-	-	-	-	-	2	5	8
一時不停止等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
酒酔い		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
過労等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
共同危険行為		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
安全運転義務	ハンドル操作不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	ブレーキ操作不適	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	2
	前方不注意	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	3	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	4	4
	動静不注意	-	-	-	1	1	3	4	5	4	2	8	5	5	1	2	5	-	-	1	1	-	2	25	25
	安全不確認	-	1	2	1	1	-	3	1	-	5	5	2	5	4	2	4	2	-	-	1	-	1	20	20
	安全速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0
	その他	-	-	1	-	-	1	-	1	1	-	1	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	5	4
その他		-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2
違反なし		-	-	15	12	33	39	88	94	64	48	121	92	190	104	142	101	28	33	17	21	12	53	710	597
計		0	1	20	14	37	45	103	108	72	57	143	107	207	114	150	114	31	33	18	24	12	63	793	680

(8) ヘルメット着用・非着用別による損傷部位の状況

(人)

区 分 年齢層別		自 動 二 輪												原 付												合計		
		着 用						非 着 用						着 用						非 着 用						着 用	非 着 用	不 明
		頭・ 顔	頸 部	胸	腕・ 脚	そ の 他	計	頭・ 顔	頸 部	胸	腕・ 脚	そ の 他	計	頭・ 顔	頸 部	胸	腕・ 脚	そ の 他	計	頭・ 顔	頸 部	胸	腕・ 脚	そ の 他	計			
幼 児	死 者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負 傷 者	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1	0	0
小 学 生	死 者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負 傷 者	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1	0	0
中 学 生	死 者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負 傷 者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	1	1	0
高 校 生	死 者	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1	0	0
	負 傷 者	2	2	1	20	4	29	-	-	-	-	-	0	1	1	-	12	-	14	-	-	-	2	-	2	43	2	0
そ の 他 20 歳 未 満	死 者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負 傷 者	4	4	1	29	6	44	-	-	-	1	-	1	7	6	2	28	3	46	1	-	-	2	-	3	90	4	0
20 歳 ～ 24 歳	死 者	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	3	0	0
	負 傷 者	11	22	3	64	13	113	-	-	-	1	1	2	10	18	5	65	13	111	2	-	-	-	-	2	224	4	0
25 歳 ～ 29 歳	死 者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負 傷 者	2	21	1	48	6	78	-	-	-	-	-	0	7	13	-	31	6	57	-	-	-	-	-	0	135	0	1
30 歳 ～ 39 歳	死 者	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1	0	0
	負 傷 者	8	29	7	87	18	149	-	-	-	2	-	2	5	28	6	58	9	106	-	-	-	-	2	2	255	4	0
40 歳 ～ 49 歳	死 者	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-	-	0	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	3	0	0
	負 傷 者	11	39	22	120	26	218	-	-	-	3	1	4	3	18	14	69	12	116	-	-	-	-	-	0	334	4	0
50 歳 ～ 59 歳	死 者	2	1	-	-	2	5	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	5	0	0
	負 傷 者	5	21	15	93	22	156	1	-	-	-	1	2	9	23	12	58	14	116	1	-	-	-	-	1	272	3	0
60 歳 ～ 64 歳	死 者	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	2	0	0
	負 傷 者	4	4	4	15	3	30	-	-	-	-	-	0	6	3	7	14	5	35	-	-	-	-	2	2	65	2	0
65 歳 ～ 69 歳	死 者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負 傷 者	1	3	1	10	2	17	-	-	-	1	-	1	3	3	-	18	1	25	-	-	-	-	-	0	42	1	0
70 歳 以 上	死 者	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	0	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	0	2	0	0
	負 傷 者	4	-	2	6	1	13	-	-	-	-	-	0	10	5	6	39	9	69	-	-	-	1	-	1	82	1	0
計	死 者	6	2	1	0	6	15	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	17	0	0
	負 傷 者	52	146	57	492	102	849	1	0	0	8	3	12	61	118	52	393	72	696	4	0	0	5	5	14	1,545	26	1

(9) 原動機付自転車の関係した事故

ア 原付の交通事故発生状況

年別等 区 分	令和 4 年		令和 3 年		前 年 比	
	数	二 輪 車 事 故 比 (%)	数	二 輪 車 事 故 比 (%)	数	二 輪 車 事 故 比 (%)
発 生 件 数	870	48.3	858	45.9	12	1.4
死 者 数	2	11.8	4	26.7	▲ 2	▲ 50.0
負 傷 者 数	711	45.2	698	42.8	13	1.9

イ 月別発生状況

年別等 月 別	令和 4 年			令和 3 年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	55	1	39	80	—	56
2 月	62	—	49	67	1	55
3 月	62	—	44	86	—	69
4 月	84	1	71	77	1	67
5 月	67	—	57	67	—	49
6 月	76	—	65	45	1	38
7 月	79	—	69	66	—	57
8 月	88	—	77	58	—	52
9 月	58	—	50	65	1	56
10 月	68	—	53	79	—	70
11 月	78	—	61	70	—	58
12 月	93	—	76	98	—	71
計	870	2	711	858	4	698

ウ 警察署別発生状況

年別等 署別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和4年	令和3年	増減数	増減率 (%)	令和4年	令和3年	増減数	増減率 (%)	令和4年	令和3年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	34	34	0	0.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	30	29	1	3.4
千葉東	26	14	12	85.7	1	0	1	-	24	8	16	200.0
千葉西	30	25	5	20.0	-	-	-	-	18	20	▲ 2	▲ 10.0
千葉南	15	9	6	66.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	13	6	7	116.7
千葉北	58	54	4	7.4	-	-	-	-	49	49	0	0.0
習志野	15	24	▲ 9	▲ 37.5	-	-	-	-	12	19	▲ 7	▲ 36.8
八千代	39	35	4	11.4	-	-	-	-	31	27	4	14.8
船橋	79	84	▲ 5	▲ 6.0	-	-	-	-	61	64	▲ 3	▲ 4.7
船橋東	41	47	▲ 6	▲ 12.8	0	1	▲ 1	▲ 100.0	38	37	1	2.7
鎌ケ谷	18	21	▲ 3	▲ 14.3	-	-	-	-	11	16	▲ 5	▲ 31.3
市川	51	59	▲ 8	▲ 13.6	-	-	-	-	32	38	▲ 6	▲ 15.8
行徳	22	28	▲ 6	▲ 21.4	-	-	-	-	18	22	▲ 4	▲ 18.2
浦安	21	25	▲ 4	▲ 16.0	-	-	-	-	15	19	▲ 4	▲ 21.1
松戸	56	64	▲ 8	▲ 12.5	-	-	-	-	47	53	▲ 6	▲ 11.3
松戸東	29	27	2	7.4	-	-	-	-	25	23	2	8.7
野田	18	12	6	50.0	-	-	-	-	16	11	5	45.5
柏	61	52	9	17.3	-	-	-	-	49	42	7	16.7
流山	18	19	▲ 1	▲ 5.3	-	-	-	-	10	18	▲ 8	▲ 44.4
我孫子	12	9	3	33.3	-	-	-	-	10	10	0	0.0
佐倉	24	35	▲ 11	▲ 31.4	-	-	-	-	22	29	▲ 7	▲ 24.1
四街道	15	13	2	15.4	-	-	-	-	15	10	5	50.0
成田	33	11	22	200.0	-	-	-	-	28	11	17	154.5
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	17	11	6	54.5	1	0	1	-	13	11	2	18.2
香取	7	6	1	16.7	-	-	-	-	7	4	3	75.0
銚子	3	3	0	0.0	-	-	-	-	3	2	1	50.0
旭	2	4	▲ 2	▲ 50.0	-	-	-	-	2	4	▲ 2	▲ 50.0
匝瑳	2	3	▲ 1	▲ 33.3	-	-	-	-	1	3	▲ 2	▲ 66.7
山武	8	8	0	0.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	6	5	1	20.0
東金	17	10	7	70.0	-	-	-	-	16	10	6	60.0
茂原	12	11	1	9.1	-	-	-	-	9	10	▲ 1	▲ 10.0
いすみ	4	3	1	33.3	-	-	-	-	4	3	1	33.3
勝浦	9	12	▲ 3	▲ 25.0	-	-	-	-	9	10	▲ 1	▲ 10.0
市原	40	39	1	2.6	-	-	-	-	35	36	▲ 1	▲ 2.8
木更津	15	18	▲ 3	▲ 16.7	-	-	-	-	14	15	▲ 1	▲ 6.7
君津	1	8	▲ 7	▲ 87.5	-	-	-	-	1	6	▲ 5	▲ 83.3
富津	2	1	1	100.0	-	-	-	-	3	1	2	200.0
館山	11	16	▲ 5	▲ 31.3	-	-	-	-	11	13	▲ 2	▲ 15.4
鴨川	5	4	1	25.0	-	-	-	-	3	4	▲ 1	▲ 25.0
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	870	858	12	1.4	2	4	▲ 2	▲ 50.0	711	698	13	1.9

エ 原因別発生状況（第1当事者）

(件)

第二当事者の 車種別 第一当事者 (原付)の原因別	乗 用						貨 物						二 輪				特 殊 車	自 転 車	その 他の 車両	歩 行 者	(駐 車 車 両 運 転 者 不 在)	物 件	相 手 な し	不 明	計
	バ ス	マイ ク ロ バ ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	準 中 型	ト レ ー ラー	普 通	軽	自 動 二 輪			原 付									
													小 型 二 輪	軽 二 輪	二 種 原 付										
信号無視	-	-	-	1	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	2	-	-	-	-	9
通行区分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
最高速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
右折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
左折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
交差点安全進行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	4	-	-	-	-	8
歩行者妨害等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4
徐行（交差点）	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	3	-	1	-	-	-	-	7
徐行（交差点以外）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
一時不停止	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
酒酔い	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2
ハンドル操作不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ブレーキ操作不適	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	4
前方不注意	-	-	-	9	3	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	2	-	4	-	13	-	-	-	-	34
動静不注視	-	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	5	-	8	-	-	-	-	23
安全不確認	-	-	-	7	2	-	-	-	-	-	1	-	3	2	3	4	-	39	-	27	-	-	-	-	88
安全速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
その他	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	-	4	-	3	-	-	-	-	12
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
合 計	0	0	0	28	9	0	1	1	1	0	3	5	3	3	8	12	0	60	0	65	0	1	2	0	202

オ 事故類型別・道路形状別発生状況（第1当事者）

(件)

事故類型別 道路形状別			原 付 対 人					原 付 対 車 両							原 付 単 独								そ の 他	計	
			対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 付 中	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 会 頭	左 折 時	右 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突				路外逸脱		そ の 他			小 計
																電 柱	防 護 柵 等	家 屋 ・ 塀 他	そ の 他	転 落	そ の 他				
計			8	7	11	3	36	65	4	25	64	12	17	12	134	0	0	0	1	0	0	2	3	0	202
交 差 点	昼		-	-	5	1	8	14	-	5	37	8	9	1	60	-	-	-	-	-	-	-	0	-	74
	夜		1	-	4	1	10	16	-	1	15	2	3	-	21	-	-	-	-	-	-	-	0	-	37
	小計		1	0	9	2	18	30	0	6	52	10	12	1	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111
単 路	交差点 付 近	昼	2	-	-	1	1	4	-	6	1	-	3	2	12	-	-	-	-	-	-	1	1	-	17
		夜	1	2	-	-	5	8	-	4	1	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	0	-	13
	その他	昼	1	3	2	-	5	11	4	4	8	1	2	7	26	-	-	-	-	-	-	-	0	-	37
		夜	3	2	-	-	3	8	-	5	1	1	-	2	9	-	-	-	1	-	-	1	2	-	19
	小計		7	7	2	1	14	31	4	19	11	2	5	11	52	0	0	0	1	0	0	2	3	0	86
そ の 他	昼		-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	4
	夜		-	-	-	-	-	0	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	0	-	1
	小計		0	0	0	0	4	4	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5

1 5 警察署別物件事故受理件数

年別 署別	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年
千葉中央	6,184	6,474	6,319	6,222	6,328	6,296	6,356	6,107	5,544	5,824	5,214
千葉東	3,460	3,504	3,420	3,515	3,633	3,448	3,671	3,638	3,244	3,397	3,451
千葉西	4,510	4,592	4,738	4,799	4,808	5,010	5,339	5,149	4,521	4,817	4,947
千葉南	2,319	2,274	2,159	2,201	2,170	2,280	2,405	2,528	2,021	2,168	2,217
千葉北	4,376	4,446	4,897	5,131	5,064	4,786	5,065	4,945	4,574	4,547	4,980
習志野	2,948	2,744	2,761	2,718	2,849	2,970	2,967	3,127	2,781	2,911	3,045
八千代	3,999	3,896	3,841	3,954	4,055	4,228	4,213	4,047	3,770	3,862	4,078
船橋	6,626	6,833	6,683	6,843	6,908	7,119	7,105	6,904	6,017	6,635	6,953
船橋東	5,090	5,052	4,640	4,559	4,672	4,895	4,975	4,698	4,292	4,855	5,012
鎌ヶ谷	2,156	2,206	2,130	2,227	2,248	2,594	2,535	2,432	2,131	2,290	2,381
市川	5,192	5,462	5,591	5,587	5,866	5,939	5,708	5,601	4,994	5,578	5,903
行徳	1,861	1,885	1,757	1,659	1,813	1,925	1,960	1,838	1,727	1,869	1,921
浦安	2,603	2,780	2,675	2,815	2,723	2,851	3,035	3,102	2,156	2,264	2,506
松戸	5,529	5,387	5,473	5,194	5,453	5,684	5,491	5,513	5,009	5,660	5,580
松戸東	2,656	2,541	2,551	2,667	2,736	2,625	2,680	2,731	2,379	2,596	2,763
野田	3,297	3,380	3,521	3,431	3,504	3,372	3,453	3,612	3,292	3,576	3,451
柏	8,459	8,682	8,370	8,877	9,404	9,494	9,614	9,443	8,691	9,473	9,448
流山	2,943	2,731	2,776	2,941	2,891	3,021	3,201	3,166	2,632	3,120	3,436
我孫子	1,993	2,035	2,105	2,023	2,161	2,198	2,200	2,091	1,788	2,058	2,214
佐倉	6,333	6,608	6,378	6,515	6,426	6,621	6,505	6,260	5,650	5,775	5,496
四街道	2,074	2,203	2,089	1,973	2,051	1,859	2,144	2,237	1,788	1,980	2,132
成田	6,291	6,223	6,206	6,129	6,109	6,511	6,694	6,402	5,099	5,206	5,517
空港	259	219	245	292	302	288	331	357	173	164	199
印西	3,435	3,522	3,549	3,582	3,613	3,771	3,932	3,858	3,629	3,868	4,082
香取	2,604	2,707	2,500	2,468	2,510	2,557	2,767	2,645	2,277	2,295	2,377
銚子	1,567	1,571	1,438	1,436	1,530	1,545	1,564	1,387	1,121	1,259	1,258
旭	1,735	1,774	1,671	1,768	1,694	1,646	1,767	1,947	1,540	1,538	1,573
匝瑳	905	978	1,015	973	1,004	942	921	946	757	759	824
山武	2,073	2,273	2,009	2,069	2,094	2,034	2,117	2,146	1,910	1,762	1,905
東金	3,624	3,517	3,414	3,515	3,393	3,501	3,438	3,204	2,636	2,969	3,016
茂原	3,761	3,849	3,829	3,769	3,776	3,891	3,855	3,873	3,429	3,512	3,641
いすみ	966	972	993	920	841	944	897	844	855	813	870
勝浦	722	749	743	759	772	832	825	818	658	758	799
市原	7,169	7,090	7,140	7,129	7,428	7,341	7,304	6,965	6,278	6,510	6,519
木更津	5,371	5,133	5,751	6,129	6,167	5,878	6,185	5,921	5,147	5,692	5,653
君津	2,329	2,428	2,321	2,330	2,406	2,357	2,458	1,966	1,702	2,075	2,231
富津	931	975	988	997	1,026	1,074	1,119	1,024	1,010	1,046	1,111
館山	2,246	2,409	2,323	2,416	2,550	2,573	2,491	2,563	2,253	2,267	2,462
鴨川	1,045	1,085	1,181	1,056	1,036	1,043	1,085	1,041	984	1,089	1,068
高速隊	3,302	3,661	3,394	3,520	3,333	3,600	3,725	3,938	3,077	3,326	3,759
合計	134,943	136,850	135,584	137,108	139,347	141,543	144,097	141,014	123,536	132,163	135,992