

令和6年度第1回匝瑳警察署協議会

1 開催日

令和6年6月28日（金曜日）

2 開催場所

匝瑳警察署

3 出席者

・協議会委員 5人 ・警察署 11人

4 業務報告

（1）令和6年4月末現在の管内の治安情勢等について

5 警察署からの諮問事項

なし

6 委員からの要望・意見等

（1）【要望】空き家を狙った事件が増えていると聞きました。

私の地区も空き家が増えて心配です。警戒活動をさらに強化していただき、抑止に繋げて欲しいと思います。

【回答】当署では、警戒活動を強化の上、不審者及び不審車両に対する職務質問、犯罪発生時における現場付近での初動捜査、発生状況の分析に基づく捜査等を推進して犯罪の検挙に努めるとともに、被害防止のための広報・啓発活動により、検挙と抑止の両面での対策を強化してまいります。

また現在、管内に所在する空き屋の把握に取り組んでいるほか、市役所に対して空き家に関する情報の共有について働きかけを行っているところです。

加えて、市役所が空き家の所有者に対して納税通知を送付する際、防犯チラシの同封を依頼するなどの抑止対策を講じております。

空き屋周辺に関わらず、不審者及び不審車両を発見の際には110番通報や警察署へ通報するなど情報提供にご協力いただきますようお願いいたします。

（2）【要望】犯罪は社会情勢に併せて、次々と新しい事案が出てくるので心配です。

最近出てきた、あるいは以前からある犯罪の新たなパターンなどありましたら教えてください。

【回答】最近、ニュース等で取り上げられる機会が多くなってきた犯罪に「SNS型投資・ロマンス詐欺」というものがあります。電話で詐欺と違い、騙しの入口が固定電話機ではなくスマートフォン等のSNSであること、投資など

の資産運用名目で高額被害が多いこと等が特徴となっています。

また、太陽光発電施設を狙った銅線ケーブル窃盗や空き家を狙った侵入窃盗も、昨年に引き続き発生していることから、見慣れぬ他県ナンバーが徘徊しているなど、不審な車や人物を見かけた際には通報をお願いいたします。

(3) 【要望】 地域にイノシシが出没します。具体的な人的物的被害はありませんが、車で走行中、急に道路を横切られた人もいて驚いたという話を耳にしました。

【回答】 千葉県では、県・市町村・関係団体で構成する千葉県野生鳥獣対策本部を平成19年に設置して、防護・捕獲・生息環境整備等を推進しているところ、当署においても、海匝地域野生鳥獣対策連絡会議等に出席して農作物被害状況やイノシシ捕獲状況、各種対策について情報共有を頂いているところです。

当署といたしましては、住民の安全確保が最重要であることから、目撃情報があればパトカーや移動交番車による注意喚起やパトロール活動による追い払い等を行い、被害の拡大防止に努めております。

(4) 【要望】 銚子連絡道路の延伸に伴い、国道126号匝瑳IC交差点に設置された信号機について、右折車が停滞するケースが多いほか、直線が続き対向車のスピードも有るため強引な右折は重大事故に直結しそうでもある。

右折矢印信号機か時差式信号機の設置を検討頂きたい。

【回答】 匝瑳IC交差点に設置された信号機は、銚子連絡道路（二期区間）の開通に併せ、事前の交通量調査に基づいて、設計設置されたものとなります。

右折車が滞留するというご意見ですが、滞留台数、時間帯等、現地調査を実施しのうえ、必要に応じて交通規制課と検討を実施したいと思います。

一方、右折車が少ない時間帯については、他の交通流の待機時間をいたずらに延長させ、交通の円滑を阻害するおそれもあることから、信号サイクルの見直しは慎重に検討を行いたいと思います。

(5) 【要望】 管内道路の白線等についてご確認頂き対応願いたいと思う。

白線が消えて古い線が出てきている。

交差点のため、左折、右折する車両の停止位置が不明である。

【回答】 ご指摘の路面の白線については進行方向別通行区分となり、摩耗が激しいことを確認しました。

現在、本部交通規制課に補修申請を行っており、補修申請が認められ次第、

補修作業に移ります。ただし、補修時期としては早くても年内中といった状況となります。

道路標示や標識については、要修繕箇所の把握に努め、適宜補修や道路管理者への働きかけを行っていきませんが、引き続き情報を頂ければと思います。

(6) 【要望】 匝瑳市内において、道路標識（規制標識、指示標識）が薄くなっていたり（路面等）、色が変わっているような古い箇所があります。

このような箇所は通学路からでも更新していただければ有り難いです。

【回答】 道路標識（規制標識、指示標識）が薄くなっていたり（路面等）、色が変わっているような古い箇所については、警察官が警らや通常活動を通じて外観状況や視認性、その他異常の有無を点検しているほか、通学路については、関係機関・団体とともに年に1回通学路点検を行い、必要な補修を行っているところです。

引き続き道路標識・標示が良好な状態を保つよう管理に努めてまいります。古く、古い箇所を発見した際は情報提供をお願いします。

(7) 【要望】 以前にも要望しているが、市内道路において、特に朝の通勤時間帯、夕刻の帰宅時間帯に、信号無視と危険な右折が大変多く見受けられる。

運転者自身の問題でもあるが、市内で道路の混雑時間帯に取締りは行われていない、と運転者が考えているからではないか。

旧道内の交差点、旧道と国道の交差点、国道の交差点では、信号が赤に変わってから進入する車両が3台連なっていたりする。飲酒運転取締り同様、朝夕の取り締まり強化を強く望む。

【回答】 前回同様、朝夕は交通事故が多発する時間帯であり、警らの強化や主要交差点での監視活動のほか、取締りを強化すると共に、引き続き、国道を中心とした同時時間帯におけるレッド走行や街頭監視活動に取り組むほか、企業や学校等に対する交通安全講話を通じて、交通安全意識の高揚を図り、交通事故の防止に努めて参ります。