

交通事故 統計資料集

令和5年

千葉県警察本部
交通総務課

凡 例

使用している用語等の意味は、次のとおりである。

- 「**交通事故**」とは、道路交通法第2条に定める道路において、車両等及び列車の交通によって起こされた、人の死亡又は負傷を伴った事故をいう。
- 「**死者**」とは、交通事故の発生から24時間以内に死亡した人をいう。
- 「**重傷**」とは、交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する人をいう。
- 「**軽傷**」とは、交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する人をいう。
- 「**第1当事者**」とは、最初に交通事故に関与した車両等（列車を含む。）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
- 「**第2当事者**」とは、過失がより軽い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が重い者をいう（第1当事者、第2当事者以外の当事者については、第1当事者、第2当事者に準じ、順次第3当事者、第4当事者等という。）。
- 「**子どもの交通事故**」とは、幼児、小学生、中学生が関係した事故をいう。
- 「**高齢者の交通事故**」とは、年齢65歳以上の者が関係した事故をいう。
- 「**歩行者**」とは、道路を歩行中又は走っている人（路上作業中の人、路上遊戯中の人、路上にたたずんでいる人等を含む。）をいう。
- 「**昼**」とは、日の出から日没までをいう。
- 「**夜**」とは、日没から日の出までをいう。
- 「**酒酔い**」とは、アルコールの影響により正常な運転ができないおそれがある状態をいう。
- 「**飲酒あり・基準以上**」とは、身体に政令で定める程度以上（呼気1リットルにつき0.15mg以上又は血液1mlにつき0.3mg以上）のアルコールを保有する状態にあったものをいう。
- 「**飲酒あり・基準以下**」とは、身体に政令で定める程度未満（呼気1リットルにつき0.15mg未満又は血液1mlにつき0.3mg未満）のアルコールを保有する状態にあったものをいう。
- 「**飲酒あり・検知不能**」とは、事故発生後時間が経過しているためアルコールの量を測定できなかったが、関係者の証言から飲酒していたことが判明した場合をいう。
- 表中、車両区分は道路交通法と道路運送車両法を併用している。
- 統計表の記号の意味
 - ・「0.0」… 単位未満数が存在するもの。
 - ・「0」又は「—」… 実数が皆無か、又は当てはまる数字がないもの。
 - ・「▲」… 負数
 - ・「…」… 資料がなく不明であること。
- 構成率等については、単位未満を四捨五入してあるため、必ずしも表中・文中での数値が一致しない場合がある。

目 次

第 1	全国の交通事故	
1	全国の交通事故発生状況	1
2	交通事故多発都道府県	1
3	全国都道府県別交通事故発生状況	2
第 2	千葉県内の交通事故	
1	全交通事故の概要	3
(1)	類型別発生状況	3
(2)	四輪乗車中死者数とシートベルト非着用率	3
(3)	月別交通事故発生状況	4
(4)	昼夜別交通事故発生状況	4
(5)	方面別・警察署管内別交通事故死者数	5
(6)	時間別交通事故発生状況	6
(7)	道路別交通事故発生状況	6
(8)	道路形状別交通事故発生状況	7
(9)	車種別交通事故発生状況（第 1 当事者）	8
(10)	原因別死亡事故発生状況（第 1 当事者）	8
(11)	事故類型別死亡事故発生状況	9
(12)	年齢層別・曜日別交通事故死者数	9
(13)	事故車種免許経過年数（5 年未満）別交通事故発生状況（第 1 当事者）	10
2	全交通事故の分析	
(1)	県内の交通事故発生状況	10
(2)	過去10年間の交通事故・免許人口の推移	10
(3)	交通事故率	11
(4)	月別交通事故発生状況	11
(5)	方面別・警察署（隊）別交通事故発生状況	12
(6)	市町村別交通事故発生状況	14
(7)	警察署別・道路形状別・事故類型別・原因別交通事故発生状況	16
(8)	原因別交通事故発生状況（第 1 当事者）	17
(9)	車種別・時間別交通事故発生状況（第 1 当事者）	18
(10)	年齢層別・時間別・曜日別死傷者数	20
(11)	年齢別・事故車種の運転免許経過年数別交通事故発生状況（第 1 当事者）	21
(12)	車種別・職業別交通事故発生状況（第 1 当事者）	22

(13)	曜日別・時間別・通行目的別交通事故発生状況（第1当事者）	23
(14)	地形別・道路線形別交通事故発生状況（第1当事者）	24
3	交通死亡事故の分析	
(1)	交通死亡事故発生状況	25
(2)	交通事故死者数の年別推移	25
(3)	月別交通死亡事故発生状況	26
(4)	道路別・事故類型別交通死亡事故発生状況	26
(5)	曜日別・昼夜別交通死亡事故発生状況	27
(6)	1時間当たりの発生件数・時間別交通死亡事故発生状況	27
(7)	道路形状別・道路別交通死亡事故発生状況	28
(8)	道路線形別・事故類型別交通死亡事故発生状況	28
(9)	年代別・状態別交通死亡事故死者数	29
(10)	居住地別交通死亡事故発生状況（第1当事者）	29
(11)	車種別交通死亡事故発生状況（第1当事者）	30
(12)	年代別・車種別交通死亡事故発生状況（第1当事者）	30
(13)	事故類型別交通死亡事故発生状況	31
(14)	原因別交通死亡事故発生状況（第1当事者）	32
(15)	警察署別交通死亡事故発生状況（道路形状別・事故類型別・原因別）	33
4	歩行者の交通事故	35
5	自転車の交通事故	42
6	列車の交通事故	48
7	子どもの交通事故	51
8	高校生の交通事故	55
9	若者の交通事故	60
10	高齢者の交通事故	67
11	飲酒運転による交通事故	72
12	無免許運転による交通事故	77
13	大型車・中型車・準中型車の交通事故	81
14	二輪車の交通事故	88
15	警察署別物件事故受理件数	100

第1 全国の交通事故

1 全国の交通事故発生状況

区分	年別等		令和4年		前年比	
	令和5年	1日当たり	1日当たり	1日当たり	増減数	増減率(%)
発生件数	307,930	843.6	300,839	824.2	7,091	2.4
死者数	2,678	7.3	2,610	7.2	68	2.6
負傷者数	365,595	1,001.6	356,601	977.0	8,994	2.5

2 交通事故多発都道府県

(1) 令和5年中の多発都道府県

区分 順位	発生件数				区分 順位	死者数				区分 順位	負傷者数			
	都道府県名	件数	人口10万人 当たり	免許人口 10万人当たり		都道府県名	死者数	人口10万人 当たり	免許人口 10万人当たり		都道府県名	負傷者数	人口10万人 当たり	免許人口 10万人当たり
1	東京	31,385	222.6	382.7	1	大阪	148	1.7	2.9	1	東京	34,870	247.3	425.2
2	大阪	25,951	295.8	505.1	2	愛知	145	1.9	2.8	2	大阪	30,097	343.0	585.8
3	愛知	24,547	328.1	476.9	3	東京	136	1.0	1.7	3	愛知	28,990	387.5	563.2
4	神奈川	21,870	237.0	385.5	4	北海道	131	2.6	4.0	4	福岡	25,699	503.2	773.6
5	福岡	20,173	395.0	607.3	5	千葉	127	2.0	3.1	5	神奈川	25,644	277.8	452.0
6	静岡	18,662	525.2	740.6	6	埼玉	122	1.7	2.6	6	静岡	23,573	663.4	935.5
7	埼玉	17,002	231.9	358.5	7	神奈川	115	1.2	2.0	7	埼玉	20,221	275.8	426.4
8	兵庫	16,281	303.2	475.2	8	福岡	103	2.0	3.1	8	兵庫	19,113	355.9	557.9
9	千葉	13,564	216.2	333.8	8	兵庫	103	1.9	3.0	9	千葉	16,259	259.2	400.2
10	群馬	10,038	528.1	720.0	10	茨城	93	3.3	4.6	10	群馬	12,377	651.1	887.8

注1 人口は、総務省統計局「令和5年10月1日現在推計人口」による。

2 免許人口は、令和5年12月末現在の数である。

(2) 死亡事故死者数年別多発都道府県

年別 順位	平成26年		平成27年		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		令和3年		令和4年		令和5年	
	人数	人数	人数	人数	人数	人数	人数	人数	人数	人数	人数	人数								
1	愛知	204	愛知	213	愛知	212	愛知	200	愛知	189	千葉	172	東京	155	神奈川	142	大阪	141	大阪	148
2	神奈川	185	大阪	196	千葉	185	埼玉	177	千葉	186	愛知	156	愛知	154	大阪	140	愛知	137	愛知	145
3	兵庫	182	千葉	180	大阪	161	東京	164	埼玉	175	北海道	152	北海道	144	東京	133	東京	132	東京	136
4	千葉	182	神奈川	178	東京	159	兵庫	161	神奈川	162	兵庫	138	神奈川	140	千葉	121	千葉	124	北海道	131
5	埼玉	173	北海道	177	北海道	158	千葉	154	兵庫	152	東京	133	千葉	128	北海道	120	兵庫	120	千葉	127
6	東京	172	埼玉	177	兵庫	152	大阪	150	大阪	147	神奈川	132	大阪	124	埼玉	118	北海道	115	埼玉	122
7	北海道	169	兵庫	171	埼玉	151	神奈川	149	東京	143	大阪	130	埼玉	121	愛知	117	神奈川	113	神奈川	115
8	福岡	147	東京	161	茨城	150	北海道	148	北海道	141	埼玉	129	兵庫	110	兵庫	114	埼玉	104	福岡	103
9	大阪	143	静岡	153	福岡	143	茨城	143	福岡	136	茨城	107	静岡	108	福岡	101	茨城	91	兵庫	103
10	静岡	143	福岡	152	神奈川	140	福岡	139	茨城	122	静岡	101	福岡	91	静岡	89	静岡	83	茨城	93

3 全国都道府県別交通事故発生状況

管区	都道府県	発生件数			死者数			重傷者数			負傷者数						
		令和5年	前年比	増減率(%)	令和5年	前年比	増減率(%)	令和5年	前年比	増減率(%)	令和5年	前年比	増減率(%)				
北海道	札幌	6,679		336	5.3	70	9	14.8	683	103	17.8	7,779	466	6.4			
	函館	561	▲	16	▲ 2.8	12	5	71.4	62	▲	6	▲ 8.8	670	▲	14	▲ 2.0	
	旭川	725		46	6.8	17	▲	6	▲ 26.1	98	▲	17	▲ 14.8	861		52	6.4
	釧路	873		221	33.9	22	4	22.2	113	▲	5	▲ 4.2	994	263	36.0		
	北見	244		38	18.4	10	4	66.7	38		5		297	49	19.8		
計	9,082		625	7.4	131	16	13.9	994		80		10,601	816	8.3			
東北	青森	2,619		244	10.3	45	14	45.2	195	▲	13	▲ 6.3	3,099	246	8.6		
	岩手	1,503	▲	8	▲ 0.5	35	▲	2	▲ 5.4	340	65	23.6	1,796	▲	16	▲ 0.9	
	宮城	4,033	▲	84	▲ 2.0	47	10	27.0	463	23	5.2	4,932	20	0.4			
	秋田	1,155	▲	2	▲ 0.2	32	▲	1	▲ 3.0	170	▲	18	▲ 9.6	1,339	▲	12	▲ 0.9
	山形	2,780	▲	190	▲ 6.4	34	8	30.8	319	28	9.6	3,295	▲	174	▲ 5.0		
	福島	2,913		211	7.8	55	8	17.0	455	81	21.7	3,403	271	8.7			
計	15,003		171	1.2	248	37	17.5	1,942	166	9.3	17,864	335	1.9				
東京	31,385		1,215	4.0	136	4	3.0	1,724	190	12.4	34,870	1,441	4.3				
関東	茨城	6,489		218	3.5	93	2	2.2	654	▲	21	▲ 3.1	7,885	186	2.4		
	栃木	3,808	▲	69	▲ 1.8	59	9	18.0	541	▲	8	▲ 1.5	4,550	▲	91	▲ 2.0	
	群馬	10,038		235	2.4	47	0	0.0	242	▲	3	▲ 1.2	12,377	305	2.5		
	埼玉	17,002		426	2.6	122	18	17.3	1,728	7	0.4	20,221	625	3.2			
	千葉	13,564	▲	341	▲ 2.6	127	3	▲ 2.4	1,576	88	▲ 5.9	16,259	420	▲ 2.7			
	神奈川	21,870		772	3.7	115	2	1.8	1,312	160	13.9	25,644	1,262	5.2			
	新潟	2,721	▲	7	▲ 0.3	55	▲	6	▲ 9.8	581	16	2.8	3,096	▲	27	▲ 0.9	
	山梨	2,112		93	4.6	29	4	16.0	259	9	3.6	2,595	79	3.1			
	長野	5,006		254	5.3	42	▲	4	▲ 8.7	511	35	7.4	5,951	340	6.1		
	静岡	18,662	▲	16	▲ 0.1	70	▲	13	▲ 15.7	881	▲	54	▲ 5.8	23,573	▲	89	▲ 0.4
計	101,272		2,247	2.3	759	15	2.0	8,285	229	2.8	122,151	3,010	2.5				
中部	富山	1,878	▲	75	▲ 3.8	31	▲	3	▲ 8.8	256	▲	8	▲ 3.0	2,108	▲	94	▲ 4.3
	石川	2,059		72	3.6	28	6	27.3	267	24	9.9	2,356	108	4.8			
	福井	986		47	5.0	20	▲	7	▲ 25.9	200	9	4.7	1,133	70	6.6		
	岐阜	3,077		182	6.3	50	▲	25	▲ 33.3	422	61	16.9	3,806	306	8.7		
	愛知	24,547		722	3.0	145	8	5.8	741	73	10.9	28,990	918	3.3			
	三重	2,976		59	2.0	66	6	10.0	532	41	8.4	3,767	129	3.5			
	計	35,523		1,007	2.9	340	▲	15	▲ 4.2	2,418	200	9.0	42,160	1,437	3.5		
近畿	滋賀	2,767	▲	95	▲ 3.3	43	5	13.2	404	82	25.5	3,375	▲	224	▲ 6.2		
	京都	4,067		257	6.7	59	14	31.1	819	71	9.5	4,668	255	5.8			
	大阪	25,951		442	1.7	148	7	5.0	3,057	249	8.9	30,097	337	1.1			
	兵庫	16,281	▲	91	▲ 0.6	103	▲	17	▲ 14.2	991	▲	13	▲ 1.3	19,113	▲	312	▲ 1.6
	奈良	2,600	▲	3	▲ 0.1	26	▲	3	▲ 10.3	374	3	0.8	3,165	73	2.4		
	和歌山	1,355	▲	34	▲ 2.4	31	7	29.2	278	▲	21	▲ 7.0	1,588	▲	61	▲ 3.7	
計	53,021		476	0.9	410	13	3.3	5,923	371	6.7	62,006	68	0.1				
中国	鳥取	656		58	9.7	14	0	0.0	106	4	3.9	762	71	10.3			
	島根	756	▲	10	▲ 1.3	22	6	37.5	174	▲	2	▲ 1.1	847	11	1.3		
	岡山	5,161		813	18.7	49	▲	25	▲ 33.8	658	146	28.5	5,816	961	19.8		
	広島	4,766		451	10.5	78	4	5.4	826	96	13.2	5,602	514	10.1			
	山口	2,269		8	0.4	35	4	12.9	396	16	4.2	2,699	66	2.5			
計	13,608		1,320	10.7	198	▲	11	▲ 5.3	2,160	260	13.7	15,726	1,623	11.5			
四国	徳島	1,987		27	1.4	28	5	21.7	257	34	15.2	2,352	19	0.8			
	香川	3,041	▲	103	▲ 3.3	33	▲	2	▲ 5.7	267	35	15.1	3,712	▲	18	▲ 0.5	
	愛媛	2,115	▲	17	▲ 0.8	43	▲	1	▲ 2.3	516	23	4.7	2,315	▲	40	▲ 1.7	
	高知	975		32	3.4	23	▲	3	▲ 11.5	212	▲	9	▲ 4.1	1,049	39	3.9	
	計	8,118	▲	61	▲ 0.7	127	▲	1	▲ 0.8	1,252	83	7.1	9,428	0	0.0		
九州	福岡	20,173		305	1.5	103	28	37.3	681	▲	10	▲ 1.4	25,699	414	1.6		
	佐賀	3,144	▲	94	▲ 2.9	13	▲	10	▲ 43.5	127	▲	11	▲ 8.0	4,037	▲	182	▲ 4.3
	長崎	2,639		28	1.1	36	8	28.6	279	▲	18	▲ 6.1	3,317	1	0.0		
	熊本	3,312		137	4.3	37	▲	16	▲ 30.2	507	▲	3	▲ 0.6	4,140	216	5.5	
	大分	2,233	▲	38	▲ 1.7	32	0	0.0	268	33	14.0	2,767	▲	37	▲ 1.3		
	宮崎	3,488	▲	310	▲ 8.2	30	▲	2	▲ 6.3	240	▲	2	▲ 0.8	3,908	▲	337	▲ 7.9
	鹿児島	2,965	▲	123	▲ 4.0	40	▲	2	▲ 4.8	407	11	2.8	3,348	▲	73	▲ 2.1	
	沖縄	2,964		186	6.7	38	4	11.8	429	30	7.5	3,573	262	7.9			
計	40,918		91	0.2	329	10	3.1	2,938	30	1.0	50,789	264	0.5				
合計	307,930		7,091	2.4	2,678	68	2.6	27,636	1,609	6.2	365,595	8,994	2.5				

注 負傷者数は重傷者数を含んだ数である。

第2 千葉県内の交通事故

1 全交通事故の概要

(1) 類型別発生状況

発生件数	13,564件	(前年比	+341件	+2.6%)
死者数	127人	(前年比	+ 3人	+2.4%)
負傷者数	16,259人	(前年比	+420人	+2.7%)
うち重傷者数	1,576人	(前年比	+ 88人	+5.9%)

ア 死亡事故発生状況

事故類型		件数	構成率
人対車両	横断歩道横断中	16	12.7%
	その他の横断中	21	16.7%
	人対車両その他	17	13.5%
	計	54	42.9%
車両相互	追突	8	6.3%
	右左折時	9	7.1%
	出会い頭	17	13.5%
	正面衝突	14	11.1%
	その他	3	2.4%
	計	51	40.5%
車両単独	工作物衝突	14	11.1%
	路外逸脱	4	3.2%
	転倒	1	0.8%
	その他	1	0.8%
	計	20	15.9%
列車	1	0.8%	
計	126	100.0%	

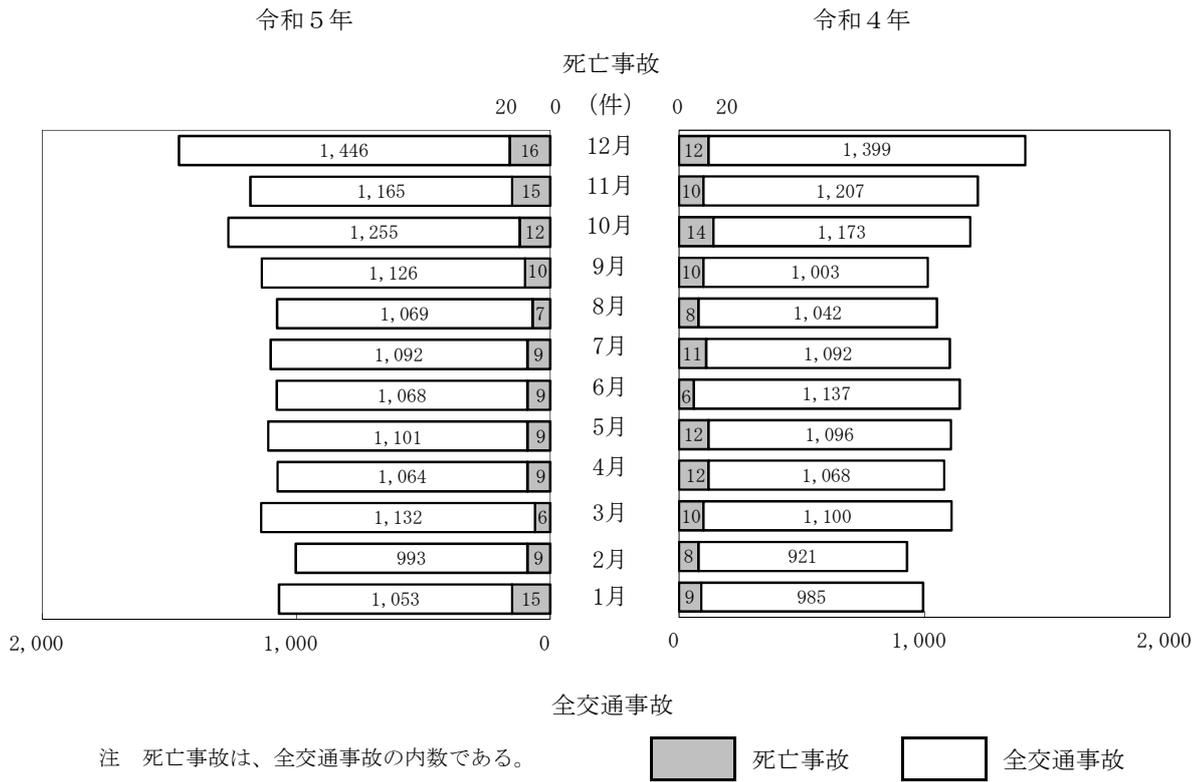
イ 全事故発生状況

事故類型		件数	構成率
人対車両	横断歩道横断中	845	6.2%
	その他の横断中	568	4.2%
	人対車両その他	1,036	7.6%
	計	2,449	18.1%
車両相互	追突	3,626	26.7%
	右左折時	2,009	14.8%
	出会い頭	3,449	25.4%
	正面衝突	292	2.2%
	その他	1,533	11.3%
	計	10,909	80.4%
車両単独	工作物衝突	105	0.8%
	路外逸脱	11	0.1%
	転倒	30	0.2%
	その他	58	0.4%
	計	204	1.5%
列車	2	0.0%	
計	13,564	100.0%	

(2) 四輪乗車中死者数とシートベルト非着用率

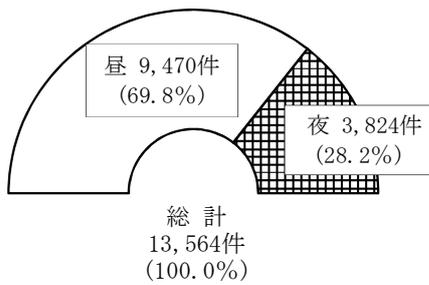
	千葉県			全国		
	四輪乗車中死者	シートベルト非着用	非着用率	四輪乗車中死者	シートベルト非着用	非着用率
平成26年	42人	13人	31.0%	1,370人	605人	44.2%
平成27年	49人	22人	44.9%	1,322人	557人	42.1%
平成28年	49人	18人	36.7%	1,338人	558人	41.7%
平成29年	37人	22人	59.5%	1,221人	520人	42.6%
平成30年	60人	26人	43.3%	1,197人	500人	41.8%
令和元年	43人	23人	53.5%	1,083人	464人	42.8%
令和2年	38人	20人	52.6%	882人	368人	41.7%
令和3年	36人	18人	50.0%	860人	372人	43.3%
令和4年	44人	21人	47.7%	870人	338人	38.9%
令和5年	33人	9人	27.3%	837人	323人	38.6%

(3) 月別交通事故発生状況

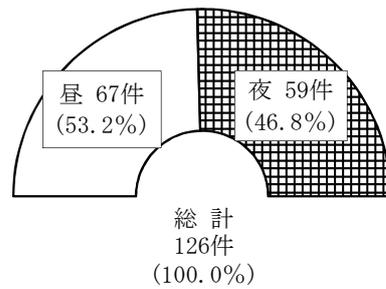


(4) 昼夜別交通事故発生状況

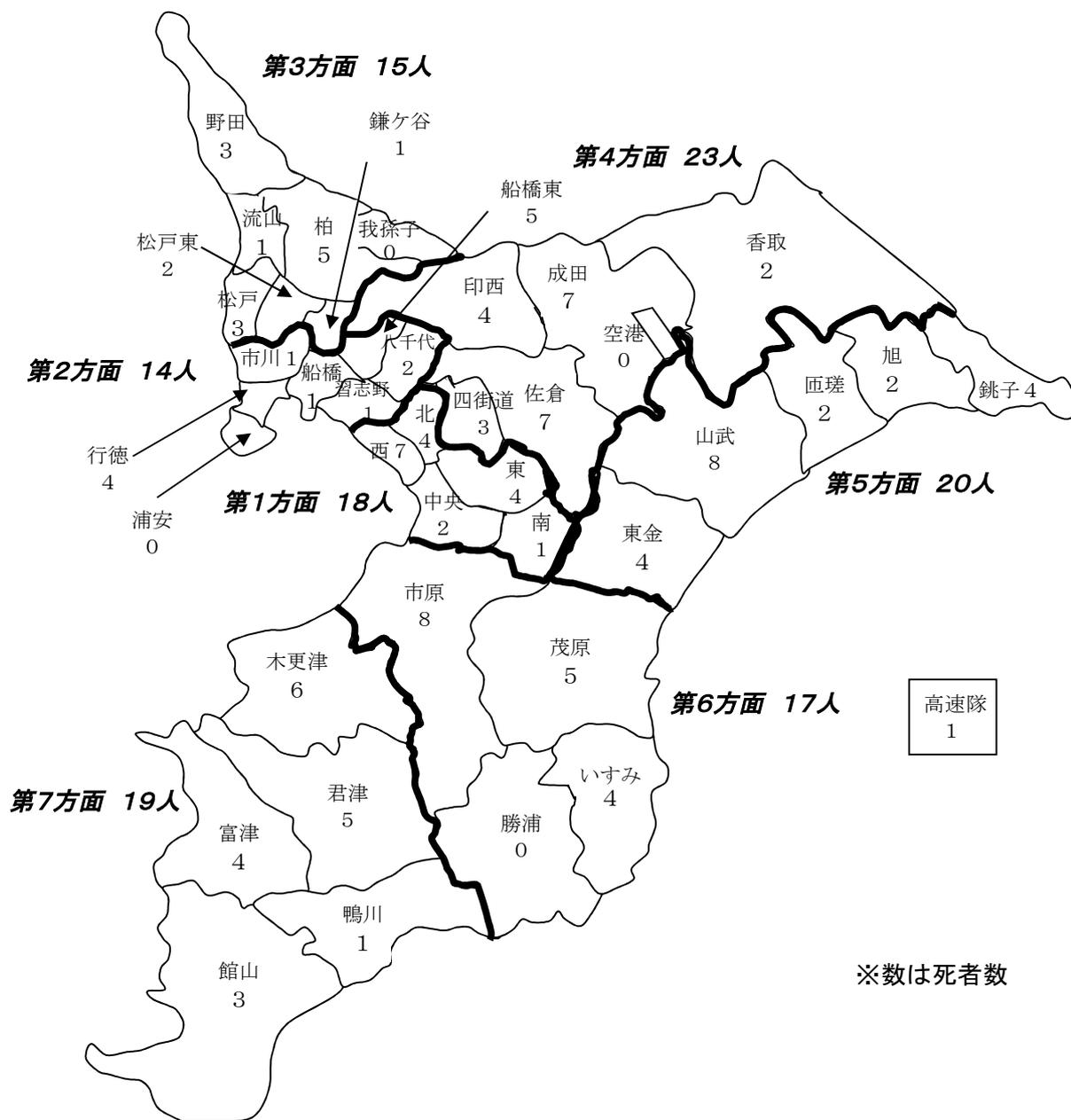
ア 全交通事故



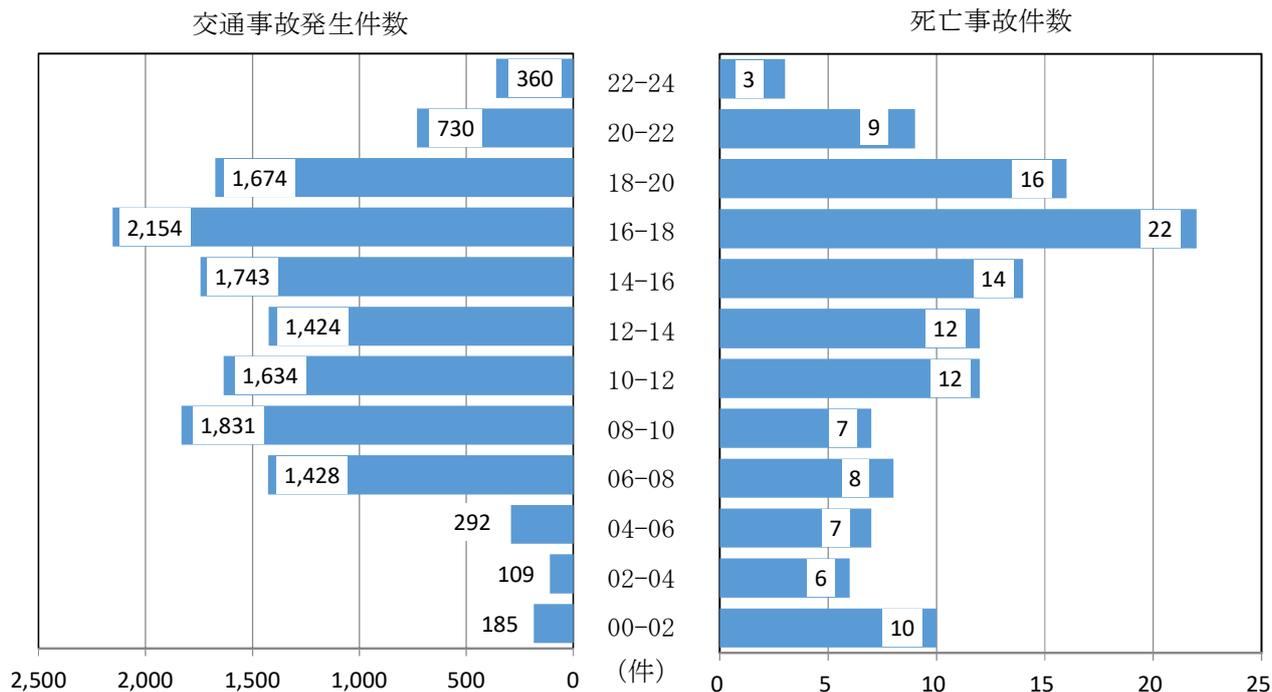
イ 死亡事故



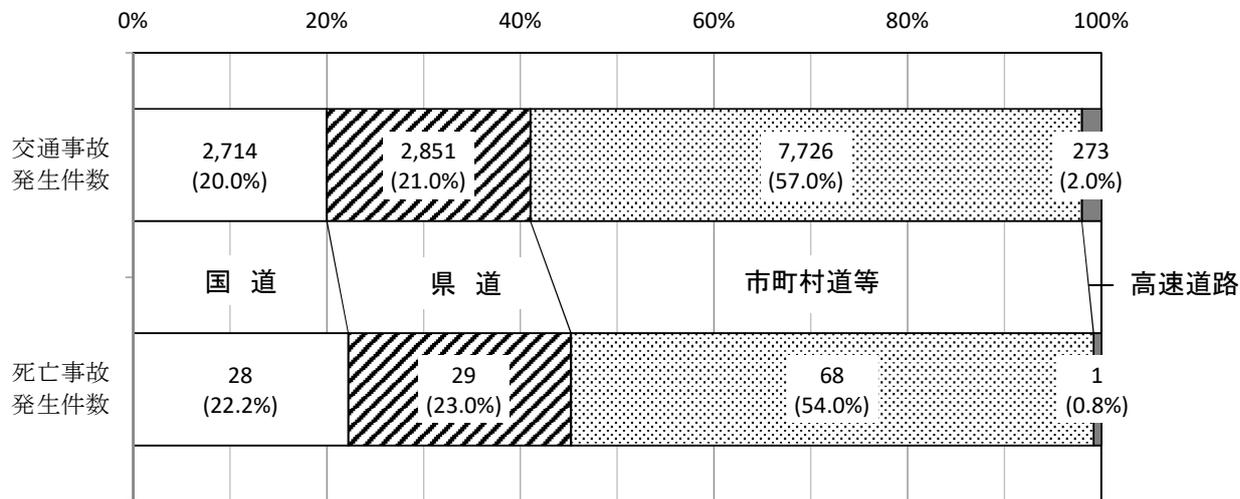
(5) 方面別・警察署管内別交通事故死者数



(6) 時間別交通事故発生状況

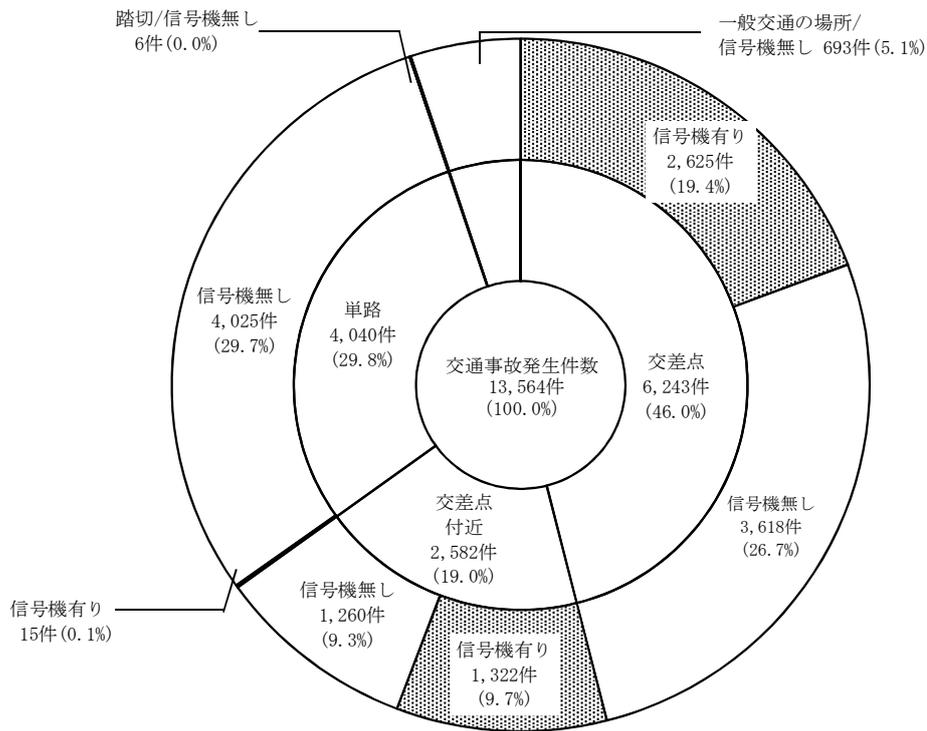


(7) 道路別交通事故発生状況

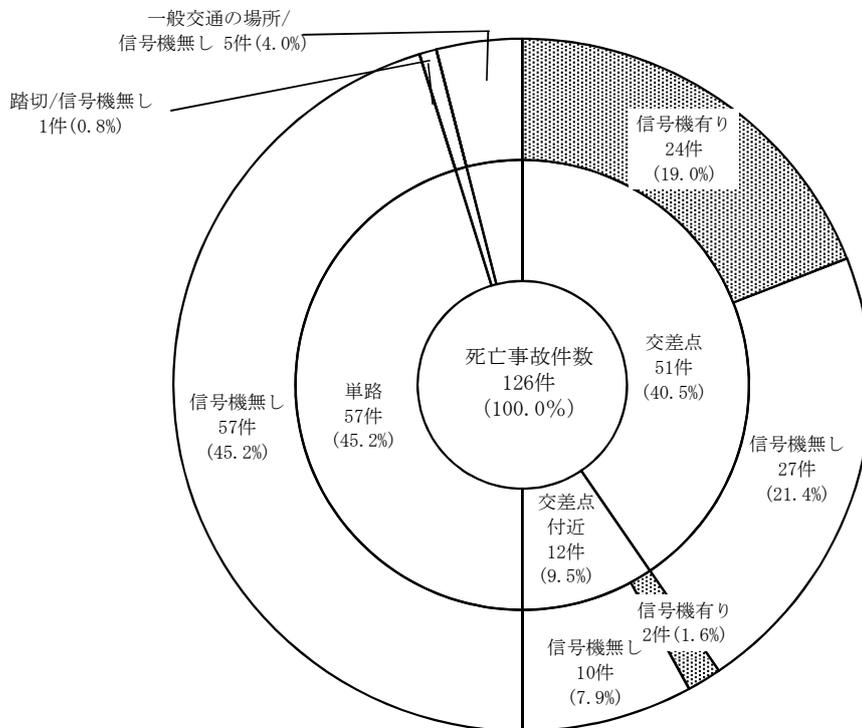


(8) 道路形状別交通事故発生状況

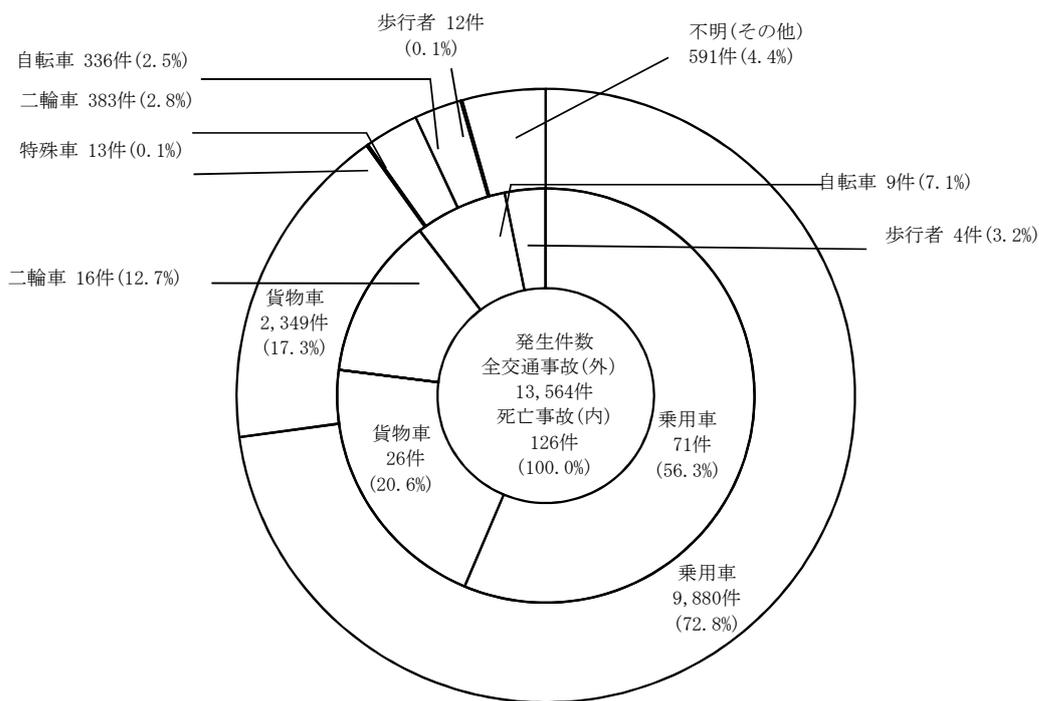
ア 全交通事故



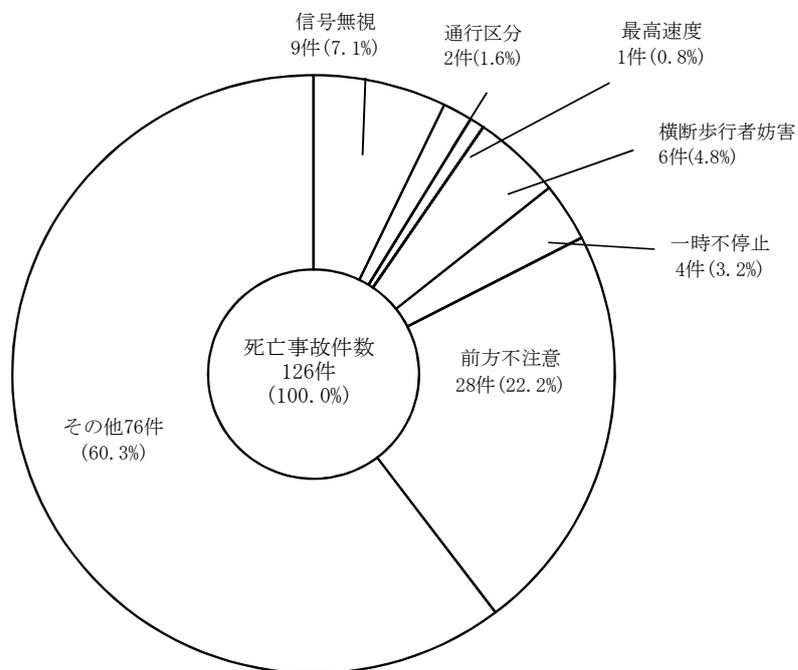
イ 死亡事故



(9) 車種別交通事故発生状況(第1当事者)

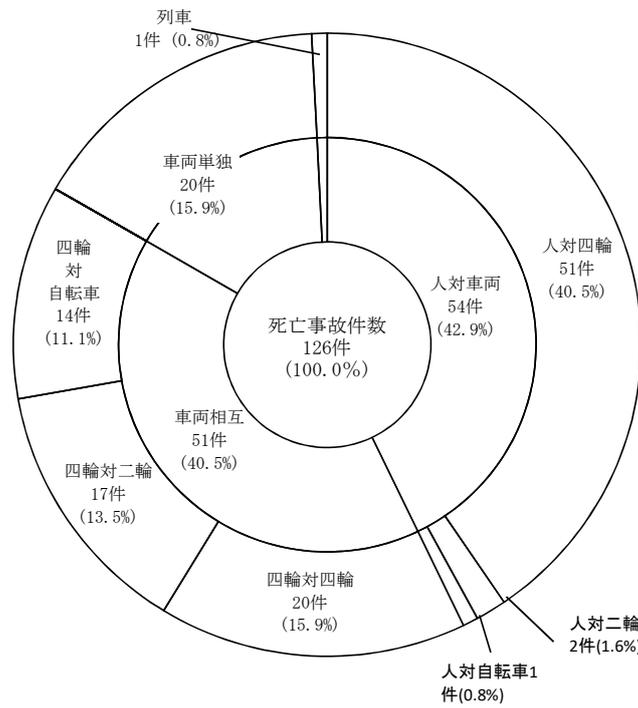


(10) 原因別死亡事故発生状況(第1当事者)



注：その他とは運転操作、動静不注視、安全不確認等

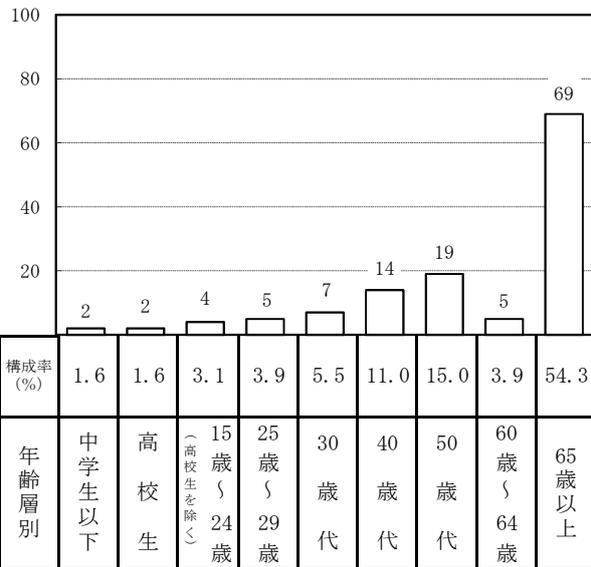
(11) 事故類型別死亡事故発生状況



(12) 年齢層別・曜日別交通事故死者数

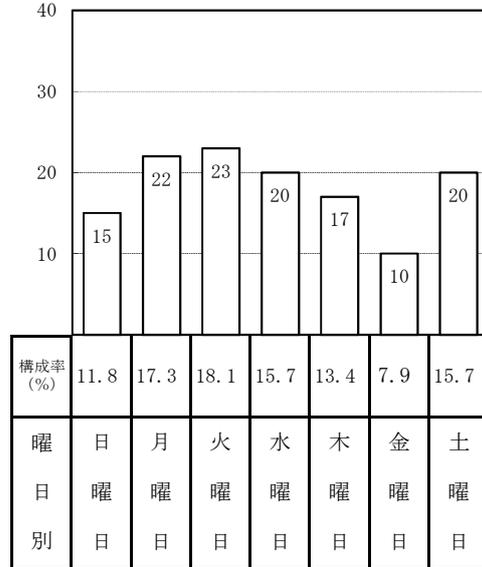
ア 年齢層別交通事故死者数

(人)

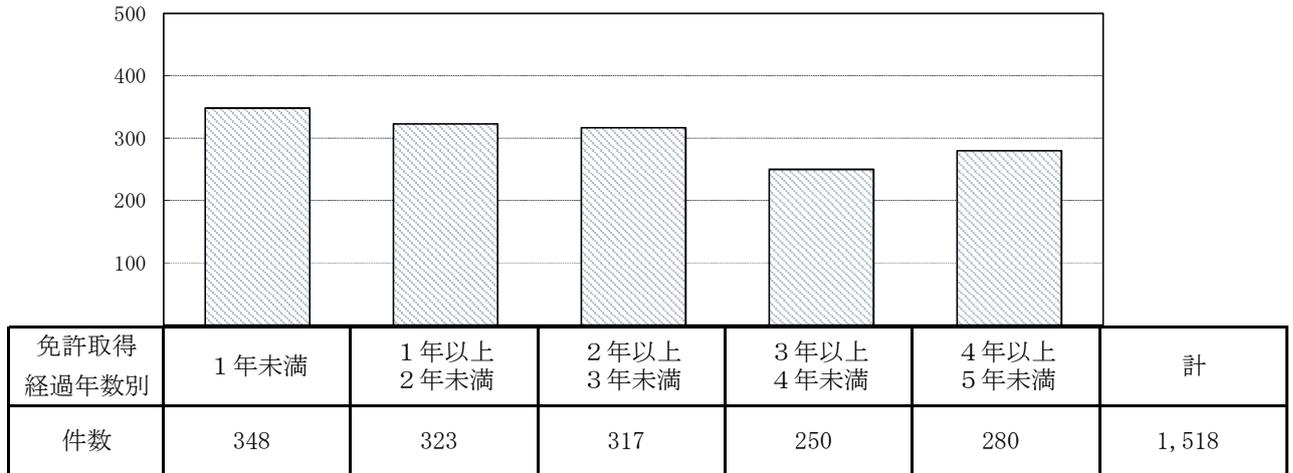


イ 曜日別交通事故死者数

(人)



(13) 事故車種免許経過年数（5年未満）別交通事故発生状況（第1当事者）



2 全交通事故の分析

(1) 県内の交通事故発生状況

年別 区分	令和5年	令和4年	前年比	
			増減数	増減率(%)
発生件数	13,564	13,223	341	2.6
死者数	127	124	3	2.4
負傷者数	16,259	15,839	420	2.7
うち重傷者数	1,576	1,488	88	5.9

(2) 過去10年間の交通事故・免許人口の推移

年別 区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
	発生件数	19,705	18,650	18,022	18,030	17,374	16,476	12,873	13,534	13,223
指数	100	95	91	91	88	84	65	69	67	69
死者数	182	180	185	154	186	172	128	121	124	127
指数	100	99	102	85	102	95	70	66	68	70
負傷者数	24,525	23,262	22,396	22,106	21,160	19,904	15,415	16,107	15,839	16,259
指数	100	95	91	90	86	81	63	66	65	66
免許人口	3,987,308	3,997,376	4,008,834	4,020,587	4,037,218	4,039,189	4,038,074	4,044,156	4,050,961	4,062,933
指数	100	100	101	101	101	101	101	101	102	102

注：指数は平成26年を100としている。

(3) 交通事故率

年別等 区分	令和 5 年					令和 4 年				
	総数	1か月平均	1日平均	人口1万人 当たり	免許人口 1万人当たり	総数	1か月平均	1日平均	人口1万人 当たり	免許人口 1万人当たり
発生件数	13,564	1,130.3	37.2	21.6	33.4	13,223	1,101.9	36.2	21.1	32.6
死者数	127	10.6	0.3	0.2	0.3	124	10.3	0.3	0.2	0.3
負傷者数	16,259	1,354.9	44.5	25.9	40.0	15,839	1,319.9	43.4	25.2	39.1
うち重傷者数	1,576	131.3	4.3	2.5	3.9	1,488	124.0	4.1	2.4	3.7
人口	6,273,530					6,275,278				
免許人口	4,062,933					4,050,961				

注1 人口は、各年とも10月1日現在の県総合企画部統計課の資料による。

2 免許人口は、各年とも12月末現在の警察庁集計数値である。

(4) 月別交通事故発生状況

区分 月別	発生件数			死者数			負傷者数			うち重傷者数		
	件数	前年比		人数	前年比		人数	前年比		人数	前年比	
		増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)		増減数	増減率(%)
1月	1,053	68	6.9	15	6	66.7	1,266	46	3.8	125	22	21.4
2月	993	72	7.8	9	1	12.5	1,171	98	9.1	111	▲ 1	▲ 0.9
3月	1,132	32	2.9	6	▲ 4	▲ 40.0	1,333	7	0.5	110	▲ 10	▲ 8.3
4月	1,064	▲ 4	▲ 0.4	9	▲ 3	▲ 25.0	1,250	▲ 1	▲ 0.1	114	▲ 16	▲ 12.3
5月	1,101	5	0.5	9	▲ 3	▲ 25.0	1,380	65	4.9	127	13	11.4
6月	1,068	▲ 69	▲ 6.1	9	3	50.0	1,284	▲ 76	▲ 5.6	117	18	18.2
7月	1,092	0	0.0	9	▲ 2	▲ 18.2	1,316	3	0.2	137	36	35.6
8月	1,069	27	2.6	8	0	0.0	1,309	34	2.7	108	▲ 15	▲ 12.2
9月	1,126	123	12.3	10	0	0.0	1,355	162	13.6	126	22	21.2
10月	1,255	82	7.0	12	▲ 2	▲ 14.3	1,500	112	8.1	149	27	22.1
11月	1,165	▲ 42	▲ 3.5	15	3	25.0	1,394	▲ 70	▲ 4.8	142	▲ 1	▲ 0.7
12月	1,446	47	3.4	16	4	33.3	1,701	40	2.4	210	▲ 7	▲ 3.2
計	13,564	341	2.6	127	3	2.4	16,259	420	2.7	1,576	88	5.9

注 負傷者数の中に重傷者数を含む。

(5) 方面別・警察署(隊)別交通事故発生状況

方面・署(隊)別	区分	発生件数(件)				死者数(人)			
		令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)
第1	千葉中央	449	492	▲ 43	▲ 8.7	2	5	▲ 3	▲ 60.0
	千葉東	381	359	22	6.1	4	5	▲ 1	▲ 20.0
	千葉西	501	493	8	1.6	7	6	1	16.7
	千葉南	281	258	23	8.9	1	3	▲ 2	▲ 66.7
	千葉北	512	490	22	4.5	4	2	2	100.0
	小計	2,124	2,092	32	1.5	18	21	▲ 3	▲ 14.3
第2	船橋	610	754	▲ 144	▲ 19.1	1	3	▲ 2	▲ 66.7
	習志野	281	218	63	28.9	1	1	0	0.0
	八千代	401	435	▲ 34	▲ 7.8	2	0	2	-
	船橋東	394	408	▲ 14	▲ 3.4	5	2	3	150.0
	市川	613	599	14	2.3	1	4	▲ 3	▲ 75.0
	行徳	274	243	31	12.8	4	0	4	-
	浦安	253	281	▲ 28	▲ 10.0	0	2	▲ 2	▲ 100.0
小計	2,826	2,938	▲ 112	▲ 3.8	14	12	2	16.7	
第3	柏	1,083	897	186	20.7	5	6	▲ 1	▲ 16.7
	鎌ヶ谷	242	215	27	12.6	1	1	0	0.0
	松戸	679	681	▲ 2	▲ 0.3	3	2	1	50.0
	松戸東	314	309	5	1.6	2	0	2	-
	野田	395	383	12	3.1	3	3	0	0.0
	流山	351	345	6	1.7	1	3	▲ 2	▲ 66.7
	我孫子	209	212	▲ 3	▲ 1.4	0	2	▲ 2	▲ 100.0
小計	3,273	3,042	231	7.6	15	17	▲ 2	▲ 11.8	
第4	佐倉	563	549	14	2.6	7	11	▲ 4	▲ 36.4
	四街道	215	190	25	13.2	3	3	0	0.0
	成田	572	565	7	1.2	7	6	1	16.7
	空港	13	13	0	0.0	0	0	0	-
	印西	391	358	33	9.2	4	6	▲ 2	▲ 33.3
	香取	162	181	▲ 19	▲ 10.5	2	3	▲ 1	▲ 33.3
小計	1,916	1,856	60	3.2	23	29	▲ 6	▲ 20.7	
第5	東金	326	329	▲ 3	▲ 0.9	4	4	0	0.0
	銚子	98	98	0	0.0	4	1	3	300.0
	旭	131	132	▲ 1	▲ 0.8	2	3	▲ 1	▲ 33.3
	匝瑳	63	62	1	1.6	2	0	2	-
	山武	221	173	48	27.7	8	3	5	166.7
小計	839	794	45	5.7	20	11	9	81.8	
第6	市原	652	704	▲ 52	▲ 7.4	8	5	3	60.0
	茂原	403	388	15	3.9	5	5	0	0.0
	いすみ	97	68	29	42.6	4	0	4	-
	勝浦	55	59	▲ 4	▲ 6.8	0	1	▲ 1	▲ 100.0
小計	1,207	1,219	▲ 12	▲ 1.0	17	11	6	54.5	
第7	木更津	562	526	36	6.8	6	6	0	0.0
	君津	223	196	27	13.8	5	2	3	150.0
	富津	51	53	▲ 2	▲ 3.8	4	3	1	33.3
	館山	186	220	▲ 34	▲ 15.5	3	5	▲ 2	▲ 40.0
	鴨川	84	70	14	20.0	1	2	▲ 1	▲ 50.0
小計	1,106	1,065	41	3.8	19	18	1	5.6	
高速隊	273	217	56	25.8	1	5	▲ 4	▲ 80.0	
合計	13,564	13,223	341	2.6	127	124	3	2.4	
1日平均	37.2	36.2			0.3	0.3			

負傷者数(人)				うち重傷者数(人)			
令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)
542	581	▲ 39	▲ 6.7	63	59	4	6.8
453	415	38	9.2	47	40	7	17.5
558	564	▲ 6	▲ 1.1	64	53	11	20.8
321	293	28	9.6	26	30	▲ 4	▲ 13.3
562	550	12	2.2	59	59	0	0.0
2,436	2,403	33	1.4	259	241	18	7.5
713	872	▲ 159	▲ 18.2	50	76	▲ 26	▲ 34.2
299	254	45	17.7	44	33	11	33.3
463	511	▲ 48	▲ 9.4	30	33	▲ 3	▲ 9.1
438	476	▲ 38	▲ 8.0	77	64	13	20.3
705	685	20	2.9	71	73	▲ 2	▲ 2.7
312	276	36	13.0	22	24	▲ 2	▲ 8.3
290	321	▲ 31	▲ 9.7	46	42	4	9.5
3,220	3,395	▲ 175	▲ 5.2	340	345	▲ 5	▲ 1.4
1,308	1,041	267	25.6	140	108	32	29.6
288	245	43	17.6	33	25	8	32.0
781	793	▲ 12	▲ 1.5	64	59	5	8.5
351	341	10	2.9	38	34	4	11.8
478	454	24	5.3	36	39	▲ 3	▲ 7.7
396	378	18	4.8	55	28	27	96.4
256	272	▲ 16	▲ 5.9	37	21	16	76.2
3,858	3,524	334	9.5	403	314	89	28.3
661	655	6	0.9	57	50	7	14.0
255	228	27	11.8	36	26	10	38.5
716	697	19	2.7	41	82	▲ 41	▲ 50.0
14	16	▲ 2	▲ 12.5	0	1	▲ 1	▲ 100.0
475	438	37	8.4	53	51	2	3.9
191	228	▲ 37	▲ 16.2	13	39	▲ 26	▲ 66.7
2,312	2,262	50	2.2	200	249	▲ 49	▲ 19.7
406	428	▲ 22	▲ 5.1	36	30	6	20.0
115	116	▲ 1	▲ 0.9	11	17	▲ 6	▲ 35.3
163	166	▲ 3	▲ 1.8	11	13	▲ 2	▲ 15.4
84	81	3	3.7	14	7	7	100.0
261	222	39	17.6	37	30	7	23.3
1,029	1,013	16	1.6	109	97	12	12.4
792	849	▲ 57	▲ 6.7	58	51	7	13.7
501	487	14	2.9	32	47	▲ 15	▲ 31.9
117	87	30	34.5	12	12	0	0.0
77	73	4	5.5	10	12	▲ 2	▲ 16.7
1,487	1,496	▲ 9	▲ 0.6	112	122	▲ 10	▲ 8.2
727	692	35	5.1	48	42	6	14.3
292	248	44	17.7	39	14	25	178.6
62	75	▲ 13	▲ 17.3	12	13	▲ 1	▲ 7.7
251	275	▲ 24	▲ 8.7	21	33	▲ 12	▲ 36.4
102	84	18	21.4	16	4	12	300.0
1,434	1,374	60	4.4	136	106	30	28.3
483	372	111	29.8	17	14	3	21.4
16,259	15,839	420	2.7	1,576	1,488	88	5.9
44.5	43.4			4.3	4.1		

(6) 市町村別交通事故発生状況

市町村別	区分	発生件数		死者数		負傷者数		人口	人口千人当たりの 死傷者数
		令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年		
市	千葉市	2,223	2,162	18	23	2,630	2,526	979,532	2.7
	習志野市	300	236	1	2	327	276	176,105	1.9
	八千代市	401	435	2	0	463	511	203,286	2.3
	船橋市	1,036	1,187	6	5	1,200	1,392	647,105	1.9
	鎌ヶ谷市	242	215	1	1	288	245	109,407	2.6
	市川市	933	880	6	4	1,100	1,024	497,394	2.2
	松戸市	1,000	995	5	2	1,145	1,148	497,444	2.3
	野田市	395	383	3	3	478	454	152,011	3.2
	柏市	1,088	900	5	6	1,320	1,048	434,031	3.1
	我孫子市	209	212	0	2	256	272	129,706	2.0
	流山市	352	352	1	3	398	390	211,160	1.9
	佐倉市	302	291	3	8	354	342	165,272	2.2
	成田市	413	414	7	5	505	527	132,838	3.9
	香取市	116	128	2	3	137	166	68,736	2.0
	銚子市	98	98	4	1	115	116	54,417	2.2
	旭市	131	132	2	3	163	166	61,801	2.7
	匝瑳市	63	62	2	0	84	81	33,284	2.6
	東金市	190	205	0	1	235	268	57,411	4.1
	茂原市	265	265	3	4	316	320	85,190	3.7
	勝浦市	37	43	0	1	47	56	15,761	3.0
	市原市	659	708	8	6	805	856	264,140	3.1
	木更津市	444	391	3	4	585	525	136,600	4.3
	君津市	223	196	5	2	292	248	79,586	3.7
	富津市	51	54	4	3	62	81	40,145	1.6
	館山市	121	135	1	4	157	169	43,586	3.6
	鴨川市	84	70	1	2	102	84	30,760	3.3
	浦安市	258	290	0	2	297	333	171,628	1.7
	四街道市	220	191	3	3	260	229	94,817	2.8
	袖ヶ浦市	152	161	3	3	201	212	64,925	3.1
	八街市	211	193	3	3	246	230	65,897	3.8
	印西市	234	218	1	1	287	273	108,276	2.7
	白井市	153	136	3	5	184	158	62,035	3.0
	富里市	158	149	0	0	205	172	49,458	4.1
	いすみ市	90	61	3	0	110	79	33,741	3.3
	山武市	135	96	3	2	157	116	46,558	3.4
	南房総市	53	70	2	1	71	87	33,640	2.2
大網白里市	105	94	2	0	130	123	47,371	2.8	
小計		13,145	12,808	116	118	15,712	15,303	6,085,054	2.6

市町村別	区分	発生件数		死者数		負傷者数		人口	人口千人当たりの 死傷者数
		令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年		
町	酒々井町	57	70	1	0	73	88	20,349	3.6
	栄町	20	22	0	1	26	26	19,688	1.3
	神崎町	7	6	0	0	7	6	5,575	1.3
	多古町	23	29	0	0	30	32	12,918	2.3
	東庄町	16	18	0	0	17	24	12,514	1.4
	横芝光町	56	48	5	0	67	65	21,106	3.4
	芝山町	32	29	0	1	39	41	6,746	5.8
	九十九里町	31	32	2	3	41	43	13,679	3.1
	長南町	18	17	1	0	24	28	6,742	3.7
	白子町	19	16	0	0	21	19	9,833	2.1
	長柄町	18	14	0	1	21	16	6,314	3.3
	一宮町	38	34	1	0	58	40	11,973	4.9
	御宿町	7	7	1	0	7	8	6,599	1.2
	大多喜町	18	16	0	0	30	17	8,306	3.6
	鋸南町	14	15	0	0	25	19	6,410	3.9
	睦沢町	11	15	0	0	12	25	6,450	1.9
	小計	385	388	11	6	498	497	175,202	2.9
村	長生村	34	27	0	0	49	39	13,274	3.7
	合計	13,564	13,223	127	124	16,259	15,839	6,273,530	2.6

注 人口は、令和5年10月1日現在の県総合企画部統計課の資料による。

高速道路の発生分は、各発生市町村に算入。

(7) 警察署別・道路形状別・事故類型別・原因別交通事故発生状況

(件)

方面別	区分 署別	発生件数	道路別			昼夜別		道路形状別					事故類型別													原因別					計										
			国道	県道	市町村等	昼	夜	交差点	交差点以外		踏切	その他	歩行者	自転車対	車対車	単車	列車	無信号	通行側	速度	最高	禁止	横断	追越し	行先妨害	優先通行	違反	徐行	不停止	酒酔い		運転	過労	操作	運転	不注意	前方	不注意	動静	不安	その他
									交差点付	その他																															
第1	千葉中央	449	123	45	281	309	140	228	92	114	-	15	86	87	266	10	-	23	0	0	0	0	0	8	3	6	3	2	29	89	51	140	95	449							
	千葉東	381	91	35	255	282	99	187	70	101	-	23	67	83	220	11	-	18	1	0	0	0	0	10	11	5	3	5	25	73	48	98	84	381							
	千葉西	501	129	38	334	347	154	266	81	132	-	22	93	157	244	7	-	31	0	0	0	0	1	13	5	11	0	1	19	68	73	150	129	501							
	千葉南	281	0	75	206	211	70	127	36	94	-	24	69	73	136	3	-	8	0	0	0	0	0	3	2	2	0	1	18	36	39	130	42	281							
	千葉北	512	100	88	324	379	133	241	75	168	-	28	79	170	258	5	-	10	2	0	0	0	0	0	5	5	1	1	33	64	80	254	57	512							
小計	2,124	443	281	1,400	1,528	596	1,049	354	609	0	112	394	570	1,124	36	0	90	3	0	0	0	1	34	26	29	7	10	124	330	291	772	407	2,124								
第2	船橋	610	101	142	367	412	198	243	103	239	-	25	140	172	291	7	-	8	0	0	0	0	1	2	1	4	1	0	43	82	79	314	75	610							
	習志野	281	51	48	182	198	83	155	35	82	1	8	66	87	126	2	-	15	0	0	0	0	1	5	3	2	0	3	16	32	35	92	77	281							
	八千代	401	74	53	274	270	131	196	102	87	-	16	83	119	196	3	-	6	0	0	0	0	2	4	0	1	4	26	48	70	215	25	401								
	船橋東	394	43	75	276	287	107	206	48	122	-	18	96	116	179	3	-	7	2	0	0	0	9	10	3	0	1	17	61	34	136	114	394								
	市川	613	147	129	337	415	198	277	174	139	1	22	116	183	304	9	1	11	2	0	0	0	0	2	2	7	1	1	36	93	106	297	55	613							
行徳	274	37	63	174	174	100	142	59	65	-	8	47	85	134	8	-	10	0	0	0	0	0	2	1	5	0	2	7	43	35	140	29	274								
浦安	253	32	46	175	172	81	122	47	71	-	13	39	74	137	3	-	4	0	0	0	0	0	0	2	5	1	2	11	26	31	157	14	253								
小計	2,826	485	556	1,785	1,928	898	1,341	568	805	2	110	587	836	1,367	35	1	61	4	0	0	0	2	22	23	26	4	13	156	385	390	1,351	389	2,826								
第3	柏	1,083	200	211	672	807	276	521	168	348	1	45	204	324	548	7	-	17	3	0	0	0	1	7	6	8	0	4	55	158	191	538	95	1,083							
	鎌ヶ谷	242	31	72	139	173	69	118	34	77	-	13	53	80	106	3	-	10	1	0	0	0	5	7	4	0	2	9	34	40	70	60	242								
	松戸	679	106	157	416	471	208	364	187	106	-	22	135	197	340	7	-	19	2	0	0	0	1	2	7	12	1	7	32	84	124	338	50	679							
	松戸東	314	49	64	201	224	90	163	49	80	-	22	78	75	154	7	-	10	2	0	0	0	0	15	7	13	0	1	17	49	36	82	82	314							
	野田	395	60	100	235	271	124	173	115	90	1	16	71	102	217	5	-	14	1	0	0	0	1	0	4	7	1	7	25	72	54	167	42	395							
流山	351	20	71	260	254	97	199	70	55	-	27	73	105	166	7	-	14	0	0	0	0	0	8	3	9	2	3	21	43	49	171	28	351								
我孫子	209	70	25	114	144	65	105	52	45	-	7	52	42	113	2	-	7	1	0	0	0	0	2	1	5	0	0	10	43	29	84	27	209								
小計	3,273	536	700	2,037	2,344	929	1,643	675	801	2	152	666	925	1,644	38	0	91	10	0	0	0	3	39	35	58	4	24	169	483	523	1,450	384	3,273								
第4	佐倉	563	124	138	301	395	168	245	89	207	-	22	96	111	350	6	-	22	3	0	0	0	4	6	6	3	5	43	100	90	236	45	563								
	四街道	215	16	56	143	162	53	112	34	56	-	13	45	40	126	4	-	9	0	0	0	0	1	4	9	11	0	0	13	37	16	65	50	215							
	成田	572	194	94	284	409	163	234	144	153	-	41	85	92	389	6	-	15	0	0	0	0	2	2	10	2	5	46	108	111	233	38	572								
	空港	13	0	0	13	9	4	1	1	9	-	2	4	1	8	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	5	4	13								
	印西	391	110	99	182	291	100	164	63	126	-	38	53	94	241	3	-	19	0	0	0	0	1	10	3	6	1	0	27	69	61	122	72	391							
香取	162	52	65	45	113	49	65	24	65	-	8	27	15	117	3	-	6	1	0	0	0	0	5	2	6	1	0	11	57	20	33	20	162								
小計	1,916	496	452	968	1,379	537	821	355	616	0	124	310	353	1,231	22	0	71	4	0	0	0	2	25	22	39	7	10	141	372	300	694	229	1,916								
第5	東金	326	72	108	146	238	88	168	84	55	-	19	45	52	225	4	-	20	0	0	0	0	5	0	15	4	0	24	57	47	127	27	326								
	銚子	98	28	22	48	81	17	38	28	20	1	11	18	12	63	4	1	2	0	0	0	0	0	1	5	0	0	8	20	17	33	12	98								
	旭	131	23	34	74	98	33	66	17	44	-	4	17	20	93	1	-	11	0	0	0	1	1	1	10	3	0	4	26	12	45	17	131								
	匝瑳	63	17	25	21	46	17	25	11	24	-	3	9	2	50	2	-	2	0	1	0	1	0	0	3	1	3	3	20	8	15	6	63								
	山武	221	46	98	77	162	59	101	52	57	-	11	31	24	161	5	-	11	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	23	59	21	80	20	221							
小計	839	186	287	366	625	214	398	192	200	1	48	120	110	592	16	1	46	0	1	0	0	2	6	2	38	10	3	62	182	105	300	82	839								
第6	市原	652	127	130	395	466	186	285	110	227	1	29	107	114	416	15	-	37	1	0	0	0	0	3	10	4	0	39	137	102	260	59	652								
	茂原	403	69	139	195	308	95	194	94	92	-	23	59	58	275	11	-	23	17	1	0	1	57	9	29	1	1	24	58	62	74	46	403								
	いすみ	97	43	21	33	73	24	30	15	44	-	8	18	10	69	-	-	5	1	0	0	0	8	1	1	0	0	7	28	19	23	4	97								
	勝浦	55	30	4	21	47	8	20	3	26	-	6	7	5	41	2	-	0	1	0	0	0	4	2	0	0	0	3	17	5	18	5	55								
	小計	1,207	269	294	644	894	313	529	222	389	1	66	191	187	801	28	0	65	20	1	0	1	69	15	40	5	1	73	240	188	375	114	1,207								
第7	木更津	562	121	142	299	392	170	264	122	143	-	33	88	69	394	11	-	34	4	0	1	2	31	3	30	4	1	30	85	87	153	97	562								
	君津	223	45	62	116	180	43	86	41	77	-	19	34	38	147	4	-	12	4	0	0	0	7	4	7	2	3	9	67	11	58	39	223								
	富津	51	21	11	19	43	8	17	10	19	-	5	11	10	27	3	-	1	1	0	0	0	1	2	0																

(8) 原因別交通事故発生状況 (第1当事者)

原因別		区分	発生件数 (件)	構成率 (%)	(%)															
					5	10	15	20	25	30	35	40	45							
車	安全運転義務違反	ハンドル操作不適	172	1.3																
		ブレーキ操作不適	628	4.6																
		前方不注意	2,357	17.4																
		動静不注意	2,022	14.9																
		安全不確認	5,277	38.9																
		安全速度	35	0.3																
		予測不適	83	0.6																
		その他	90	0.7																
	両	信号無視	471	3.5																
		一時不停止等	270	2.0																
		歩行者妨害等	252	1.9																
		優先通行妨害等	242	1.8																
		徐行場所違反	139	1.0																
		安全不確認ドア開放等	30	0.2																
		右側通行	50	0.4																
		横断自転車妨害	68	0.5																
		交差点安全進行義務違反	538	4.0																
		車間距離不保持	8	0.1																
		追越し違反	13	0.1																
歩行者	停止措置義務違反	13	0.1																	
	最高速度違反	2	0.0																	
	積載不適当	5	0.0																	
	酒酔い	45	0.3																	
	その他	742	5.5																	
	信号無視	9	0.1																	
	飛び出し等(直前直後の横断)	1	0.0																	
	その他	2	0.0																	
計			13,564	100.0																

(9) 車種別・時間別交通事故発生状況(第1当事者)

車種別	時間帯 件・ 死傷者別	0～2			2～4			4～6			6～8			8～10			10～12			
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	
乗 用	大 型	事	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	4	-	4	7	-	9	
		自	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	5	1	-	1	-	-	-	
	中 型	事	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	
		自	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3	-	-	-	
	準中型	事	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		自	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	普 通	事	15	1	18	8	-	8	7	-	9	7	-	7	33	-	41	15	-	19
		自	64	3	80	36	1	47	112	2	120	625	5	721	870	2	996	732	2	881
	軽	事	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-
		自	40	2	51	21	3	20	65	3	68	326	1	369	428	2	491	408	4	491
ミニカ一		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
貨 物	大 型	事	3	-	3	3	-	3	11	-	15	21	-	23	40	1	46	28	1	40
		自	2	1	2	2	-	5	6	-	6	8	-	11	15	-	20	13	-	17
	中 型	事	6	-	12	4	1	4	9	-	10	19	1	19	17	-	17	22	-	30
		自	-	-	-	1	-	1	4	-	4	7	-	10	12	-	16	11	-	11
	準中型	事	4	-	4	3	-	4	4	-	4	26	-	32	17	-	21	32	-	38
		自	2	1	1	3	-	3	3	-	4	34	-	44	38	-	60	43	-	51
	普 通	事	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4	-	-	-	4	-	4
		自	6	-	8	2	-	2	15	-	16	58	-	79	72	-	88	58	-	67
	軽	事	2	-	2	1	-	1	5	-	5	24	-	28	16	-	22	45	1	55
		自	9	-	11	4	-	4	14	-	14	89	-	93	105	-	120	101	1	128
二 輪	小 型	2	1	2	1	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	3	6	-	9	
	軽二輪	2	-	2	-	-	-	2	-	2	14	2	15	10	1	14	1	-	1	
	原付二種	-	-	-	1	-	1	7	-	7	4	-	5	8	-	10	7	-	9	
	原付一種	5	-	6	5	-	5	9	-	10	20	-	21	16	-	17	28	1	31	
特 殊	大 型	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2	-	-	-	1	-	1	
	小 型	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	
自 転 車		3	1	2	1	-	1	4	-	4	51	-	55	51	1	55	34	2	34	
歩 行 者		-	-	-	-	-	-	3	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
そ の 他		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
不 明		20	-	25	11	-	11	11	-	13	81	-	85	71	-	72	36	-	38	
計		185	10	229	109	6	123	292	7	313	1,428	9	1,636	1,831	7	2,119	1,634	12	1,966	
構成率(%)		1.4	7.9	1.4	0.8	4.7	0.8	2.2	5.5	1.9	10.5	7.1	10.1	13.5	5.5	13.0	12.0	9.4	12.1	

12 ~ 14			14 ~ 16			16 ~ 18			18 ~ 20			20 ~ 22			22 ~ 24			計		
件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
4	-	4	8	-	11	6	-	7	6	-	7	7	-	7	1	-	1	45	0	53
1	-	3	3	-	10	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	8	0	20
-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4	0	4
-	-	-	5	-	5	2	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	14	0	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
19	-	20	29	-	35	33	-	38	31	-	42	25	1	25	20	-	25	242	2	287
667	3	849	832	2	1,031	1,029	7	1,251	818	5	990	361	3	426	170	1	223	6,316	36	7,615
-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	5	1	-	1	-	-	-	7	0	10
353	3	434	401	5	511	536	5	672	434	3	501	155	3	190	76	-	97	3,243	34	3,895
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	1
28	1	38	16	2	20	18	-	23	10	-	14	6	-	7	5	-	5	189	5	237
6	-	9	9	-	17	8	-	13	3	-	5	-	-	-	-	-	-	72	1	105
10	-	12	10	-	10	10	-	22	7	-	7	5	-	9	3	-	3	122	2	155
11	2	15	11	-	16	11	1	16	1	-	1	-	-	-	-	-	-	69	3	90
10	-	13	16	-	16	13	-	14	6	-	8	3	-	3	-	-	-	134	0	157
30	-	43	41	-	58	29	1	39	9	-	10	3	-	4	1	-	1	236	2	318
4	-	6	3	-	4	2	-	6	2	-	2	1	-	1	-	-	-	19	0	27
71	-	87	70	3	92	73	1	93	66	1	75	15	-	18	10	1	12	516	6	637
22	-	25	31	-	34	43	-	50	22	-	24	28	-	30	7	-	7	246	1	283
83	1	103	112	-	133	129	2	159	63	1	75	23	-	32	14	1	17	746	6	889
3	-	3	6	-	11	6	1	8	3	-	4	1	-	1	1	-	1	31	3	43
5	1	5	2	-	2	8	1	11	7	1	8	5	1	5	1	-	3	57	7	68
5	-	8	8	-	9	8	-	9	20	1	21	7	-	7	2	-	3	77	1	89
19	1	21	20	-	23	36	1	39	33	2	39	20	-	21	7	-	8	218	5	241
-	-	-	1	-	1	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0	8
1	-	1	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	0	5
30	-	30	45	1	45	63	2	68	34	1	37	13	1	12	7	-	7	336	9	350
-	-	-	2	1	1	-	-	-	5	1	4	-	-	-	1	-	1	12	4	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
42	-	51	59	-	69	86	-	95	90	-	99	51	-	54	33	-	38	591	0	650
1,424	12	1,780	1,743	14	2,167	2,154	22	2,640	1,674	16	1,980	730	9	853	360	3	453	13,564	127	16,259
10.5	9.4	10.9	12.9	11.0	13.3	15.9	17.3	16.2	12.3	12.6	12.2	5.4	7.1	5.2	2.7	2.4	2.8	100.0	100.0	100.0

(10) 年齢層別・時間別・曜日別死傷者数

(人)

年齢層別	区分 死傷者別	計	時間別												曜日別						
			0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	日	月	火	水	木	金	土
			2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24							
幼児	死者	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
	負傷者	272	1	-	-	14	43	37	39	35	65	23	11	4	37	25	42	40	35	39	54
小学生	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	573	2	1	-	48	40	32	57	132	180	65	9	7	69	78	59	77	94	96	100
中学生	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	350	-	-	-	59	30	19	28	64	72	50	24	4	46	60	41	51	52	53	47
高校生	死者	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
	負傷者	584	10	-	3	97	112	33	38	55	100	74	42	20	49	100	86	107	88	100	54
その他20歳未満	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	340	11	2	5	25	42	16	29	49	63	44	30	24	41	61	46	52	38	61	41
20歳～24歳	死者	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	1	-	-	-	2
	負傷者	1,194	34	21	19	93	148	94	100	137	175	185	117	71	175	173	161	150	172	188	175
25歳～29歳	死者	5	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-	1	3
	負傷者	1,225	26	10	20	125	164	108	130	134	178	189	90	51	172	175	171	171	167	188	181
30歳代	死者	7	-	-	-	2	-	2	1	-	1	1	-	-	-	1	2	2	1	-	1
	負傷者	2,429	35	20	50	260	332	290	240	302	390	305	130	75	339	353	338	312	348	381	358
40歳代	死者	14	5	1	1	2	2	-	-	1	1	-	1	-	2	4	1	1	2	2	2
	負傷者	2,860	47	26	71	332	366	329	305	343	427	386	153	75	363	437	366	438	421	427	408
50歳代	死者	19	1	2	2	1	1	1	2	2	1	3	1	2	4	2	4	-	5	2	2
	負傷者	2,861	38	26	55	324	384	367	317	352	429	347	151	71	353	410	429	442	401	421	405
60歳～64歳	死者	5	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	2	-	-	2	-	1	1	1	-
	負傷者	898	10	5	23	99	101	118	101	134	154	101	36	16	94	130	140	96	144	145	149
65歳～69歳	死者	5	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	2	-	-	1	-	1	1	1	1
	負傷者	688	2	3	22	51	96	120	107	90	93	82	15	7	81	101	100	88	110	107	101
70歳以上	死者	64	3	1	2	4	2	8	8	8	17	9	2	-	7	9	14	15	7	3	9
	負傷者	1,985	13	9	45	109	261	403	289	340	314	129	45	28	212	304	308	281	318	295	267
計	死者	127	10	6	7	9	7	12	12	14	22	16	9	3	15	22	23	20	17	10	20
	負傷者	16,259	229	123	313	1,636	2,119	1,966	1,780	2,167	2,640	1,980	853	453	2,031	2,407	2,287	2,305	2,388	2,501	2,340
死傷者合計		16,386	239	129	320	1,645	2,126	1,978	1,792	2,181	2,662	1,996	862	456	2,046	2,429	2,310	2,325	2,405	2,511	2,360
構成率(%)		100.0	1.5	0.8	2.0	10.0	13.0	12.1	10.9	13.3	16.2	12.2	5.3	2.8	12.5	14.8	14.1	14.2	14.7	15.3	14.4

(11) 年齢別・事故車種の運転免許経過年数別交通事故発生状況（第1当事者）

(件)

免許経過 年数別 年齢別	1年未満	1年以上 ～2年未満	2年以上 ～3年未満	3年以上 ～4年未満	4年以上 ～5年未満	5年以上 ～10年未満	10年以上	その他	無免許	計
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
高校生	6	7	-	-	-	-	-	-	7	20
16歳～19歳	157	53	2	1	-	-	-	-	6	219
20歳～24歳	103	189	235	155	177	166	-	1	10	1,036
25歳～29歳	27	36	32	44	65	595	119	5	6	929
30歳代	28	19	32	26	22	179	1,320	5	13	1,644
40歳代	7	11	8	11	10	62	1,946	1	7	2,063
50歳代	7	5	7	10	5	31	2,277	3	10	2,355
60歳～64歳	2	1	1	3	2	10	958	-	5	982
高齢者(65歳～69歳)	-	1	-	-	-	6	851	-	4	862
高齢者(70歳～)	-	1	-	-	-	14	2,488	-	10	2,513
計	337	323	317	250	281	1,063	9,959	15	80	12,625
構成率(%)	2.7	2.6	2.5	2.0	2.2	8.4	78.9	0.1	0.6	100.0

注1 歩行者・自転車・軽車両、不明の第1当事者(939件)は除く。

2 その他は、国際免許証、外国免許証、運転許可証等の数値。

(12) 車種別・職業別交通事故発生状況(第1当事者)

(件)

職業別	車種別	乗用						貨物					特殊	二輪		自転車	歩行者	軽列車 両車 その他	不明	計	構成率 (%)
		大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽		自動二輪	原付一種						
幼児		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
小学生		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	17	1	-	-	19	0.1	
中学生		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	2	-	-	37	0.3	
高校生		-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	8	8	58	1	-	-	79	0.6	
大学生 その他の学生		-	-	-	135	91	-	-	-	3	3	-	10	35	32	-	-	-	309	2.3	
職業 運転者	バス	52	13	-	16	6	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	90	0.7	
	タクシー ハイヤー	-	-	-	257	12	-	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-	274	2.0	
	トラック	-	-	-	59	25	-	190	87	75	3	6	1	2	4	1	-	-	453	3.3	
	その他	-	-	-	13	6	-	-	-	-	2	-	1	1	2	-	-	-	25	0.2	
公務 (他に分類されるものは除く)		-	-	-	153	32	-	-	-	1	2	6	-	6	2	5	-	-	207	1.5	
農業・林業		-	-	-	49	33	-	-	1	8	4	66	1	1	1	1	-	-	165	1.2	
漁業		-	-	-	2	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	10	0.1	
鉱業、採石業、砂利 採取		-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	0.0	
建設業		-	-	-	625	233	-	32	27	114	214	215	6	14	15	8	-	-	1,503	11.1	
製造業		-	1	-	482	222	-	5	4	8	54	34	-	9	10	11	-	-	840	6.2	
卸・小売業		-	-	-	526	270	-	-	9	29	70	86	1	13	16	10	-	-	1,030	7.6	
金融・保険業		-	-	-	97	36	-	-	-	-	2	1	-	-	1	4	-	-	141	1.0	
不動産業、物賃貸 業		-	-	-	147	42	-	1	1	2	6	14	2	-	2	-	-	-	217	1.6	
運輸便業		-	1	-	284	147	-	18	36	65	31	231	-	16	28	6	-	-	863	6.4	
情報通信業		-	-	-	109	30	-	-	-	2	4	6	-	3	3	3	-	-	160	1.2	
電気・ガス・熱供給・水道業		-	-	-	32	16	-	-	-	3	11	9	-	2	2	1	-	-	76	0.6	
学術研究 専門・技術サービス業		-	-	-	137	35	-	-	-	1	6	9	-	1	-	3	-	-	192	1.4	
宿泊業 飲食サービス業		-	-	-	213	136	-	-	-	1	7	23	-	13	22	7	-	-	422	3.1	
生活関連サービス業 娯楽業		-	-	-	205	109	-	-	-	5	7	23	-	4	-	8	-	-	361	2.7	
教習支援 業		1	2	-	202	96	-	-	-	-	3	6	-	1	2	5	-	-	318	2.3	
医療 福祉		-	-	-	675	409	1	-	-	-	9	21	-	9	12	22	-	-	1,158	8.5	
複合サービス事業		-	-	-	20	18	-	-	-	-	1	6	-	2	-	-	-	-	47	0.3	
サービス業 (他に分類されないもの)		-	1	-	614	289	-	15	25	55	76	84	1	32	17	18	1	-	1,228	9.1	
分類不能		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0	
主婦、主夫・無職		-	-	-	1,489	944	-	-	1	1	19	132	-	17	35	79	7	-	2,724	20.1	
外国人		-	-	-	5	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	0.1	
不明・調査不能		-	-	-	7	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	591	604	4.5
計		53	18	0	6,558	3,250	1	261	191	370	535	992	13	165	218	336	12	0	591	13,564	100.0
構成率(%)		0.4	0.1	0.0	48.3	24.0	0.0	1.9	1.4	2.7	3.9	7.3	0.1	1.2	1.6	2.5	0.1	0.0	4.4	100.0	

注 職業区分の詳細については、総務省統計局が作成している「日本標準産業分類」を参照。

(13) 曜日別・時間別・通行目的別交通事故発生状況(第1当事者)

(件)

区分	業務		通勤		通学(園)等			私用									調査不能	不明	計	構成率(%)	
	職業運転	業務目的	出勤	退社(帰宅)	登校	学業中	下校	観光・娯楽	ドライブ	散歩	買物	訪問	飲食	通院	帰省	その他					
曜日別	日	48	98	64	93	-	-	3	149	55	1	519	172	64	10	4	125	3	73	1,481	10.9
	月	103	339	276	251	14	-	6	64	26	6	452	165	29	69	4	163	8	92	2,067	15.2
	火	121	315	268	249	9	-	10	77	30	4	406	153	26	57	-	171	3	86	1,985	14.6
	水	95	305	262	229	10	-	8	69	26	1	446	161	29	58	7	176	1	93	1,976	14.6
	木	103	342	254	237	9	-	6	80	32	7	437	156	53	44	1	174	1	101	2,037	15.0
	金	112	353	234	246	11	-	9	71	36	2	469	183	52	66	10	194	4	91	2,143	15.8
	土	88	253	132	152	7	-	2	105	55	4	567	174	58	41	8	171	3	55	1,875	13.8
時間別	0～2	27	16	11	20	-	-	-	11	14	-	18	14	16	-	-	16	2	20	185	1.4
	2～4	17	17	8	11	-	-	-	5	9	-	8	6	6	-	1	9	1	11	109	0.8
	4～6	28	33	105	17	2	-	-	25	8	2	15	19	6	1	2	17	1	11	292	2.2
	6～8	65	169	683	32	30	-	-	39	15	1	86	58	10	13	3	138	5	81	1,428	10.5
	8～10	107	291	424	45	24	-	1	73	22	2	308	177	12	84	2	185	3	71	1,831	13.5
	10～12	81	324	59	40	1	-	2	63	23	1	585	169	41	82	4	120	3	36	1,634	12.0
	12～14	67	293	46	50	2	-	5	63	32	2	489	149	48	44	2	87	3	42	1,424	10.5
	14～16	80	338	52	107	1	-	13	88	38	5	579	177	22	63	2	118	1	59	1,743	12.9
	16～18	68	329	41	384	-	-	14	119	30	6	625	179	36	42	10	184	1	86	2,154	15.9
	18～20	56	140	30	498	-	-	7	63	32	4	379	128	55	14	6	171	1	90	1,674	12.3
	20～22	46	43	18	181	-	-	2	36	20	2	142	63	32	2	2	88	2	51	730	5.4
22～24	28	12	13	72	-	-	-	30	17	-	62	25	27	-	-	41	-	33	360	2.7	
計	670	2,005	1,490	1,457	60	0	44	615	260	25	3,296	1,164	311	345	34	1,174	23	591	13,564	100.0	
構成率(%)	4.9	14.8	11.0	10.7	0.4	0.0	0.3	4.5	1.9	0.2	24.3	8.6	2.3	2.5	0.3	8.7	0.2	4.4	100.0		

(14) 地形別・道路線形別交通事故発生状況(第1当事者)

(件)

区分	地形・道路線形別	計	地形		カーブ・屈折						直線			一般交通の場所	
			市街地	非市街地	右			左			上り	下り	平坦		
					上り	下り	平坦	上り	下り	平坦					
計		13,564	11,484	2,080	40	36	254	45	49	277	437	464	11,269	693	
交差点		6,243	5,523	720	9	6	83	11	6	68	150	177	5,733	-	
単路	交差点付近	2,582	2,240	342	5	5	44	4	11	37	87	106	2,283	-	
	トンネル	49	26	23	-	-	2	-	1	1	5	6	34	-	
	橋	130	87	43	-	-	-	-	1	1	26	28	74	-	
	その他	3,861	3,031	830	26	25	125	30	30	170	168	147	3,140	-	
踏切	第一種	6	4	2	-	-	-	-	-	-	1	-	5	-	
	その他	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	その他	693	573	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	693	
昼夜	昼	9,740	8,195	1,545	32	27	188	33	36	191	312	353	8,025	543	
	夜	3,824	3,289	535	8	9	66	12	13	86	125	111	3,244	150	
事故類型別	車対人	2,449	2,212	237	5	5	51	7	4	41	57	65	1,922	292	
	車対自転車	3,138	2,887	251	5	5	52	5	5	38	71	104	2,808	45	
	車対車	7,771	6,227	1,544	29	20	140	33	37	186	303	288	6,421	314	
	車両	電柱	22	19	3	-	1	-	-	-	4	-	1	15	1
		標識	2	2		-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
	単独	分離帯・安全島	9	8	1	-	-	1	-	-	1	-	-	7	-
		防護柵等	17	11	6	-	3	3	-	-	-	2	1	8	-
		家屋・塀	20	14	6	-	1	-	-	2	1	1	-	10	5
		橋梁・橋脚	35	27	8	1	-	4	-	-	3	-	-	19	8
		駐車車両衝突	25	22	3	-	-	-	-	-	-	-	-	8	17
		路外逸脱	11	3	8	-	-	3	-	-	1	-	-	6	1
	独	転倒	30	24	6	-	1	-	-	-	1	2	3	20	3
		その他	33	27	6	-	-	-	-	1	1	1	2	21	7
	列車	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	
道路幅員	3.5 m未満	156	110	46	1	-	7	2	3	9	5	6	123	-	
	3.5 m以上	630	502	128	5	8	27	3	10	29	26	23	499	-	
	5.5 m以上	3,622	2,864	758	23	20	119	24	24	141	152	155	2,964	-	
	9.0 m以上	1,631	1,381	250	2	1	15	5	5	25	89	88	1,401	-	
	13.0 m以上	543	486	57	-	1	3	-	1	5	15	15	503	-	
	19.5 m以上	46	45	1	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	
	その他	6,936	6,096	840	9	6	83	11	6	68	150	177	5,733	693	

3 交通死亡事故の分析

(1) 交通死亡事故発生状況

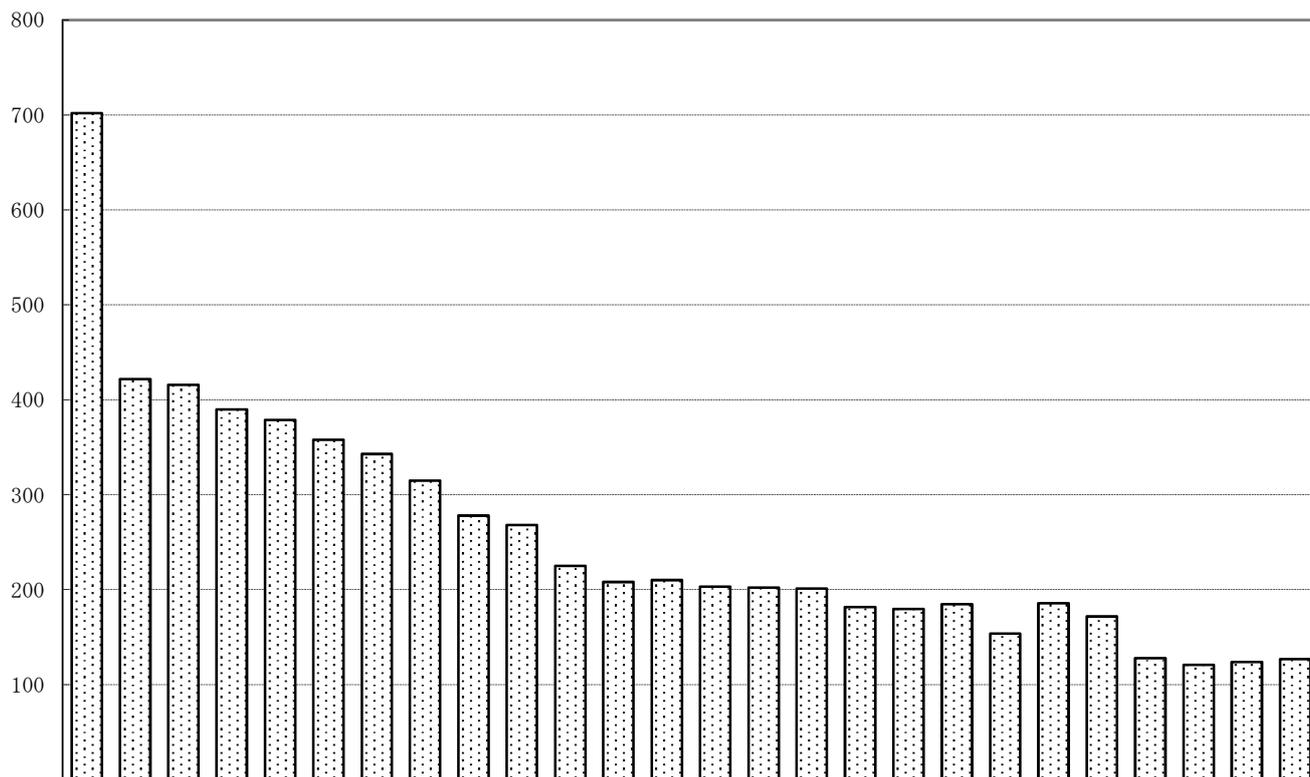
年別等 区分	令和5年	令和4年	前年比	
			増減数	増減率 (%)
発生件数	126	122	4	3.3
死者数	127	124	3	2.4
死亡事故率	0.9	0.9		

注1 死亡事故率は、 $\frac{\text{死亡事故件数}}{\text{人身事故件数}} \times 100$ により算出した値である。

2 令和5年の全国の死亡事故率は 0.9 である。

(2) 交通事故死者数の年別推移

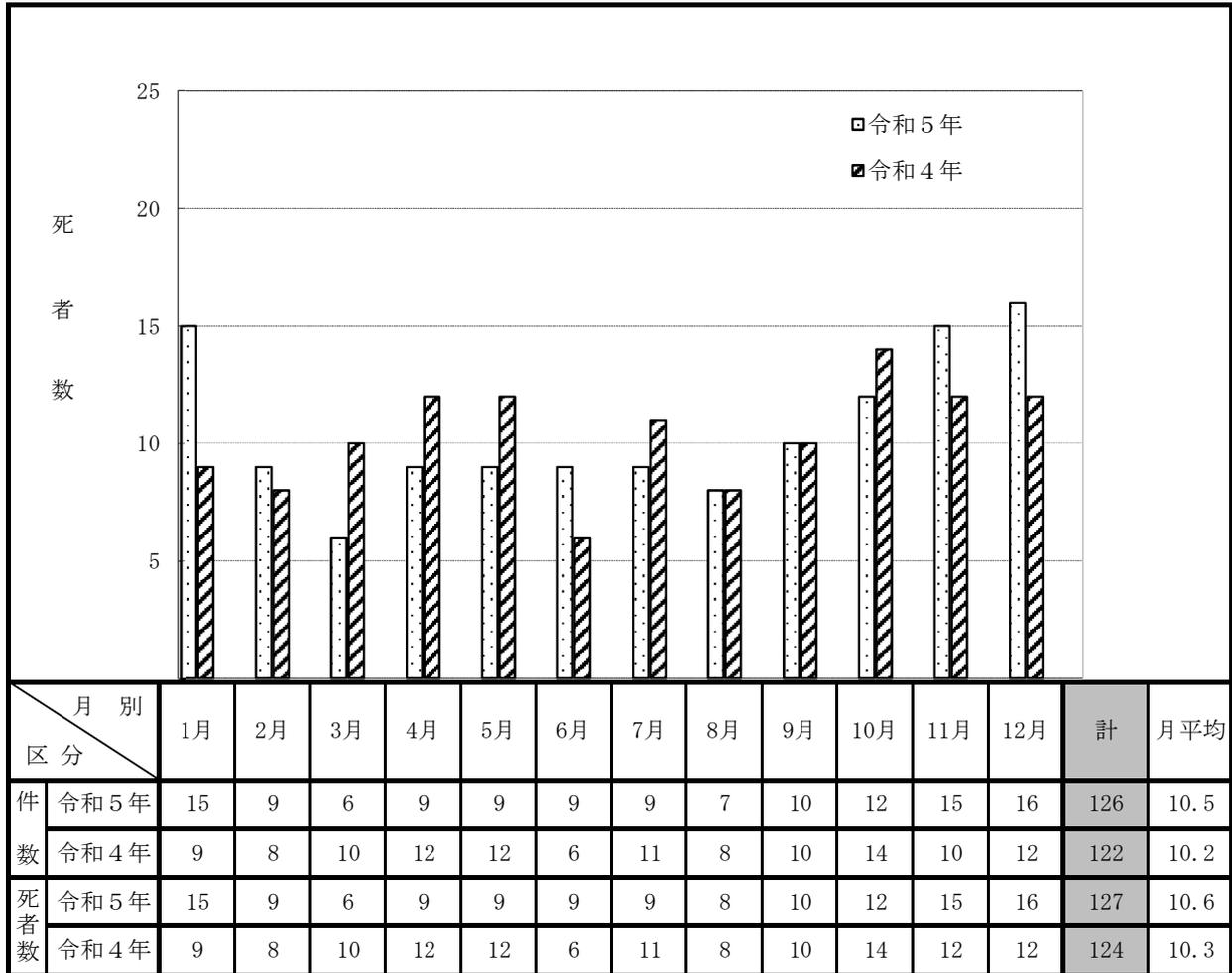
(人)



年別 区分	S 45	H 11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	元	R 2	3	4	5
死者数	702	422	416	390	379	358	343	315	278	268	225	208	210	203	202	201	182	180	185	154	186	172	128	121	124	127
指数	100	60	59	56	54	51	49	45	40	38	32	30	30	29	29	29	26	26	26	22	26	25	18	17	18	18

注 指数はピーク時の昭和45年を100としている。

(3) 月別交通死亡事故発生状況



(4) 道路別・事故類型別交通死亡事故発生状況

(件)

事故類型別等	国道		県道		市町村道等		計		合計
	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
車対人	2	8	3	12	14	15	19	35	54
車対自転車	1	2	3	1	6	1	10	4	14
車対車	8	5	4	1	16	3	28	9	37
車両単独	1	2	3	2	5	7	9	11	20
列車	-	-	-	-	1	-	1	-	1
計	12	17	13	16	42	26	67	59	126
構成率 (%)	9.5	13.5	10.3	12.7	33.3	20.6	53.2	46.8	100.0
前年比	1	▲ 1	▲ 2	1	8	▲ 3	7	▲ 3	4

注1 国道には高速道路も含む。

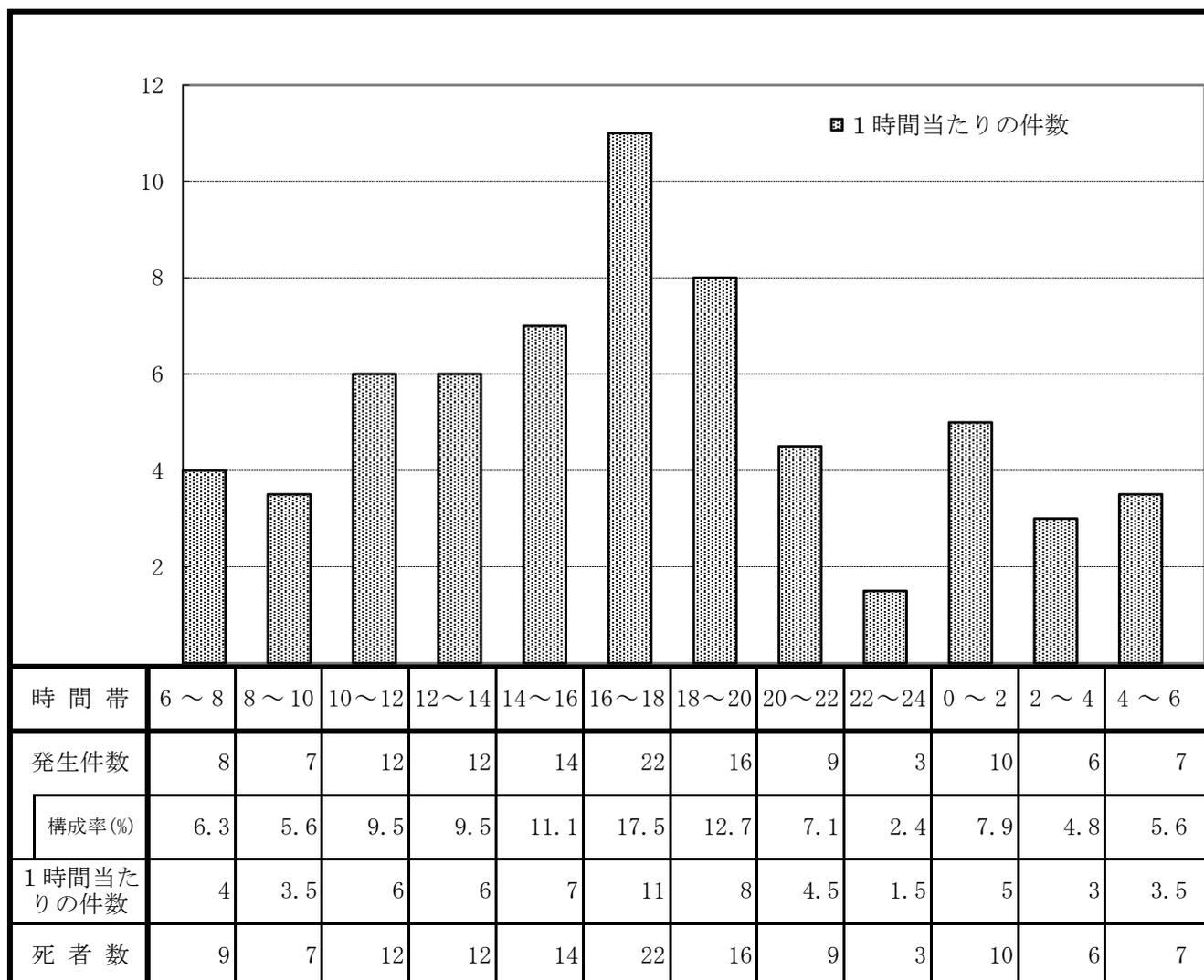
2 自転車対自転車は車対自転車を含む。

(5) 曜日別・昼夜別交通死亡事故発生状況

(件)

曜日別 昼夜別	日	月	火	水	木	金	土	計
昼	7	14	10	15	6	5	10	67
夜	8	8	12	5	11	5	10	59
計	15	22	22	20	17	10	20	126
構成率(%)	11.9	17.5	17.5	15.9	13.5	7.9	15.9	100.0
前年比	3	5	▲ 1	3	2	▲ 11	3	4

(6) 1時間当たりの発生件数・時間別交通死亡事故発生状況



(7) 道路形状別・道路別交通死亡事故発生状況

(件)

道路形状別等 道路別等	交 差 点			単 路					踏 切	一 般 交 通 の 場 所	合 計	構 成 率 (%)
	交差点	交差点 付 近	小計	トンネル	橋	カーブ	その他	小計				
高 速	-	-	0	1	-	-	-	1	-	-	1	0.8
国 道	11	3	14	1	2	-	11	14	-	-	28	22.2
県 道	11	1	12	-	-	5	12	17	-	-	29	23.0
市町村道等	29	8	37	-	-	6	19	25	1	5	68	54.0
計	51	12	63	2	2	11	42	57	1	5	126	100.0
構成率(%)	40.5	9.5	50.0	1.6	1.6	8.7	33.3	45.2	0.8	4.0	100.0	
前 年 比	6	▲ 8	▲ 2	2	2	0	2	6	0	0	4	

(8) 道路線形別・事故類型別交通死亡事故発生状況

(件)

事故類型別等 道路線形別等	車 対 人	車 対 自 転 車	車 対 車	車 両 単 独			列 車	計	構 成 率 (%)	前 年 比
				四輪	二輪	自転車				
カーブ屈折	3	1	3	5	2	-	-	14	11.1	▲ 1
直 線 等	51	13	34	7	3	3	1	112	88.9	5
計	54	14	37	12	5	3	1	126	100.0	4
構成率(%)	42.9	11.1	29.4	9.5	4.0	2.4	0.8	100.0		
前 年 比	7	1	12	▲ 17	0	1	0	4		

(9) 年代別・状態別交通事故死者数

(人)

状態別 年代別	歩行者		自転車 乗用中	二輪車				四輪車		その他	計	構成率 (%)	前年 比
	横断 中	その他		自二		原付		運転中	同乗中				
				運転中	同乗中	運転中	同乗中						
幼児	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	1.6	0
小学生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0	0
中学生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0	0
高校生	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1.6	▲ 2
その他 24歳以下	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	4	3.1	▲ 8
25歳以上 29歳以下	-	3	1	1	-	-	-	-	-	-	5	3.9	2
30歳代	1	1	1	2	-	-	-	2	-	-	7	5.5	▲ 3
40歳代	1	2	1	4	-	-	-	5	1	-	14	11.0	4
50歳代	3	2		4	-	3	-	7	-	-	19	15.0	3
60歳以上 64歳以下	2	1	1	-	-	-	-	1	-	-	5	3.9	2
65歳以上	28	8	12	1	-	4	-	11	5	-	69	54.3	5
計	37	17	17	15	1	7	0	26	7	0	127	100.0	3
構成率(%)	29.1	13.4	13.4	11.8	0.8	5.5	0.0	20.5	5.5	0.0	100.0		
前年比	7	▲ 1	2	0	1	5	0	▲ 8	▲ 3	0	3		

(10) 居住地別交通事故発生状況(第1当事者)

(件)

都道府県名 年別等	千 葉	県 外										不 明	計
		東京	茨城	栃木	群馬	埼玉	神奈川	新潟	山梨	静岡	その他		
令和5年	108	4	3	2	-	7	1	-	-	-	1	0	126
構成率(%)	85.7	3.2	2.4	1.6	-	5.6	0.8	-	-	-	0.8	0.0	100.0
前年比	▲ 3	0	1	1	-	5	0	-	-	-	1	▲ 1	4

(11) 車種別交通死亡事故発生状況 (第1当事者)

(件)

年別等	事業用				自家用				特殊	二輪		自転車	歩行者	不明	計
	乗用		貨物		乗用		貨物			自二	原付				
	大型 中型 準中型	普通 軽	大型 中型 準中型	普通 軽	大型 中型 準中型	普通 軽	大型 中型 準中型	普通 軽							
令和5年	-	2	7	1	-	69	6	12	0	11	5	9	4	-	126
構成率(%)	-	1.6	5.6	0.8	-	54.8	4.8	9.5	0.0	8.7	4.0	7.1	3.2	-	100.0
前年比	-	1	▲5	0	-	▲4	2	▲2	▲1	1	5	5	2	-	4

(12) 年代別・車種別交通死亡事故発生状況 (第1当事者)

(件)

年代別等	乗用		貨物		二輪		自転車	歩行者	その他	不明	計	構成率(%)	前年比
	バス マイクロバス	普通 軽	大型 中型 準中型	普通 軽	自二	原付							
中学生以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0	0
高校生	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	0.8	▲1
その他 24歳以下	-	2	1	-	2	1	-	-	-	-	6	4.8	▲7
25歳以上 29歳以下	-	4	1	-	1	-	1	-	-	-	7	5.6	1
30歳代	-	6	3	1	2	-	-	-	-	-	12	9.5	▲1
40歳代	-	10	3	2	3	1	-	-	-	-	19	15.1	4
50歳代	-	19	2	4	3	-	-	1	-	-	29	23.0	5
60歳以上 64歳以下	-	7	3	1	-	-	-	-	-	-	11	8.7	3
65歳以上 69歳以下	-	5	-	2	-	-	-	-	-	-	7	5.6	▲4
70歳以上	-	18	-	3	-	3	7	3	-	-	34	27.0	4
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0	0
計	0	71	13	13	11	5	9	4	0	0	126	100.0	4
構成率(%)	0.0	56.3	10.3	10.3	8.7	4.0	7.1	3.2	0.0	0.0	100.0		
前年比	0	▲3	▲3	▲2	1	5	5	2	▲1	0	4		

(13) 事故類型別交通死亡事故発生状況

(件)

区分 類型(小分類)		発生件数	構成率(%)	前年比	
				増減数	増減率(%)
車 対 人	対面通行中	(-) -	-	-	-
	背面通行中	(7) 7	5.6	1	16.7
	横断歩道横断中	(16) 16	12.7	5	45.5
	横断歩道付近横断中	(4) 4	3.2	0	0.0
	横断歩道橋付近横断中	(-) -	-	-	-
	その他横断中	(17) 17	13.5	2	13.3
	路上遊戯中	(-) -	-	-	-
	路上作業中	(1) 1	0.8	1	-
	路上停止中	(0) 0	0.0	▲ 2	▲ 100.0
	路上横臥	(3) 3	2.4	▲ 4	▲ 57.1
	その他	(6) 6	4.8	4	200.0
計	(54) 54	42.9	7	14.9	
車 対 自 転 車	正面衝突	(0) 0	0.0	▲ 1	▲ 100.0
	追突	(4) 4	3.2	2	100.0
	出会い頭	(6) 6	4.8	▲ 2	▲ 25.0
	追越追抜時	(1) 1	0.8	1	-
	すれ違い時	(-) -	-	-	-
	左折時	(2) 2	1.6	1	100.0
	右折時	(1) 1	0.8	0	0.0
	その他	(-) -	-	-	-
	計	(14) 14	11.1	1	7.7
車 対 車	正面衝突	(14) 14	11.1	9	180.0
	追突進行中	(1) 1	0.8	0	0.0
	追突その他	(3) 3	2.4	0	0.0
	出会い頭	(11) 11	8.7	1	10.0
	追越追抜時	(1) 1	0.8	▲ 1	▲ 50.0
	すれ違い時	(-) -	-	-	-
	左折時	(-) -	-	-	-
	右折時右折直進	(7) 6	4.8	3	100.0
	右折時その他	(-) -	-	-	-
	その他	(1) 1	0.8	0	0.0
計	(38) 37	29.4	12	48.0	
車 単 独	電柱衝突	(2) 2	1.6	▲ 4	▲ 66.7
	その他工作物衝突	(12) 12	9.5	▲ 4	▲ 25.0
	駐車車両衝突	(1) 1	0.8	1	-
	路外逸脱	(4) 4	3.2	▲ 3	▲ 42.9
	転倒	(1) 1	0.8	▲ 1	▲ 50.0
	その他	(0) 0	0.0	▲ 5	▲ 100.0
計	(20) 20	15.9	▲ 16	▲ 44.4	
列車	(1) 1	0.8	0	0.0	
合計	(127) 126	100.0	4	3.3	

注 () 内の数は、死者数である。

(14) 原因別交通死亡事故発生状況 (第1当事者)

(件)

原因別		区分	件数	構成率(%)	前年比		
					増減数	増減率(%)	
車 両 等 の 運 転 者		信号無視	5	4.0	▲ 2	▲ 28.6	
		通行区分	2	1.6	2	-	
		最高速度	1	0.8	▲ 1	▲ 50.0	
		横断転回禁止等	0	0.0	-	-	
		追越し	1	0.8	1	-	
		踏切不停止	1	0.8	1	-	
		優先通行妨害	0	0.0	-	-	
		交差点安全進行	2	1.6	1	100.0	
		歩行者妨害	6	4.8	1	20.0	
		徐行	1	0.8	1	-	
		一時不停止	4	3.2	1	33.3	
		酒酔い	1	0.8	0	0.0	
		過労等	0	0.0	▲ 2	▲ 100.0	
		安全運 転義務	運転操作不適	23	18.3	▲ 8	▲ 25.8
			前方不注意	28	22.2	▲ 2	▲ 6.7
	動静不注視		6	4.8	1	20.0	
	安全不確認		36	28.6	11	44.0	
		その他	5	4.0	▲ 3	▲ 37.5	
		計	122	96.8	2	1.7	
歩 行 者		信号無視	4	3.2	3	300.0	
		酩酊徘徊	0	0.0	-	-	
		その他	0	0.0	▲ 1	▲ 100.0	
		計	4	3.2	2	100.0	
		不明	0	0.0	-	-	
		合計	126	100.0	4	3.3	

無免許運転	1	0.8	▲ 1	▲ 50.0
-------	---	-----	-----	--------

酒気帯び運転	5	4.0	1	25.0
--------	---	-----	---	------

注 無免許運転・酒気帯び運転は、車両等(自転車を含む)の運転者の原因件数の内数である。

(15) 警察署別交通死亡事故発生状況（道路形状別・事故類型別・原因別）

方面別	区別	死亡事故		道路別			昼夜別		道路形状別					事故類型別				
		件数	死者数	国道	県道	道市町等村	昼	夜	交差点	交差点以外		踏切	その他	車対人	自転車対車	車対車	単車 独両	列車
										交差点付	その他							
第1	千葉中央	2	2	0	1	1	1	1	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
	千葉東	4	4	0	0	4	0	4	0	1	2	0	1	3	0	1	0	0
	千葉西	7	7	1	1	5	4	3	5	1	1	0	0	4	0	3	0	0
	千葉南	1	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
	千葉北	4	4	0	0	4	3	1	2	0	2	0	0	2	0	2	0	0
	小計	18	18	1	3	14	8	10	7	2	8	0	1	10	0	7	1	0
第2	船橋	1	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
	習志野	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
	八千代	2	2	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0
	船橋東	5	5	2	0	3	1	4	3	0	2	0	0	5	0	0	0	0
	市川	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	行徳	4	4	1	2	1	0	4	1	1	2	0	0	1	0	0	3	0
浦安	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
小計	14	14	5	3	6	2	12	6	2	6	0	0	10	0	0	4	0	
第3	柏	5	5	1	2	2	3	2	4	0	1	0	0	3	0	2	0	0
	鎌ヶ谷	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	松戸	3	3	1	1	1	1	2	2	0	1	0	0	0	1	2	0	0
	松戸東	2	2	0	0	2	2	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0
	野田	3	3	1	1	1	2	1	2	0	1	0	0	1	1	1	0	0
	流山	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
我孫子	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
小計	15	15	4	4	7	8	7	10	0	5	0	0	4	2	8	1	0	
第4	佐倉	7	7	2	3	2	3	4	3	1	3	0	0	2	2	2	1	0
	四街道	3	3	0	1	2	2	1	1	0	2	0	0	1	0	1	1	0
	成田	7	7	4	1	2	6	1	3	1	3	0	0	2	0	3	2	0
	空港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	印西	3	4	1	1	1	3	0	2	0	0	0	1	1	0	2	0	0
	香取	2	2	1	0	1	1	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
小計	22	23	8	6	8	15	7	9	2	10	0	1	8	2	8	4	0	
第5	東金	4	4	0	3	1	2	2	4	0	0	0	0	2	1	1	0	0
	銚子	4	4	0	0	4	2	2	1	0	1	1	1	0	0	1	2	1
	旭	2	2	0	0	2	2	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0
	匝瑳	2	2	0	0	2	2	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0
	山武	8	8	0	4	4	5	3	4	0	4	0	0	3	1	3	1	0
小計	20	20	0	7	13	13	7	11	0	7	1	1	6	3	7	3	1	
第6	市原	8	8	1	1	6	5	3	3	1	4	0	0	4	1	1	2	0
	茂原	5	5	0	1	4	0	5	2	1	2	0	0	4	0	0	1	0
	いすみ	4	4	2	1	1	2	2	0	2	1	0	1	2	1	1	0	0
	勝浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
小計	17	17	3	3	11	7	10	5	4	7	0	1	10	2	2	3	0	
第7	木更津	6	6	2	1	3	6	0	2	0	4	0	0	2	2	1	1	0
	君津	5	5	2	1	2	3	2	0	1	4	0	0	0	1	3	1	0
	富津	4	4	1	1	2	2	2	1	1	2	0	0	2	1	0	1	0
	館山	3	3	1	0	2	2	1	0	0	2	0	1	1	1	0	1	0
	鴨川	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
小計	19	19	7	3	9	13	6	3	2	13	0	1	6	5	4	4	0	
高速隊	1	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	
合計	126	127	29	29	68	67	59	51	12	57	1	5	54	14	37	20	1	
構成率(%)			23.0	23.0	54.0	53.2	46.8	40.5	9.5	45.2	0.8	4.0	42.9	11.1	29.4	15.9	0.8	

原因別															計 (件)										
無 視	信 号	通 行	右 側	速 度	最 高	禁 止	横 断 等	追 越 し	行 妨 害	優 先 通	違 反	徐 行	不 停 止	一 時		酒 酔 い	運 過 転	操 作 転	運 転	不 注 意	前 方	不 注 視	動 静	不 確 認	安 全
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	2	0	0	4	
3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	7	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	4	
3	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	1	3	0	0	6	2	0	18	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	5	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	4	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4	1	1	1	1	3	14	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	1	0	5	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	
1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	3	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	7	3	0	15	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	1	1	1	0	7	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	3		
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	1	0	0	7		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2		
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	7	2	5	1	0	22		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	4		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	4		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2		
0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	3	1	0	8		
0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3	2	1	9	2	0	0	20		
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	3	0	0	8		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	1	1	5		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	4		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	1	5	1	0	17		
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	6	
0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	5	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	4		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	3		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	
1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	6	1	3	2	0	0	19		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
9	2	1	0	1	0	1	4	1	0	23	28	6	36	14	126										
7.1	1.6	0.8	0.0	0.8	0.0	0.8	3.2	0.8	0.0	18.3	22.2	4.8	28.6	11.1	100.0										

4 歩行者の交通事故

(1) 歩行者の交通事故発生状況

年別等 区分	令和5年		令和4年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	2,449	18.1	2,362	17.9	87	3.7
死者数	54	42.5	48	38.7	6	12.5
負傷者数	2,472	15.2	2,382	15.0	90	3.8

(2) 月別発生状況

年別等 月別	令和5年			令和4年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	207	7	205	175	5	178
2月	193	5	193	196	5	198
3月	213	3	219	213	4	211
4月	185	1	192	215	7	217
5月	178	4	183	167	2	171
6月	180	5	180	157	3	161
7月	164	3	163	147	4	146
8月	156	2	156	126	0	130
9月	171	4	176	172	2	175
10月	225	5	226	211	3	213
11月	241	9	239	253	6	251
12月	336	6	340	330	7	331
計	2,449	54	2,472	2,362	48	2,382

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	86	103	▲ 17	▲ 16.5	1	2	▲ 1	▲ 50.0	90	102	▲ 12	▲ 11.8
千葉東	67	68	▲ 1	▲ 1.5	3	1	2	200.0	66	68	▲ 2	▲ 2.9
千葉西	93	90	3	3.3	4	4	0	0.0	93	92	1	1.1
千葉南	69	66	3	4.5	0	3	▲ 3	▲ 100.0	71	65	6	9.2
千葉北	79	73	6	8.2	2	1	1	100.0	80	72	8	11.1
習志野	66	41	25	61.0	1	0	1	-	65	43	22	51.2
八千代	83	102	▲ 19	▲ 18.6	1	0	1	-	84	104	▲ 20	▲ 19.2
船橋	140	149	▲ 9	▲ 6.0	1	1	0	0.0	141	151	▲ 10	▲ 6.6
船橋東	96	84	12	14.3	5	2	3	150.0	91	86	5	5.8
鎌ヶ谷	53	52	1	1.9	0	1	▲ 1	▲ 100.0	55	55	0	0.0
市川	116	104	12	11.5	1	1	0	0.0	116	106	10	9.4
行徳	47	38	9	23.7	1	0	1	-	48	39	9	23.1
浦安	39	48	▲ 9	▲ 18.8	-	-	-	-	39	51	▲ 12	▲ 23.5
松戸	135	150	▲ 15	▲ 10.0	-	-	-	-	137	151	▲ 14	▲ 9.3
松戸東	78	73	5	6.8	-	-	-	-	82	73	9	12.3
野田	71	57	14	24.6	1	1	0	0.0	72	58	14	24.1
柏	204	167	37	22.2	3	2	1	50.0	206	166	40	24.1
流山	73	86	▲ 13	▲ 15.1	0	2	▲ 2	▲ 100.0	75	85	▲ 10	▲ 11.8
我孫子	52	43	9	20.9	0	2	▲ 2	▲ 100.0	56	42	14	33.3
佐倉	96	102	▲ 6	▲ 5.9	2	9	▲ 7	▲ 77.8	97	95	2	2.1
四街道	45	36	9	25.0	1	1	0	0.0	45	37	8	21.6
成田	85	86	▲ 1	▲ 1.2	2	1	1	100.0	88	86	2	2.3
空港	4	2	2	100.0	-	-	-	-	4	2	2	100.0
印西	53	62	▲ 9	▲ 14.5	1	2	▲ 1	▲ 50.0	53	67	▲ 14	▲ 20.9
香取	27	29	▲ 2	▲ 6.9	2	1	1	100.0	27	30	▲ 3	▲ 10.0
銚子	18	29	▲ 11	▲ 37.9	-	-	-	-	18	30	▲ 12	▲ 40.0
旭	17	15	2	13.3	1	0	1	-	16	16	0	0.0
匝瑳	9	11	▲ 2	▲ 18.2	-	-	-	-	9	13	▲ 4	▲ 30.8
山武	31	23	8	34.8	3	1	2	200.0	29	22	7	31.8
東金	45	43	2	4.7	2	1	1	100.0	47	43	4	9.3
茂原	59	60	▲ 1	▲ 1.7	4	4	0	0.0	57	60	▲ 3	▲ 5.0
いすみ	18	14	4	28.6	2	0	2	-	17	14	3	21.4
勝浦	7	6	1	16.7	-	-	-	-	7	6	1	16.7
市原	107	95	12	12.6	4	3	1	33.3	106	93	13	14.0
木更津	88	79	9	11.4	2	1	1	100.0	90	81	9	11.1
君津	34	32	2	6.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	35	31	4	12.9
富津	11	6	5	83.3	2	0	2	-	9	6	3	50.0
館山	31	27	4	14.8	1	0	1	-	32	28	4	14.3
鴨川	10	8	2	25.0	1	0	1	-	9	10	▲ 1	▲ 10.0
高速隊	7	3	4	133.3	-	-	-	-	10	3	7	233.3
計	2,449	2,362	87	3.7	54	48	6	12.5	2,472	2,382	90	3.8

(4) 歩行者の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区分 署別	計	時間別											
		0 5 2	2 5 4	4 5 6	6 5 8	8 5 10	10 5 12	12 5 14	14 5 16	16 5 18	18 5 20	20 5 22	22 5 24
千葉中央	86	3	4	1	2	13	10	9	8	15	10	5	6
千葉東	67	3	0	4	2	4	5	7	7	13	14	6	2
千葉西	93	1	0	2	4	9	15	6	11	16	19	8	2
千葉南	69	0	1	2	10	6	4	4	8	5	20	7	2
千葉北	79	1	1	2	7	12	12	4	12	9	12	5	2
習志野	66	0	0	2	2	8	10	8	5	7	18	5	1
八千代	83	3	1	4	8	8	5	3	14	13	14	9	1
船橋	140	4	1	2	7	19	17	7	15	20	29	16	3
船橋東	96	1	0	6	7	11	10	8	13	17	13	7	3
鎌ヶ谷	53	1	0	3	3	5	6	2	8	13	9	1	2
市川	116	2	1	4	11	11	13	8	18	10	26	8	4
行徳	47	1	0	0	4	4	5	6	4	5	6	5	7
浦安	39	0	0	1	2	7	8	1	2	3	5	10	0
松戸	135	2	2	1	16	12	17	10	9	22	22	14	8
松戸東	78	1	0	3	7	7	11	6	11	8	14	10	0
野田	71	2	0	4	7	3	7	6	7	11	12	7	5
柏	204	6	4	5	22	25	24	18	25	35	19	13	8
流山	73	0	0	2	7	7	14	5	12	10	9	5	2
我孫子	52	3	0	1	4	3	5	3	5	13	9	4	2
佐倉	96	2	2	4	11	11	5	5	15	18	17	3	3
四街道	45	2	0	1	6	3	5	1	8	10	6	2	1
成田	85	4	0	3	8	10	5	4	14	14	16	5	2
空港	4	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0
印西	53	0	0	2	2	3	6	1	20	7	8	3	1
香取	27	2	0	0	4	0	3	1	6	6	4	1	0
銚子	18	0	0	0	1	0	1	4	2	5	4	1	0
旭	17	0	0	1	0	3	1	1	3	1	2	3	2
匝瑳	9	0	0	1	1	1	2	1	0	1	1	1	0
山武	31	1	0	0	2	3	2	1	2	8	9	2	1
東金	45	0	1	1	5	5	2	2	5	11	8	5	0
茂原	59	3	0	2	10	4	6	4	7	12	7	3	1
いすみ	18	0	1	0	2	3	3	2	0	3	1	2	1
勝浦	7	0	0	0	0	2	0	1	2	1	1	0	0
市原	107	1	2	4	17	7	12	11	9	19	10	11	4
木更津	88	1	0	1	8	3	18	8	8	16	15	7	3
君津	34	1	0	0	4	6	5	0	5	4	7	2	0
富津	11	0	0	1	0	2	0	2	2	1	2	0	1
館山	31	2	0	0	2	3	3	5	3	4	7	1	1
鴨川	10	0	0	0	1	0	2	2	1	2	2	0	0
高速隊	7	1	1	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0
計	2,449	55	22	70	217	246	279	177	308	389	407	198	81
構成率(%)	100.0	2.2	0.9	2.9	8.9	10.0	11.4	7.2	12.6	15.9	16.6	8.1	3.3

曜日別							道路形状別					事故類型別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付交 差 点	単 の 路 他	踏 切	そ の 他	車 対 人	車自 転 対車	車 対 車	車 両 単 独	列 車	
13	8	16	10	11	14	14	62	8	11	0	5	86	-	-	-	-	86
4	17	9	11	6	12	8	41	9	11	0	6	67	-	-	-	-	67
6	13	14	28	11	12	9	62	7	11	0	13	93	-	-	-	-	93
4	13	20	7	8	8	9	29	3	31	0	6	69	-	-	-	-	69
7	13	15	14	11	13	6	36	9	17	0	17	79	-	-	-	-	79
5	6	14	13	5	16	7	42	5	13	1	5	66	-	-	-	-	66
4	11	8	10	15	20	15	40	19	14	0	10	83	-	-	-	-	83
18	18	21	16	26	28	13	63	16	51	0	10	140	-	-	-	-	140
11	15	16	12	16	13	13	56	6	23	0	11	96	-	-	-	-	96
4	6	7	7	14	5	10	25	3	19	0	6	53	-	-	-	-	53
16	24	17	15	20	13	11	46	33	27	0	10	116	-	-	-	-	116
9	8	2	6	6	9	7	27	8	10	0	2	47	-	-	-	-	47
5	6	10	5	6	5	2	18	8	8	0	5	39	-	-	-	-	39
12	19	18	23	15	21	27	79	29	16	0	11	135	-	-	-	-	135
11	10	13	9	9	17	9	41	7	16	0	14	78	-	-	-	-	78
6	6	11	12	17	10	9	36	15	13	0	7	71	-	-	-	-	71
21	32	33	33	23	35	27	107	19	59	1	18	204	-	-	-	-	204
12	12	11	8	10	8	12	40	6	15	0	12	73	-	-	-	-	73
3	8	6	13	9	8	5	41	7	1	0	3	52	-	-	-	-	52
13	13	10	11	23	22	4	48	11	31	0	6	96	-	-	-	-	96
2	7	9	8	5	9	5	16	8	15	0	6	45	-	-	-	-	45
5	17	12	16	12	15	8	35	19	22	0	9	85	-	-	-	-	85
0	0	2	1	1	0	0	0	0	3	0	1	4	-	-	-	-	4
7	7	7	5	11	10	6	22	3	10	0	18	53	-	-	-	-	53
2	2	5	6	4	6	2	11	2	9	0	5	27	-	-	-	-	27
2	2	1	5	1	4	3	5	5	3	0	5	18	-	-	-	-	18
1	6	2	2	1	3	2	2	2	11	0	2	17	-	-	-	-	17
0	4	1	1	1	2	0	3	0	5	0	1	9	-	-	-	-	9
5	2	4	10	3	5	2	10	4	13	0	4	31	-	-	-	-	31
2	10	11	4	8	7	3	23	11	5	0	6	45	-	-	-	-	45
3	11	7	11	10	10	7	28	12	10	0	9	59	-	-	-	-	59
3	1	5	1	4	1	3	3	1	11	0	3	18	-	-	-	-	18
2	1	1	0	2	1	0	1	0	3	0	3	7	-	-	-	-	7
9	21	21	15	18	16	7	60	7	30	1	9	107	-	-	-	-	107
8	10	18	12	17	12	11	46	6	23	0	13	88	-	-	-	-	88
2	6	7	6	5	4	4	18	2	6	0	8	34	-	-	-	-	34
5	0	1	2	2	0	1	1	0	7	0	3	11	-	-	-	-	11
4	5	6	3	6	1	6	12	3	11	0	5	31	-	-	-	-	31
1	1	2	4	0	1	1	3	0	6	0	1	10	-	-	-	-	10
2	1	0	2	0	1	1	0	1	2	0	4	7	-	-	-	-	7
249	372	393	377	372	397	289	1,238	314	602	3	292	2,449	0	0	0	0	2,449
10.2	15.2	16.0	15.4	15.2	16.2	11.8	50.6	12.8	24.6	0.1	11.9	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0

(5) 歩行者の年齢層別・事故類型別・原因別死傷者数

年齢層別	区分 死傷者別	計	事故類型別										
			対面 通行 中	背 面 通 行 中	横断中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他
					横 断 歩 道	付 横 断 歩 近 道	付 横 断 歩 道 近 橋	そ の 他					
幼 児	死 者	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	41	2	2	11	-	-	15	2	-	-	-	9
小 学 生	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	179	19	6	52	10	-	64	12	-	2	2	12
中 学 生	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	55	4	6	23	2	-	13	-	-	2	-	5
高 校 生	死 者	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	46	2	15	18	1	-	4	-	-	2	-	4
そ の 他 20歳未満	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	31	2	7	11	2	-	4	-	-	-	-	5
20歳～24歳	死 者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	149	9	17	63	6	-	25	-	1	4	-	24
25歳～29歳	死 者	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	負傷者	134	11	24	49	3	-	15	-	2	3	2	25
30歳～39歳	死 者	2	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	267	24	36	104	4	-	35	-	5	12	-	47
40歳～49歳	死 者	3	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
	負傷者	322	34	39	97	7	-	54	-	7	17	1	66
50歳～59歳	死 者	5	-	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-
	負傷者	369	44	56	109	9	1	68	-	7	8	1	66
60歳～64歳	死 者	3	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-
	負傷者	138	8	15	54	2	1	23	-	2	6	1	26
65歳～69歳	死 者	3	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	負傷者	110	5	9	32	3	-	20	-	2	4	-	35
70歳以上	死 者	33	-	1	9	4	-	14	-	-	-	1	4
	負傷者	631	21	51	235	16	2	143	-	7	24	3	129
計	死 者	54	0	7	16	4	0	17	0	1	0	3	6
	負傷者	2,472	185	283	858	65	4	483	14	33	84	10	453
死 傷 者 合 計		2,526	185	290	874	69	4	500	14	34	84	13	459
構 成 率 (%)		100.0	7.3	11.5	34.6	2.7	0.2	19.8	0.6	1.3	3.3	0.5	18.2

信号 無 視	原因別														計		
	通行区分		横断						幼児のひとり歩き	めはいていい	はかい	路上遊戯	路上作業	飛出し		その他	違反なし
	左側通行	車道通行	横断歩道外横断	斜め横断	直前直後の横断	駐停車車両の直前直後の横断	走行車両の直前直後の横断	場所の横断禁止									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
-	-	-	1	-	1	-	-	4	-	-	-	-	9	1	25	41	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
-	-	-	4	-	3	4	-	-	1	4	-	34	1	128	179		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	5	1	46	55		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1		
2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	41	46		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
-	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	1	-	26	31		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
-	1	1	3	3	-	2	-	-	1	-	-	3	5	130	149		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	3		
2	-	1	2	-	1	-	-	-	1	-	1	2	1	123	134		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2		
1	-	1	3	1	-	2	-	-	3	-	-	2	4	250	267		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	3		
-	1	1	4	-	1	3	-	-	2	-	1	7	7	295	322		
1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	5		
1	1	-	3	1	-	2	-	-	1	-	1	-	6	353	369		
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3		
-	1	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	131	138		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3		
-	-	2	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	104	110		
3	-	-	2	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	23	33		
3	3	2	18	6	2	9	-	-	2	-	1	6	10	569	631		
4	0	1	3	0	0	6	0	0	3	0	0	0	0	37	54		
10	9	8	43	13	10	25	0	4	12	4	4	70	39	2,221	2,472		
14	9	9	46	13	10	31	0	4	15	4	4	70	39	2,258	2,526		
0.6	0.4	0.4	1.8	0.5	0.4	1.2	0.0	0.2	0.6	0.2	0.2	2.8	1.5	89.4	100.0		

(6) 原因別・職業別発生状況(第1当事者)

(件)

原因別		職業別											計	構成率(%)
		幼児	小・中学生	高校生	公務	建設業	製造業	小売業	サービス業	主婦	無職	その他		
信号無視		-	1	1	-	-	-	-	1	2	4	-	9	75.0
通行区分	左側通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
	車道通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
横断	横断歩道外横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
	斜め横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
	駐停車車両の直前直後の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	8.3
	走行車両の直前直後の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
	横断禁止場所の横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
幼児のひとり歩き		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
踏切不注意		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
めいてい・はいかい		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
路上遊戯		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
路上作業		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
飛出し		-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8.3
その他		-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8.3
調査不能		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
違反なし		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
計		0	3	1	0	0	0	0	1	2	5	0	12	100.0
構成率(%)		0.0	25.0	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	8.3	16.7	41.7	0.0	100.0	

5 自転車の交通事故

(1) 自転車の交通事故発生状況

年別等 区分	令和5年		令和4年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	3,289	24.2	3,253	24.6	36	1.1
死者数	17	13.4	15	12.1	2	13.3
負傷者数	3,232	19.9	3,172	20.0	60	1.9

(2) 月別発生状況

年別等 月別	令和5年			令和4年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	238	1	237	198	0	191
2月	225	1	222	241	0	240
3月	288	0	291	278	1	269
4月	268	1	260	262	2	250
5月	242	1	237	281	1	273
6月	279	2	272	328	1	319
7月	278	2	275	275	1	274
8月	274	0	270	232	1	229
9月	248	1	254	216	2	214
10月	328	3	313	320	4	313
11月	264	0	256	302	0	293
12月	357	5	345	320	2	307
計	3,289	17	3,232	3,253	15	3,172

(3) 警察署別発生状況

年別等 署 別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	90	113	▲ 23	▲ 20.4	-	-	-	-	88	106	▲ 18	▲ 17.0
千葉東	86	70	16	22.9	0	1	▲ 1	▲ 100.0	84	68	16	23.5
千葉西	165	199	▲ 34	▲ 17.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	160	195	▲ 35	▲ 17.9
千葉南	82	70	12	17.1	-	-	-	-	72	64	8	12.5
千葉北	174	145	29	20.0	-	-	-	-	173	144	29	20.1
習志野	90	72	18	25.0	-	-	-	-	93	73	20	27.4
八千代	120	117	3	2.6	-	-	-	-	120	116	4	3.4
船橋	184	215	▲ 31	▲ 14.4	-	-	-	-	187	211	▲ 24	▲ 11.4
船橋東	119	122	▲ 3	▲ 2.5	-	-	-	-	119	121	▲ 2	▲ 1.7
鎌ヶ谷	85	63	22	34.9	-	-	-	-	83	66	17	25.8
市川	193	221	▲ 28	▲ 12.7	0	2	▲ 2	▲ 100.0	188	214	▲ 26	▲ 12.1
行徳	92	77	15	19.5	1	0	1	-	86	74	12	16.2
浦安	80	97	▲ 17	▲ 17.5	0	1	▲ 1	▲ 100.0	76	90	▲ 14	▲ 15.6
松戸	204	194	10	5.2	1	1	0	0.0	212	194	18	9.3
松戸東	79	103	▲ 24	▲ 23.3	-	-	-	-	77	97	▲ 20	▲ 20.6
野田	103	86	17	19.8	1	1	0	0.0	102	84	18	21.4
柏	345	256	89	34.8	-	-	-	-	337	245	92	37.6
流山	111	112	▲ 1	▲ 0.9	-	-	-	-	110	108	2	1.9
我孫子	45	52	▲ 7	▲ 13.5	-	-	-	-	47	52	▲ 5	▲ 9.6
佐倉	114	106	8	7.5	2	0	2	-	111	103	8	7.8
四街道	42	44	▲ 2	▲ 4.5	0	2	▲ 2	▲ 100.0	40	41	▲ 1	▲ 2.4
成田	92	93	▲ 1	▲ 1.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	92	89	3	3.4
空港	1	0	1	-	-	-	-	-	1	0	1	-
印西	95	92	3	3.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	98	91	7	7.7
香取	16	20	▲ 4	▲ 20.0	-	-	-	-	16	20	▲ 4	▲ 20.0
銚子	12	10	2	20.0	-	-	-	-	12	10	2	20.0
旭	20	12	8	66.7	1	0	1	-	19	12	7	58.3
匝瑳	2	5	▲ 3	▲ 60.0	-	-	-	-	2	5	▲ 3	▲ 60.0
山武	25	25	0	0.0	1	1	0	0.0	24	26	▲ 2	▲ 7.7
東金	53	62	▲ 9	▲ 14.5	1	1	0	0.0	53	60	▲ 7	▲ 11.7
茂原	63	68	▲ 5	▲ 7.4	1	0	1	-	62	67	▲ 5	▲ 7.5
いすみ	10	9	1	11.1	1	0	1	-	9	9	0	0.0
勝浦	7	4	3	75.0	-	-	-	-	5	4	1	25.0
市原	123	146	▲ 23	▲ 15.8	1	0	1	-	118	141	▲ 23	▲ 16.3
木更津	76	84	▲ 8	▲ 9.5	3	0	3	-	67	86	▲ 19	▲ 22.1
君津	38	26	12	46.2	1	0	1	-	38	25	13	52.0
富津	10	4	6	150.0	1	0	1	-	9	4	5	125.0
館山	33	46	▲ 13	▲ 28.3	1	1	0	0.0	33	44	▲ 11	▲ 25.0
鴨川	10	13	▲ 3	▲ 23.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	9	13	▲ 4	▲ 30.8
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	3,289	3,253	36	1.1	17	15	2	13.3	3,232	3,172	60	1.9

(4) 自転車の年齢層別・時間別・曜日別死傷者数

(人)

区分 年齢層別	死傷者別	計	時間別											曜日別							
			0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	日	月	火	水	木	金	土
幼児	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	61	-	-	-	2	20	5	7	5	17	4	1	-	5	6	10	12	14	7	7
小学生	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	196	-	-	-	-	11	11	16	44	85	26	3	-	12	33	23	22	39	40	27
中学生	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	213	-	-	-	43	14	12	20	38	43	31	10	2	14	41	31	38	32	28	29
高校生	死者	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	負傷者	415	-	-	-	83	100	24	29	37	73	45	21	3	17	83	69	74	67	78	27
その他 20歳未満	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	111	-	2	1	11	25	3	8	13	24	11	3	10	11	19	19	17	11	23	11
20歳~24歳	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	211	6	1	3	24	45	20	11	24	35	25	13	4	23	36	33	30	33	37	19
25歳~29歳	死者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	負傷者	172	1	1	1	24	39	14	12	14	22	26	13	5	20	25	25	29	26	26	21
30歳~39歳	死者	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	負傷者	374	2	-	2	49	75	43	35	43	61	44	15	5	37	56	68	54	68	61	30
40歳~49歳	死者	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	負傷者	380	6	1	6	52	71	39	36	47	46	53	18	5	26	57	62	67	53	62	53
50歳~59歳	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	393	3	4	4	54	68	43	41	39	53	55	20	9	38	54	74	58	57	60	52
60歳~64歳	死者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
	負傷者	113	-	-	2	17	17	6	15	17	19	12	6	2	11	21	17	15	15	19	15
65歳~69歳	死者	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者	100	-	-	3	9	12	21	23	8	16	6	2	-	5	14	17	16	11	19	18
70歳以上	死者	12	1	-	-	1	1	2	1	2	2	2	-	-	2	1	1	3	1	1	3
	負傷者	493	1	-	5	24	71	124	87	77	72	24	6	2	42	78	78	70	88	80	57
計	死者	17	2	0	0	1	1	3	1	3	3	2	1	0	2	3	2	3	1	1	5
	負傷者	3,232	19	9	27	392	568	365	340	406	566	362	131	47	261	523	526	502	514	540	366
死傷者合計		3,249	21	9	27	393	569	368	341	409	569	364	132	47	263	526	528	505	515	541	371
構成率 (%)		100.0	0.6	0.3	0.8	12.1	17.5	11.3	10.5	12.6	17.5	11.2	4.1	1.4	8.1	16.2	16.3	15.5	15.9	16.7	11.4

44

(5) 自転車の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区分 署別	計	時間別											
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
千葉中央	90	-	-	-	10	12	11	12	11	12	16	4	2
千葉東	86	1	-	1	14	15	12	9	8	20	2	3	1
千葉西	165	1	-	4	18	31	20	18	17	25	23	5	3
千葉南	82	-	-	-	14	13	11	5	16	11	10	2	-
千葉北	174	1	-	2	19	38	19	16	24	29	17	8	1
習志野	90	-	-	1	11	16	13	6	12	8	16	4	3
八千代	120	1	1	1	12	26	7	9	21	16	15	11	-
船橋	184	1	1	-	11	27	28	20	22	34	24	11	5
船橋東	119	-	2	-	9	18	11	21	16	27	8	3	4
鎌ヶ谷	85	-	-	-	10	16	16	9	11	10	10	2	1
市川	193	5	-	1	28	32	10	20	17	36	33	7	4
行徳	92	2	-	2	9	13	13	8	7	13	17	6	2
浦安	80	-	-	1	10	16	9	9	6	11	10	5	3
松戸	204	1	3	3	20	33	22	14	33	48	20	6	1
松戸東	79	-	-	-	15	14	9	11	12	9	7	2	-
野田	103	3	-	-	12	13	15	12	8	21	13	4	2
柏	345	-	-	5	38	79	35	36	46	57	33	12	4
流山	111	-	-	1	10	22	13	16	19	14	9	6	1
我孫子	45	1	-	1	5	5	5	6	4	11	2	4	1
佐倉	114	1	-	-	24	16	8	9	13	20	13	8	2
四街道	42	1	-	-	3	5	5	6	8	8	5	1	-
成田	92	-	-	-	13	18	8	8	12	17	10	3	3
空港	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
印西	95	-	-	1	12	18	12	5	13	23	9	2	-
香取	16	-	-	1	2	2	-	-	3	2	3	1	2
銚子	12	-	-	-	-	1	3	3	3	1	-	1	-
旭	20	1	-	-	2	-	7	1	4	4	1	-	-
匝瑳	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
山武	25	1	-	-	4	2	1	3	4	9	-	1	-
東金	53	-	1	-	7	12	2	4	7	8	8	3	1
茂原	63	-	-	1	7	7	7	6	11	14	6	4	-
いすみ	10	1	-	-	1	1	1	1	1	2	2	-	-
勝浦	7	-	-	-	1	2	-	-	-	2	2	-	-
市原	123	1	-	1	27	18	14	17	11	21	7	3	3
木更津	76	-	-	-	11	10	10	11	14	10	6	2	2
君津	38	-	1	-	6	1	8	5	3	8	4	2	-
富津	10	-	-	-	1	1	1	1	3	2	1	-	-
館山	33	-	-	-	6	5	4	1	2	11	3	1	-
鴨川	10	-	-	-	2	1	1	1	2	2	1	-	-
高速隊	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	3,289	23	9	27	404	560	371	339	424	576	367	138	51
構成率(%)	100.0	0.7	0.3	0.8	12.3	17.0	11.3	10.3	12.9	17.5	11.2	4.2	1.6

(件)

曜日別							道路形状別					事故類型別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付 交 差 近 点	そ 単 の 他 路	踏 切	そ の 他	対 自 転 人 車	対 自 転 車 車	対 自 転 車 車	自 転 車 単 独	列 車	
8	16	18	18	13	11	6	64	11	14	-	1	2	84	3	1	-	90
7	13	13	20	17	11	5	58	6	20	-	2	3	83	-	-	-	86
17	27	23	21	27	25	25	124	10	29	-	2	8	153	4	-	-	165
3	11	13	15	15	18	7	51	2	26	-	3	9	70	3	-	-	82
12	40	26	23	24	28	21	121	11	38	-	4	3	167	3	1	-	174
11	20	13	15	11	11	9	69	5	16	-	-	2	85	2	1	-	90
14	22	23	17	13	24	7	87	18	15	-	-	1	117	2	-	-	120
21	23	30	26	29	28	27	112	15	52	-	5	9	168	4	3	-	184
9	17	20	15	19	18	21	80	4	34	-	1	3	112	4	-	-	119
7	12	18	10	13	13	12	62	6	16	-	1	4	78	2	1	-	85
15	31	38	28	37	30	14	127	41	22	-	3	9	170	13	1	-	193
9	16	14	15	16	12	10	59	15	17	-	1	5	82	3	2	-	92
7	11	10	13	13	14	12	54	5	19	-	2	6	69	5	-	-	80
14	30	35	30	37	36	22	153	26	24	-	1	6	191	6	1	-	204
7	9	8	12	16	16	11	55	10	12	-	2	4	74	1	-	-	79
7	20	18	14	21	18	5	67	17	16	1	2	1	97	5	-	-	103
25	56	59	51	55	60	39	232	26	87	-	-	20	316	8	1	-	345
10	20	16	19	13	18	15	82	15	9	-	5	5	101	4	1	-	111
5	6	8	9	4	9	4	25	6	14	-	-	2	42	-	1	-	45
6	18	22	26	14	17	11	77	10	27	-	-	1	110	1	2	-	114
3	9	8	5	7	5	5	33	2	6	-	1	2	40	-	-	-	42
8	15	7	17	14	15	16	67	9	15	-	1	-	92	-	-	-	92
-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
3	17	20	13	12	13	17	64	2	25	-	4	-	91	3	1	-	95
-	6	3	3	3	-	1	8	-	7	-	1	-	15	-	1	-	16
-	2	3	-	1	4	2	9	3	-	-	-	-	12	-	-	-	12
3	2	1	4	4	-	6	11	1	7	-	1	-	20	-	-	-	20
-	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-	2
3	2	2	3	5	3	7	17	5	3	-	-	1	24	-	-	-	25
3	11	7	9	9	8	6	38	7	8	-	-	-	52	-	1	-	53
5	11	5	9	7	17	9	45	8	10	-	-	1	56	2	4	-	63
1	1	1	3	2	-	2	3	2	4	-	1	-	10	-	-	-	10
2	2	2	-	1	-	-	2	-	5	-	-	2	5	-	-	-	7
11	20	17	11	24	28	12	78	9	32	-	4	4	114	-	5	-	123
6	11	18	15	10	12	4	50	4	21	-	1	5	69	-	2	-	76
4	3	7	9	5	9	1	21	2	14	-	1	-	37	1	-	-	38
2	1	1	3	-	2	1	9	-	1	-	-	-	10	-	-	-	10
-	6	6	7	7	5	2	13	4	15	-	1	-	31	-	2	-	33
1	-	3	1	2	2	1	7	1	2	-	-	1	9	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
269	537	538	510	520	540	375	2,236	318	683	1	51	119	3,059	79	32	0	3,289
8.2	16.3	16.4	15.5	15.8	16.4	11.4	68.0	9.7	20.8	0.0	1.6	3.6	93.0	2.4	1.0	0.0	100.0

(6) 自転車の年齢層別・原因別発生状況

(件)

原因別	第 1 当 事 者												計	第 2 当 事 者												計	第 3 当事者以下
	幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	そ の 他	20 歳 〜 29 歳	30 歳 〜 39 歳	40 歳 〜 49 歳	50 歳 〜 59 歳	60 歳 〜 64 歳	65 歳 〜 69 歳	70 歳 以上		幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	そ の 他	20 歳 〜 29 歳	30 歳 〜 39 歳	40 歳 〜 49 歳	50 歳 〜 59 歳	60 歳 〜 64 歳	65 歳 〜 69 歳	70 歳 以上		
信号無視	-	-	1	2	2	2	3	2	4	-	-	2	18	-	1	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	4	-
通行禁止	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
右側通行	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	1	1	3	-	4	3	2	3	-	-	4	21	-
歩道等通行	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	1	-	4	2	1	1	-	-	1	13	-
追越し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
右折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2	-
左折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
優先通行	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	4	8	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	2	4	-
交差点安全進行義務	-	1	1	2	1	2	2	-	5	-	1	3	18	-	6	3	9	-	4	2	3	5	1	1	4	38	-
徐行	-	-	1	1	-	-	2	-	1	-	-	1	6	-	-	2	1	-	-	-	1	1	1	-	1	7	-
一時不停止	-	3	3	8	-	5	2	2	4	1	-	5	33	-	6	5	7	2	1	1	2	-	-	-	-	24	-
灯火違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
自転車の通行方法	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	1	2	1	-	-	2	-	-	-	-	-	6	-
酒酔い	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
安全運転義務	ハンドル操作不適	-	-	3	2	1	-	3	1	2	2	6	22	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-
	ブレーキ操作不適	-	-	-	1	2	-	1	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	3	-
	前方不注意	-	-	5	14	4	7	2	4	4	2	3	46	-	-	1	4	-	1	1	1	1	-	-	1	10	-
	動静不注意	-	2	3	9	3	8	5	3	6	-	3	42	-	-	-	6	2	8	9	4	5	2	3	7	46	-
	安全不確認	-	7	11	18	3	21	7	11	14	3	16	114	-	20	10	18	3	14	15	23	17	5	4	34	163	-
	安全速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-
	予測不適	-	1	-	1	-	2	-	1	-	-	-	1	6	-	1	-	2	1	2	-	2	1	-	1	5	15
その他	-	3	2	-	-	2	-	-	1	-	2	6	16	-	-	-	2	-	-	4	1	1	-	-	3	11	-
違反なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3	137	168	337	97	337	324	336	332	99	83	408	2,661	-
第3当事者以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	81
計	0	17	35	58	16	49	27	24	42	8	9	51	336	3	173	196	391	107	376	367	376	370	109	94	470	3,032	81
構成率(%)	0.0	5.1	10.4	17.3	4.8	14.6	8.0	7.1	12.5	2.4	2.7	15.2	100.0	0.1	5.7	6.5	12.9	3.5	12.4	12.1	12.4	12.2	3.6	3.1	15.5	100.0	

注 自転車対自転車の事故(79件)については、第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。

6 列車の交通事故

(1) 列車の交通事故発生件数

年別等 区分	令和5年		令和4年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	2	0.0	3	0.0	▲ 1	▲ 33.3
死者数	1	0.8	1	0.8	0	0.0
負傷者数	3	0.0	3	0.0	0	0.0

(2) 月別発生状況

年別等 月別	令和5年			令和4年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	-	-	-	2	1	1
2月	-	-	-	-	-	-
3月	1	-	3	-	-	-
4月	-	-	-	-	-	-
5月	-	-	-	-	-	-
6月	-	-	-	1	-	2
7月	-	-	-	-	-	-
8月	-	-	-	-	-	-
9月	-	-	-	-	-	-
10月	1	1	-	-	-	-
11月	-	-	-	-	-	-
12月	-	-	-	-	-	-
計	2	1	3	3	1	3

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
千葉東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
千葉西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
千葉南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
千葉北	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
習志野	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
八千代	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
船橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
船橋東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鎌ヶ谷	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
市川	1	0	1	-	-	-	-	-	3	0	3	-
行徳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
浦安	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
松戸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
松戸東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
野田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
柏	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
流山	0	2	▲ 2	▲ 100.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	2	▲ 2	▲ 100.0
我孫子	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
佐倉	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
四街道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
成田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
香取	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
銚子	1	0	1	-	1	0	1	-	-	-	-	-
旭	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
匝瑳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山武	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東金	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
茂原	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
いすみ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
勝浦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
市原	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
木更津	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
君津	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
富津	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
館山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鴨川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	2	3	▲ 1	▲ 33.3	1	1	0	0.0	3	3	0	0.0

(4) 年代別・当事者別発生状況 (第1当事者)

(件)

当事者別 年代別	歩 行 者	自 転 車	二 輪	四 輪	そ の 他	計	構 成 率 (%)
子 供	-	-	-	-	-	0	0.0
高 校 生	-	-	-	-	-	0	0.0
その他20歳 未 満	-	-	-	-	-	0	0.0
20歳～29歳	-	-	-	-	-	0	0.0
30歳～39歳	-	-	-	-	-	0	0.0
40歳～49歳	-	-	-	-	-	0	0.0
50歳～59歳	-	-	-	-	-	0	0.0
60歳～64歳	-	-	-	-	-	0	0.0
65歳～69歳	-	-	-	-	-	0	0.0
70歳以上	-	-	1	1	-	2	100.0
不 明	-	-	-	-	-	0	0.0
計	0	0	1	1	0	2	100.0
構成率 (%)	0.0	0.0	50.0	50.0	0.0	100.0	

7 子どもの交通事故

(1) 子どもの交通事故発生状況

年代別 区分	幼 児				小 学 生				中 学 生				計		前年比	
	令和 5年	令和 4年	前年比		令和 5年	令和 4年	前年比		令和 5年	令和 4年	前年比		令和 5年	令和 4年	増減数	増減率 (%)
			増減数	増減率 (%)			増減数	増減率 (%)			増減数	増減率 (%)				
発生件数	35	37	▲ 2	▲ 5.4	360	354	6	1.7	282	242	40	16.5	677	633	44	7.0
死者数	2	2	0	0.0	0	0	0	-	0	0	0	-	2	2	0	0.0
負傷者数	272	243	29	11.9	573	504	69	13.7	350	302	48	15.9	1,195	1,049	146	13.9

(2) 月別発生状況

区 別 月 別	幼 児			小 学 生			中 学 生			計		
	発生 件数	死 者 数	負 傷 者 数									
1 月	-	-	19	21	-	33	13	-	19	34	0	71
2 月	1	-	21	21	-	38	16	-	21	38	0	80
3 月	4	-	26	30	-	45	18	-	26	52	0	97
4 月	7	-	20	31	-	45	27	-	30	65	0	95
5 月	5	-	31	32	-	54	20	-	27	57	0	112
6 月	3	-	21	41	-	63	28	-	32	72	0	116
7 月	2	-	19	36	-	49	28	-	28	66	0	96
8 月	2	-	22	27	-	55	25	-	35	54	0	112
9 月	2	-	25	24	-	41	23	-	29	49	0	95
10 月	2	-	21	34	-	48	29	-	32	65	0	101
11 月	1	2	23	29	-	46	22	-	29	52	2	98
12 月	6	-	24	34	-	56	33	-	42	73	0	122
計	35	2	272	360	0	573	282	0	350	677	2	1,195

(3) 警察署別発生状況

区分 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	幼児	小学生	中学生	計	幼児	小学生	中学生	計	幼児	小学生	中学生	計
千葉中央	1	8	4	13	-	-	-	0	9	15	6	30
千葉東	-	13	8	21	-	-	-	0	6	16	13	35
千葉西	-	11	18	29	-	-	-	0	6	14	18	38
千葉南	-	15	18	33	-	-	-	0	3	18	14	35
千葉北	-	18	10	28	-	-	-	0	4	19	13	36
習志野	1	10	6	17	-	-	-	0	4	12	5	21
八千代	-	14	12	26	-	-	-	0	5	25	14	44
船橋	4	15	8	27	-	-	-	0	21	24	13	58
船橋東	1	14	6	21	-	-	-	0	6	21	5	32
鎌ヶ谷	1	8	9	18	-	-	-	0	6	10	10	26
市川	1	22	6	29	-	-	-	0	10	30	6	46
行徳	-	7	6	13	-	-	-	0	2	9	6	17
浦安	-	6	3	9	-	-	-	0	7	10	3	20
松戸	1	20	13	34	-	-	-	0	19	27	12	58
松戸東	2	10	2	14	-	-	-	0	11	12	3	26
野田	2	14	7	23	-	-	-	0	9	21	9	39
柏	5	36	19	60	-	-	-	0	34	42	22	98
流山	5	5	12	22	-	-	-	0	9	8	13	30
我孫子	-	8	1	9	-	-	-	0	5	13	2	20
佐倉	2	15	14	31	-	-	-	0	8	26	18	52
四街道	-	10	6	16	1	-	-	1	6	15	7	28
成田	1	14	16	31	-	-	-	0	14	29	25	68
空港	-	-	-	0	-	-	-	0	0	1	0	1
印西	1	15	13	29	-	-	-	0	6	26	15	47
香取	-	3	6	9	-	-	-	0	2	8	7	17
銚子	1	3	-	4	-	-	-	0	2	5	0	7
旭	-	1	2	3	-	-	-	0	4	4	2	10
匝瑳	-	-	-	0	-	-	-	0	0	5	0	5
山武	-	4	3	7	-	-	-	0	2	9	7	18
東金	1	2	7	10	1	-	-	1	2	8	10	20
茂原	1	11	9	21	-	-	-	0	9	19	11	39
いすみ	-	2	1	3	-	-	-	0	1	5	1	7
勝浦	-	1	-	1	-	-	-	0	0	1	0	1
市原	1	9	10	20	-	-	-	0	7	12	13	32
木更津	2	6	13	21	-	-	-	0	15	19	16	50
君津	1	1	5	7	-	-	-	0	9	8	10	27
富津	-	1	1	2	-	-	-	0	2	1	3	6
館山	-	7	6	13	-	-	-	0	1	15	9	25
鴨川	-	1	2	3	-	-	-	0	0	1	5	6
高速隊	-	-	-	0	-	-	-	0	6	10	4	20
計	35	360	282	677	2	0	0	2	272	573	350	1,195
構成率(%)	5.2	53.2	41.7	100.0	100.0	0.0	0.0	100.0	22.8	47.9	29.3	100.0

(4) 死傷者の状態別・原因別発生状況

(人)

区 分 状 態 別		幼 児					小 学 生					中 学 生					合 計				
		死者	重傷	軽傷	死傷者計	構成率 (%)	死者	重傷	軽傷	死傷者計	構成率 (%)	死者	重傷	軽傷	死傷者計	構成率 (%)	死者	重傷	軽傷	死傷者計	構成率 (%)
自 転 車 乗 用 中	信号無視	-	-	-	0	0.0	-	-	1	1	0.2	-	1	-	1	0.3	0	1	1	2	0.2
	右側通行	-	-	-	0	0.0	-	-	1	1	0.2	-	-	2	2	0.6	0	0	3	3	0.3
	交差点安全進行義務	-	-	-	0	0.0	-	-	7	7	1.2	-	1	2	3	0.9	0	1	9	10	0.8
	徐行違反	-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0	-	1	2	3	0.9	0	1	2	3	0.3
	通行方法違反	-	-	-	0	0.0	-	-	1	1	0.2	-	-	2	2	0.6	0	0	3	3	0.3
	その他	-	-	-	0	0.0	-	8	29	37	6.5	-	9	24	33	9.4	0	17	53	70	5.8
	なし	-	-	3	3	1.1	-	8	131	139	24.3	-	6	163	169	48.3	0	14	297	311	26.0
中 同乗中	幼児用座席	-	2	55	57	20.8	-	1	8	9	1.6	-	-	-	0	0.0	0	3	63	66	5.5
	その他	-	-	1	1	0.4	-	-	1	1	0.2	-	-	-	0	0.0	0	0	2	2	0.2
計		0	2	59	61	22.3	0	17	179	196	34.2	0	18	195	213	60.9	0	37	433	470	39.3
二輪運転中		-	-	-	0	0.0	-	-	1	1	0.2	-	-	-	0	0.0	0	0	1	1	0.1
二輪同乗中		-	-	-	0	0.0	-	-	4	4	0.7	-	-	-	0	0.0	0	0	4	4	0.3
四輪運転中		-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0	0	0	0	0	0.0
四輪同乗中		1	2	166	169	61.7	-	-	193	193	33.7	-	2	80	82	23.4	1	4	439	444	37.1
計		1	2	166	169	61.7	0	0	198	198	34.6	0	2	80	82	23.4	1	4	444	449	37.5
歩 行 者	信号無視	-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0	-	1	-	1	0.3	0	1	0	1	0.1
	左側通行	-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0	0	0	0	0	0.0
	横断歩道外横断	-	-	1	1	0.4	-	1	3	4	0.7	-	-	1	1	0.3	0	1	5	6	0.5
	斜め横断	-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0	-	-	1	1	0.3	0	0	1	1	0.1
	駐停車車両の直前直後の横断	-	-	1	1	0.4	-	2	1	3	0.5	-	-	-	0	0.0	0	2	2	4	0.3
	走行車両の直前直後の横断	-	-	-	0	0.0	-	-	4	4	0.7	-	-	-	0	0.0	0	0	4	4	0.3
	幼児のひとり歩き	-	-	4	4	1.5	-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0	0	0	4	4	0.3
	路上遊戯	-	-	-	0	0.0	-	1	3	4	0.7	-	-	-	0	0.0	0	1	3	4	0.3
	飛び出し	-	3	6	9	3.3	-	7	27	34	5.9	-	2	3	5	1.4	0	12	36	48	4.0
	その他	-	-	1	1	0.4	-	-	2	2	0.3	-	-	1	1	0.3	0	0	4	4	0.3
なし	1	2	23	26	9.5	-	11	117	128	22.3	-	2	44	46	13.1	1	15	184	200	16.7	
計		1	5	36	42	15.3	0	22	157	179	31.2	0	5	50	55	15.7	1	32	243	276	23.1
その他		-	-	2	2	0.7	-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0	0	0	2	2	0.2
合計		2	9	263	274	100.0	0	39	534	573	100.0	0	25	325	350	100.0	2	73	1,122	1,197	100.0
構成率 (%)		100.0	12.3	23.4	22.9		0.0	53.4	47.6	47.9		0.0	34.2	29.0	29.2		100.0	100.0	100.0	100.0	

(5) 曜日別・学年別死傷者数

(人)

学年(園)別 曜日別		幼 児	小 学 校							中 学 校				合 計	構 成 率 (%)
			1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	計	1 年	2 年	3 年	計		
日	死 者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	0.0
	負 傷 者	37	10	14	15	10	11	9	69	13	14	19	46	152	12.7
月	死 者	1	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	1	0.1
	負 傷 者	25	12	16	11	17	14	8	78	19	22	19	60	163	13.6
火	死 者	1	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	1	0.1
	負 傷 者	42	12	10	6	9	14	8	59	16	15	10	41	142	11.9
水	死 者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	0.0
	負 傷 者	40	16	16	9	16	7	13	77	24	12	15	51	168	14.0
木	死 者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	0.0
	負 傷 者	35	13	16	18	14	18	15	94	17	24	11	52	181	15.1
金	死 者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	0.0
	負 傷 者	39	11	19	23	19	14	10	96	24	11	18	53	188	15.7
土	死 者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	0.0
	負 傷 者	54	13	23	12	17	16	19	100	17	14	16	47	201	16.8
計	死 者	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.2
	負 傷 者	272	87	114	94	102	94	82	573	130	112	108	350	1,195	99.8
死 傷 者 合 計		274	87	114	94	102	94	82	573	130	112	108	350	1,197	
構 成 率 (%)		22.9	7.3	9.5	7.9	8.5	7.9	6.9	47.9	10.9	9.4	9.0	29.2	100.0	

(6) 子どもの登・下校(園) 学業別死傷者数

(人)

学年(園)別 登下校 (園)学業別		幼 児	小 学 校							中 学 校				合 計	構 成 率 (%)
			1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	計	1 年	2 年	3 年	計		
登 校 (園)	死 者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	0.0
	負 傷 者	32	11	14	4	11	5	7	52	28	24	16	68	152	55.3
下 校 (園)	死 者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	0.0
	負 傷 者	14	11	12	5	6	8	2	44	27	23	7	57	115	41.8
学業中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	0	0	0.0
	負 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	0	4	4	-	8	8	2.9
計	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	負 傷 者	46	22	26	9	17	13	9	96	59	51	23	133	275	100.0
死 傷 者 合 計		46	22	26	9	17	13	9	96	59	51	23	133	275	
構 成 率 (%)		16.7	8.0	9.5	3.3	6.2	4.7	3.3	34.9	21.5	18.5	8.4	48.4	100.0	

8 高校生の交通事故

(1) 高校生の交通事故発生状況

区 分	令和5年		令和4年		前 年 比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	547	4.0	545	4.1	2	0.4
死 者 数	2	1.6	4	3.2	▲ 2	▲ 50.0
負 傷 者 数	584	3.6	594	3.8	▲ 10	▲ 1.7

(2) 月別発生状況

月 別	令和5年			令和4年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	38	-	47	32	-	33
2 月	34	-	33	39	-	45
3 月	39	-	45	41	-	41
4 月	44	-	43	21	-	33
5 月	49	-	48	62	-	62
6 月	52	1	52	44	-	47
7 月	54	1	65	58	-	64
8 月	34	-	41	36	1	40
9 月	38	-	43	33	-	36
10 月	65	-	65	68	1	73
11 月	54	-	58	58	2	61
12 月	46	-	44	53	-	59
計	547	2	584	545	4	594

(3) 警察署別発生状況

年別等 署 別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	13	17	▲ 4	▲ 23.5	-	-	-	-	12	19	▲ 7	▲ 36.8
千葉東	21	19	2	10.5	-	-	-	-	22	20	2	10.0
千葉西	29	28	1	3.6	-	-	-	-	30	32	▲ 2	▲ 6.3
千葉南	16	12	4	33.3	-	-	-	-	13	14	▲ 1	▲ 7.1
千葉北	39	36	3	8.3	-	-	-	-	36	34	2	5.9
習志野	11	10	1	10.0	-	-	-	-	10	9	1	11.1
八千代	28	32	▲ 4	▲ 12.5	-	-	-	-	30	33	▲ 3	▲ 9.1
船橋	18	23	▲ 5	▲ 21.7	-	-	-	-	17	19	▲ 2	▲ 10.5
船橋東	19	16	3	18.8	-	-	-	-	22	17	5	29.4
鎌ヶ谷	13	8	5	62.5	-	-	-	-	10	9	1	11.1
市川	24	26	▲ 2	▲ 7.7	-	-	-	-	20	24	▲ 4	▲ 16.7
行徳	7	6	1	16.7	-	-	-	-	7	6	1	16.7
浦安	11	8	3	37.5	-	-	-	-	8	7	1	14.3
松戸	29	26	3	11.5	-	-	-	-	28	31	▲ 3	▲ 9.7
松戸東	4	17	▲ 13	▲ 76.5	-	-	-	-	3	16	▲ 13	▲ 81.3
野田	16	20	▲ 4	▲ 20.0	1	1	0	0.0	20	20	0	0.0
柏	49	37	12	32.4	-	-	-	-	47	33	14	42.4
流山	8	12	▲ 4	▲ 33.3	-	-	-	-	10	13	▲ 3	▲ 23.1
我孫子	5	11	▲ 6	▲ 54.5	-	-	-	-	4	11	▲ 7	▲ 63.6
佐倉	29	21	8	38.1	-	-	-	-	31	26	5	19.2
四街道	6	12	▲ 6	▲ 50.0	-	-	-	-	7	24	▲ 17	▲ 70.8
成田	19	22	▲ 3	▲ 13.6	1	0	1	-	23	29	▲ 6	▲ 20.7
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	16	20	▲ 4	▲ 20.0	-	-	-	-	20	21	▲ 1	▲ 4.8
香取	3	4	▲ 1	▲ 25.0	-	-	-	-	7	5	2	40.0
銚子	1	3	▲ 2	▲ 66.7	-	-	-	-	1	3	▲ 2	▲ 66.7
旭	4	3	1	33.3	-	-	-	-	7	4	3	75.0
匝瑳	4	2	2	100.0	-	-	-	-	5	3	2	66.7
山武	7	4	3	75.0	-	-	-	-	7	4	3	75.0
東金	23	16	7	43.8	0	1	▲ 1	▲ 100.0	25	16	9	56.3
茂原	17	10	7	70.0	-	-	-	-	25	15	10	66.7
いすみ	1	0	1	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0
勝浦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
市原	23	26	▲ 3	▲ 11.5	-	-	-	-	22	29	▲ 7	▲ 24.1
木更津	22	20	2	10.0	-	-	-	-	35	26	9	34.6
君津	5	8	▲ 3	▲ 37.5	-	-	-	-	6	9	▲ 3	▲ 33.3
富津	1	2	▲ 1	▲ 50.0	0	2	▲ 2	▲ 100.0	2	3	▲ 1	▲ 33.3
館山	4	5	▲ 1	▲ 20.0	-	-	-	-	6	6	0	0.0
鴨川	0	2	▲ 2	▲ 100.0	-	-	-	-	0	2	▲ 2	▲ 100.0
高速隊	2	1	1	100.0	-	-	-	-	5	1	4	400.0
計	547	545	2	0.4	2	4	▲ 2	▲ 50.0	584	594	▲ 10	▲ 1.7

(4) 原因別発生状況

ア 車両側

(件)

区分 原因別		第 1 当事者					第 2 当事者				
		四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)	四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)
信号無視		-	4	2	6	7.7	-	1	-	1	0.2
右側通行		-	-	-	0	0.0	-	-	3	3	0.7
最高速度		-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0
車間距離不保持		-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0
右折違反		-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0
左折違反		-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0
優先通行		1	-	-	1	1.3	-	-	-	0	0.0
交差点安全進行義務		-	-	2	2	2.6	-	-	9	9	2.1
歩行者妨害		-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0
徐行違反		-	1	1	2	2.6	-	1	1	2	0.5
一時不停止		-	1	8	9	11.5	-	-	7	7	1.6
自転車の通行方法		-	-	-	0	0.0	-	-	1	1	0.2
酒酔い		-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0
追越し		-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0
安全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	1	-	2	3	3.8	-	-	-	0	0.0
	ブレーキ操作不適	-	1	1	2	2.6	-	-	-	0	0.0
	前方不注意	-	2	14	16	20.5	-	-	4	4	0.9
	動静不注意	-	1	9	10	12.8	-	-	6	6	1.4
	安全不確認	1	6	18	25	32.1	-	2	18	20	4.7
その他安全運転	-	-	1	1	1.3	-	-	3	3	0.7	
その他		1	-	-	1	1.3	-	-	2	2	0.5
違反なし		-	-	-	0	0.0	1	31	337	369	86.4
計		4	16	58	78	100.0	1	35	391	427	100.0

注 高校生対高校生の事故（2件）は第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。

イ 歩行者側

(人)

原因別	区分	死者	負傷者	計	構成率 (%)
信号無視		-	2	2	4.3
左側通行		-	1	1	2.1
横断歩道外横断		-	-	0	0.0
斜め横断		-	-	0	0.0
駐停車車両の直前直後の横断		-	-	0	0.0
走行車両の直前直後の横断		-	-	0	0.0
めいてい・はいかい		-	-	0	0.0
飛出し		-	1	1	2.1
横断禁止場所		-	-	0	0.0
その他		-	1	1	2.1
違反なし		1	41	42	89.4
計		1	46	47	100.0
構成率 (%)		2.1	97.9	100.0	

(5) 死傷者の状態別発生状況

(人)

状態別		年別等		令和5年				令和4年			
		死者		負傷者		死者		負傷者			
		人数	構成率 (%)	人数	構成率 (%)	人数	構成率 (%)	人数	構成率 (%)		
歩行中		1	50.0	46	7.9	-	-	42	7.1		
自転車	乗用中	1	50.0	415	71.1	1	25.0	416	70.0		
	同乗中	-	-	-	-	-	-	-	-		
二輪車	小型二輪	運転中	-	-	5	0.9	-	-	7	1.2	
		同乗中	-	-	2	0.3	-	-	2	0.3	
	軽二輪	運転中	-	-	9	1.5	-	-	9	1.5	
		同乗中	-	-	3	0.5	-	-	2	0.3	
原付二種	原付二種	運転中	-	-	3	0.5	1	25.0	7	1.2	
		同乗中	-	-	2	0.3	-	-	2	0.3	
	原付一種	運転中	-	-	21	3.6	-	-	15	2.5	
		同乗中	-	-	1	0.2	-	-	1	0.2	
四輪車	四輪車	運転中	-	-	1	0.2	-	-	4	0.7	
		同乗中	-	-	76	13.0	2	50.0	87	14.6	
その他		-	-	-	-	-	-	-	-		
計		2	100.0	584	100.0	4	100.0	594	100.0		

(6) 時間別発生状況

(人)

年別等 時間別	令和5年				令和4年			
	死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
0 ~ 2	-	-	10	1.7	2	50.0	9	1.5
2 ~ 4	-	-	-	-	1	25.0	-	-
4 ~ 6	-	-	3	0.5	-	-	6	1.0
6 ~ 8	-	-	97	16.6	-	-	85	14.3
8 ~ 10	-	-	112	19.2	-	-	126	21.2
10 ~ 12	-	-	33	5.7	1	25.0	43	7.2
12 ~ 14	-	-	38	6.5	-	-	47	7.9
14 ~ 16	2	100.0	55	9.4	-	-	45	7.6
16 ~ 18	-	-	100	17.1	-	-	91	15.3
18 ~ 20	-	-	74	12.7	-	-	87	14.6
20 ~ 22	-	-	42	7.2	-	-	46	7.7
22 ~ 24	-	-	20	3.4	-	-	9	1.5
計	2	100.0	584	100.0	4	100.0	594	100.0

(7) 曜日別発生状況

(人)

年別等 曜日別	令和5年				令和4年			
	死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
日	-	-	49	8.4	-	-	46	7.7
月	2	100.0	100	17.1	-	-	77	13.0
火	-	-	86	14.7	2	50.0	101	17.0
水	-	-	107	18.3	1	25.0	98	16.5
木	-	-	88	15.1	-	-	94	15.8
金	-	-	100	17.1	-	-	108	18.2
土	-	-	54	9.2	1	25.0	70	11.8
計	2	100.0	584	100.0	4	100.0	594	100.0

9 若者の交通事故

(1) 若者が第1当事者の交通事故発生状況

ア 交通事故発生状況

年別等 区分	令和5年		令和4年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	1,377	10.2	1,458	11.0	▲ 81	▲ 5.6
死者数	7	5.5	17	13.7	▲ 10	▲ 58.8
負傷者数	1,770	10.9	1,859	11.7	▲ 89	▲ 4.8

注 死者数及び負傷者数は、若者が第1当事者の事故で死傷した数値であり若者以外も含む。

イ 月別発生状況

年別等 月別	令和5年			令和4年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	107	2	143	103	2	143
2月	86	1	101	99	1	129
3月	110	0	144	122	1	155
4月	124	2	152	120	1	143
5月	107	0	147	123	1	167
6月	113	0	141	137	1	181
7月	115	0	148	126	1	152
8月	127	0	171	120	1	155
9月	114	0	151	112	1	143
10月	127	1	157	126	3	165
11月	115	1	155	114	4	145
12月	132	0	160	156	-	181
計	1,377	7	1,770	1,458	17	1,859

ウ 警察署別発生状況

年別等 署 別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	59	61	▲ 2	▲ 3.3	-	-	-	-	81	79	2	2.5
千葉東	42	41	▲ 1	▲ 2.4	0	3	▲ 3	▲ 100.0	59	49	10	20.4
千葉西	49	58	▲ 9	▲ 15.5	1	0	1	-	64	79	▲ 15	▲ 19.0
千葉南	28	20	▲ 8	▲ 40.0	1	0	1	-	33	23	10	43.5
千葉北	41	52	▲ 11	▲ 21.2	1	1	0	0.0	47	61	▲ 14	▲ 23.0
習志野	30	20	▲ 10	▲ 50.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	32	25	7	28.0
八千代	30	40	▲ 10	▲ 25.0	-	-	-	-	35	50	▲ 15	▲ 30.0
船橋	68	93	▲ 25	▲ 26.9	0	1	▲ 1	▲ 100.0	90	127	▲ 37	▲ 29.1
船橋東	48	47	▲ 1	▲ 2.1	1	0	1	-	59	65	▲ 6	▲ 9.2
鎌ヶ谷	23	24	▲ 1	▲ 4.2	-	-	-	-	30	26	4	15.4
市川	63	72	▲ 9	▲ 12.5	1	1	0	0.0	77	90	▲ 13	▲ 14.4
行徳	22	31	▲ 9	▲ 29.0	-	-	-	-	27	36	▲ 9	▲ 25.0
浦安	33	44	▲ 11	▲ 25.0	-	-	-	-	35	54	▲ 19	▲ 35.2
松戸	56	52	▲ 4	▲ 7.7	1	0	1	-	60	59	1	1.7
松戸東	20	24	▲ 4	▲ 16.7	-	-	-	-	22	26	▲ 4	▲ 15.4
野田	33	32	▲ 1	▲ 3.1	-	-	-	-	48	46	2	4.3
柏	87	87	0	0.0	-	-	-	-	111	107	4	3.7
流山	34	34	0	0.0	-	-	-	-	39	41	▲ 2	▲ 4.9
我孫子	15	22	▲ 7	▲ 31.8	-	-	-	-	21	28	▲ 7	▲ 25.0
佐倉	59	57	▲ 2	▲ 3.5	0	1	▲ 1	▲ 100.0	74	69	5	7.2
四街道	17	18	▲ 1	▲ 5.6	-	-	-	-	26	23	3	13.0
成田	74	70	▲ 4	▲ 5.7	-	-	-	-	98	87	11	12.6
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	33	36	▲ 3	▲ 8.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	41	43	▲ 2	▲ 4.7
香取	11	21	▲ 10	▲ 47.6	-	-	-	-	13	28	▲ 15	▲ 53.6
銚子	10	5	▲ 5	▲ 100.0	-	-	-	-	14	8	6	75.0
旭	13	21	▲ 8	▲ 38.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	16	24	▲ 8	▲ 33.3
匝瑳	9	13	▲ 4	▲ 30.8	1	0	1	-	9	21	▲ 12	▲ 57.1
山武	25	16	▲ 9	▲ 56.3	-	-	-	-	30	16	14	87.5
東金	27	46	▲ 19	▲ 41.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	33	65	▲ 32	▲ 49.2
茂原	47	36	▲ 11	▲ 30.6	0	1	▲ 1	▲ 100.0	65	53	12	22.6
いすみ	8	7	▲ 1	▲ 14.3	-	-	-	-	10	9	1	11.1
勝浦	8	8	0	0.0	-	-	-	-	10	9	1	11.1
市原	86	86	0	0.0	-	-	-	-	113	104	9	8.7
木更津	84	76	▲ 8	▲ 10.5	0	2	▲ 2	▲ 100.0	126	109	17	15.6
君津	27	33	▲ 6	▲ 18.2	-	-	-	-	39	41	▲ 2	▲ 4.9
富津	4	9	▲ 5	▲ 55.6	0	3	▲ 3	▲ 100.0	5	12	▲ 7	▲ 58.3
館山	11	15	▲ 4	▲ 26.7	-	-	-	-	15	19	▲ 4	▲ 21.1
鴨川	7	10	▲ 3	▲ 30.0	-	-	-	-	7	11	▲ 4	▲ 36.4
高速隊	36	21	▲ 15	▲ 71.4	-	-	-	-	56	37	19	51.4
計	1,377	1,458	▲ 81	▲ 5.6	7	17	▲ 10	▲ 58.8	1,770	1,859	▲ 89	▲ 4.8

エ 時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

(件)

年齢層別		高校生	大学生	その他 学 生	そ の 他 19歳以下	そ の 他 20歳～24歳	計	構成率 (%)
区 分								
計		20	190	75	127	864	1,276	100.0
時 間 別	0 ～ 2	-	7	3	7	13	30	2.4
	2 ～ 4	-	3	3	1	16	23	1.8
	4 ～ 6	1	5	3	6	27	42	3.3
	6 ～ 8	2	8	7	17	115	149	11.7
	8 ～ 10	-	14	6	11	101	132	10.3
	10 ～ 12	-	20	6	5	70	101	7.9
	12 ～ 14	2	24	4	4	58	92	7.2
	14 ～ 16	-	21	10	13	93	137	10.7
	16 ～ 18	6	31	13	17	125	192	15.0
	18 ～ 20	3	28	10	19	127	187	14.7
	20 ～ 22	4	20	6	19	69	118	9.2
	22 ～ 24	2	9	4	8	50	73	5.7
曜 日 別	日	3	24	10	20	126	183	14.3
	月	3	37	12	16	131	199	15.6
	火	3	18	9	17	117	164	12.9
	水	4	25	5	16	101	151	11.8
	木	1	26	12	12	121	172	13.5
	金	3	35	16	22	141	217	17.0
	土	3	25	11	24	127	190	14.9
道 路 形 状 別	交 差 点	12	83	31	54	332	512	40.1
	交差点付近	1	44	9	28	198	280	21.9
	その他単路	7	57	34	40	307	445	34.9
	踏 切	-	-	-	-	-	0	0.0
	そ の 他	-	6	1	5	27	39	3.1
事 故 類 型 別	車 対 人	6	20	7	9	80	122	9.6
	車対自転車	3	26	9	10	115	163	12.8
	車 対 車	8	143	58	106	661	976	76.5
	車両単独	3	1	1	2	8	15	1.2
	列 車	-	-	-	-	-	0	0.0

注 四輪車、二輪車の運転者の第1当事者を計上した。

オ 事故車種の免許経過年数別・車種別・原因別

区分		事故車種の免許経過年数		1年未満	1年以上2年未満	2年以上3年未満	3年以上4年未満	4年以上5年未満	10年未満	10年以上	無免許	調査不能	計	構成率 (%)
		1年未満	1年以上2年未満	2年以上3年未満	3年以上4年未満	4年以上5年未満	10年未満	10年以上	無免許	調査不能				
計		266	249	237	156	177	166	0	24	1	1,276	100.0		
車種別	乗用車等	大型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
		中型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
		準中型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
		普通	106	109	115	79	99	86	-	9	-	603	47.3	
		軽	98	90	66	42	40	47	-	4	1	388	30.4	
		ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0	
	貨物	大型	1	1	1	-	-	3	-	-	-	6	0.5	
		中型	1	-	3	1	2	1	-	1	-	9	0.7	
		準中型	10	5	10	7	4	3	-	1	-	40	3.1	
		普通	9	2	8	7	10	7	-	-	-	43	3.4	
		軽	11	15	18	7	15	15	-	1	-	82	6.4	
	二輪	自二	11	11	5	4	4	-	-	6	-	41	3.2	
		原付	19	15	11	9	3	4	-	2	-	63	4.9	
その他の車両		-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	0.1		
原因別	信号無視		16	14	6	3	9	7	-	2	-	57	4.5	
	最高速度		-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	0.1	
	通行区分		3	3	2	-	1	1	-	-	-	10	0.8	
	右折違反		1	-	-	-	1	-	-	-	-	2	0.2	
	左折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0	
	酒酔い		-	2	-	-	-	1	-	1	-	4	0.3	
	交差点安全進行義務		7	9	11	4	4	9	-	1	-	45	3.5	
	一時不停止等		8	6	8	4	3	3	-	2	-	34	2.7	
	ハンドル・ブレーキ操作不適		19	17	17	14	18	4	-	3	-	92	7.2	
	前方不注意		58	55	54	42	45	45	-	1	1	301	23.6	
	動静不注意		55	50	51	38	42	26	-	1	-	263	20.6	
	安全不確認		77	64	70	41	41	59	-	8	-	360	28.2	
	その他		22	29	17	10	13	11	-	5	-	107	8.4	
違反なし		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0		

注 四輪車、二輪車の運転者の第一当事者を計上

(2) 若者の交通事故発生状況

ア 原因別発生状況（歩行者は除く。）

(件)

原因別	区分	第 1 当 事 者					第 2 当 事 者				
		四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)	四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)
信号無視		49	8	4	61	4.4	-	2	2	4	0.3
右側通行		9	1	-	10	0.7	-	-	3	3	0.2
最高速度		1	-	-	1	0.1	-	1	-	1	0.1
車間距離不保持		2	-	-	2	0.1	-	-	-	0	0.0
右折違反		2	-	-	2	0.1	-	-	-	0	0.0
左折違反		-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0
優先通行		21	1	-	22	1.6	-	-	1	1	0.1
交差点安全進行義務		43	2	3	48	3.5	1	3	10	14	1.0
歩行者妨害		17	-	-	17	1.2	-	-	-	0	0.0
徐行違反		11	8	1	20	1.5	2	3	1	6	0.4
一時不停止		28	6	13	47	3.4	-	-	10	10	0.7
自転車の通行方法		-	-	-	0	0.0	-	-	1	1	0.1
酒酔い		2	2	-	4	0.3	-	-	-	0	0.0
追越し		-	2	-	2	0.1	-	-	-	0	0.0
安全	ハンドル操作不適	18	2	3	23	1.7	-	-	-	0	0.0
	ブレーキ操作不適	69	3	3	75	5.5	-	-	-	0	0.0
運転	前方不注意	281	20	20	321	23.3	2	3	5	10	0.7
	動静不注意	242	21	17	280	20.3	2	7	12	21	1.5
義務	安全不確認	333	27	34	394	28.6	10	13	32	55	3.9
	その他安全運転	19	1	2	22	1.6	1	5	6	12	0.9
その他		25	-	-	25	1.8	-	3	5	8	0.6
違反なし		-	-	-	0	0.0	378	264	617	1,259	89.6
計		1,172	104	100	1,376	100.0	396	304	705	1,405	100.0

注 若者対若者の事故（139件）は第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。

イ 死傷者の状態別発生状況

(人)

年別等 状態別		令和5年				令和4年				
		死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者		
		人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	
歩 行 中		1	16.7	226	10.7	1	6.3	208	9.4	
自 転 車	乗用中	1	16.7	737	34.8	2	12.5	742	33.6	
	同乗中	-	-	-	-	-	-	-	-	
二 輪 車	小型二輪	運転中	2	33.3	62	2.9	1	6.3	65	2.9
		同乗中	1	16.7	8	0.4	-	-	5	0.2
	軽二輪	運転中	1	16.7	62	2.9	-	-	58	2.6
		同乗中	-	-	7	0.3	-	-	5	0.2
	原付二種	運転中	-	-	38	1.8	3	18.8	52	2.4
		同乗中	-	-	4	0.2	-	-	4	0.2
	原付一種	運転中	-	-	162	7.6	-	-	176	8.0
		同乗中	-	-	1	0.0	-	-	2	0.1
四 輪 車	運転中	-	-	426	20.1	2	12.5	508	23.0	
	同乗中	-	-	383	18.1	7	43.8	384	17.4	
そ の 他		-	-	2	0.1	-	-	-	-	
計		6	100.0	2,118	100.0	16	100.0	2,209	100.0	

ウ 時間別発生状況

(人)

年別等 時間別	令和5年				令和4年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
0 ~ 2	1	16.7	55	2.6	6	37.5	48	2.2
2 ~ 4	1	16.7	23	1.1	3	18.8	44	2.0
4 ~ 6	-	-	27	1.3	-	-	30	1.4
6 ~ 8	-	-	215	10.2	1	6.3	219	9.9
8 ~ 10	-	-	302	14.3	-	-	294	13.3
10 ~ 12	-	-	143	6.8	1	6.3	200	9.1
12 ~ 14	-	-	167	7.9	-	-	194	8.8
14 ~ 16	2	33.3	241	11.4	1	6.3	196	8.9
16 ~ 18	-	-	338	16.0	-	-	322	14.6
18 ~ 20	2	33.3	303	14.3	1	6.3	370	16.7
20 ~ 22	-	-	189	8.9	1	6.3	184	8.3
22 ~ 24	-	-	115	5.4	2	12.5	108	4.9
計	6	100.0	2,118	100.0	16	100.0	2,209	100.0

エ 曜日別発生状況

(人)

年別等 曜日別	令和5年				令和4年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
日	1	16.7	265	12.5	2	12.5	222	10.0
月	2	33.3	334	15.8	-	-	356	16.1
火	1	16.7	293	13.8	6	37.5	320	14.5
水	-	-	309	14.6	1	6.3	334	15.1
木	-	-	298	14.1	1	6.3	320	14.5
金	-	-	349	16.5	3	18.8	361	16.3
土	2	33.3	270	12.7	3	18.8	296	13.4
計	6	100.0	2,118	100.0	16	100.0	2,209	100.0

10 高齢者の交通事故

(1) 高齢者の交通事故発生状況

年別等 区分	令和5年		令和4年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	4,952	36.5	4,779	36.1	173	3.6
死者数	69	54.3	64	51.6	5	7.8
負傷者数	2,673	16.4	2,562	16.2	111	4.3

(2) 月別発生状況

年別等 月別	令和5年			令和4年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	389	8	236	352	2	179
2月	360	4	200	348	3	203
3月	418	4	220	395	4	206
4月	368	1	188	402	8	236
5月	394	6	222	360	4	192
6月	362	5	174	376	4	195
7月	372	3	184	385	7	176
8月	396	5	218	392	5	209
9月	447	7	242	384	5	213
10月	455	6	253	406	5	219
11月	419	8	224	442	7	232
12月	572	12	312	537	10	302
計	4,952	69	2,673	4,779	64	2,562

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	152	160	▲ 8	▲ 5.0	1	4	▲ 3	▲ 75.0	70	71	▲ 1	▲ 1.4
千葉東	136	147	▲ 11	▲ 7.5	3	2	1	50.0	72	77	▲ 5	▲ 6.5
千葉西	150	165	▲ 15	▲ 9.1	1	2	▲ 1	▲ 50.0	65	90	▲ 25	▲ 27.8
千葉南	102	99	3	3.0	0	3	▲ 3	▲ 100.0	64	60	4	6.7
千葉北	169	150	19	12.7	3	0	3	-	80	76	4	5.3
習志野	113	75	38	50.7	1	0	1	-	45	38	7	18.4
八千代	138	139	▲ 1	▲ 0.7	1	0	1	-	70	71	▲ 1	▲ 1.4
船橋	174	220	▲ 46	▲ 20.9	1	1	0	0.0	87	99	▲ 12	▲ 12.1
船橋東	153	145	8	5.5	5	1	4	400.0	69	73	▲ 4	▲ 5.5
鎌ヶ谷	82	79	3	3.8	0	1	▲ 1	▲ 100.0	49	48	1	2.1
市川	190	186	4	2.2	0	1	▲ 1	▲ 100.0	101	95	6	6.3
行徳	85	75	10	13.3	2	0	2	-	42	29	13	44.8
浦安	64	77	▲ 13	▲ 16.9	0	1	▲ 1	▲ 100.0	24	33	▲ 9	▲ 27.3
松戸	208	234	▲ 26	▲ 11.1	1	0	1	-	107	135	▲ 28	▲ 20.7
松戸東	128	119	9	7.6	-	-	-	-	74	61	13	21.3
野田	154	132	22	16.7	1	1	0	0.0	85	67	18	26.9
柏	395	313	82	26.2	4	1	3	300.0	206	154	52	33.8
流山	122	123	▲ 1	▲ 0.8	0	3	▲ 3	▲ 100.0	79	58	21	36.2
我孫子	88	95	▲ 7	▲ 7.4	0	2	▲ 2	▲ 100.0	52	46	6	13.0
佐倉	224	229	▲ 5	▲ 2.2	3	6	▲ 3	▲ 50.0	111	128	▲ 17	▲ 13.3
四街道	94	76	18	23.7	1	2	▲ 1	▲ 50.0	43	29	14	48.3
成田	206	184	22	12.0	4	3	1	33.3	111	115	▲ 4	▲ 3.5
空港	5	4	1	25.0	-	-	-	-	1	0	1	-
印西	155	144	11	7.6	3	5	▲ 2	▲ 40.0	78	71	7	9.9
香取	68	97	▲ 29	▲ 29.9	2	2	0	0.0	36	66	▲ 30	▲ 45.5
銚子	54	52	2	3.8	2	0	2	-	35	36	▲ 1	▲ 2.8
旭	60	61	▲ 1	▲ 1.6	1	1	0	0.0	36	36	0	0.0
匝瑳	25	31	▲ 6	▲ 19.4	1	0	1	-	16	20	▲ 4	▲ 20.0
山武	92	73	19	26.0	6	2	4	200.0	71	55	16	29.1
東金	140	132	8	6.1	1	3	▲ 2	▲ 66.7	81	69	12	17.4
茂原	189	181	8	4.4	3	2	1	50.0	105	101	4	4.0
いすみ	59	42	17	40.5	3	0	3	-	40	31	9	29.0
勝浦	26	28	▲ 2	▲ 7.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	13	15	▲ 2	▲ 13.3
市原	243	244	▲ 1	▲ 0.4	4	3	1	33.3	142	139	3	2.2
木更津	218	177	41	23.2	4	2	2	100.0	133	91	42	46.2
君津	89	87	2	2.3	2	1	1	100.0	47	54	▲ 7	▲ 13.0
富津	24	22	2	9.1	2	0	2	-	18	13	5	38.5
館山	96	108	▲ 12	▲ 11.1	2	5	▲ 3	▲ 60.0	64	75	▲ 11	▲ 14.7
鴨川	39	32	7	21.9	1	2	▲ 1	▲ 50.0	24	17	7	41.2
高速隊	43	42	1	2.4	0	1	▲ 1	▲ 100.0	27	20	7	35.0
計	4,952	4,779	173	3.6	69	64	5	7.8	2,673	2,562	111	4.3

(4) 原因別発生状況

ア 車両側

(件)

区分 原因別		第 1 当 事 者					第 2 当 事 者				
		四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)	四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)
信号無視		144	2	2	148	4.3	2	-	-	2	0.1
右側通行		17	-	1	18	0.5	-	1	4	5	0.3
最高速度		-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0
車間距離不保持		1	-	-	1	0.0	-	-	-	0	0.0
右折違反		5	-	-	5	0.1	-	-	-	0	0.0
左折違反		2	-	-	2	0.1	-	-	-	0	0.0
優先通行		67	2	4	73	2.1	-	-	3	3	0.2
交差点安全進行義務		160	3	4	167	4.9	7	3	5	15	1.0
歩行者妨害		71	-	1	72	2.1	-	-	-	0	0.0
徐行		29	-	1	30	0.9	6	3	1	10	0.7
一時不停止		71	1	5	77	2.2	-	-	-	0	0.0
自転車の通行方法		-	-	-	0	0.0	-	-	-	0	0.0
酒酔い		3	-	-	3	0.1	-	-	-	0	0.0
追越し		3	-	-	3	0.1	-	-	-	0	0.0
安全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	42	-	8	50	1.5	-	-	-	0	0.0
	ブレーキ操作不適	198	2	-	200	5.8	1	-	1	2	0.1
	前方不注意	466	10	4	480	14.0	6	-	1	7	0.5
	動静不注意	419	9	3	431	12.5	6	3	10	19	1.3
	安全不確認	1,493	21	19	1,533	44.6	23	9	38	70	4.6
	その他安全運転	71	2	4	77	2.2	2	-	8	10	0.7
その他		60	1	4	65	1.9	3	-	2	5	0.3
違反なし		-	-	-	0	0.0	739	139	491	1,369	90.2
計		3,322	53	60	3,435	100.0	795	158	564	1,517	100.0

注 高齢者対高齢者の事故(490件)は第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。

イ 歩行者側

(人)

原因別 \ 区分	死 者	負 傷 者	計	構 成 率 (%)
信 号 無 視	3	3	6	0.8
左 側 通 行	-	3	3	0.4
横 断 歩 道 外 横 断	2	19	21	2.7
斜 め 横 断	-	6	6	0.8
駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	-	3	3	0.4
走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	5	11	16	2.1
めいてい・はいかい	-	2	2	0.3
飛 出 し	-	6	6	0.8
横 断 禁 止 場 所	-	-	0	0.0
そ の 他	-	15	15	1.9
違 反 な し	26	673	699	90.0
計	36	741	777	100.0
構 成 率 (%)	4.6	95.4	100.0	

(5) 死傷者の状態別発生状況

(人)

状態別 \ 年別等		令和5年				令和4年				
		死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者		
		人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	
歩 行 中		36	52.2	741	27.7	35	54.7	734	28.6	
自 転 車	乗 用 中	12	17.4	593	22.2	8	12.5	589	23.0	
	同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-	
二 輪 車	小 型 二 輪	運 転 中	-	-	2	0.1	-	-	5	0.2
		同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-
	軽 二 輪	運 転 中	-	-	11	0.4	-	-	8	0.3
		同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-
	原 付 二 種	運 転 中	1	1.4	34	1.3	1	1.6	18	0.7
		同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-
原 付 一 種	運 転 中	4	5.8	123	4.6	1	1.6	95	3.7	
	同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-	
四 輪 車	運 転 中	11	15.9	792	29.6	17	26.6	754	29.4	
	同 乗 中	5	7.2	369	13.8	2	3.1	356	13.9	
そ の 他		-	-	8	0.3	-	-	3	0.1	
計		69	100.0	2,673	100.0	64	100.0	2,562	100.0	

(6) 時間別発生状況

(人)

年別等 時間別	令和5年				令和4年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
0 ~ 2	3	4.3	15	0.6	2	3.1	11	0.4
2 ~ 4	1	1.4	12	0.4	5	7.8	10	0.4
4 ~ 6	3	4.3	67	2.5	1	1.6	54	2.1
6 ~ 8	4	5.8	160	6.0	6	9.4	167	6.5
8 ~ 10	2	2.9	357	13.4	4	6.3	357	13.9
10 ~ 12	8	11.6	523	19.6	10	15.6	486	19.0
12 ~ 14	9	13.0	396	14.8	3	4.7	408	15.9
14 ~ 16	8	11.6	430	16.1	7	10.9	383	14.9
16 ~ 18	17	24.6	407	15.2	11	17.2	394	15.4
18 ~ 20	10	14.5	211	7.9	10	15.6	194	7.6
20 ~ 22	4	5.8	60	2.2	3	4.7	65	2.5
22 ~ 24	0	0.0	35	1.3	2	3.1	33	1.3
計	69	100.0	2,673	100.0	64	100.0	2,562	100.0

(7) 曜日別発生状況

(人)

年別等 曜日別	令和5年				令和4年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
日	7	10.1	293	11.0	3	4.7	267	10.4
月	10	14.5	405	15.2	11	17.2	371	14.5
火	14	20.3	408	15.3	13	20.3	384	15.0
水	16	23.2	369	13.8	9	14.1	359	14.0
木	8	11.6	428	16.0	8	12.5	370	14.4
金	4	5.8	402	15.0	11	17.2	445	17.4
土	10	14.5	368	13.8	9	14.1	366	14.3
計	69	100.0	2,673	100.0	64	100.0	2,562	100.0

1 1 飲酒運転による交通事故

(1) 飲酒運転による交通事故発生状況

ア 四輪車・二輪車が1当の飲酒事故

年別等 区分	令和5年		令和4年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	116	0.9%	123	0.9%	▲ 7	▲ 5.7
死者数	6	4.7%	7	5.6%	▲ 1	▲ 14.3
負傷者数	157	1.0%	168	1.1%	▲ 11	▲ 6.5

イ 自転車か1当の飲酒事故

年別等 区分	令和5年	令和4年	前年比	
	数	数	増減数	増減率(%)
発生件数	2	5	▲ 3	▲ 60.0
死者数	0	1	▲ 1	▲ 100.0
負傷者数	2	5	▲ 3	▲ 60.0

(2) 月別発生状況

年別等 月別	四輪車・二輪車が1当の飲酒事故						自転車か1当の飲酒事故					
	令和5年			令和4年			令和5年			令和4年		
	件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)	件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)	件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)	件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)
1月	7	1	10	11	2	16	-	-	-	-	-	-
2月	9	-	12	9	-	11	-	-	-	-	-	-
3月	11	1	15	10	1	13	-	-	-	1	-	1
4月	9	2	9	5	-	6	-	-	-	-	-	-
5月	17	-	22	13	2	18	-	-	-	-	-	-
6月	4	-	6	9	-	14	-	-	-	1	-	1
7月	11	1	14	10	1	12	-	-	-	1	-	1
8月	7	1	10	14	-	20	-	-	-	-	-	-
9月	8	-	12	9	-	11	1	-	1	1	1	-
10月	11	-	19	9	1	9	-	-	-	-	-	-
11月	11	-	14	10	-	17	1	-	1	1	-	2
12月	11	-	14	14	-	21	-	-	-	-	-	-
計	116	6	157	123	7	168	2	0	2	5	1	5

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	11	8	3	37.5	-	-	-	-	19	12	7	58.3
千葉東	4	5	▲ 1	▲ 20.0	1	1	0	0.0	3	5	▲ 2	▲ 40.0
千葉西	2	5	▲ 3	▲ 60.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	2	5	▲ 3	▲ 60.0
千葉南	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
千葉北	1	8	▲ 7	▲ 87.5	-	-	-	-	1	10	▲ 9	▲ 90.0
習志野	0	4	▲ 4	▲ 100.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	8	▲ 8	▲ 100.0
八千代	5	2	3	150.0	1	0	1	-	4	2	2	100.0
船橋	2	6	▲ 4	▲ 66.7	-	-	-	-	3	9	▲ 6	▲ 66.7
船橋東	2	4	▲ 2	▲ 50.0	-	-	-	-	2	6	▲ 4	▲ 66.7
鎌ヶ谷	1	5	▲ 4	▲ 80.0	-	-	-	-	1	7	▲ 6	▲ 85.7
市川	4	5	▲ 1	▲ 20.0	-	-	-	-	5	6	▲ 1	▲ 16.7
行徳	1	2	▲ 1	▲ 50.0	1	0	1	-	1	2	▲ 1	▲ 50.0
浦安	3	0	3	-	-	-	-	-	4	0	4	-
松戸	4	9	▲ 5	▲ 55.6	0	1	▲ 1	▲ 100.0	6	10	▲ 4	▲ 40.0
松戸東	5	0	5	-	-	-	-	-	7	0	7	-
野田	4	4	0	0.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	4	5	▲ 1	▲ 20.0
柏	4	4	0	0.0	-	-	-	-	4	8	▲ 4	▲ 50.0
流山	2	1	1	100.0	1	0	1	-	2	1	1	100.0
我孫子	0	2	▲ 2	▲ 100.0	-	-	-	-	0	4	▲ 4	▲ 100.0
佐倉	9	3	6	200.0	1	0	1	-	12	4	8	200.0
四街道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
成田	3	4	▲ 1	▲ 25.0	-	-	-	-	3	8	▲ 5	▲ 62.5
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	1	3	▲ 2	▲ 66.7	-	-	-	-	1	5	▲ 4	▲ 80.0
香取	4	3	1	33.3	-	-	-	-	4	8	▲ 4	▲ 50.0
銚子	3	2	1	50.0	1	1	0	0.0	2	1	1	100.0
旭	3	2	1	50.0	-	-	-	-	4	2	2	100.0
匝瑳	1	0	1	-	-	-	-	-	1	0	1	-
山武	3	2	1	50.0	-	-	-	-	4	2	2	100.0
東金	8	5	3	60.0	-	-	-	-	16	6	10	166.7
茂原	3	4	▲ 1	▲ 25.0	-	-	-	-	3	5	▲ 2	▲ 40.0
いすみ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
勝浦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
市原	11	9	2	22.2	0	1	▲ 1	▲ 100.0	18	10	8	80.0
木更津	7	9	▲ 2	▲ 22.2	0	1	▲ 1	▲ 100.0	12	11	1	9.1
君津	3	5	▲ 2	▲ 40.0	-	-	-	-	7	7	0	0.0
富津	1	1	0	0.0	-	-	-	-	1	1	0	0.0
館山	2	1	1	100.0	-	-	-	-	2	1	1	100.0
鴨川	1	1	0	0.0	-	-	-	-	1	2	▲ 1	▲ 50.0
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	118	128	▲ 10	▲ 7.8	6	8	▲ 2	▲ 25.0	159	173	▲ 14	▲ 8.1

注 「飲酒運転による交通事故」とは、四輪車・二輪車及び自転車の運転者が第1当事者で、凡例の「酒酔い」、
「飲酒あり・基準以上」、「飲酒あり・基準以下」のアルコールを保有する状態にあったもの及び「飲酒あり検知不能」を含む。

(4) 職業別・年齢層別・免許経過年数別発生状況(第1当事者)

区分 職業別	計	年齢層別								事故車種の免許経過年数別							自 転 車 等	
		20 歳 未 満	20 歳 29 歳	30 歳 39 歳	40 歳 49 歳	50 歳 59 歳	60 歳 64 歳	65 歳 69 歳	70 歳 以上	1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	10 年 未 満	10 年 以上		無 免 許
中学生以下	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高校生	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大学生 その他の学生	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
職業運転者	2	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
公務 (他に分類されるものは除く)	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
農業・林業	3	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
漁業	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
鉱業、採石業、砂利採取	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
建設業	27	2	6	5	6	5	-	3	-	-	3	1	-	-	4	17	2	-
製造業	5	-	2	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	3	-	-
卸・小売業	10	1	1	2	3	1	1	-	1	-	1	-	1	-	1	7	-	-
金融・保険業	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
不動産業、物産貸	3	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-
運輸業 郵便業	4	-	2	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	-	-
情報通信業	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
電気・ガス・熱供給・水道業	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
学術研究 専門・技術サービス業	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
宿泊業 飲食サービス業	14	-	2	3	5	2	2	-	-	1	1	-	-	-	4	6	1	1
生活関連サービス業 娯楽業	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
教習支援 育業	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
医療 福祉	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
複合サービス事業	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
サービス業 (他に分類されないもの)	16	1	-	3	5	5	1	1	-	-	1	1	-	-	1	12	1	-
分類不能	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
外国人	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
主婦、主夫	4	-	1	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	3	-	-
無職	19	-	-	2	5	5	1	1	5	-	-	1	1	-	-	17	-	-
その他	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
計	118	4	16	27	26	25	7	6	7	2	7	3	4	1	14	80	5	2
構成率(%)	100.0	3.4	13.6	22.9	22.0	21.2	5.9	5.1	5.9	1.7	5.9	2.5	3.4	0.8	11.9	67.8	4.2	1.7

注 職業区分の詳細については、総務省統計局が作成している「日本標準産業分類」を参照。

(5) 市町村別発生状況（飲酒事故）

区分 市町村	発生件数	死者数	負傷者数	区分 市町村	発生件数	死者数	負傷者数
千葉市	18	1	25	酒々井町	-	-	-
習志野市	-	-	-	栄町	-	-	-
八千代市	5	1	4	神崎町	-	-	-
船橋市	4	-	5	多古町	-	-	-
鎌ヶ谷市	1	-	1	東庄町	-	-	-
市川市	5	1	6	横芝光町	-	-	-
松戸市	9	-	13	芝山町	-	-	-
野田市	4	-	4	九十九里町	-	-	-
柏市	4	-	4	長南町	-	-	-
我孫子市	-	-	-	白子町	-	-	-
流山市	2	1	2	長柄町	-	-	-
佐倉市	4	1	7	一宮町	-	-	-
成田市	1	-	1	御宿町	-	-	-
香取市	4	-	4	大多喜町	-	-	-
銚子市	3	1	2	鋸南町	-	-	-
旭市	3	-	4	睦沢町	1	-	1
匝瑳市	1	-	1	長生村	-	-	-
東金市	6	-	12	計	118	6	159
茂原市	2	-	2				
勝浦市	-	-	-				
市原市	11	-	18				
木更津市	5	-	7				
君津市	3	-	7				
富津市	1	-	1				
館山市	2	-	2				
鴨川市	1	-	1				
浦安市	3	-	4				
四街道市	-	-	-				
袖ヶ浦市	2	-	5				
八街市	5	-	5				
印西市	-	-	-				
白井市	1	-	1				
富里市	2	-	2				
いすみ市	-	-	-				
山武市	3	-	4				
南房総市	-	-	-				
大網白里市	2	-	4				

注 「飲酒運転による交通事故」とは、四輪車・二輪車及び自転車の運転者が第1当事者で、凡例の「酒酔い」、「飲酒あり・基準以上」、「飲酒あり・基準以下」のアルコールを保有する状態にあったもの及び「飲酒あり検知不能」を含む。

(6) 飲酒運転による死亡事故（第1当事者）

ア 月別発生件数

月別 区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	1	-	1	2	-	-	1	1	-	-	-	-	6
構成率 (%)	16.7	-	16.7	33.3	-	-	16.7	16.7	-	-	-	-	100.0
前年比	▲1	-	0	2	▲2	-	0	1	▲1	▲1	-	-	▲2

イ 事故類型別

事故類型別 区分	車対人	車対自転車	車対車	車両単独	列車	計
件数	-	-	1	5	-	6
構成率 (%)	-	-	16.7	83.3	-	100.0

1 2 無免許運転による交通事故

(1) 無免許運転による交通事故発生状況

年別等 区 分	令和 5 年		令和 4 年		前 年 比	
	数	全事故比 (%)	数	全事故比 (%)	増減数	増減率 (%)
発 生 件 数	94	0.7	92	0.7	2	2.2
死 者 数	1	0.8	2	1.6	▲ 1	▲ 50.0
負 傷 者 数	127	0.8	120	0.8	7	5.8

(2) 月別発生状況

年別等 月 別	令和 5 年			令和 4 年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	13	-	21	7	-	10
2 月	9	-	11	6	-	8
3 月	5	-	8	5	-	7
4 月	7	-	9	7	-	9
5 月	9	-	10	9	-	10
6 月	6	-	9	11	-	13
7 月	4	-	5	6	-	9
8 月	6	-	6	20	2	26
9 月	4	-	6	6	-	8
10 月	12	1	16	2	-	2
11 月	6	-	11	7	-	12
12 月	13	-	15	6	-	6
計	94	1	127	92	2	120

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	1	1	0	0.0	-	-	-	-	1	1	0	0.0
千葉東	4	2	2	100.0	-	-	-	-	4	2	2	100.0
千葉西	3	2	1	50.0	-	-	-	-	5	3	2	66.7
千葉南	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
千葉北	3	2	1	50.0	-	-	-	-	3	2	1	50.0
習志野	2	0	2	-	-	-	-	-	4	0	4	-
八千代	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
船橋	2	4	▲ 2	▲ 50.0	-	-	-	-	2	5	▲ 3	▲ 60.0
船橋東	1	3	▲ 2	▲ 66.7	-	-	-	-	1	5	▲ 4	▲ 80.0
鎌ヶ谷	0	3	▲ 3	▲ 100.0	-	-	-	-	0	4	▲ 4	▲ 100.0
市川	5	4	1	25.0	1	0	1	-	4	5	▲ 1	▲ 20.0
行徳	2	2	0	0.0	-	-	-	-	2	3	▲ 1	▲ 33.3
浦安	2	1	1	100.0	-	-	-	-	2	2	0	0.0
松戸	5	7	▲ 2	▲ 28.6	-	-	-	-	6	10	▲ 4	▲ 40.0
松戸東	1	1	0	0.0	-	-	-	-	1	1	0	0.0
野田	2	3	▲ 1	▲ 33.3	-	-	-	-	3	3	0	0.0
柏	6	6	0	0.0	-	-	-	-	9	6	3	50.0
流山	1	1	0	0.0	-	-	-	-	2	2	0	0.0
我孫子	3	3	0	0.0	-	-	-	-	5	4	1	25.0
佐倉	8	4	4	100.0	-	-	-	-	11	6	5	83.3
四街道	1	2	▲ 1	▲ 50.0	-	-	-	-	1	4	▲ 3	▲ 75.0
成田	7	6	1	16.7	-	-	-	-	11	8	3	37.5
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	0	2	▲ 2	▲ 100.0	-	-	-	-	0	4	▲ 4	▲ 100.0
香取	1	2	▲ 1	▲ 50.0	-	-	-	-	1	2	▲ 1	▲ 50.0
銚子	0	2	▲ 2	▲ 100.0	-	-	-	-	0	2	▲ 2	▲ 100.0
旭	1	3	▲ 2	▲ 66.7	-	-	-	-	2	3	▲ 1	▲ 33.3
匝瑳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
山武	5	2	3	150.0	-	-	-	-	6	2	4	200.0
東金	8	6	2	33.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	11	7	4	57.1
茂原	4	3	1	33.3	-	-	-	-	7	3	4	133.3
いすみ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
勝浦	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
市原	6	2	4	200.0	-	-	-	-	6	4	2	50.0
木更津	4	4	0	0.0	-	-	-	-	10	5	5	100.0
君津	1	3	▲ 2	▲ 66.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	1	4	▲ 3	▲ 75.0
富津	0	1	▲ 1	▲ 100.0	-	-	-	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
館山	2	1	1	100.0	-	-	-	-	3	1	2	200.0
鴨川	2	0	2	-	-	-	-	-	2	0	2	-
高速隊	1	1	0	0.0	-	-	-	-	1	3	▲ 2	▲ 66.7
計	94	92	2	2.2	1	2	▲ 1	▲ 50.0	127	120	7	5.8

(4) 車種別発生状況

年別等 車種別		令和5年		令和4年	
		件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)
乗 用	バス	-	-	-	-
	マイクロバス	-	-	-	-
	準中型	-	-	-	-
	普通	35	37.2%	32	34.8%
	軽	25	26.6%	28	30.4%
貨 物	ミニカー	-	-	-	-
	大型	-	-	1	1.1%
	中型	1	1.1%	1	1.1%
	準中型	4	4.3%	2	2.2%
	普通	3	3.2%	4	4.3%
二 輪	軽	11	11.7%	12	13.0%
	自二	6	6.4%	5	5.4%
	原付	9	9.6%	4	4.3%
特殊車		-	-	3	3.3%
計		94	100.0%	92	100.0%

(5) 職業別発生状況

年別等 職業別		令和5年		令和4年	
		件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)
中学生以下		1	1.1	-	-
高校生		7	7.4	4	4.3
大学生・その他の学生		-	-	1	1.1
職業運転者		-	-	-	-
公務		-	-	-	-
農業・林業		1	1.1	2	2.2
漁業		-	-	-	-
鉱業、採石業 採砂利採取		-	-	1	1.1
建設業		16	17.0	20	21.7
製造業		6	6.4	3	3.3
卸・小売業		8	8.5	6	6.5
金融・保険業		-	-	-	-
不動産業、物賃貸業		-	-	-	-
運輸業・郵便業		3	3.2	5	5.4
情報通信業		-	-	-	-
電気・ガス・水道業		-	-	-	-
学術研究・技術サービス業		1	1.1	-	-
宿泊業・飲食サービス業		6	6.4	2	2.2
生活関連・娯楽業		1	1.1	2	2.2
教育学習支援業		-	-	-	-
医療・福祉		1	1.1	-	-
複合サービス事業		-	-	-	-
サービス業 (他に分類されないもの)		13	13.8	13	14.1
分類不能		1	1.1	-	-
外国人		1	1.1	-	-
主婦、主夫		2	2.1	1	1.1
無職		26	27.7	32	34.8
その他		-	-	-	-
計		94	100.0	92	100.0

注 職業区分の詳細については、総務省統計局が作成している「日本標準産業分類」を参照。

(6) 年齢層別発生状況

年別等 年齢層別	令和5年		令和4年	
	件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)
中学生以下	1	1.1	-	-
高校生	7	7.4	4	4.3
その他24歳以下	20	21.3	21	22.8
25歳～29歳	8	8.5	9	9.8
30歳～39歳	14	14.9	15	16.3
40歳～49歳	10	10.6	14	15.2
50歳～59歳	13	13.8	6	6.5
60歳～64歳	6	6.4	4	4.3
65歳以上	15	16.0	19	20.7
計	94	100.0	92	100.0

(7) 時間別発生状況

年別等 時間別	令和5年		令和4年	
	件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)
0～2	7	7.4	4	4.3
2～4	4	4.3	4	4.3
4～6	5	5.3	4	4.3
6～8	9	9.6	8	8.7
8～10	7	7.4	9	9.8
10～12	10	10.6	15	16.3
12～14	5	5.3	9	9.8
14～16	10	10.6	8	8.7
16～18	17	18.1	14	15.2
18～20	8	8.5	9	9.8
20～22	7	7.4	3	3.3
22～24	5	5.3	5	5.4
計	94	100.0	92	100.0

1.3 大型車・中型車・準中型車の交通事故

(1) 大型車・中型車・準中型車による交通事故発生状況

区 分	令和5年		令和4年		前 年 比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	901	6.6	878	6.6	23	2.6
死 者 数	13	10.2	16	12.9	▲ 3	▲ 18.8
負 傷 者 数	1,161	7.1	1,120	7.1	41	3.7

(2) 車種別発生状況

車種別	年別等	令和5年			令和4年		
		件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
乗 用	バ ス	53	-	73	52	-	62
	マイ クロバス	18	-	18	15	-	20
	計	71	0	91	67	0	82
貨 物	大 型	226	5	298	214	5	282
	中 型	191	5	245	194	7	240
	準 中 型	370	2	475	353	4	450
	ト レ ー ラー	35	1	44	41	-	57
	計	822	13	1,062	802	16	1,029
大 型 特 殊	8	-	8	9	-	9	
計		901	13	1,161	878	16	1,120

(3) 車種別・時間別発生件数

(件)

事業用・ 自家用別		時間別		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	計
		事業用	自家用	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
乗 用	バス	事	-	-	-	2	4	7	4	8	6	6	7	1		45
		自	-	-	-	2	1	-	1	3	-	1	-	-		8
	マイクロ バス	事	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	1		4
		自	-	-	-	3	3	-	-	5	2	1	-	-		14
貨 物	大型	事	3	3	10	17	33	22	24	13	17	7	6	5		160
		自	1	2	6	8	14	13	6	6	7	3	-	-		66
	中型	事	6	4	9	19	17	22	10	10	10	7	5	3		122
		自	-	1	4	7	12	11	11	11	11	1	-	-		69
	準中型	事	4	3	4	26	17	32	10	16	13	6	3	-		134
		自	2	3	3	34	38	43	30	41	29	9	3	1		236
	トレーラー	事	-	-	1	4	7	6	4	3	1	3	-	-		29
		自	1	-	-	-	1	-	-	3	1	-	-	-		6
計		事	13	10	24	68	79	89	52	51	48	29	21	10		494
		自	4	6	13	54	69	67	48	69	50	15	3	1		399
大型特殊			-	-	1	2	-	1	-	1	3	-	-	-		8
事業用・自家用合計			17	16	38	124	148	157	100	98	101	44	24	11		901
構成率 (%)			1.9	1.8	4.2	13.8	16.4	17.4	11.1	10.9	11.2	4.9	2.7	1.2		100.0

(4) 大型・中型貨物の事故の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区分 署別	計	時間別											
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
		5 2	5 4	5 6	5 8	5 10	5 12	5 14	5 16	5 18	5 20	5 22	5 24
千葉中央	12	0	1	0	0	2	1	2	1	2	3	0	0
千葉東	10	0	0	1	3	1	2	1	1	1	0	0	0
千葉西	24	0	1	3	0	8	6	1	2	2	1	0	0
千葉南	5	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0
千葉北	16	2	0	1	3	1	2	1	4	1	0	1	0
習志野	8	0	0	1	3	0	1	2	0	1	0	0	0
八千代	14	1	0	1	4	2	2	1	1	2	0	0	0
船橋	24	1	0	1	1	4	6	3	4	3	0	1	0
船橋東	8	0	0	0	1	2	1	1	1	0	0	0	2
鎌ヶ谷	7	0	0	0	1	2	2	1	1	0	0	0	0
市川	36	0	0	2	8	8	4	6	2	4	2	0	0
行徳	12	0	1	1	2	1	2	2	0	1	2	0	0
浦安	9	0	0	0	0	3	2	1	1	1	0	1	0
松戸	18	0	2	1	2	2	4	3	0	1	2	1	0
松戸東	10	0	0	1	1	3	1	0	2	1	0	1	0
野田	18	1	0	2	4	0	2	2	3	3	1	0	0
柏	45	2	2	1	4	9	7	6	5	5	1	1	2
流山	14	0	0	0	1	3	3	5	0	1	0	1	0
我孫子	4	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0
佐倉	12	0	0	0	3	2	2	1	0	3	0	1	0
四街道	6	2	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1
成田	17	0	0	2	1	5	2	1	1	2	2	1	0
空港	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
印西	15	0	0	1	2	2	3	0	1	2	2	1	1
香取	8	0	1	1	1	1	2	0	0	1	0	1	0
銚子	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
旭	3	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0
匝瑳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
山武	9	0	0	2	4	0	1	0	1	0	1	0	0
東金	8	0	1	0	0	2	1	2	2	0	0	0	0
茂原	4	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0
いすみ	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
勝浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市原	15	0	0	0	3	1	2	1	2	4	2	0	0
木更津	16	1	0	1	0	2	5	4	2	1	0	0	0
君津	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
富津	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
館山	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
鴨川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高速隊	38	1	0	2	2	9	6	5	6	4	1	0	2
計	452	11	10	30	55	84	74	55	46	47	21	11	8
構成率(%)	100.0	2.4	2.2	6.6	12.2	18.6	16.4	12.2	10.2	10.4	4.6	2.4	1.8

曜日別							道路形状別					事故類型別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付交 差 点	単 の 路 他	踏 切	そ の 他	車 対 人	自 車 対 車	車 対 車	車 両 単 独	列 車	
0	4	0	2	2	3	1	7	1	4	0	0	1	1	10	0	0	12
1	0	3	1	2	2	1	2	3	5	0	0	1	0	9	0	0	10
0	1	4	3	7	3	6	9	4	11	0	0	0	8	16	0	0	24
0	2	1	2	0	0	0	4	0	1	0	0	1	2	2	0	0	5
0	4	1	6	1	1	3	3	4	9	0	0	0	4	12	0	0	16
0	1	1	1	1	2	2	4	0	4	0	0	0	1	7	0	0	8
1	4	1	0	4	3	1	1	3	8	0	2	0	0	14	0	0	14
0	5	1	2	7	5	4	6	9	9	0	0	2	2	20	0	0	24
1	1	2	1	0	2	1	3	1	4	0	0	0	2	6	0	0	8
1	2	3	0	0	1	0	4	0	3	0	0	0	3	4	0	0	7
1	6	7	3	8	7	4	6	8	22	0	0	1	3	31	1	0	36
0	2	3	3	2	2	0	3	2	7	0	0	0	2	10	0	0	12
1	0	2	2	0	4	0	3	2	3	0	1	1	4	4	0	0	9
0	5	7	1	2	1	2	7	6	5	0	0	2	4	12	0	0	18
0	0	2	2	2	2	2	2	3	4	0	1	2	1	7	0	0	10
1	2	4	3	5	2	1	6	6	6	0	0	0	5	11	2	0	18
0	10	8	8	7	9	3	13	7	25	0	0	4	9	31	1	0	45
3	1	2	2	3	1	2	4	6	1	0	3	1	2	11	0	0	14
0	1	0	1	0	2	0	2	0	2	0	0	0	1	3	0	0	4
1	1	3	1	3	1	2	3	2	7	0	0	0	3	9	0	0	12
0	3	0	1	2	0	0	4	1	1	0	0	1	1	4	0	0	6
0	6	2	3	2	3	1	2	7	7	0	1	3	3	10	1	0	17
0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
2	1	1	1	2	4	4	3	5	7	0	0	0	3	12	0	0	15
1	0	2	1	3	0	1	1	3	4	0	0	1	0	7	0	0	8
0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
0	2	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	2	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	2	0	3	1	2	1	3	2	4	0	0	1	1	7	0	0	9
1	1	2	0	1	0	3	3	1	2	0	2	2	0	6	0	0	8
0	2	1	0	0	1	0	2	2	0	0	0	1	0	3	0	0	4
0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	1	1	2	1	5	3	9	1	3	0	2	0	2	13	0	0	15
0	3	2	2	4	3	2	2	8	6	0	0	1	2	12	1	0	16
0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	5	6	10	3	8	4	0	0	36	0	2	1	0	37	0	0	38
19	79	73	70	76	79	56	125	99	213	0	15	29	71	346	6	0	452
4.2	17.5	16.2	15.5	16.8	17.5	12.4	27.7	21.9	47.1	0.0	3.3	6.4	15.7	76.5	1.3	0.0	100.0

(5) ダンプカーの事故の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区分 署別	計	時間別											
		0 5 2	2 5 4	4 5 6	6 5 8	8 5 10	10 5 12	12 5 14	14 5 16	16 5 18	18 5 20	20 5 22	22 5 24
千葉中央	4	-	-	-	1	-	1	1	-	-	1	-	-
千葉東	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
千葉西	3	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-
千葉南	4	-	-	1	-	-	1	-	2	-	-	-	-
千葉北	6	-	-	-	2	-	2	-	2	-	-	-	-
習志野	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
八千代	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
船橋	4	-	-	-	-	1	-	1	2	-	-	-	-
船橋東	3	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-
鎌ヶ谷	5	-	-	-	-	2	1	-	1	-	1	-	-
市川	14	-	-	1	3	2	4	-	-	3	1	-	-
行徳	5	-	1	1	-	-	1	-	-	1	-	1	-
浦安	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
松戸	7	-	-	-	-	4	1	1	1	-	-	-	-
松戸東	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
野田	7	1	-	-	1	1	-	1	2	-	1	-	-
柏	8	-	-	-	2	2	2	1	1	-	-	-	-
流山	3	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
我孫子	4	-	-	-	1	-	-	1	2	-	-	-	-
佐倉	3	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-
四街道	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
成田	5	-	-	1	-	1	-	1	1	-	1	-	-
空港	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	4	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	-
香取	5	-	1	1	-	-	1	-	-	2	-	-	-
銚子	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
旭	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
匝瑳	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
山武	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
東金	3	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
茂原	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
いすみ	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
勝浦	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
市原	3	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-
木更津	5	-	-	1	-	1	3	-	-	-	-	-	-
君津	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
富津	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
館山	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
鴨川	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高速隊	7	-	-	-	2	2	-	-	1	-	-	-	2
計	127	1	2	7	19	29	24	11	19	7	5	1	2
構成率(%)	100.0	0.8	1.6	5.5	15.0	22.8	18.9	8.7	15.0	5.5	3.9	0.8	1.6

曜日別							道路形状別					事故類型別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付 交 差 近 点	そ 単 の 他 路	踏 切	そ の 他	車 対 人	自 車 転 車 対	車 対 車	車 両 単 独	列 車	
-	1	-	-	-	1	2	-	2	2	-	-	-	-	4	-	-	4
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
-	1	-	1	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-	3	-	-	3
-	1	1	-	-	1	1	3	-	1	-	-	2	1	1	-	-	4
-	2	-	1	1	-	2	3	-	3	-	-	-	1	5	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
-	1	1	-	-	1	1	-	1	2	-	1	-	-	4	-	-	4
-	1	-	-	1	1	-	1	1	1	-	-	-	1	2	-	-	3
-	1	2	1	-	-	1	4	1	-	-	-	-	2	3	-	-	5
-	2	1	5	1	4	1	4	5	5	-	-	-	4	10	-	-	14
-	-	-	-	2	2	1	2	1	2	-	-	-	-	5	-	-	5
-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
-	2	-	2	2	-	1	4	2	1	-	-	-	3	4	-	-	7
-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1
-	1	1	-	1	2	2	3	1	3	-	-	-	3	3	1	-	7
-	3	1	2	2	-	-	2	1	5	-	-	-	1	7	-	-	8
-	-	1	1	1	-	-	2	1	-	-	-	-	2	1	-	-	3
-	-	-	2	-	1	1	-	3	1	-	-	-	-	4	-	-	4
-	-	1	2	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	3	-	-	3
-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
-	1	1	-	1	2	-	1	1	3	-	-	1	-	4	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	1	-	-	1	2	-	2	-	2	-	-	1	1	2	-	-	4
1	-	1	-	3	-	-	1	2	2	-	-	-	-	5	-	-	5
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
-	1	1	-	1	-	-	1	1	1	-	-	-	1	2	-	-	3
-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1
-	-	-	1	-	-	2	1	-	2	-	-	-	-	3	-	-	3
1	2	-	-	-	-	2	1	1	3	-	-	-	-	5	-	-	5
-	1	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
-	1	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
1	-	2	-	2	1	1	-	-	7	-	-	-	-	7	-	-	7
3	26	15	22	21	19	21	42	31	53	0	1	4	23	99	1	0	127
2.4	20.5	11.8	17.3	16.5	15.0	16.5	33.1	24.4	41.7	0.0	0.8	3.1	18.1	78.0	0.8	0.0	100.0

(6) ダンプカーの事故(原因別)

(件)

区分 署別	信号無視	右側通行	最高速度	不保持 車間距離	安全進行義務	交差点	徐行	ハンドル 操作不適	前方不注意	動静不注意	安全不確認	その他	計
千葉中央	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	4
千葉東	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
千葉西	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	3
千葉南	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-	4
千葉北	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	1	6
習志野	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
八千代	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
船橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	4
船橋東	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	3
鎌ヶ谷	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	1	5
市川	-	-	-	-	-	-	-	2	5	2	4	1	14
行徳	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	-	5
浦安	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
松戸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	-	7
松戸東	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
野田	1	-	-	-	-	-	-	-	4	2	-	-	7
柏	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2	3	1	8
流山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	3
我孫子	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	-	4
佐倉	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
四街道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
成田	1	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	5
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
印西	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	4
香取	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	1	5
銚子	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
旭	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
匝瑳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
山武	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
東金	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	3
茂原	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
いすみ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
勝浦	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
市原	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3
木更津	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	-	-	5
君津	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
富津	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
館山	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2
鴨川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	1	3	1	2	-	7
計	8	1	0	0	1	0	0	11	25	31	43	7	127
構成率(%)	6.3	0.8	0.0	0.0	0.8	0.0	0.0	8.7	19.7	24.4	33.9	5.5	100.0

1.4 二輪車の交通事故

(1) 二輪車の交通事故発生状況

年別等 区分	令和5年		令和4年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	1,889	13.9%	1,801	13.6	88	4.9
二人乗り以上の 発生件数	51	0.4%	40	0.3	11	27.5
〃 (高速道路)	2	0.0%	0	0.0	2	-
死者数	23	18.1%	17	13.7	6	35.3
負傷者数	1,668	10.3%	1,572	9.9	96	6.1

(2) 月別発生状況

年別等 月別	令和5年			令和4年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	149	2	134	122	1	99
2月	151	1	140	112	1	94
3月	147	1	131	143	1	124
4月	150	6	122	158	2	141
5月	139	1	124	151	3	135
6月	136	0	126	146	-	130
7月	166	3	144	162	1	142
8月	141	1	127	182	1	164
9月	159	2	149	130	1	121
10月	177	2	148	151	4	123
11月	166	3	147	154	2	137
12月	208	1	176	190	-	162
計	1,889	23	1,668	1,801	17	1,572

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	61	67	▲ 6	▲ 9.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	58	59	▲ 1	▲ 1.7
千葉東	44	49	▲ 5	▲ 10.2	1	2	▲ 1	▲ 50.0	38	44	▲ 6	▲ 13.6
千葉西	69	64	5	7.8	2	1	1	100.0	56	44	12	27.3
千葉南	26	25	1	4.0	1	0	1	-	22	24	▲ 2	▲ 8.3
千葉北	95	104	▲ 9	▲ 8.7	2	0	2	-	78	91	▲ 13	▲ 14.3
習志野	55	36	19	52.8	-	-	-	-	51	34	17	50.0
八千代	52	60	▲ 8	▲ 13.3	1	0	1	-	44	52	▲ 8	▲ 15.4
船橋	126	169	▲ 43	▲ 25.4	0	1	▲ 1	▲ 100.0	104	140	▲ 36	▲ 25.7
船橋東	85	73	12	16.4	-	-	-	-	74	68	6	8.8
鎌ヶ谷	43	36	7	19.4	1	0	1	-	34	29	5	17.2
市川	146	127	19	15.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	123	97	26	26.8
行徳	71	57	14	24.6	2	0	2	-	60	52	8	15.4
浦安	67	64	3	4.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	58	53	5	9.4
松戸	134	133	1	0.8	1	1	0	0.0	125	121	4	3.3
松戸東	53	52	1	1.9	1	0	1	-	47	46	1	2.2
野田	48	35	13	37.1	1	0	1	-	42	32	10	31.3
柏	142	119	23	19.3	1	3	▲ 2	▲ 66.7	126	101	25	24.8
流山	59	47	12	25.5	-	-	-	-	54	38	16	42.1
我孫子	22	23	▲ 1	▲ 4.3	-	-	-	-	18	20	▲ 2	▲ 10.0
佐倉	60	48	12	25.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	55	43	12	27.9
四街道	27	23	4	17.4	1	0	1	-	24	24	0	0.0
成田	58	61	▲ 3	▲ 4.9	1	1	0	0.0	50	57	▲ 7	▲ 12.3
空港	1	0	1	-	-	-	-	-	1	0	1	-
印西	44	32	12	37.5	1	2	▲ 1	▲ 50.0	39	26	13	50.0
香取	12	10	2	20.0	-	-	-	-	12	9	3	33.3
銚子	6	8	▲ 2	▲ 25.0	2	0	2	-	4	7	▲ 3	▲ 42.9
旭	7	8	▲ 1	▲ 12.5	-	-	-	-	7	9	▲ 2	▲ 22.2
匝瑳	5	4	1	25.0	-	-	-	-	5	3	2	66.7
山武	15	12	3	25.0	1	0	1	-	14	10	4	40.0
東金	25	30	▲ 5	▲ 16.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	24	24	0	0.0
茂原	26	25	1	4.0	-	-	-	-	27	21	6	28.6
いすみ	7	6	1	16.7	-	-	-	-	7	6	1	16.7
勝浦	19	14	5	35.7	-	-	-	-	22	14	8	57.1
市原	69	82	▲ 13	▲ 15.9	2	0	2	-	62	77	▲ 15	▲ 19.5
木更津	52	39	13	33.3	-	-	-	-	50	36	14	38.9
君津	16	6	10	166.7	1	0	1	-	15	6	9	150.0
富津	3	7	▲ 4	▲ 57.1	-	-	-	-	2	10	▲ 8	▲ 80.0
館山	17	27	▲ 10	▲ 37.0	-	-	-	-	15	29	▲ 14	▲ 48.3
鴨川	11	12	▲ 1	▲ 8.3	-	-	-	-	10	10	0	0.0
高速隊	11	7	4	57.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	11	6	5	83.3
計	1,889	1,801	88	4.9	23	17	6	35.3	1,668	1,572	96	6.1

(4) 年齢層別・状態別発生状況

(人)

区分 年齢層別 死傷者別		自動二輪								原付一種		運転同乗計	構成率 (%)
		小型二輪		軽二輪		原付二種		小計		運転	同乗		
		運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗	運転	同乗				
小学生以下	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.3
	負傷者	-	-	-	1	-	3	-	4	1	-	5	
中学生	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0
	負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
高校生	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	2.7
	負傷者	5	2	9	3	3	2	17	7	21	1	46	
その他 20歳未満	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5.1
	負傷者	13	2	11	3	5	1	29	6	51	-	86	
20歳～24歳	死者	2	1	1	-	-	-	3	1	-	-	4	12.8
	負傷者	44	4	42	1	30	1	116	6	90	-	212	
25歳～29歳	死者	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	9.5
	負傷者	30	-	32	-	31	-	93	-	66	-	159	
30歳～39歳	死者	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-	2	14.6
	負傷者	27	3	50	1	82	-	159	4	82	-	245	
40歳～49歳	死者	-	-	3	-	1	-	4	-	-	-	4	19.5
	負傷者	44	1	57	-	108	3	209	4	113	-	326	
50歳～59歳	死者	1	-	2	-	1	-	4	-	3	-	7	19.9
	負傷者	49	2	45	2	109	1	203	5	122	-	330	
60歳～64歳	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	5.3
	負傷者	12	-	12	-	21	-	45	-	44	-	89	
65歳～69歳	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	4.2
	負傷者	2	-	7	-	23	-	32	-	39	-	71	
70歳以上	死者	-	-	-	-	1	-	1	-	4	-	5	6.2
	負傷者	-	-	4	-	11	-	15	-	84	-	99	
計	死者	4	1	8	0	3	0	15	1	7	0	23	100.0
	負傷者	226	14	269	11	423	11	918	36	713	1	1,668	
死傷者合計		230	15	277	11	426	11	933	37	720	1	1,691	
構成率 (%)		13.6	0.9	16.4	0.7	25.2	0.7	55.2	2.2	42.6	0.1	100.0	

(5) 時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別発生件数

区分 署別	計	時間別						曜日別						
		0 5 4	4 5 8	8 5 12	12 5 16	16 5 20	20 5 24	日	月	火	水	木	金	土
		千葉中央	61	2	10	9	11	17	12	10	10	7	11	10
千葉東	44	2	8	11	9	11	3	3	6	5	9	7	10	4
千葉西	69	1	10	12	17	21	8	6	10	7	11	10	11	14
千葉南	26	-	3	8	4	11	-	6	5	7	2	1	1	4
千葉北	95	2	17	12	23	31	10	10	18	9	18	14	14	12
習志野	55	1	12	15	7	15	5	9	8	4	8	5	8	13
八千代	52	1	7	12	5	18	9	5	6	8	12	6	5	10
船橋	126	3	13	28	31	41	10	13	25	12	19	17	24	16
船橋東	85	1	15	23	16	23	7	7	11	15	14	16	10	12
鎌ヶ谷	43	3	2	8	8	13	9	8	7	1	8	4	6	9
市川	146	5	16	26	35	50	14	20	14	22	15	23	24	28
行徳	71	3	13	13	11	22	9	9	10	8	10	11	14	9
浦安	67	-	13	17	10	13	14	5	12	11	9	10	10	10
松戸	134	3	19	29	30	33	20	12	16	17	12	20	26	31
松戸東	53	2	4	12	14	17	4	8	11	13	3	6	6	6
野田	48	-	8	13	8	16	3	8	9	8	9	3	5	6
柏	142	3	14	40	33	38	14	20	10	25	21	27	16	23
流山	59	1	4	9	14	24	7	6	9	4	7	6	12	15
我孫子	22	1	-	6	8	6	1	3	2	3	4	3	4	3
佐倉	60	3	10	17	11	13	6	10	9	5	9	11	6	10
四街道	27	4	6	4	8	4	1	2	2	7	6	6	2	2
成田	58	5	6	12	12	18	5	12	13	7	6	4	7	9
空港	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
印西	44	1	4	10	14	11	4	8	4	3	4	5	8	12
香取	12	-	-	2	5	4	1	2	4	3	1	-	-	2
銚子	6	-	-	3	2	1	-	1	-	-	2	-	2	1
旭	7	-	1	1	2	1	2	-	1	1	2	1	1	1
匝瑳	5	1	2	1	1	-	-	-	-	1	-	2	1	1
山武	15	-	4	1	3	6	1	2	-	1	5	1	2	4
東金	25	-	3	8	5	6	3	5	2	2	3	3	7	3
茂原	26	1	1	7	5	8	4	3	4	3	2	3	7	4
いすみ	7	-	-	4	-	2	1	3	1	1	-	-	1	1
勝浦	19	-	2	3	8	6	-	2	4	2	-	2	7	2
市原	69	2	13	15	14	22	3	3	7	12	9	12	15	11
木更津	52	1	4	11	13	15	8	7	3	12	5	12	7	6
君津	16	-	2	2	3	6	3	3	-	-	4	4	1	4
富津	3	-	-	-	3	-	-	1	-	-	-	1	-	1
館山	17	1	1	6	4	4	1	3	2	2	2	3	3	2
鴨川	11	-	1	1	4	4	1	2	2	1	-	3	-	3
高速隊	11	-	2	2	1	6	-	4	2	1	3	1	-	-
計	1,889	53	250	414	412	557	203	241	259	250	265	273	290	311
構成率(%)	100.0	2.8	13.2	21.9	21.8	29.5	10.7	12.8	13.7	13.2	14.0	14.5	15.4	16.5

(件)

道路形状別					事故類型別					計
交 差 点	単路		踏 切	そ の 他	二 輪 対 人	自 二 輪 対 車	二 輪 対 車	二 輪 単 独	列 車 の 等 他	
	付交 差 近 点	そ の 他								
38	11	12	-	-	1	-	60	-	-	61
28	5	11	-	-	2	3	38	1	-	44
31	8	27	-	3	8	2	59	-	-	69
11	3	11	-	1	-	3	23	-	-	26
42	17	35	-	1	6	7	81	1	-	95
34	9	12	-	-	3	3	49	-	-	55
28	13	11	-	-	4	2	45	1	-	52
58	22	45	-	1	7	17	102	-	-	126
50	7	25	-	3	5	9	71	-	-	85
21	12	10	-	-	2	3	38	-	-	43
72	38	35	-	1	11	14	121	-	-	146
39	8	23	-	1	4	6	59	2	-	71
34	12	21	-	-	5	3	57	2	-	67
81	33	18	-	2	4	8	121	1	-	134
36	3	14	-	-	4	2	46	1	-	53
22	12	13	-	1	2	3	43	-	-	48
82	23	31	-	6	9	5	128	-	-	142
39	9	10	-	1	2	3	53	1	-	59
9	10	2	-	1	2	1	19	-	-	22
30	6	23	-	1	2	2	56	-	-	60
17	3	7	-	-	2	-	25	-	-	27
34	18	4	-	2	2	1	54	1	-	58
-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
18	8	17	-	1	2	1	40	1	-	44
11	1	-	-	-	-	-	12	-	-	12
3	-	2	1	-	-	-	5	-	1	6
5	1	1	-	-	-	-	7	-	-	7
2	2	-	-	1	-	-	5	-	-	5
10	2	3	-	-	-	-	14	1	-	15
12	8	5	-	-	2	-	23	-	-	25
16	5	5	-	-	-	-	26	-	-	26
4	-	3	-	-	-	-	7	-	-	7
12	1	6	-	-	-	-	19	-	-	19
36	8	23	-	2	3	2	62	2	-	69
29	11	11	-	1	1	2	48	1	-	52
9	2	5	-	-	-	1	15	-	-	16
1	-	2	-	-	-	-	3	-	-	3
5	4	8	-	-	2	-	15	-	-	17
6	-	5	-	-	-	-	11	-	-	11
-	-	11	-	-	-	-	11	-	-	11
1,015	335	508	1	30	97	103	1,672	16	1	1,889
53.7	17.7	26.9	0.1	1.6	5.1	5.5	88.5	0.8	0.1	100.0

(6) 年齢層別・車種別・原因別発生状況(第1当事者)

(人)

年齢層別 車種別 原因別		中学生以下		高校生		その他 20歳未満		20歳～24歳		25歳～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60歳～64歳		65歳～69歳		70歳以上		計		
		自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	
信号無視		-	-	3	1	2	-	1	1	1	1	1	-	1	-	1	-	-	-	2	-	-	-	12	3	
通行区分		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	
最高速度		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
横断等禁止		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
車間距離不保持		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	
通行妨害		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	0	
追越し		-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	
踏切不停止等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	1		
右折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
左折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	
優先通行		-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	4	
交差点安全進行義務		-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	2	2	1	1	-	-	-	-	1	2	5	7	
歩行者妨害		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	3	-	-	-	-	-	-	-	2	5	
徐行場所		-	1	-	1	-	2	3	2	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4	8	
一時不停止等		-	-	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	1	1	10		
酒酔い		-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0	
過労等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
共同危険行為		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
安全運 転義 務	ハンドル操作不適	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	2	1	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	9	2	
	ブレーキ操作不適	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	2	4	4	
	前方不注意	-	-	1	1	2	1	6	9	2	1	8	3	9	8	3	12	5	2	2	-	2	6	40	43	
	動静不注意	-	-	-	1	3	3	5	9	2	6	3	1	9	4	5	6	1	2	1	3	2	3	31	38	
	安全不確認	-	-	2	4	1	8	2	10	2	3	8	10	8	14	14	10	1	8	1	1	3	16	42	84	
	安全速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0
	その他	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	1	2	1	1	-	-	-	1	1	7	4	
その他		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
違反なし		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
計		0	1	8	8	10	19	23	36	9	12	27	19	33	38	32	33	8	14	6	4	9	34	165	218	

(7) 年齢層別・車種別・原因別発生状況(第2当事者)

(人)

年齢層別 車種別 原因別		中学生以下		高校生		その他 20歳未満		20歳～24歳		25歳～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60歳～64歳		65歳～69歳		70歳以上		計		
		自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	自 二	原 付	
信号無視		-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	3	
通行区分		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	2	1	
最高速度		-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0	
横断等禁止		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
車間距離不保持		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
通行妨害		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	
追越し		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0	
踏切不停止等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
右折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
左折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
優先通行		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
交差点安全進行義務		-	-	-	-	1	2	-	1	-	2	3	1	-	1	2	1	-	-	-	-	3	-	8	9	
歩行者妨害		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
徐行場所		-	-	-	1	-	-	-	2	-	1	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	1	2	2	8	
一時不停止等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
酒酔い		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
過労等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
共同危険行為		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
安全運 転義 務	ハンドル操作不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	
	ブレーキ操作不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	
	前方不注意	-	-	-	-	2	-	-	1	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2	
	動静不注意	-	-	-	-	1	1	4	1	2	1	3	2	3	2	6	3	-	-	1	1	-	1	20	12	
	安全不確認	-	-	1	1	-	2	7	2	3	2	2	1	11	4	2	1	2	4	-	3	2	4	30	24	
	安全速度	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	その他	-	-	-	-	-	-	4	1	2	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	9	2
その他	-	-	-	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	
違反なし		-	-	14	17	22	41	92	78	82	56	144	74	182	99	189	111	37	38	27	36	12	64	801	614	
計		0	0	15	20	27	46	111	85	91	65	154	80	200	106	202	121	42	42	29	40	15	74	886	679	

(8) ヘルメット着用・非着用別による損傷部位の状況

(人)

区分 年齢層別	自動車												原付												合計			
	着用						非着用						着用						非着用						着用	非着用	不明	
	頭・顔	頸部	胸	腕・脚	その他	計	頭・顔	頸部	胸	腕・脚	その他	計	頭・顔	頸部	胸	腕・脚	その他	計	頭・顔	頸部	胸	腕・脚	その他	計				
幼児	死者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負傷者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
小学生	死者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負傷者	-	-	-	2	2	4	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1	-	1	4	1	0
中学生	死者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負傷者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
高校生	死者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負傷者	3	-	-	19	2	24	-	-	-	-	-	0	4	5	1	10	2	22	-	-	-	-	-	0	46	0	0
その他 20歳未満	死者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負傷者	3	-	3	24	3	33	-	-	1	-	1	2	2	5	2	35	7	51	-	-	-	-	-	0	84	2	0
20歳～24歳	死者	1	-	1	-	1	3	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	3	1	0
	負傷者	9	18	7	79	9	122	-	-	-	-	-	0	4	15	1	58	12	90	-	-	-	-	-	0	212	0	0
25歳～29歳	死者	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	1	0	0
	負傷者	4	22	3	50	12	91	-	-	1	1	-	2	4	10	2	40	9	65	-	1	-	-	-	1	156	3	0
30歳～39歳	死者	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	2	0	0
	負傷者	7	29	9	93	23	161	-	1	-	1	-	2	5	17	4	44	9	79	1	-	-	2	-	3	240	5	0
40歳～49歳	死者	2	-	2	-	-	4	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	4	0	0
	負傷者	10	36	20	114	32	212	-	-	1	-	-	1	8	16	3	68	15	110	-	1	-	1	1	3	322	4	0
50歳～59歳	死者	1	1	2	-	-	4	-	-	-	-	-	0	1	-	1	-	1	3	-	-	-	-	-	0	7	0	0
	負傷者	5	31	22	122	24	204	-	-	1	2	-	3	10	19	11	69	12	121	-	-	-	1	-	1	325	4	1
60歳～64歳	死者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負傷者	-	7	6	26	6	45	-	-	-	-	-	0	3	6	6	21	8	44	-	-	-	-	-	0	89	0	0
65歳～69歳	死者	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	0	0	0	0
	負傷者	4	1	2	20	4	31	-	-	-	1	-	1	2	8	6	17	6	39	-	-	-	-	-	0	70	1	0
70歳以上	死者	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	1	-	2	-	1	4	-	-	-	-	-	0	5	0	0
	負傷者	2	1	2	10	-	15	-	-	-	-	-	0	17	7	12	36	12	84	-	-	-	-	-	0	99	0	0
計	死者	7	2	5	0	1	15	0	0	1	0	0	1	2	0	3	0	2	7	0	0	0	0	0	0	22	1	0
	負傷者	47	145	74	559	117	942	0	1	4	5	1	11	59	108	48	398	92	705	1	2	0	5	1	9	1,647	20	1

(9) 原動機付自転車の関係した事故

ア 原付の交通事故発生状況

年別等 区分	令和5年		令和4年		前年比	
	数	二輪車 事故比(%)	数	二輪車 事故比(%)	数	増減率(%)
発生件数	875	46.3	870	48.3	5	0.6
死者数	7	30.4	2	11.8	5	250.0
負傷者数	714	42.8	711	45.2	3	0.4

イ 月別発生状況

年別等 月別	令和5年			令和4年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1月	72	-	60	55	1	39
2月	79	-	72	62	-	49
3月	66	-	57	62	-	44
4月	73	1	55	84	1	71
5月	54	-	46	67	-	57
6月	57	-	51	76	-	65
7月	74	2	57	79	-	69
8月	66	1	54	88	-	77
9月	81	-	71	58	-	50
10月	76	1	55	68	-	53
11月	82	1	67	78	-	61
12月	95	1	69	93	-	76
計	875	7	714	870	2	711

ウ 警察署別発生状況

年別等 署別	発生件数				死者数				負傷者数			
	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)	令和5年	令和4年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	28	34	▲ 6	▲ 17.6	-	-	-	-	25	30	▲ 5	▲ 16.7
千葉東	27	26	1	3.8	1	1	0	0.0	21	24	▲ 3	▲ 12.5
千葉西	29	30	▲ 1	▲ 3.3	1	0	1	-	23	18	5	27.8
千葉南	9	15	▲ 6	▲ 40.0	-	-	-	-	8	13	▲ 5	▲ 38.5
千葉北	51	58	▲ 7	▲ 12.1	1	0	1	-	37	49	▲ 12	▲ 24.5
習志野	29	15	14	93.3	-	-	-	-	27	12	15	125.0
八千代	18	39	▲ 21	▲ 53.8	-	-	-	-	13	31	▲ 18	▲ 58.1
船橋	64	79	▲ 15	▲ 19.0	-	-	-	-	49	61	▲ 12	▲ 19.7
船橋東	42	41	1	2.4	-	-	-	-	34	38	▲ 4	▲ 10.5
鎌ヶ谷	26	18	8	44.4	-	-	-	-	19	11	8	72.7
市川	65	51	14	27.5	-	-	-	-	47	32	15	46.9
行徳	24	22	2	9.1	-	-	-	-	19	18	1	5.6
浦安	24	21	3	14.3	-	-	-	-	15	15	0	0.0
松戸	64	56	8	14.3	-	-	-	-	54	47	7	14.9
松戸東	19	29	▲ 10	▲ 34.5	-	-	-	-	16	25	▲ 9	▲ 36.0
野田	21	18	3	16.7	-	-	-	-	16	16	0	0.0
柏	67	61	6	9.8	1	0	1	-	54	49	5	10.2
流山	28	18	10	55.6	-	-	-	-	24	10	14	140.0
我孫子	11	12	▲ 1	▲ 8.3	-	-	-	-	10	10	0	0.0
佐倉	34	24	10	41.7	-	-	-	-	31	22	9	40.9
四街道	17	15	2	13.3	-	-	-	-	16	15	1	6.7
成田	29	33	▲ 4	▲ 12.1	1	0	1	-	20	28	▲ 8	▲ 28.6
空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
印西	9	17	▲ 8	▲ 47.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	9	13	▲ 4	▲ 30.8
香取	3	7	▲ 4	▲ 57.1	-	-	-	-	3	7	▲ 4	▲ 57.1
銚子	3	3	0	0.0	2	0	2	-	1	3	▲ 2	▲ 66.7
旭	4	2	2	100.0	-	-	-	-	4	2	2	100.0
匝瑳	1	2	▲ 1	▲ 50.0	-	-	-	-	1	1	0	0.0
山武	8	8	0	0.0	-	-	-	-	8	6	2	33.3
東金	13	17	▲ 4	▲ 23.5	-	-	-	-	12	16	▲ 4	▲ 25.0
茂原	12	12	0	0.0	-	-	-	-	12	9	3	33.3
いすみ	2	4	▲ 2	▲ 50.0	-	-	-	-	2	4	▲ 2	▲ 50.0
勝浦	14	9	5	55.6	-	-	-	-	13	9	4	44.4
市原	35	40	▲ 5	▲ 12.5	-	-	-	-	32	35	▲ 3	▲ 8.6
木更津	27	15	12	80.0	-	-	-	-	25	14	11	78.6
君津	8	1	7	700.0	-	-	-	-	7	1	6	600.0
富津	0	2	▲ 2	▲ 100.0	-	-	-	-	0	3	▲ 3	▲ 100.0
館山	7	11	▲ 4	▲ 36.4	-	-	-	-	4	11	▲ 7	▲ 63.6
鴨川	3	5	▲ 2	▲ 40.0	-	-	-	-	3	3	0	0.0
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	875	870	5	0.6	7	2	5	250.0	714	711	3	0.4

エ 原因別発生状況（第1当事者）

(件)

第二当事者の 車種別 第一当事者 (原付)の原因別	乗 用 車					貨 物 車						二 輪 車			特 殊 車	自 転 車	そ の 他 の 車 両	歩 行 者	(駐 車 車 両 不 在)	物 件	相 手 な し	不 明	計		
	バ ス	マイ ク ロ バ ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	ト レ ー ラ ー	普 通	軽	自 動 二 輪											原 付	
													小 型 二 輪	軽 二 輪											二 種 原 付
信号無視	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	3		
通行区分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2		
最高速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0		
右折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0		
左折違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0		
交差点安全進行	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	1	-	-	-	7		
歩行者妨害等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5		
徐行（交差点）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	-	3	-	-	-	-	-	7		
徐行（交差点以外）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1		
一時不停止	-	-	-	4	3	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	10		
酒酔い	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0		
ハンドル操作不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2		
ブレーキ操作不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	1	4		
前方不注意	-	-	-	10	3	-	-	-	-	-	4	-	-	1	3	-	4	-	15	1	1	1	43		
動静不注視	-	-	-	10	3	-	-	-	-	-	2	-	2	1	3	-	9	-	8	-	-	-	38		
安全不確認	-	-	-	9	1	-	-	-	-	-	1	3	1	4	3	10	-	33	-	18	-	1	84		
安全速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0		
その他	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	1	1	2	-	-	12		
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0		
合 計	0	0	0	36	13	0	0	0	0	0	1	12	1	7	9	22	0	55	1	55	1	2	2	1	218

オ 事故類型別・道路形状別発生状況（第1当事者）

(件)

事故類型別 道路形状別		原付対人						原付対車両						原付単独						その他	計				
		対面 通行 中	背面 通行 中	横断歩道 横断中	横断歩道 付近	その他	小計	正面 衝突	追突	出頭	左折 時	右折 時	その他	小計	工作物衝突			路外逸脱				その他	小計		
															電柱	防護 柵等	家屋・ 塀	その他	転落					その他	
計		4	9	10	4	28	55	4	38	63	6	27	19	157	1	0	0	1	0	0	3	5	1	218	
交 差 点	昼	-	-	3	-	3	6	-	4	43	4	13	1	65	-	-	-	-	-	-	-	0	-	71	
	夜	-	-	7	2	5	14	1	1	16	2	7	-	27	-	-	-	-	-	-	-	0	-	41	
	小計	0	0	10	2	8	20	1	5	59	6	20	1	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112	
単 路	交差点 付近	昼	1	1	-	-	6	8	-	12	-	-	1	2	15	-	-	-	-	-	-	1	1	-	24
		夜	1	2	-	1	3	7	-	4	-	-	2	3	9	-	-	-	-	-	-	-	0	-	16
	その他	昼	1	2	-	-	5	8	3	8	2	-	3	7	23	-	-	-	-	-	-	1	1	-	32
		夜	1	4	-	1	3	9	-	9	2	-	1	5	17	1	-	-	-	-	-	1	2	-	28
	小計	4	9	0	2	17	32	3	33	4	0	7	17	64	1	0	0	0	0	0	3	4	0	100	
そ の 他	昼	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	1	4	
	夜	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	2	
	小計	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	6	

1 5 警察署別物件事故受理件数

年別 署別	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年
千葉中央	6,474	6,319	6,222	6,328	6,296	6,356	6,107	5,544	5,824	5,214	5,756
千葉東	3,504	3,420	3,515	3,633	3,448	3,671	3,638	3,244	3,397	3,451	3,595
千葉西	4,592	4,738	4,799	4,808	5,010	5,339	5,149	4,521	4,817	4,947	5,433
千葉南	2,274	2,159	2,201	2,170	2,280	2,405	2,528	2,021	2,168	2,217	2,282
千葉北	4,446	4,897	5,131	5,064	4,786	5,065	4,945	4,574	4,547	4,980	4,931
習志野	2,744	2,761	2,718	2,849	2,970	2,967	3,127	2,781	2,911	3,045	3,190
八千代	3,896	3,841	3,954	4,055	4,228	4,213	4,047	3,770	3,862	4,078	4,604
船橋	6,833	6,683	6,843	6,908	7,119	7,105	6,904	6,017	6,635	6,953	6,990
船橋東	5,052	4,640	4,559	4,672	4,895	4,975	4,698	4,292	4,855	5,012	5,524
鎌ヶ谷	2,206	2,130	2,227	2,248	2,594	2,535	2,432	2,131	2,290	2,381	2,449
市川	5,462	5,591	5,587	5,866	5,939	5,708	5,601	4,994	5,578	5,903	6,308
行徳	1,885	1,757	1,659	1,813	1,925	1,960	1,838	1,727	1,869	1,921	1,951
浦安	2,780	2,675	2,815	2,723	2,851	3,035	3,102	2,156	2,264	2,506	2,791
松戸	5,387	5,473	5,194	5,453	5,684	5,491	5,513	5,009	5,660	5,580	5,922
松戸東	2,541	2,551	2,667	2,736	2,625	2,680	2,731	2,379	2,596	2,763	2,917
野田	3,380	3,521	3,431	3,504	3,372	3,453	3,612	3,292	3,576	3,451	3,390
柏	8,682	8,370	8,877	9,404	9,494	9,614	9,443	8,691	9,473	9,448	9,915
流山	2,731	2,776	2,941	2,891	3,021	3,201	3,166	2,632	3,120	3,436	3,743
我孫子	2,035	2,105	2,023	2,161	2,198	2,200	2,091	1,788	2,058	2,214	2,413
佐倉	6,608	6,378	6,515	6,426	6,621	6,505	6,260	5,650	5,775	5,496	5,422
四街道	2,203	2,089	1,973	2,051	1,859	2,144	2,237	1,788	1,980	2,132	2,391
成田	6,223	6,206	6,129	6,109	6,511	6,694	6,402	5,099	5,206	5,517	5,906
空港	219	245	292	302	288	331	357	173	164	199	373
印西	3,522	3,549	3,582	3,613	3,771	3,932	3,858	3,629	3,868	4,082	4,325
香取	2,707	2,500	2,468	2,510	2,557	2,767	2,645	2,277	2,295	2,377	2,565
銚子	1,571	1,438	1,436	1,530	1,545	1,564	1,387	1,121	1,259	1,258	1,146
旭	1,774	1,671	1,768	1,694	1,646	1,767	1,947	1,540	1,538	1,573	1,633
匝瑳	978	1,015	973	1,004	942	921	946	757	759	824	833
山武	2,273	2,009	2,069	2,094	2,034	2,117	2,146	1,910	1,762	1,905	2,054
東金	3,517	3,414	3,515	3,393	3,501	3,438	3,204	2,636	2,969	3,016	3,157
茂原	3,849	3,829	3,769	3,776	3,891	3,855	3,873	3,429	3,512	3,641	3,745
いすみ	972	993	920	841	944	897	844	855	813	870	926
勝浦	749	743	759	772	832	825	818	658	758	799	888
市原	7,090	7,140	7,129	7,428	7,341	7,304	6,965	6,278	6,510	6,519	6,738
木更津	5,133	5,751	6,129	6,167	5,878	6,185	5,921	5,147	5,692	5,653	6,221
君津	2,428	2,321	2,330	2,406	2,357	2,458	1,966	1,702	2,075	2,231	2,243
富津	975	988	997	1,026	1,074	1,119	1,024	1,010	1,046	1,111	1,089
館山	2,409	2,323	2,416	2,550	2,573	2,491	2,563	2,253	2,267	2,462	2,696
鴨川	1,085	1,181	1,056	1,036	1,043	1,085	1,041	984	1,089	1,068	1,111
高速隊	3,661	3,394	3,520	3,333	3,600	3,725	3,938	3,077	3,326	3,759	4,192
合計	136,850	135,584	137,108	139,347	141,543	144,097	141,014	123,536	132,163	135,992	143,758