

自転車指導啓発重点地区・路線（流山警察署）

この地区でよく見られる自転車利用者の違反形態

- 遮断された踏切への立入り
- 交差点で一時停止をしない



警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正



★自転車運転する人は次の点に気を付けましょう！★

1 自転車は、車道通行が原則！

自転車は原則として車道通行です。ただし例外もあるので、歩道や路側帯を通行する時は、歩行者等の通行を妨げないようにしましょう。

2 歩道は、歩行者優先！

自転車が走行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止しましょう。

3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止の標識や停止線のある場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。



自転車事故発生状況（R2～R6）

区分	流山警察署管内	
		重点地区
発生件数	593	31

（件）

【重点地区】 江戸川台東地区

➤ 選定理由

通勤・通学のため江戸川台駅を利用する自転車が多数通行し、交通事故の発生が懸念されるため。

重点地区



地図調整

c 株式会社パスコ

c ジオテクノロジーズ株式会社

自転車指導啓発重点地区・路線（流山警察署）

この地区でよく見られる自転車利用者の違反形態

- イヤホンで音楽などを聴きながら走る
- 傘差し運転



★ 自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！ ★

1 自転車は、車道通行が原則！

自転車は原則として車道通行です。ただし例外もあるので、歩道や路側帯を通行する時は、歩行者等の通行を妨げないようにしましょう。

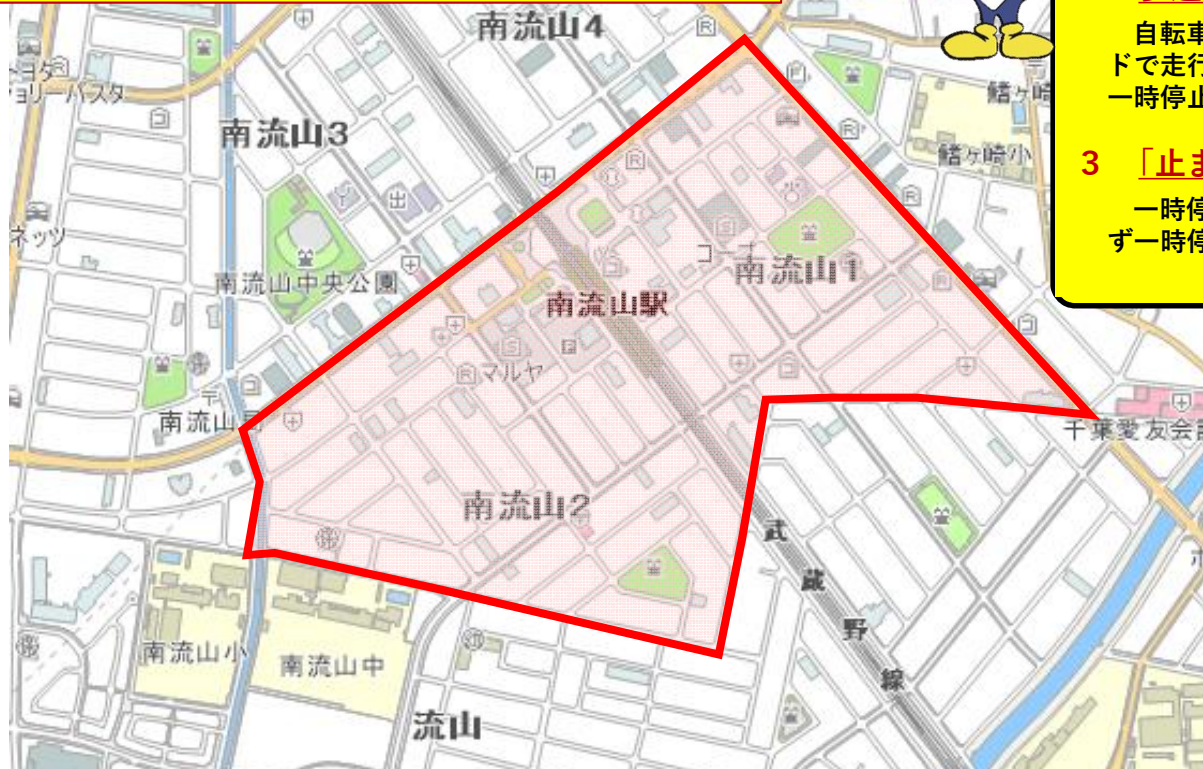
2 歩道は、歩行者優先！

自転車が走行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止しましょう。

3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止の標識や停止線のある場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。

警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。



【重点地区】 南流山1丁目2丁目地区

➤ 選定理由

通勤・通学の自転車利用者及び歩行者が多数利用する駅前であり、交通事故の発生が懸念されるため。

自転車事故発生状況（R2～R6）

区分	流山警察署管内	
		重点地区
発生件数	593	31

（件）

重点地区



地図調整

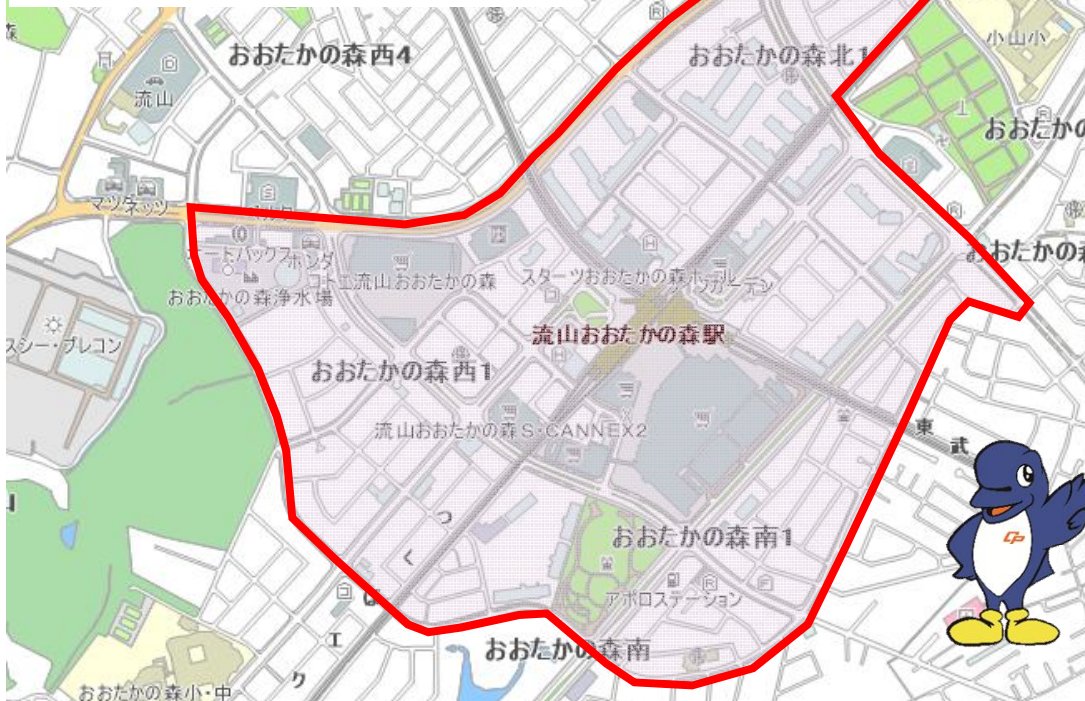
c 株式会社パスコ

c ジオテクノロジーズ株式会社

自転車指導啓発重点地区・路線（流山警察署）

自転車事故発生状況（R2～R6）		
区分	流山警察署管内	
		重点地区
発生件数	593	55

(件)



この地区でよく見られる自転車利用者の違反形態

- 歩道をスピードを出して走る
- 右側通行
- イヤホンで音楽などを聴きながら走る



警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。

★ 自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！ ★

1 自転車は、車道通行が原則！

自転車は原則として車道通行です。ただし例外もあるので、歩道や路側帯を通行する時は、歩行者等の通行を妨げないようにしましょう。

2 歩道は、歩行者優先！

自転車が走行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止しましょう。

3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止の標識や停止線のある場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。

【重点地区】 流山おおたかの森駅周辺地区

（東西南北各1丁目）

➤ 選定理由

駅周辺かつ大型商業施設が点在しており、通勤・通学、買い物客等の自転車利用者が多数通行し、自転車マナーに関する要望が多数寄せられているため。

重点地区



地図調整

c 株式会社パスコ
c ジオテクノロジー株式会社