

自転車指導啓発重点地区・路線（印西警察署）

この路線でよく見られる自転車利用者の違反形態

- 通行区分を守らない
- 無灯火
- 走行中の携帯電話・スマホの使用



★自転車運転する人は次の点に気を付けましょう！★

1 自転車は、車道通行が原則！

自転車は原則として車道通行です。ただし例外もあるので、歩道や路側帯を通行する時は、歩行者等の通行を妨げないようにしましょう。

2 歩道は、歩行者優先！

自転車が走行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止しましょう。

3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止の標識や停止線のある場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。

警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正

【重点路線】 風間街道

➤ 選定理由

西白井駅を利用する自転車が多数通行し、事故の危険性が高いため。

自転車事故発生状況（R2～R6）

区分	印西警察署管内	
		重点路線
発生件数	375	8

(件)

重点路線

地図調整

c 株式会社パスコ

c ジオテクノロジーズ株式会社

自転車指導啓発重点地区・路線（印西警察署）

★ 自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！★

1 自転車は、車道通行が原則！

自転車は原則として車道通行です。ただし例外もあるので、歩道や路側帯を通行する時は、歩行者等の通行を妨げないようにしましょう。

2 歩道は、歩行者優先！

自転車が走行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止しましょう。

3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止の標識や停止線のある場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。

警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。



この地区でよく見られる自転車利用者の違反形態

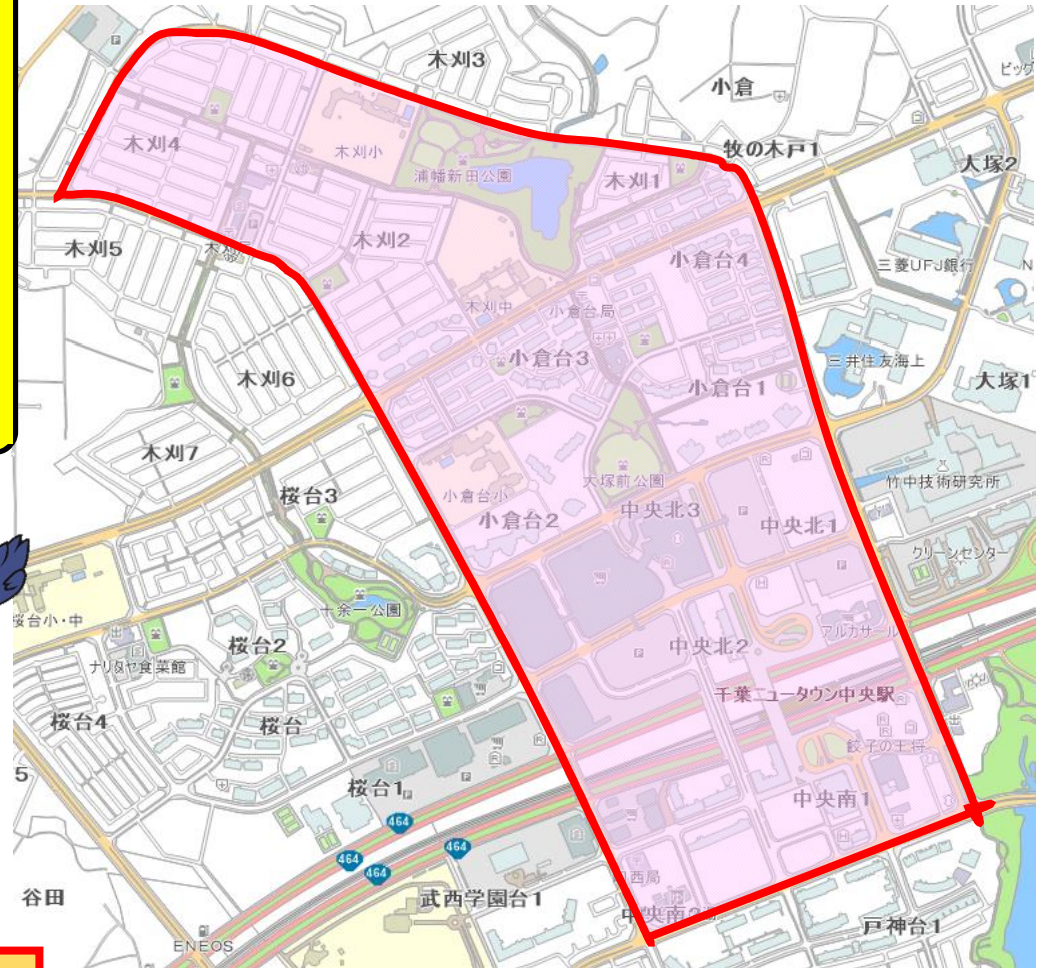
- 通行区分を守らない
- 歩道通行
- 信号無視



【重点地区】 千葉ニュータウン中央駅前地区

➤ 選定理由

千葉ニュータウン中央駅付近であり、通勤・通学等の自転車利用者が集中し、自転車マナーに関する要望が寄せられているため。



自転車事故発生状況（R2～R6）

区分	印西警察署管内	
	重点地区	重点地区以外
発生件数	375	45

(件)

重点地区



地図調整

c 株式会社パスコ
c ジオテクノロジーズ株式会社

自転車指導啓発重点地区・路線（印西警察署）

★ 自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！★

1 自転車は、車道通行が原則！

自転車は原則として車道通行です。ただし例外もあるので、歩道や路側帯を通行する時は、歩行者等の通行を妨げないようにしましょう。

2 歩道は、歩行者優先！

自転車が走行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止しましょう。

3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止の標識や停止線のある場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。

警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。



この地区でよく見られる自転車利用者の違反形態

- 通行区分を守らない
- 無灯火
- 信号無視・一時不停止



【重点地区】 西白井駅周辺地区

➤ 選定理由

西白井駅付近であり、通勤・通学等の自転車利用者が集中し、事故の危険性が高いため。

自転車事故発生状況（R2～R6）		
区分	印西警察署管内	
	重点地区	
発生件数	375	22

(件)

重点地区



地図調整

c 株式会社パスコ
c ジオテクノロジーズ株式会社