

令和6年度第3回千葉北警察署協議会

1 開催日

令和7年2月19日（水曜日）

2 開催場所

千葉北警察署

3 出席者

・協議会委員 8人 ・警察署 8人

4 業務報告等

（1）管内の犯罪情勢等について

（2）管内の交通情勢について

（3）千葉県警察活動方針における基本姿勢「頼れる、誇れる、思いやりのある千葉県警察」の確立に向けた取組状況について

5 警察署からの諮問事項

なし

6 委員からの要望・意見等

（1）【意見】穴川橋下交差点は赤信号に変わっても強引に進行する車が目立つ。

【回答】パトカー、交番勤務員及び交通課員等で街頭活動を強化していきます。

（2）【意見】穴川東交差点から天台駅までの間は、郵便局、銀行等があり歩行者用の信号や横断歩道もない場所にもかかわらず道路を横断する歩行者が多く感じる。

【回答】近隣店舗に対して利用客への「横断禁止」の注意喚起広報の協力依頼をしていきます。

（3）【意見】道路上で自転車を止める男性がいて危険である。110番通報しても警察官が到着したときにはいなくなっている。

【回答】管轄交番と情報を共有してパトロールを強化していきます。110番通報等により知らせていただき、パトカー、交番の地域警察官が姿を見せるレッド走行等により「見せる警戒」によるパトロールを強化していきます。

（4）【質問】近隣のカーブミラーが撤去された。同じ場所にカーブミラーは設置されるのか。

【回答】道路管理者の対応となりますが、見通しが良いため設置の必要がなく撤去された場合や事故等の破損により撤去されたものの再設置が遅れている場合があると思われます。現場を確認して道路管理者に連絡し調整を図っていきます。

(5) 【質問】 通勤途中、つえをついた盲目と思われる方が通学路で小さなお子さんも通ったりする道路上で立ち小便をしているのを何度か見かけた。今後、どうすれば良いか。

【回答】 パトカー、交番勤務員の見回り対象に加えパトロールを強化していきます。

(6) 【質問】 交番の警察官が「この時間帯はいる。」等の規定はあるのか。お巡りさんが交番に常にいてくれると住民は心強い。

【回答】 以前から「交番にいてほしい。」「パトロールしてほしい。」旨の意見があり、不在交番にならないようパトカーで補完しています。不在理由として事件や事故の対応、パトロールのため等の理由があります。不在時は110番通報してもらえれば、隣接の交番やパトカーが対応するよう指令します。

(7) 【質問】 自転車に関係する事故で多いのは、車対自転車なのか歩行者対自転車なのか自転車同士なのか。

【回答】 統計的に多いのは、自転車対車です。

(8) 【意見】 最近、ウインカーを出すのが遅い車や交差点で停止する際、前の車と車間距離を空けすぎる車が多く感じる。

【回答】 民間企業に対する安全教育を行っていますが、その中でも法令遵守を指導させていただきます。また、停止時の車間距離についてはケースバイケースのところもあるので一概に法令違反とは言えません。

(9) 【意見】 書類作成ツールの開発は是非とも進めてほしい。

【回答】 業務のすべてに活用できませんが、活用できる部分については活用していきます。

7 その他

会議の冒頭、会長から1月に行われた警察署協議会代表者会議の結果報告が行われた。