

自転車指導啓発重点地区・路線（浦安警察署）

★ 自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！★

1 自転車は、車道通行が原則！

自転車は原則として車道通行です。ただし例外もあるので、歩道や路側帯を通行する時は、歩行者等の通行を妨げないようにしましょう。

2 歩道は、歩行者優先！

自転車が走行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止しましょう。

3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止の標識や停止線のある場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。



警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。

この路線でよく見られる自転車利用者の違反形態

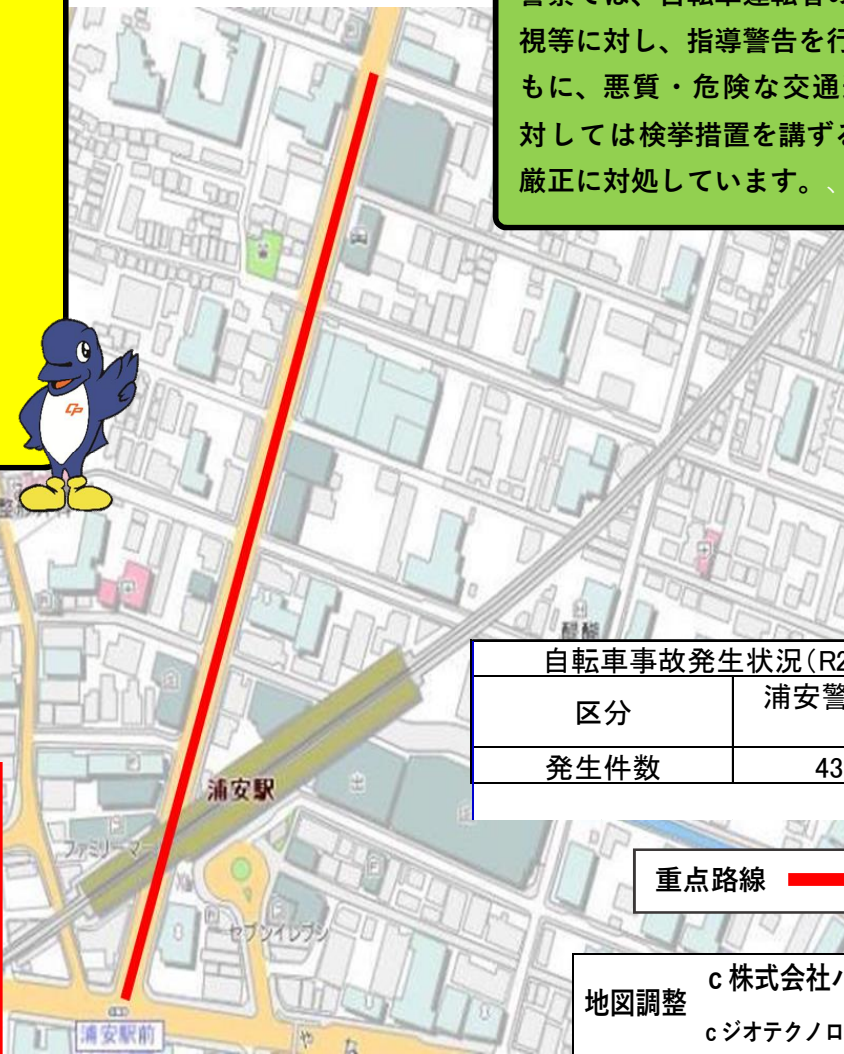
- 通行区分を守らない
(歩道通行・右側通行)
- 傘差し・スマホ・イヤホンなどのながら運転



【重点路線】 主要地方道市川浦安線
(北栄1丁目～浦安駅前交差点)

➤ 選定理由

東京メトロ東西線浦安駅前の路線であり、通勤・通学の自転車利用者が多く、事故の危険性が高いため。



自転車事故発生状況 (R2～R6)		
区分	浦安警察署管内	
		重点路線
発生件数	436	10
		(件)

重点路線



地図調整

c 株式会社パスコ

c ジオテクノロジーズ株式会社

自転車指導啓発重点地区・路線（浦安警察署）

★ 自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！ ★

1 自転車は、車道通行が原則！

自転車は原則として車道通行です。ただし例外もあるので、歩道や路側帯を通行する時は、歩行者等の通行を妨げないようにしましょう。

2 歩道は、歩行者優先！

自転車が走行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止しましょう。

3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止の標識や停止線のある場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。



警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。

この地区でよく見られる自転車利用者の違反形態

- 通行区分を守らない
(歩道通行・右側通行)
- 傘差し・スマホ・イヤホンなどのながら運転

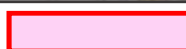


【重点地区】 新浦安駅南口前

➢ 選定理由

JR新浦安駅周辺地域であり、通勤・通学・買物等の自転車利用者が多数通行し、自転車のマナーに関する要望が寄せられているため。

重点地区



自転車事故発生状況(R2～R6)

区分	浦安警察署管内	
	重点地区	重点地区以外
発生件数	436	29

(件)

地図調整

c 株式会社パスコ
c ジオテクノロジーズ株式会社

自転車指導啓発重点地区・路線（浦安警察署）

自転車事故発生状況(R2～R6)	
区分	浦安警察署管内
	重点路線
発生件数	436
	4
	(件)

警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。



★ 自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！ ★

1 自転車は、車道通行が原則！

自転車は原則として車道通行です。ただし例外もあるので、歩道や路側帯を通行する時は、歩行者等の通行を妨げないようにしましょう。

2 歩道は、歩行者優先！

自転車が走行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止しましょう。

3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止の標識や停止線のある場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。

この路線でよく見られる自転車利用者の違反形態

- 通行区分を守らない（右側通行）
- 一時不停止
- イヤホンで音楽などを聴きながら走る



【重点路線】 市道

（富士見2丁目～富士見3丁目）

➤ 選定理由

自転車の交通違反が多く、住民から取締り要望が寄せられているため。

地図調整

c 株式会社パスコ

c ジオテクノロジーズ株式会社

重点路線

