

සිංහල (シンハラ語)

බිම්බ රිය ධාවනය කිරීමේ ප්‍රතිවිපාක

දෙසැම්බර් ෨෫ දිනේ බිම්බ රිය ධාවනයේ මතක සටහන්



මතක සටහන් මත පදනම් වූ විකිපීඩියාව
(Chiba ජාතිකයාගේ පොදු මාධ්‍යයේ නිල YouTube නාලිකාව)



මෙම නාලිකාව Google LLC හි සේවාවක් උපයෝගී කර ගනිමින් Chiba
ජාතිකයාගේ පොදු මාධ්‍යයේ සාමාන්‍ය කටයුතු දෙපාර්තමේන්තුවේ මහජන
සම්බන්ධතා සහ ප්‍රවෘත්ති කටයුතු ආයතන විසින් මෙහෙයවනු ලබයි. (2024
නොවැම්බර් මාසය වන විට පවතින ලිපිනය වේ.)

Chiba ජාතිකයාගේ පොදු මාධ්‍යය

වගකීම් විරහිත ආකල්පයකින් රිය ධාවනය කිරීමේ බරපතල ජර්නිවිපාක
ඔබ තවමත් බිමත්ව රිය ධාවනය කරනවා ද?

〈මත්ව සිටිය දී රිය ධාවනය කිරීම (DWI)〉 (සටහන 1)

දඬුවම: වසර 5 දක්වා සිර දඬුවමක් හෝ යෙන් 1,000,000 දක්වා දඩයක් මූලික
ලකුණු: 35 → රියදුරු බලපත්රය අවලංගු කිරීම, වසර 3 ක සුදුසුකම් නොලැබීමේ
කාලය (සටහන් 2, 3)

〈මත්වීමේ බලපෑම් යටතේ රිය ධාවනය කිරීම (DUI)〉

● හුස්ම ගැනීමේ දී ඇති මත්පැන් අන්තර්ගතය (BAC): 0.15mg/L සිට 0.25mg/L දක්වා

මූලික ලකුණු: 13

බලපත්රය අත්හිටුවීම: දින 90 (සටහන 2)

● හුස්ම ගැනීමේ දී ඇති මත්පැන් සාන්ද්‍රණය: 0.25mg/L හෝ ඊට වැඩි

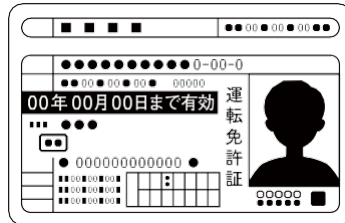
මූලික ලකුණු: 25

රියදුරු බලපත්රය අවලංගු කිරීම, වසර 2 ක සුදුසුකම් නොලැබීමේ කාලය (සටහන් 2, 3)

සටහන 1: “මත්ව සිටිය දී රිය ධාවනය කිරීම” යන්නෙන් මත්පැන් බිමේ බලපෑම හේතුවෙන් රියදුරු හට සාමාන්‍යයෙන් වාහනයක් ක්‍රියාත්මක කිරීමට නොහැකි තත්ත්වයක සිටීම යනුවෙන් සඳහන් වේ.

සටහන 2: කලින් උල්ලංඝනය කිරීම් හෝ සම්බන්ධ ලකුණු නොමැති අවස්ථාවල දී අදාළ වේ.

සටහන 3: “සුදුසුකම් නොලැබීමේ කාලය” යන්නෙන් රියදුරු බලපත්රය අවලංගු කිරීමෙන් පසු පුද්ගලයෙකුට නැවත රියදුරු බලපත්රය ලබා ගත නොහැකි කාල පරිච්ඡේදය ගැන සඳහන් කරයි.



මයි සින්

කාර්යාල සේවක (20s)

සිදු කරන ලද අපරාධවලට බිමත් ව රිය ධාවනය කිරීම, වේගයෙන් රිය පැදවීම, උදව් කිරීමට අපොහොසත් වීම සහ සාමාන්යයෙන් අනතුරක් සිදු කර පැන යාම ලෙස හැඳින්වෙන අපරාධ ඇතුළත් වේ. එපමණක් නොව, යම් කෙනෙකුගේ මරණය - මූලික වශයෙන් මිනීමැරුම් ක්රියාවක් - පිළිබඳව මම වගකිව යුතු වේ.

අදාළ සිද්ධියට පසු දින නිවාඩු දිනයක් වූ අතර, ඊට පෙර දිනය වැටුප් දිනයක් වූ බැවින්, මගේ ගිණුමේ සැහෙන මුදලක් තිබුණි. සක්‍රීය ආරම්භයේ සිට ම මම ඉහළ මනෝභාවයකින් සිටි අතර, සිද්ධිය වූ දිනයේ දී මගේ මිතුරන් මට බිම සඳහා පිටතට යාමට ආරාධනා කළ විට, මම වහාම පැකිලිමින් තොරව එයට එකඟ වීමි.

මීට පෙර දී, මම බොහෝ විට මත්පැන් බලපෑමට යටත්ව තිබිය වෙන රිය ධාවනය කර ඇති අතර, ඒ අනුව එදින ද මට "බිම අවසන් කළ පසුව, මම මගේ රථය භාවිතා කරන බැවින්, මට මගේ මිතුරියන් දෙදෙනා ඔවුන්ගේ නිවසට ගෙන යාමට හැකියි." යනු සිතුවෙමි. මෙම සිතුවිල්ලක් සමඟ මම ඔවුන් හමු වීමට රිය ධාවනය කළෙමි. මගේ මිතුරන් සමඟ බාර් එකේ විනෝද වීමෙන් පසුව මම ඔවුන් දෙදෙනාට ඉතා භයානක යෝජනාවක් ඉදිරිපත් කළෙමි: "ඔබේ නිවසට ඇරවන්න ද?" දැන් ඒ ගැන ආපසු හැරී බලනකොට මට තේරෙනවා ඒ වචන කොච්චර අඟහසු වාද ද කියලා.

කෙසේ වෙතත්, ඒ අවස්ථාවේ මගේ සිතට කිසිම දෙයක් හැඟුනේ නැත. මගේ මිතුරන් මගේ මෝටර් රථයට ඇතුළු වූ අතර මෝටර් රථයේ ස්ටීරියෝ උපාංගය වෙතින් උස් හඬකින් වාදනය වන බටහිර සංගීතය අතරම මම එන්ජිම පණ ගැන්වීමි. අපි ආලෝක සඤ්චක් හරහා පදික මාරුවක් පසු කර යන මොහොතේ, මෝටර් රථයේ ඉදිරිපස වීදුරුව මත "බැන්ග්!" යනුවෙන් විශාල ශබ්දයක් ඇසුණි, මට සිහි කල්පනාව නැති විය. ටික වේලාවකට පසු, මගී අසුනේ සිටි මගේ මිතුරිය "නවත්වන්න! නවත්වන්න!" ඔවුන්ගේ හඬ ක්‍රමාකාරයෙන් මාව නැවත පියව් සිහියට ගෙන ආ අතර අවසානයේ මම එම ස්ථානයේ සිට මීටර් 400 ක් පමණ දුරින් මෝටර් රථය තනර කළෙමි.

මගේ මිතුරියන් නැවත අනතුර සිදු වූ ස්ථානයට පැමිණ සිදු වූ දේ පොලීසියට වාර්තා කළහ. ඒ අතරම, මම හීනිමට පත්ව සිටි අතර මට ආරක්ෂක වැටේ වාඩි වී සිටීම හැර කිසිවක් කළ නොහැකි විය. කොපමණ කාලයක් ගත වුවදැයි මම නොදනිමි, නමුත් අවසානයේ දී පොලීස් මෝටර් රථ කිහිපයක් මා වටා තනර විය.

පොලීස් නිලධාරියෙකු "අනතුර සිදු වූයේ ඔබ අතින් නේද?" යැයි ඇසුවේය "ඔබ" යැයි මම පිළිතුරු දුන්නෙමි ඉන් පසු මට මත්පැන් හඳුනාගැනීමේ පරීක්ෂණයක්, හැරවුම්-ඇවිදීම පරීක්ෂණයක් සහ මත්ද්රව්‍ය පරීක්ෂණයක් සිදු කෙරිණි.

ඉන් පසු මා පොලීස් ස්ථානයකට රැගෙන ගියහ. ඔවුන් මගේ අතට මාංශු දමන විට, "ආහ්, මම ඇත්තටම අනතුරට හේතු වී ඇත" යයි මට හැඟුණි."

සති දෙකක පමණ කාලයක් තිස්සේ මා යම් කෙනෙකුගේ ජීවිතය අහිමි කර ඇත යන කරුණ දරාගත නොහැකි නිසා මට කිසිවක් අනුභව කිරීමට නොහැකි විය. මානසිකව හා ශාරීරිකව බිඳී ගිය මම නමින් පමණක් පුද්ගලයෙකු බවට පත් වුණා. පසුව, මගේ දෙමාපියන් හමුවූ රැස්වීමකදී ඔවුන් මට පැවසුවේ "ආදරණීයයන් අහිමි වූ පවුලේ අයගෙන් සමාව ඉල්ලීමට ඔබ ජීවත් විය යුතුය" යන්නයි. මෙම වචන ක්‍රමාකාරයෙන් මට නැවත ආහාර ගැනීම ආරම්භ කිරීමට උදව් විය.

කෙසේ වෙතත්, මෙම සිදුවීමේ තවත් ජරනිවිපාකයක් වන්නේ මම මගේ රාජකාරී කටයුතු නොසලකා හැරීමයි, එහි ජරනිඵලයක් ලෙස මගේ සේවාදායකයින්ට අහනියක් විය. මට මගේ වයාපාර ගිණුම් බොහෝමයක් අහිමි වී ඇති බව මට ආරංචි විය. මගේ පියා මා වෙනුවෙන් සමාව ඉල්ලීමට මගේ සේවා ස්ථානයට ගියේය. ඒ අතරම, මාධ්‍ය මගේ නිවස වෙත පැමිණි අතර, නිරන්තර දොර සිනු සහ දුරකථන ඇමතුම් මගේ දෙමාපියන් කරදරයට සහ වෙහෙසට පත් කළේය.

තවද, මා මෙම සිදුවීමට හේතු වූ නිසා, මගේ සහෝදරයාගේ විවාහ ගිවිසුම ද අවලංගු කරන ලද අතර, මම මගේ පවුලට විශාල කරදරයක් හා දුකක් ඇති කළෙමි.

නඩු විභාගය අතරතුර, තම ආදරණීයයන් අහිමි වූ පවුලේ සාමාජිකයන් මම ජීවිතය අහිමි කළ එම වින්දිතයාගේ ඡායාරූප ඇල්ලාගෙන සිටියහ. "විත්තිකරුට ෦෦ අවුරුදු තුළත් සහ මාස හයක සිර දඬුවමක් නියම වෙනවා..." යැයි පවසමින් විනිසුරුවරයා තීන්දුව ලබාදෙන විට මුළු පවුලම හඬා වැටුනහ. මට කළ හැකි වූයේ මගේ හිස පහන් කිරීම පමණි. එදිනම අභියාචනය කිරීමේ අයිතිය මට අත්හළ අතර මම දැන් මගේ දඬුවම් කාලය ගෙවමින් සිටිමි.

පරමාදර්ශී ලෙස, වින්දිතයාගේ සොහොන අසල දණින් වැටී මගේ හිස පහන් කොට ශෝකය ප්‍රකාශ කිරීමට මම කැමැත්තෙමි, නමුත් දුක්ඛිත පවුලේ අයගේ අකමැත්ත හේතුවෙන් කිසිදු පෞද්ගලික තොරතුරක් මා වෙත අනාවරණය නොකරන බවට මට දැනුම් දී ඇත. මා නිදහස් වූ පසුව, අනතුර සිදුවූ ස්ථානයට ගොස් මගේ යාච්ඤා, මල් සහ උපහාර පිරිනැමීමට මම සැලසුම් කරන අතරම, මියගිය අයගේ පවුලේ අය මා වෙනුවෙන් මා කරන සමාව ඇදැදීමේ උත්සාහයන් පිළිගනු ඇතැයි මම බලාපොරොත්තු වෙමි. වින්දිතයින්ගේ සහාය මධ්‍යස්ථානයට පරිත්‍යාග කිරීමට සහ රටවහන ආරක්ෂණ ස්වේච්ඡා ක්රියාකාරකම් සඳහා සහභාගී වීමට ද මම අදහස් කරමි.

මා වැනි මෝඩ පුද්ගලයන්ගේ සංඛ්‍යාව එකකින් හෝ අඩු කිරීමට මට උදව් විය හැකි නම්, එය ජීවිතය වෙනස් කරන ශෝකය අත්විඳින පුද්ගලයින්ගේ සංඛ්‍යාව අඩු කිරීමට ද හැකිය. අපරාධකරුවෙකු ලෙස මට කළ හැකි දේ වෙනුවෙන් මම මුළු හදවතින්ම කැප වී මෙම බේදවාචකය අමතක නොකර ම ජීවත් වෙමි.

සමාව දිය නොහැකි වැරද්දක්

ශාභස්ථ සේවක (40s)

මා මුලින්ම මන්පැන් පානය කිරීම ආරම්භ කළ විට, මම කිසි දිනක මන් පැන් බලපෑම යටතේ රිය ධාවනය කරනු ඇතැයි මම කිසි විටෙකත් නොසිතුවෙමි. කෙසේ වෙතත්, එක් රාත්‍රියක රාජකාරි වෙලාවෙන් පසු මම ගෙදර යාමට පෙර මන්පැන් පානය කිරීමට තීරණය කළෙමි. මම එදා දකි‍යාවට රිය ධාවනය කරමින් ගිය නිසා කුමක් කළ යුතුද යන්න ගැන මට විශ්වාසයක් නොවීය. නමුත් මම "ටිකක් බීමේ වරදක් නැත" හෝ "මට අවශ්‍ය නම් කාර් සේවාවකට ඇමතුමක් ලබා දිය හැකිය" යැයි මටම ඒත්තු ගැන්වුවෙමි. ඒ වගේ මානසිකත්වයෙන් මම මන්පැන් බීම සඳහා එළියට ගියෙමි. මම එදා පානය කළේ සුළු ජරමාණයක් පමණක් බැවින්, මම ගෙදර යාමට රිය ධාවනය කිරීමට තීරණය කළෙමි. එදා මට "ඔහ්, මට ඇත්තටම මේ වගේ බීමකින් සිටියත් රිය පැදවිය හැකිය" යනුවෙන් මට හැඟුණි. විශ්වාසය පිළිබඳ වූ එම වියාස හැඟීම නිශ්චිතවම මා වඩාත් විශාල වැරද්දකට යොමු කළේ ය.

එදා සිට "ටිකක් බීමේ වරදක් නැත" යන නාදාණ්ඩක සංකල්පය මගේ සිතේ පූර්වාදර්ශයක් වන්නට පටන් ගත්තේය. මම මන්පැන් බලපෑම යටතේ රිය ධාවනය කිරීම මගේ වයස 20 දශකයේ මුල් භාගයේදී ආරම්භ කළෙමි. කෙසේ වෙතත්, යම් කලකට පසුව, බීමත් රිය පැදවීම සඳහා වූ දඬුවම් වැඩි කරන ලද නිසා, එම අවස්ථාවේදී, මම මන්පැන් බලපෑම යටතේ රිය පැදවීම සම්පූර්ණයෙන්ම නතර කළෙමි. මට එය අවදානමක් මිස අන් කිසිවක් නොවන බව මනාව වැටහුණි.

කෙසේ වෙතත්, මම වයස අවුරුදු 40 ට ළඟා වන විට මම නැවත බීමත් රිය පැදවීම ආරම්භ කළෙමි. ඒ වන විටත්, මගේ වයස 20 ගණන්වලට සාපේක්ෂව මම මන්පැන් සඳහා වඩා ශක්තිමත් රිස්සුමක් වර්ධනය කරගෙන තිබුණි. වඩා වැදගත් වන්නේ, මට අවශ්‍ය ඕනෑම අවස්ථාවක ගමන් කිරීමට, මට අවශ්‍ය ඕනෑම අවස්ථාවක නිවසට ආපසු පැමිණීමටත්, නිදිමක් ඇති වුවහොත් මෝටර් රථයේ ම නිදා ගැනීමටත් හැකිවීමේ පහසුව ද සිත් ඇදගන්නා සුළු දෙයක් වීමය. මෙම නිදහස සහ සැහැල්ලු වට්ටම නොවැළැක්විය හැකි දෙයකි.

පසුව, එක දිවසක මම කටදාවත් සිදු නොකළ යුතු දෙයක් කළා.

එදින රාත්‍රියේ මම රාත්‍රී 8 පමණ සිට අලුයම දක්වා මන්පැන් පානය කළෙමි. ඒ වන විට නිවසට රිය පැදවීමට පෙර මෝටර් රථයේ නිදා ගැනීමට හෝ කුලී මෝටර් රථ සේවාවක් සඳහා කැඳවීමට මම අදහස් කළෙමි. කෙසේ වෙතත්, මම ගෙදර යන විට මට කිසියෙක්ම නිදිමන හෝ අසනීප බවක් දැනුණේ නැත. නිවසට රිය පැදවීමට ගත වන්නේ මිනිත්තු 20 ක් පමණ බැවින් මම රිය පැදවීම ආරම්භ කිරීමට තීරණය කළෙමි. මුලදී, කිසිදු ගැටළුවක් නොතිබූ අතර, මම කිසිදු ප්‍රශ්නයක් නොමැතිව රිය ධාවනය කළෙමි. ඊට පස්සේ නිවසට යන අතරතුර මට සුක්කානම මත නින්දට පිළිවෙණෙමි. මට දැඩි කම්පනයක් දැනුණු නිසා මම අවදි වූ නමුත් ඒ වන විට සිදු වූයේ කුමක්දැයි මම නොදැන සිටියෙමි. ඒ කුමක්දැයි පරීක්ෂා කිරීම පිළිබඳ කරදර නොවී මම දිගටම නිවසට රිය පැදවීම කරගෙන ගියෙමි. පසුව අනාවරණය වූයේ අනතුරක් සිදුකර පළා යාම පිළිබඳ රිය අනතුරකට මා සම්බන්ධ වී ඇති බවයි.

එදින සවස පොලීසිය මගේ නිවසට පැමිණ, මා සිර භාරයට ගනු ලැබුවා. මෝටර් රථය තුළ දී ඔවුන් සිදු වූ දේ පැහැදිලි කළ අතර මගේ සිහි කල්පනාව සම්පූර්ණයෙන්ම නැති වී ගියේය. මම යමෙකුගේ ජීවිතය අහිමි කර ඇත්තේ හදිසි අනතුරක් තුළින් නොව මගේම වගකීම වීර්ණ ක්රියාවන් තුළින් බව මට වැටහුණි. මට තරුණ වියේදී මගේ පියා අහිමි වූ අතර සහෝදර සහෝදරියන් කිසිවෙකු නැත. මම මගේ මව සමඟ ජීවත් වන අතර, ඇයට දුර්වල ඇස් පෙනීමක් ඇති අතර තනිවම පිටතට යා නොහැක. මම ඇයව තනිකර මගේ රැදවුම් භාරයේ ගෙවන ජීවිතය ආරම්භ කළෙමි. මගේ ඥාතීන් මගේ මව මා බැලීමට රැගෙන ආ නමුත් මට ලැජ්ජාවක් දැනුණු අතර ඔවුන්ට මුහුණ දීමට තරම් මට එඩිතකමක් නොතිබුණි. එම කාලය තුළ, ඥාතීන් සහ අසල්වැසියන් ශාභස්ථ කටයුතු සඳහා ඇයට උදව් කළ අතර, ඒ නිසා මගේ මවට ඇගේ ජීවිතය දිගටම කරගෙන යාමට හැකි විය.

පසුව, නඩු විභාගය අවසන් වන තෙක් මා ඇප මත තිහස් කිරීමට නියම වන තෙක් මගේ මව සමඟ ජීවත් වීමට හැකි විය. අධිකරණය මට වසර තුනක සිර දඬුවමක් නියම කළේය. ඒ අවුරුදු තුන අතරතුර මට මගේ අම්මා තනිකර යාමට සිදු විය. කෙසේ වෙතත්, සම්පූර්ණයෙන්ම අනපේක්ෂිත දෙයක් සිදු විය. මගේ මව අසනීපයකින් මිය ගොස් ඇති බව දන්වමින් ඥාතියෙකුගෙන් ලිපියක් ලැබුණි.

එම ලිපියේ "ඔබේ මව නිතරම ඔබ ගෙදර එයි කියා බලා ගෙන සිටියා. ඇය කෙනරම් හුදකලා ජීවිතයක් ගත කළා ද යත් මට අමතක කරන්න බෑ." කියා සඳහන් කර තිබුණි මම එය කියවන විට මට මගේ කඳුළු නතර කළ නොහැකි විය. මගේ මවගේ අවසන් මොහොතේ දී එහි නොසිටීම ගැන මට දරාගත නොහැකි ලැජ්ජාවක් දැනුණා. එයින් ඔබට සමීප කෙනෙකු හදිසියේ අහිමි වීමේ වේදනාව මට මනාව අවබෝධ විය. මගේ මව මට මෙය ඉගැන්වූයේ ඇගේම මරණය හරහා ය. දිවි අහිමි වූ වින්දිතයාගේ පවුලේ සාමාජිකයින්ට ද දැන් මට දැනෙන හා සමාන හැඟීම තිබිය යුතුය. ඒ වගේම මගේ අම්මා මට ඔවුන්ගේ වේදනාව ඇති කළේ මමයි කියා ඉගැන්වීමට උත්සාහ කළා කියා මම විශ්වාස කරනවා.

මේ වන විට වින්දිතයාගේ දුක්ඛිත පවුලට සෘජුවම ලිපියක් යැවීමට ද මට නොහැකි වී තිබේ. එය ස්වභාවික දෙයකි. කෙසේ වෙතත්, මම විශ්වාස කරන්නේ කොපමණ වසර ගණනක් ගත වුවත්, මම කළ දේ සඳහා සමාව ඉල්ලීම කිසි විටෙකත් නතර නොකළ යුතු බවයි. සැබෑ සමාව ඉල්ලීම ආරම්භ වන්නේ සිරෙන් නිදහස් වීමෙන් පසුවය. මෙතැන් සිට, මගේ මුළු ජීවිතයම නිවැරදි කිරීම සඳහා කැප කිරීමට මම අදහස් කරමි.

වගකීම් විරහිත ආකල්පයක ප්‍රතිවිපාක

කාර්යාල සේවක (30s)

මා මගේ ජීවිතයට එක් කිරීමට උත්සාහ කළ පරිදි මගේ ජීවිතය දිනෙන් දින හදිසි උප් හෝ පහත් වෙනස් වීමකින් තොරව අඛණ්ඩ සතුටින් පිරි ජීවිතයක් වී තිබුණි. ඒ වන විට මම සමාගමේ සේවකයෙකු වූ අතර ශාඛාවක් කළමනාකරණය කිරීමේ කාර්ය මා වෙත පවරන ලදී. ඉහළ පහළ වැටීම් තිබුණත්, සමාජයට සහ මගේ ජරාදේශීය ජරජාවට මම නිරන්තරයෙන්ම දායක වීමි.

මම ආදරයෙන් බැලුණා, විවාහ වුණා, දරුවන් දෙදෙනෙකු ලැබීමට වාසනාවන්ත විය. නිවසක් කිබීම පිළිබඳ මගේ සිහිනය පවා මම සැබෑ කර ගත්තෙමි. එම තෘප්තිමත් දිනවල, විශේෂයෙන් මම සමීප මිතුරන් සමඟ සිටින විට, රාජකාරි වේලාවෙන් පසු මන්පැන් පානය කිරීම මට සැබවින්ම සතුටක් දැනෙන අවස්ථා වලින් එකකි.

අපි බොහෝ විට ක්ෂණික ටකීලා බීමකින් ආරම්භ කරන අතර පසුව සවස් කාලයේ තමන්ගේ රුචිකත්වයට අනුව විවිධ බීම වර්ග භුක්ති විඳිමු. රාත්රී කාලයේ මන්පැන් පානය කිරීම බොහෝ විට සිදු වූ අතර, ටැක්සි හෝ රියදුරු සේවාවක් ලබා ගැනීම මට බොහෝ විට අපහසු විය. ඊළඟ දවසේ මට නියමිත වැඩ කටයුතු ගැන සිතූ විට මම එකකට වඩා වැඩි අවස්ථාවන් වලදී මගේ නිවසට රිය පදවා යාමට තෝරා ගෙන ඇත.

එක පාරක් හෝ දෙපාරක් එහෙම කරන එක සමාව දීමට නොහැකි දෙයක් වුවද, මම එයට පුරුදු වී සිටියා - එය භයානක දෙයකි. මම "මම මන්පැන් පානය කළත් මට හොඳින් රිය පැදවිය හැකිය" සහ "රාත්රියේ ඒ අවස්ථාවේදී පදිකයින් නොමැති නිසා මෙය ආරක්ෂිතයි යනුවෙන් සිතන්නට ආරම්භ කළෙමි.

එදින මම සුපුරුදු පරිදි මන්පැන් පානය කිරීමට පිටතට යාමට සූදානම් වූ අතර එවිට මගේ බිරිඳගෙන් ඇමතුමක් ලැබුණි. ඇය මගෙන් "ඔබට අද වේලාපනින් ගෙදර ආ හැකිද?" ඇසුවේය තවද ඇය "දරුවන් ඔබ එනතුරු බලා සිටිනි!" පැවසුවාය. පසුබිමේ මගේ දරුවන්ගේ හඬ "නාන්තා!" යැයි මට ඇසෙන්නට හැකි විය ඔවුන්ගේ හඬ ඇසීමට තිබියදී පවා, මම දැනටමත් මිතුරෙකු සමඟ මන්පැන් පානයට සැලසුම් සකස් කර තිබූ බැවින්, "මම ඉක්මන් මන්පැන් පානයක් අරගෙන ගෙදර යන්නමි" යනුවෙන් පිළිතුරු දී ඇමතුම අවසන් කළෙමි. පසුව, ටකීලා විදුරුවක් සමඟ ආරම්භ කළ මන්පැන් බීම දිගටම ගිය අතර පසුව මට වැටහුණේ එය පාන්දර 1 පසු වී ඇති බවයි. එබැවින් මම මෝටර් රථයට නැගී සුපුරුදු පරිදි නිවසට යාමට පිටත් වී ගියෙමි.

"මම අතුරු පාරවල් හරහා ගමන් කරන්නේ නම්, කිසි ගැටලුවක් නොමැතිව මට ගමන් කළ හැකිය" කියා සිතා, මම තනි පැත්තට යත් පාරක් දිගේ ගමන් කළෙමි. මම නොසැලකිලිමත් ලෙස ගමන් කරමින් සහ සැහැල්ලුවෙන් සිටියදී, මට හදිසියේම "පුද්ගලයෙක්!" යැයි හඟුණි ඒ මොහොතේ මම යම් කෙනෙකු හා ගැටුණි. මම තිරිංග තද කර වේගය අඩු කළෙමි. මගේ පැති කණ්ණාඩිය හරප් බලන විට මා දුටුවේ සිහිකලයක් බිම වැටී ඇති බවයි. සෑම දෙයක්ම අහිමි වේවි යැයි ඇති බිය හේතුවෙන් මට මෝටර් රථය නැවැත්විය නොහැකි විය. ඒ වෙනුවට මම සෙමින් පැදවීම දිගටම කරගෙන ගියෙමි. ඒ වෙලාවේ මගේ සිත බිය රහා තාර්කිකත්වය අතරමැදි අතරමං වී තිබුණි. අවසානයේදී, අනතුර සිදු වූ ස්ථානයෙන් මීටර් 300 ක් පමණ දුරින් මම මෝටර් රථය නවත්වා නැවත එම ස්ථානයට ආවිද ගියෙමි. "මම හිතනවා ඒක තුවාලයක් විතරයි කියලා" එහෙමත් නැත්නම්, "කරුණාකර, ඒක පුද්ගලයෙක් නොවේවා" කියා මම බලාපොරොත්තු සුඛ වූ ලෙස සිතුවෙමි කෙසේ වෙතත්, යථාර්ථය නම් පුද්ගලයෙකු තිස්වලව බිම වැතිර සිටීමයි. වැඩි වේලාවක් නොගොස් පොලීසිය සහ ගිලන්රථයක් පැමිණියේය. සමහර විට අසල සිටි යමෙකු විසින් දන්වා තිබිය හැකිය. ඔවුන් කඩිමුඩියේ වැඩ කටයුතු කළ අතර මම කිසිවක් කිරීමට නොහැකිව, විස්මයෙන් එහි සිටගෙන සිටියෙමි. පොලීසිය එම ස්ථානයේදී ම මා සිර භාරයට ගත් නමුත් සිදු වී ඇති දේ පිළිබඳ ඇත්ත අවබෝධ කර ගැනීමට මට නොහැකි විය. මගේ සිත නැවත නැවතත් එම සිද්ධිය විධියේ වාදනය කළේය. විමර්ශනය ආරම්භ කරන විට මට දැනුම් දුන්නේ වින්දිතයා මියගොස් ඇති බවයි. මගේ මුහුණ දිගේ කළුප ගලා යන අතරතුර, මම යමෙකුගේ ජීවිතය අහිමි කර ඇති බව මට වැටහුණි.

පසුව, මට ඇප ලබා දෙනු ලැබූ අතර මා නැවත නිවසට පැමිණියෙමි, නමුත් නිවස හිස්ව තිබූ අතර පවුලේ කිසිවෙකු මා එනතුරු බලා සිටියේ නැත. මේසයක් මත දික්කසාද පන්රිකා හැර අන් කිසිවක් නොතිබුණි. මම මගේ උකියා ස්ථානයට කතා කළ විට ඔවුන්ගේ මතින්වාරය ද දැඩි හා උදාසීන විය. අවසානයේ දී මම ඉල්ලා අස්වූ අතර මා සිදු කළ අපරාධයේ බරපතලකම මට සම්පූර්ණයෙන්ම වැටහුණි.

ඒ මොහොත දක්වාම, මම මගේ කතාගාටුව සහ ස්වයං දෝෂාරෝපණ හැඟීම් ලිඛිත සමාව ඉල්ලීමකට එක් කළෙමි, එය මම වින්දිතයාගේ ශෝකයට පත් පවුලට යැවීමේ කෙසේ වෙතත්, මට පිළිතුරක් ලැබුණේ නැත. මම පිළිතුරක් බලාපොරොත්තු වුවේයද නැත. නඩු විභාගය ආරම්භ වූ විට, මට පළමු වරට ශෝකයට පත් පවුලේ මට අවස්ථාව ලැබුණි. මම මගේ හිස පහත් කර සමාව ඉල්ලුවෙමි, නමුත් මා ඔවුන්ගේ අස්ව වලට නොපෙනෙන බව පැහැදිලිය. ඔවුන් සිතන්නට ඇත්තේ පවුලේ ආදරණීය සාමාජිකයෙකු අහිමි කර ඔවුන්ගෙන් ජීවිතය උදුරා ගත් බවයි.

මට වසර තුනක සිර දඩුවමක් නියම විය. දැන් ආපසු හැරී බලන විට, අනතුර සිදු වූ දිනයේ මගේ පවුලේ සාමාජිකයින්ගේ හඬට ඇහුම්කන් නොදීම ගැන මම දැඩි ලෙස කනගාටු වෙමි. වින්දිතයාගේ චරිතා ජීවිතය අහිමි වීම, ආදරණීයයන් අහිමි වූ පවුලට ඇති වූ දුක හා ශෝකය සහ මගේම පවුල, උකියාව සහ අනෙක් සියල්ල අහිමි වීම මට වළක්වා ගත හැකිව තිබුණි. එය දරාගත නොහැකි දිගු කාලයක් ලෙස හඟුණත් සිද්ධිය සිදු වූ දින සිට මට මගේ පවුලේ අය දැක ගැනීමට හෝ ඔවුන් පිළිබඳ තොරතුරක් දැන ගැනීමට ද නොහැකි විය.

බිමත්ව රිය පැදවීම මුලිඟුපුටා දැමීමට සමාජය ඉතා වෙහෙස මහන්සි වී කටයුතු කරන බව මම දැන සිටියත් "මට කිසිවක් නොවෙනු ඇත" කියා සිතුවෙමි. එම වගකීම් විරහිත ආකල්පය නිසා මගේ ජීවිතයේ ඉතිරි කාලය පුරාවටම සමාව ලබා ගත නොහැකි බරක් මට දරන්නට සිදු වී ඇත. මම වින්දිතයාගේ ජීවිතය ඉතා කුරිරු ලෙස අවසන් කළෙමි. ආදරණීයයන් අහිමි වූ පවුල්වලට මම ඉතා ගැඹුරු දුකක් හා ශෝකයක් ගෙන දුන්නෙමි. ඔවුන්ට කිසි විටෙකත් ඔවුන්ගේ පෙර ජීවිත රටාවට ආපසු යාමට නොහැකි වනු ඇත. මේ මගේ වගකීම් විරහිත ආකල්පයේ ප්‍රතිවිපාකයයි.

බිමත්ව රිය ධාවනය කිරීමේ ප්‍රතිවිපාක සහ බලපෑම

චිරක් රථ රියදුරු (50s)

මම විශාල චිරක් රථයක් ධාවනය කරමින් සිටියදී එයට හැප්පි කාන්තාවක් මරාමුවට පත් විය. බිමත්ව රිය පැදවීම සහ අවට පරිසරය නිවැරදිව නිරීක්ෂණය කිරීමට අපොහොසත් වීම සම්බන්ධයෙන් මා අත්අඩංගුවට ගනු ලැබීය.

පෙර දින සවස 6 ට පමණ මම බියර් තුනක් සහ ටින් කළ කොක්ටේල් එකක් පානය කළ අතර රාත් 8 ට පෙර මම නින්දට ගියෙමි. පසුදා උදෑසන, එනම් පාන්දර 1:30 ට මා අවදි වී, උදේ ආහාරය සහ දිවා ආහාරය සුදානම් කර, නිවසින් පිටත්ව, චිරක් රථ අංගනයට ගොස් මගේ දවසේ වැඩ ආරම්භ කළෙමි. මගේ සුපුරුදු මාර්ගයේ රිය ධාවනය කරන අතරතුර, මංසන්ධියක දී මා කෙනෙකු අනතුරට ලක් කළෙමි.

එය සිදු වූයේ මෙලෙසිනි. හරස් මාර්ගයේ පදිකයන් නොමැති බව තහවුරු කිරීමෙන් පසු මම රථය දකුණට හැරවූයෙමි. හදිසියේම දකුණු පසින් මා ඉදිරිපිට සුදු පැහැති යමක් හරස් වනවා දුටුවෙමි. සිදු වූයේ කුමක්ද යයි නිතාගන්නවත් නොහැකි මා වහාම නිර්ගත තද කර රථය නතර කළෙමි. මම රථයෙන් බැස බැලූ විට, පසුපස ටයර් අතර පුද්ගලයෙකු වැතිර සිටින බව මට පෙනී ගියේය.

මම නැවත නැවතත් "ඔබ හොඳින්ද?" යයි ඇසූ නමුත් ජර්නිවාරයක් නොලැබුණු බැවින් මම ගිලන් රථයකට ඇමතුවෙමි. මිනිත්තු 5 කට පසු ගිලන්රථය පැමිණි අතර මම ඔවුන්ට තත්වය පැහැදිලි කළෙමි.

පසුව ජර්ශන් කිරීම සඳහා මා පොලිස් ස්ථානයට රැගෙන ගොස් රඳවා තබා ගන්නා ලදී. ඊළඟ මාස දෙක පමණ කාලයක් මම නිවසේ රැඳී සිටියත් නඩු විභාගය ආරම්භ වූ විට මට වසර දෙකක සහ මාස හයක සිර දඩුවමක් නියම විය.

මම පෙර රාත්රියේ සිට තවමත් මත්පැන් වල බලපෑමට ලක්ව සිටියදී විශාල චිරක් රථයක් ධාවනය කර තිබූ නිසා එම සමාගම විගණනයකට ලක් වූයේ එහි අධිපතිවරයාට ද කරදරයක් ඇති කරමිනි. මා සමාගම විසින් සේවයෙන් පහ කරන ලද අතර, මගේ පවුල සමඟ සන්නිවේදනය ද මුළුමනින්ම නතර විය.

ඊට අමතරව, මගේ රියදුරු බලපත්රය අවලංගු කර ඇති අතර මට තවදුරටත් චිරක් රථ රියදුරෙකු ලෙස සේවය කිරීමට නොහැක. මා කළ ක්‍රියාවල බරපතලකම සහ මගේ ජීවිතයට මත්පැන් ඇති කළ ආපසු හැරවිය නොහැකි බලපෑම පළමු වරට මට වැටහුණි.

ඉවිහාරා බන්ධනාගාරයේ දී මම මත්පැන් පුනරුත්ථාපන වැඩසටහනකට සහභාගී වූ අතර එහිදී මගේ මත්පැන් පුරුදු සහ අභිප්‍රේරණයන් ගැන මගෙන් විමසන ලදී. මම දිනපතා මත්පැන් පානය කළ බවත් නිදා ගැනීමට උපකාර කිරීම සඳහා බොහෝ විට මද්‍යසාර භාවිතා කළ බවත් මම ඔවුන් සමඟ බෙදා ගත්තෙමි. මෙම වැඩසටහනට අමතරව, මම "චින්දිතයාගේ ඉදිරිදර්ශනය ඒකාබද්ධ කිරීම" කෙරෙහි අවධානය යොමු කරන අධ්යාපන වැඩසටහනකට ද සහභාගී වූ අතර එය මගේ බොළඳ සිතුවිලි වලට මුහුණ දීමට මට ඉඩ සැලසූ අතර චින්දිතයාගේ දුක්බර පවුලේ හැගීම්වල කුඩා කොටසක් තේරුම් ගැනීමට ද මට ඉඩ සලසා දුන්නේය.

මම චින්දිතයාගේ පවුලේ සාමාජිකයන්ගේ දෘෂ්ටිකෝණයෙන් සිද්ධිය ගැන සිතූ විට, මෙය අනතුරක් නොව අපරාධයක් බව මට වැටහුණි. මෙය ජීවිතයක් උදුරා ගැනීමේ ක්රියාවකි - මිනීමැරීමකි.

ඉවිහාරා බන්ධනාගාරයේ දී මා ඉගෙන ගත් දේ ගැන මෙනෙහි කරමින් සහ මගේ සහෝදර රැඳවියන්ගේ සිතුවිලිවලින් ආශ්වාදයක් ලබා ගනිමින්, සිදු වූ දේ කිසි විටෙකත් අමතක නොකරන බව සහතික කර ගැනීමට මම අධිෂ්ඨානය කර ගත්තෙමි. වඩා මහාද පුද්ගලයෙකු බවට පත්වීම, සමාජයට නැවත ඒකාබද්ධ වීම සහ කිසි විටෙකත් එම වැරද්ද නැවත නොකිරීම මම අරමුණු කර ගත්තෙමි.

අපරාධකරුවෙකු ලෙස, අවසානයේ මට මගේ පවුල දැකීමට ද අවස්ථාව ලැබෙනු ඇත. කෙසේ වෙතත්, ආදරණීයයන් අහිමි වූ එම දුකට පත් පවුල්වලට නැවත කිසි විටෙකත් තම ආදරණීයයන් දැකීමට නොහැකි වනු ඇත. මේ ගැන සිතන විට මගේ සිත ගැඹුරු පසුතැවිල්ලෙන් පිරී යයි. මා කළ දේ ගැන මම සැබවින්ම කණගාටු වන අතර, ඔවුන්ට මට සමාව දීමට නොහැකි නම් එය ස්වාභාවික දෙයක් බව මට වැටහේ.

වෙනස් කිරීම් සිදු කරන්නේ කෙසේද යන්න සලකා බැලීමට මම මගේ පවුලේ අය සමඟ කටයුතු කරන අතර චින්දිතයාගේ දුක්ඛිත පවුලෙන් සමාව ඉල්ලීමට අවශ්‍ය පියවර ද ගත්තෙමි.

මා සිදු කළ අපරාධය නිසා සිදු වූ දේ කිසි විටෙකත් මැකී නොයනු ඇත.

මත්පැන් පානය කර චිරක් රථයක් පැදවීමෙන් මම චින්දිතයාගේ, චින්දිතයාගේ පවුලේ අයගේ, මගේම පවුලේ අයගේ සහ තවත් බොහෝ දෙනෙකුගේ ජීවිතය සහ අනාගතය වෙනස් කළෙමි. මෙය කිසි විටෙකත් සමාව දීමට නොහැකි දෙයකි. චින්දිතයින්ට සහ ඔවුන්ගේ දුක්ඛිත පවුල්වලින් මම අවංකවම සමාව ඉල්ලමි.

මම නැවතත් කිසිම දිනක මත්පැන් පානය නොකරමි.

අනතුර සිදුවීමට පෙර කාලයට ආපසු හැරී යාමට හැකි නම්, මම මුල සිටම නැවත ආරම්භ කර වෙනස් ආකාරයකින් සියලු දේ සිදු කරන්නෙමි.

නැවත නැවතත් බිමත්ව රිය පැදවීම

සුභසාධන සේවක (30s)

මම දැනට බන්ධනාගාරයේ සිටින අතර, මා කළ අපරාධ ගැන මෙනෙහි කරමින් මගේ පුනරුත්ථාපනය සඳහා කටයුතු කරමි.

අතීතයේ මම බොහෝ විට රාත්‍රියේ ප්රමාද වන තුරු මත්පැන් පානය කර ඊළඟ දවසේ එම සාද මනෝභාවයකින්ම රැකියාවට ගියෙමි. සමහර වෙලාවට මම බියර් එකක් දෙකක් බොනවා, පැය කිහිපයක් විවේක ගන්නවා, ඊට පස්සේ මට ඒත්තු ගන්නවා මම රිය පැදවීමට තරම් සන්සුන් වෙලා කියලා, මගේ පහසුව සඳහාම ම බිමතින් රිය පැදවීමේ යෙදෙන්නවා.

මුලදී, බිමත්ව රිය පැදවීම භයානක බවත් ඒ ගැන වරදකාරී හැඟීමක් ඇති බවත් මට වැටහුණි. කෙසේ වෙතත්, මම දිගට ම බිමත්ව රිය පැදවීමත් සමඟ, මගේ ශරීරයේ මත්පැන් ටිකක් පමණක් ඉතිරිව ඇති තාක් කල් අනතුරකින් තොරව මට රිය පැදවිය හැකි යැයි මම විශ්වාස කළෙමි. ක්‍රමයෙන්, බිමත්ව රිය පැදවීම පිළිබඳ මට නිබ්‍ර භයානක හැඟීම සහ වරදකාරී හැඟීම පහව ගියේය.

මගේ වගකීම් විරහිත හැසිරීම දිගටම පැවතියේය එක් ගිම්හානයක, රාත්‍රී ආහාරය අතරතුර මා හා මගේ බිරිඳ අතර ආරවුලක් ඇති විය. මම ඒ වන විටත් බිමත්ව සිටි අතර ඉතා කෝපයට පත්ව අසල ඇති පහසුව සඳහා වූ වෙළඳසැලකින් තවත් මත්පැන් මිල දී ගැනීමට තීරණය කළෙමි. ආපසු නිවසට ගොස් මගේ බිරිඳට මුහුණ දීම මගින් ආරවුල තවත් දිගු ගැසෙනු ඇතැයි සිතමින් මම මෝටර් රථයේ වැහිරි මද වේලාවක් විවේක ගැනීමට තීරණය කළෙමි. එතැන් සිට මා කළ දේ මට මතක නැත, නමුත් මම අවදි වූ විට, මංසන්ධියේ ආලෝක සංඥාවක් ඉදිරිපිට මා සිටින බව දුටුවෙමි, පැහැදිලිවම නිදා සිටියෙමි. ගිලන් රථ සහ පොලිස් මෝටර් රථ මා වටා නවතා තිබූ අතර, මා එම ස්ථානයේදීම අත්අඩංගුවට ගනු ලැබුවා.

මෙම අනතුර නිසා මට අත්නිවුන ලද දඬුවමක් නියම විය. ඉන් පසුව මත්පැන් වලට ඇබ්බැහි වීම පිළිබඳව ප්රතිකාර ලබමින් මම මගේ ජීවිතය දිගටම කරගෙන ගියෙමි. කෙසේ වෙතත්, අවසානයේ මම නැවතත් මත්පැන් පානය කිරීමට පටන් ගත් අතර එය මගේ පවුලේ අය සමඟ තවත් ආරවුලක් ඇති කළේය. මගේ රියදුරු බලපත්රය පසුගිය සිද්ධිය නිසා අවලංගු කර තිබියදීත්, මම බලපත්රයක් නොමැතිව රිය පදවන බව දැන සිටියත්, මම මගේ කෝපයට යටත් වී අවසරයකින් තොරව මගේ පවුලේ අය සතු මෝටර් රථයක් රැගෙන ගියෙමි.

මම පහසුව සඳහා වූ වෙළඳසැලක නැවතී, තවත් මත්පැන් මිලදී ගෙන, මාව සන්සුන් කිරීමට උත්සාහ කිරීම වැනි ආත්මාර්ථකාමී හේතූන් මත දිගටම මත්පැන් පානය කළෙමි.

එවැනි තත්ත්වයක මෝටර් රථයක් පැදවීමේ දී ස්වභාවිකව තාර්කික තීරණ ගැනීමට නොහැකි වන අතර අවට තත්ත්වය වැරදි ලෙස විනිශ්චය කිරීමට හේතු වේ. කෙසේ වෙතත්, එම අවස්ථාවේ මම බොළඳ ලෙස විශ්වාස කළේ මම දිගටම බිමත්ව රිය පැදවීමක් කළත් එය රථවාහන අනතුරක් වැනි බරපතල දෙයක් ඇති නොකරන බවයි.

මා මිල දී ගෙන තිබූ අතිරේක මත්පැන් ද පානය කිරීමෙන් පසු මම දැඩි ලෙස මත් වී සිටියෙමි. එවැනි තත්ත්වයක රිය පැදවීම දිගටම කරගෙන ගියහොත් එය භයානක වනු ඇති බව වටහා ගත් මම මෝටර් රථය නැවැත්වීමට තීරණය කළ අතර වාහන ගාල් කිරීමේ ස්ථානයකට දකුණට හැරවීමට උත්සාහ කළෙමි. කෙසේ වෙතත්, මම සුක්කානාම මාවතා කිරීමේදී අවුල් සහගතව කටයුතු කර ඉදිරියට එන මංකීරුවෙහි ධාවනය වන චිරක් රථයක් සමඟ ගැටුනෙමි. මගේ මෝටර් රථයේ ගැටීමේ බලපෑම නිසා චිරක් රථය පාරෙන් ඉවත පැත්තට හැරී අවසානයේ තනර වීමට පෙර අසල ඇති රථවාහන ආලෝක සංඥා කණුව බිම හෙළවේය. බේදජනක ලෙස, මුහුණට මුහුණ ගැටීම නිසා, චින්දිතයා චිරක් රථයේ බිඳුණු ඉදිරිපස කොටස සහ ඔහුගේ ආසනය අතර සිර වී සිටි අතර, දැඩි ලෙස පීඩා වින්දේය.

එවැනි තත්ත්වයකදී, සිදුවෙමින් පවතින දේ පිළිබඳව මට පූර්ණ අවබෝධයක් නොතිබූ අතර උදව් ඉල්ලා සිටීමට හෝ සහාය ලබා දීමට මට නොහැකි විය. එම ස්ථානයේ අසල සිටි සාක්ෂිකරුවන් හදිසි සේවාව ඇමතු අතර, චින්දිතයා බේරා ගැනීමට ප්රමුඛත්වය ගත්හ.

චින්දිතයා සමඟ සමථයකට පත්වීමට මට හැකි වූ නමුත් පෞද්ගලිකව සමාව ඉල්ලීමට මට අවස්ථාවක් නොලැබුණි. මම ලිඛිතව සමාව ඉල්ලීමක් යැවූ විට පවා පිළිතුර "ඔබ තවදුරටත් කිසිවක් කිරීමට මට අවශ්‍ය නැත. කරුණාකර මා සමබන්ධ කර නොගන්න" යනුවෙන් සඳහන් විය.

මගේ හැසිරීම කෙතරම් ආත්මාර්ථකාමී හා මෝඩද යන්න මෙය මට අවබෝධ කර දුන් අතර, මගේ නොසැලකිලිමත් බව නිසා මම අන් අයට හානියක් කර ඇත. මම දැන් මගේ හදවතේ පත්‍රලේ සිට ගැඹුරු පසුනැවිල්ලක සිටිමි.

මේ සිද්ධිය නිසා මට සිර දඬුවමක් නියම විය. මා සේවය කළ සමාගම මා සේවයෙන් පහ කරන ලද අතර, මට පැවරී තිබූ වගකීම් සම්පූර්ණ කිරීමට නොහැකි වූ හේතුවෙන් සමාගමට සැලකිය යුතු පාඩුවක් ද සිදු විය. මීට අමතරව, මම කළ දේ නිසා මගේ පවුලේ අයට විශාල මානසික පීඩාවක් ඇති වූ අතර, අවස්ථා ගණනාවකදී අන් අයගේ කටුක වචන විඳදරාගැනීමට ද ඔවුන්ට සිදුවී ඇති බව මම විශ්වාස කරමි.

මම චින්දිතයාට චිතරක් කෙවෙයි සමාජයට වගේම මගේම පවුලටත් කරදරයක් ඇති කළෙමි. මා සිරගෙට යවන දවස තෙක් මම දිගට ම බිමත්ව රිය පැදවීම සිදු කර ඇත. නීතිය කඩ කිරීම නිසා මා කොතරම් පීඩාවට පත් වී ඇත්දැයි මෙනෙහි කරමින්, මම දැන් මගේ මෝඩකම ගැන දැඩි ලෙස කනගාටු වන අතර මගේ ක්රියාවන් ගැන මෙනෙහි කරමින් මගේ කාලය ගත කරමි.

බිමන්ව රිය පැදවීම:

කවදාවත් එය නොකරන්න, කවදාවත් එයට ඉඩ නොදෙන්න, කවදාවත් එයට අවසර

නොදෙන්න.

අපි බිමන් රිය පැදවීම පිළිබඳ තොරතුරු පහත දැක්වෙන පරිදි පිළිගනිමු:

- බිමන්ව රිය පැදවීමේ නිරත රියදුරන් පිළිබඳ තොරතුරු.
- බිමන්ව රිය පැදවීමේ ප්රවර්ධනය කරන හෝ ඉඩ දෙන ආයතන පිළිබඳ තොරතුරු.
- වෙනත් අදාළ තොරතුරු:

(ඉහත 1 සහ 2 හැරුණු විට බිමන් රිය පැදවීම වැළැක්වීමේ ක්රියාමාර්ග බලාත්මක කිරීම හා සම්බන්ධ වටිනා තොරතුරු.)

තොරතුරු මෙහි යොමු කරන්න:



Chiba ජරාදේශීය පොලිස් වෙබ් අඩවිය [බිමන් රිය පැදවීම වැළැක්වීමේ පියවර බලාත්මක කිරීම සඳහා වූ තැපැල් පෙට්ටිය]

※හදිසි අවස්ථාවන් සඳහා, වහාම 110 අමතන්න.

2023 ජුනි 28 වන දින විශා ජරාන්තයේ බිමන්ව රිය පැදවීම තුරන් කිරීම අරමුණු කරගත් ආඥා පනත සංශෝධනය කරන ලදී.

- විශාපාර ක්රියාකරුවන් සඳහා: ගමන අතරතුර සේවකයින් විසින් සිදු කරන ඕනෑම බිමන්ව රිය පැදවීම පිළිබඳව සේවා යෝජකයින්ට දැනුම් දෙනු ලැබේ.
- ආහාර සැපයීමේ ස්ථාන සඳහා: බිමන්ව රිය පැදවීම වැළැක්වීමේ ක්රියාමාර්ග ක්රියාත්මක කිරීමට අපොහොසත් වන ආපන ශාලා ක්රියාකරුවන්ට දඬුවම් පනවනු ලැබේ.



Chiba ජරාදේශීය වෙබ් අඩවිය
බිමන් රිය පැදවීම තුරන් කිරීමේ ප්‍රයත්න

- “බිමන්ව රිය පැදවීම තුරන් කිරීමේ ජරකාශන සේවා ස්ථාන” සහ “බිමන්ව රිය පැදවීම තුරන් කිරීමේ ජරකාශන ආයතන” සඳහා දැන් අයදුම්පත් විවෘතයි.”

නිකුත් කළ දිනය: 2024

නිකුත් කරන ලද්දේ:

රාජ්‍යාභිමත සාමාන්‍ය කටයුතු අංශය, ජරාභිමත දෙපාර්තමේන්තුව, Chiba ජරාදේශීය පොලිස් මූලස්ථානය

ලිපිනය: 1-9-1 Nagasu, Chuo-ku, Chiba City, 260-8668 දුරකතනය: 043-201-0110 (ප්‍රධාන අංකය) URL ලිපිනය :

<https://www.police.pref.chiba.jp>

සම්භ සහයෝගීතාවයෙන්: ඉවිහාරා බන්ධනාගාරය

නොවැම්බර්

බීමත්ව රිය පැදවීම නැත!

බීමත්ව රිය පැදවීමේ ජරනිවිපාක: සත්ය කතා පහක්, පසුතැවීම පහක්



ඔබ තවමත් බීමත්ව
රිය ධාවනය
කරනවා ද?



බීමත්ව රිය පැදවීම:

වදාවත් එය නොකරන්න, කඩදාවත් එයට ඉඩ නොදෙන්න, කඩදාවත් එයට අවසර නොදෙන්න.

දෝෂ්භණයට ලක් වූ බීමත් රියදුරන්
විසින් කරන ලද මතක සටහන්වල
සම්පූර්ණ පෙළ සහ සියලුම වීඩියෝ
සඳහා, මෙහි ක්ලික් කරන්න.

Chiba ජරාදේශීය පොලිසිය: දෝෂ්භණයට ලක් වූ
බීමත් රියදුරන්ගේ මතක සටහන්



Chiba ජරාදේශීය පොලිසියේ වෙබ් අඩවි



Chiba ජරාදේශීය පොලිසියේ නිල YouTube නාලිකාව



මත්ව සිටියදී රිය පදවීම

වසර 5 දක්වා සිර
දඬුවමක් හෝ යෙන්
1,000,000 දක්වා දඩයක්

"මත්ව සිටිය දී රිය ධාවනය කිරීම" යන්නෙන් මත්පැන් බීමේ බලපෑම හේතුවෙන් රියදුරු හට සාමාන්‍යයෙන් වාහනයක් නිර්මාණය කිරීමට නොහැකි තත්ත්වයක සිට වාහනයක් ක්‍රියාත්මක කිරීම යනුවෙන් සඳහන් වේ.

මත්වීමේ බලපෑම යටතේ රිය ධාවනය කිරීම

වසර 3 දක්වා සිර
දඬුවමක්,
හෝ
යෙන් 500,000 දක්වා
දඩයක්



මේ අය වෙත වාහනයක් ලබා දීම:

බීමත්ව සිටින රියදුරෙකු

වසර 5 දක්වා සිර දඬුවමක්, හෝ යෙන්
1,000,000 දක්වා දඩයක්

මත්පැන් වල බලපෑමට ලක්ව සිටින
රියදුරෙකු

වසර 3 දක්වා සිර දඬුවමක්, හෝ
යෙන් 500,000 දක්වා දඩයක්

මත්පැන් සැපයුම්කරුවන් සහ මගීන්

බීමත්ව සිටින රියදුරෙකු

වසර 3 දක්වා සිර දඬුවමක්, හෝ
යෙන් 500,000 දක්වා දඩයක්

මත්පැන් වල බලපෑමට ලක්ව සිටින
රියදුරෙකු

වසර 2 දක්වා සිර දඬුවමක්, හෝ
යෙන් 300,000 දක්වා දඩයක්

බිරිමකරුවන්ට පරීක්ෂණය ප්රතික්ෂේප කිරීම

මාස 3 දක්වා සිර දඬුවමක්
හෝ
යෙන් 500,000 දක්වා
දඩයක්

* මේ සියල්ලම රියදුරු බලපත්‍ර සම්බන්ධ පරිපාලන දඬුවම් වලට යටත් වේ.

Chiba ජරාන්තයේ බීමත්ව රිය පදවීම තුරන් කිරීමේ ආඥා පනත පිළිබඳ දළ විශ්ලේෂණය

අරමුණ

මෙම ආඥා පනතේ අරමුණ වන්නේ බීමත්ව රිය පදවීම තුරන් කිරීමේ දී ජරාන්තයේ, එහි පදිංචිකරුවන්ගේ, වියාපාරවල සහ අනෙකුත් ආයතනවල වෙතට සැහැදිලි කිරීම මෙන්ම අදාළ ක්රියාමාර්ග සඳහා මූලික මූලධර්ම ස්ථාපිත කිරීම වේ. බීමත්ව රිය පදවීම තුරන් කිරීම සඳහා වන මූලධර්ම පුළුල් ලෙස ප්රවර්ධනය කිරීමෙන්, මෙම ආඥා පනත මගින් බීමතින් රිය පදවීමක් නොමැති ප්රජාවක් නිර්මාණය කිරීම සහ ජරාන්තයේ සියලුම පදිංචිකරුවන්ට සැහැල්ලු මනසකින් සාමයෙන් ජීවත් විය හැකි ආරක්ෂිත සහ විශ්වාසදායක සමාජයක් සහතික කිරීම අරමුණු කරයි.

ආඥා පනතේ ජරාන්ත කරුණු

පදිංචිකරුවන්ගේ වගකීම

පදිංචිකරුවන් අවධානය යොමු කළ යුතු කරුණු

- බීමත්ව රිය පදවීම සිදු නොකරන්න.
- ඔබෙන් වාහනයක් පදවන ලෙස ඉල්ලා සිටිනු ලබන්නේ නම් හෝ එවැනි අවස්ථාවකදී ඇතිවිය හැකි නම්, එය බීමත්ව රිය පදවීමට හේතු විය හැකි නම් මත්පැන් පානය කිරීමෙන් වළකින්න.



- මත්පැන් ඔබේ ශරීරයට ඇති කරන බලපෑම පිළිබඳ ගැඹුරු අවබෝධයක් ලබා ගැනීමට උත්සාහ කරන්න.
- නිවස, සේවා ස්ථානය, ප්රජාව සහ වෙනත් පරිසරයන් තුළ බීමත්ව රිය පදවීම තුරන් කිරීම සඳහා අවශ්‍ය වන ස්වාධීන හා ක්රියාශීලී ක්රියාමාර්ග ගැනීමට උත්සාහ කරන්න.
- මධ්යම රජය, ජරාන්ත රජය සහ මහ නගර සභා විසින් ක්රියාත්මක කරන ලද ක්රියාමාර්ග සමඟ සහයෝගීතාවයෙන් කටයුතු කරන්න.
- බීමතින් රිය පදවන ලද යෙදෙන පුද්ගලයෙකු හෝ එසේ කළේ යැයි සැක කරන පුද්ගලයෙකු පිළිබඳව ඔබ දන්නේ නම් පොලිස් නිලධාරීන්ට ඒ බව වාර්තා කරන්න.