

自転車指導啓発重点地区・路線（船橋警察署）

この地区でよく見られる自転車利用者の違反形態

- 通行区分を守らない
- イヤホンで音楽などを聴きながら走る
- 歩道通行



警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。

★ 自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！★

1 自転車は、車道通行が原則！

自転車は原則として車道通行です。ただし例外もあるので、歩道や路側帯を通行する時は、歩行者等の通行を妨げないようにしましょう。

2 歩道は、歩行者優先！

自転車が走行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止しましょう。

3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止の標識や停止線のある場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。



重点地区
 地図調整 c株式会社パスコ
 cジオテクノロジーズ株式会社

【重点地区】 船橋駅前地区

➤ 選定理由

船橋駅前であり、通勤・通学・買物等の自転車利用者が多数通行し、自転車の関わる交通事故も発生しているほか、自転車マナーに関する要望が多数寄せられているため。

自転車事故発生状況(R2～R6)		
区分	船橋警察署管内	
	重点路線	
発生件数	1065	128

(件)

自転車指導啓発重点地区・路線（船橋警察署）

この地区でよく見られる自転車利用者の**違反形態**

- イヤホンで音楽などを聴きながら走る
- 歩道で徐行や一時停止をしない
- 並進走行



警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。

★ 自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！ ★

1 自転車は、車道通行が原則！

自転車は原則として車道通行です。ただし例外もあるので、歩道や路側帯を通行する時は、歩行者等の通行を妨げないようにしましょう。

2 歩道は、歩行者優先！

自転車が走行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止しましょう。

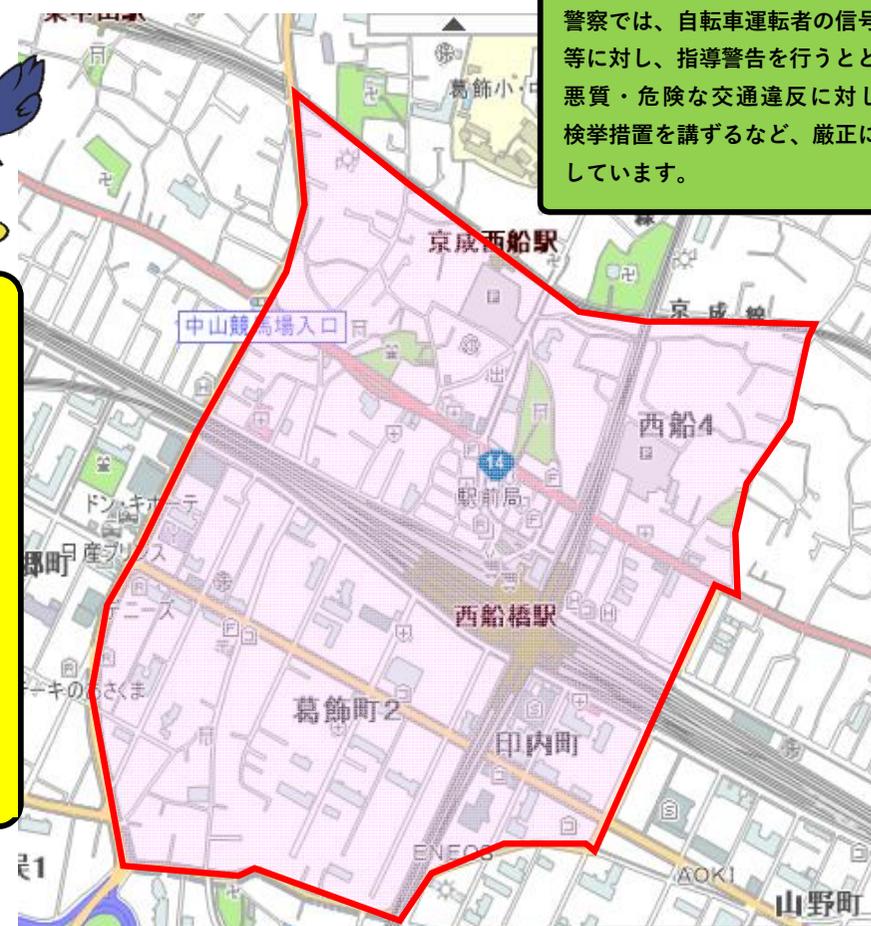
3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止の標識や停止線のある場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。

【重点地区】 西船橋駅前地区

➤ 選定理由

西船橋駅前であり、通勤・通学・買物等の自転車利用者が多数通行し、自転車の関わる交通事故も発生しているほか、自転車マナーに関する要望が多数寄せられているため。



自転車事故発生状況(R2～R6)

区分	船橋警察署管内	
	重点路線	重点地区
発生件数	1065	52

(件)

重点地区

地図調整 c 株式会社パスコ

c ジオテクノロジーズ株式会社

自転車指導啓発重点地区・路線（船橋警察署）

★ 自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！★

1 自転車は、車道通行が原則！

自転車は原則として車道通行です。ただし例外もあるので、歩道や路側帯を通行する時は、歩行者等の通行を妨げないようにしましょう。

2 歩道は、歩行者優先！

自転車が走行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止しましょう。

3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止の標識や停止線のある場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。



この地区でよく見られる自転車利用者の違反形態

- イヤホンなどで音楽を聴きながら走る
- 通行区分を守らない
- 歩道通行



警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。

【重点地区】 ららぽーとTOKYO-BAY周辺

➤ 選定理由

大型商業施設が密集する地区であり、若者を中心とした買物客等の自転車利用者が多数通行し、自転車の関わる交通事故も発生しているほか、自転車マナーに関する要望が多数寄せられているため。

自転車事故発生状況(R2～R6)		
区分	船橋警察署管内	
	重点路線	
発生件数	1065	40

(件)