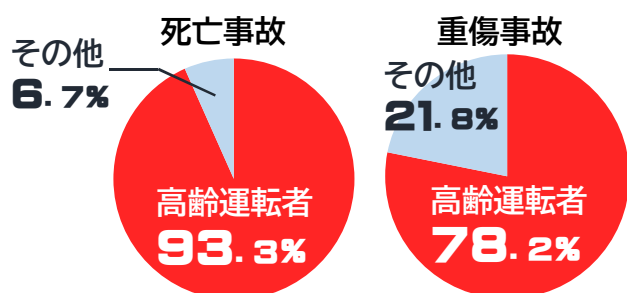


あっ!



アクセルとブレーキの 踏み間違いに注意!

踏み間違い事故に占める高齢(65歳以上)運転者
とその他の割合【千葉県内、令和2年～6年合計】



アクセルとブレーキの踏み間違い事故は全ての
年齢層で発生していますが、死亡事故の**9割
以上**で**高齢ドライバー**が当事者となっています

発進・後退のときはアクセルとブレーキを確認
運転中は、車間距離を空け、スピードは抑えて

一般社団法人日本自動車連盟(JAF)ホームページでは、高齢運転者向けに認知機能などの
チェックや認知判断力のトレーニングができるコンテンツを公開しています

【JAFホームページ】

エイジド・ドライバー総合応援サイト(高齢運転者向けウェブトレーニング)



千葉県警察
シンボルマスコット
シーボック

JAFエイジド・ドライバー

検索



千葉県警察

こんな心配ありませんか？



サポカーSをご存じですか？

交通事故防止対策として先進安全技術を搭載した車が「セーフティ・サポートカー（サポカー）」です



セーフティ・サポートカー（サポカー）

自動ブレーキを搭載した、全ての運転者に推奨する自動車



自動ブレーキ



セーフティ・サポートカーS（サポカーS）

自動ブレーキに加え、ペダル踏み間違い時加速抑制装置等を搭載した、特に高齢運転者に推奨する自動車



ペダル踏み間違い時加速抑制装置

！ サポカーの安全機能には限界があります 安全運転を心掛けましょう

サポートカー限定免許

先進技術の安全性能が認められた「サポートカー」に限り運転することができる運転免許です

※サポートカー限定条件が付与されると、サポートカー以外は運転することができなくなります
後付け安全装置が搭載された車も運転の対象外です

申請するには？

運転免許センターや警察署窓口の受付時間中にいつでも申請できます
運転免許の更新や再交付と併せて行うことができます

運転できる車は？

警察庁ウェブサイトで確認することができます

警察庁「サポートカー限定免許の対象車両」▶



運転免許自主返納

運転免許を自主返納した方は、身分証明書として使える「運転経歴証明書」を申請できます

また、公共交通機関の運賃割引などさまざまな支援を受けることができます

申請に必要な書類や詳しい支援内容については、千葉県警察ホームページやお近くの警察署交通課窓口等でご確認ください

千葉県警察
「運転免許自主
返納支援措置」▶

