交通安全ニュース2025ちば

令和７年８月号
千葉県警察本部

毎月更新中！

千葉県警察ホームページ

Monthly Topics

二輪車の交通事故防止

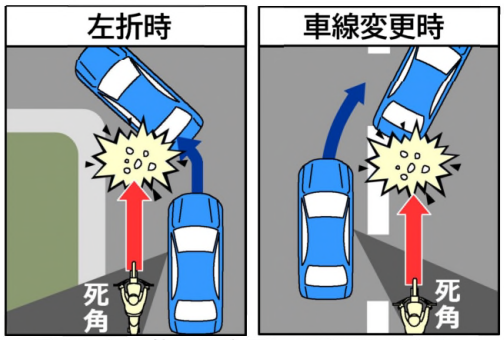
千葉県警察シンボルマスコット シーポック

8月19日は「バイク(819)の日」です。県内では令和7年6月末現在、二輪車(原付含む)が関係する交通人身事故が879件(前年同期比＋34件)、うち死亡事故が9件(前年同期比－5件)発生しています。
二輪車を運転する方も、四輪車を運転する方も、二輪車の特性を知って安全運転を心掛けましょう。

二輪車を隠す「2つの死角」

① ミラーの死角

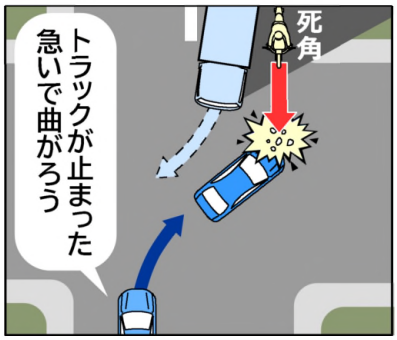
四輪車の側方を走行している二輪車は、四輪車のサイドミラーの死角に入り、運転者から見えにくくなる場合があります。



※死角となる位置は車両により異なります

② 車体による死角

二輪車は形状が小さいため、四輪車の陰に隠れてしまい、対向車から見えない場合があります。



二輪車の方は

四輪車の死角に入らないよう、**走行位置**に注意！

四輪車の方は

左折・車線変更は**ミラーと目視**で安全確認を

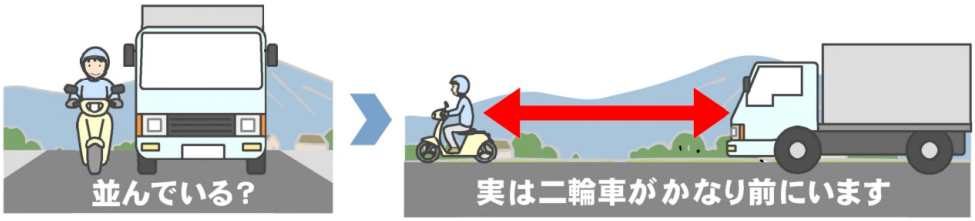
右折時は**対向車の陰**から来る二輪車に注意

十分な減速や一時停止で巻き込み事故を防止

距離感を惑わす「危険な錯覚」

二輪車は「遠く」「遅く」見える

二輪車は四輪車より小さいため、実際よりも「遠く」「遅く」見えることがあります。そのため、四輪車が「二輪車はまだ遠い」と錯覚して右折した場合、対向車線を直進する二輪車と衝突するおそれがあります(右直(うちょく)事故)。



二輪車の方は

「直進が優先」にとらわれず、**危険を予測**して運転

四輪車の方は

右折時に二輪車が近づいてきたら、安全を優先し**先に通行させましょう**

「単独」「出会い頭」の死亡事故多発！

転倒する・道路上のものに衝突するなどの「単独」死亡事故や、交差点などでの「出会い頭」死亡事故が多く発生しています。
また、二輪車乗車中に亡くなった方の多くは、「頭部」や「胸部」に重大な怪我を負っていました。

スピードを控えて、道路の状況をよく確認 交差点は特に注意！

ヘルメットは正しく着用！ 胸部プロテクターの積極的な活用を

さらに詳しい情報は

警察庁ウェブサイト
「二輪車の安全利用の促進」