1 交通事故発生状況

区分	9月中	増 減 数	増 減 率	9月末	増減数	増減率
発生件数	1, 012	- 25	- 2.4	9,003	+ 60	+ 0.7
死者数	14 (14)	+ 6 (+6)	+ 75.0	87 (87)	- 11 (-9)	- 11.2
負傷者数	1, 226	+ 23	+ 1.9	10,818	+ 171	+ 1.6
(うち重傷者数)	1 1 0	+ 11	+ 11.1	971	- 46	- 4.5

注1 死者数欄の()内は、発生件数を示す。

区分	高齢者の事故(増減	:) 子どもの事故	(増減数)	歩行者の事	女(増減数)	自転車の事故	(増減数)	飲酒の事故の	(増減数)
発生件数	3, 174 (-6	4 2 2	(-16)	1, 583	(+32)	2, 106	(-43)	6 1	(-39)
死者数	4 1 (-	9) 0	(-2)	3 1	(-2)	1 4	(± 0)	5	(+1)
負傷者数	1, 599 (-9	2) 7 4 9	(-17)	1, 622	(+39)	2, 044	(-57)	7 9	(-63)

注2 高齢者・子ども・歩行者・自転車の事故の発生件数は、一当又は二当がその区分の事故をいい、同一区分の場合は1件とする。

※子どもとは、職業区分が幼児、小学生及び中学生を指す。

注3 飲酒の事故は、四輪車又は二輪車の一当に飲酒があった事故をいい、基準以下・検知不能を含み、死者数・ 負傷者数は、その事故により死傷した人数である。

2 死亡事故の特徴

(4) == 1/ WT THEN TO 1/ 1/5 \=	・ 事故類型別では、車両相互が34件(39.1%)、車両対歩行者が30件(34.5%)、
(1) 事故類型別発生状況	車両単独が22件(25.3%)、列車が1件(1.1%)となっている(このうち、自転車
	関連事故の内訳は車両相互が12件、車両単独が2件である。)。
	・ 昼夜別では、昼間が40件(46.0%)、夜間が47件(54.0%)となっている。
(2) 昼夜間別発生状況	・ 昼間の類型別では、車両相互が19件(47.5%)、車両単独が14件(35.0%)、車対歩行者
(2) 查权间别先生状况	が6件(15.0%)、列車が1件(2.5%)となっている。また夜間の類型別では、車両対歩行
	者が24件(51.1%)、車両相互が15件(31.9%)、車両単独が8件(17.0%)となっている。
	・ 年齢層別では、高齢者が41人(47.1%)、50歳代が11人(12.6%)、若者が10人(11.5%)、
(3) 年齢層別死者数	: 60~64歳が9人(10.3%)、40歳代が7人(8.0%)、30歳代が6人(6.9%)、25歳~29歳
	が3人(3.4%)となっている。
	・ 状態別では、歩行中死者が31人(35.6%)、四輪乗車中死者が25人(28.7%)、二輪
(4) 状態別死者数	乗車中死者が17人(19.5%)、自転車乗車中死者が14人(16.1%)となっている。
	・ 四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は9人(36.0%)である。
	・ 違反別では、前方不注意及び運転操作不適がそれぞれ24件(27.6%)、安全不確認が
(5) 法令違反別発生状況	. 16件(18.4%)、信号無視が5件(5.7%)、酒酔いが2件(2.3%),速度、歩行者妨害、一時不
	停止及び動静不注視がそれぞれ1件(1.1%)、その他の違反が12件(13.8%)となっている。

3 死亡事故発生状況

(1) 死者数の多い都道府県

(1,))[-	3 33	. • > -	~ v	"和风旦/门"	215							
X	<u>.</u>		1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
	分	東		京	神奈川	北海道	千 葉	大 阪	愛知	埼 玉	兵 庫	福岡	茨 城
当	月		1	4	1 2	1 7	1 4	1 0	9	8	1 2	1 0	5
累	抽	-	9	9	9 5	9 0	8 7	8 6	7 8	7 6	7 2	6 0	5 4
前	年 比	1	_	4	+17	+ 9	-11	- 2	-23	+ 1	- 2	-10	-11

全国の死者数 1,778人(前年比-98人、-5.2%)

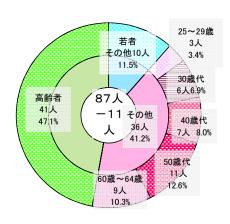
(2) 9月中の死者数の多い都道府県

(-,	0,1	1 ->>	1 3/1-1-2	, DLY=\11	//\						
区		1	2	2	4	4	6	6	8	8	10
	分	北海道	千 葉	東京	兵 庫	神奈川	福岡	大 阪	広 島	愛知	埼 玉
当	月	1 7	1 4	1 4	1 2	1 2	1 0	1 0	9	9	8
前	年 比	+4	+6	± 0	+ 8	- 1	+ 1	- 1	+ 6	- 1	+ 1

(3) 方面別・警察署別死者数

方面	署		别	死者数	前年	比	方面	署		別	死者数	前年	F比	方面	署	別	死者数	前年	F比
	千:	葉中	央	3	_	1		松		戸	2	_	3	hoho	匝	瑳	1	±	0
第	千	葉	東	1	_	1		松	戸	東	3	+	3	第 5	Щ	武	4	+	2
/14	千	葉	屈	1	_	2	第	野		田	1	_	2			計	9	_	1
	千	葉	南		_	2	3	流		厅	1	#1	0		市	原	6	+	1
1	千	葉	北	5	+	4		我	孫	十	4	±	0	第	茂	原	3	-	5
		計		10	_	2			計		15	ı	6		いく	すみ		#	0
	船		橋	4	+	0		佐		倉	2	ı	2	6	勝	浦	1	+	1
	漝	志	野		-	1		巳	街	道	1	+1	0			計	10	1	3
第	八	千	代		-	2	第	成		田	2	+1	0		*	更 津	4	+	1
714	船	橋	東	4	+	2		空		港		#	0		君	津	3	_	3
	市		Ш	3	±	0	4	듄		西	2	+	1	第	幅	津	2	ı	2
2	行		徳	1	±	0		香		取	3	+	2	7	館	Щ	3	±	0
	浦		安	2	+	1			計		10	+	1		鴨	Ш	2	+	1
		計		14	±	0	第	東		金	1	_	3			計	14	_	3
第		柏		4	_	2		銚		子	2	+	2		高速		5	+	3
3	鎌	ケ	谷		_	2	5		旭		1		2		合	計	87	_	11

(4) 年齢層別死者数(人)



(5) 年齢層別・状態別死者数 (人)											
区分	歩行中	自転車 乗車中	二輪 乗車中	四輪 乗車中	その他	計					
子 供						0					
前年比	-2					-2					
若者			7	3		10					
前年比			+3	+2		+5					
その他	14	4	8	10		36					
前年比	-1	-2	-3	+1		-5					
高齢者	17	10	2	12		41					
前年比	+1	+2	-2	-10		-9					
	•			•	•						
計	31	14	17	25	0	87					
前年比	-2	± 0	-2	-7	± 0	-11					

1	11	L	١

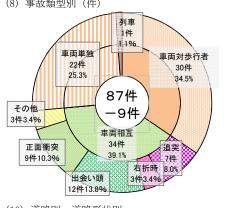
(6) 第1当事者の違反別、年齢別 (件)													
	子供	若		25歳~	30歳代	40歳代	50歳代	60歳~	高齢者	不明	計	構成率	前年比
	1 12	高校生	25歳 未満	29歳	30/JX C	TO//XIV	30/JX C	64歳	日初日	1.91	н	11年/5人十	HII T-YL
信号無視			1				1	1	2		5	5. 7%	-4
速度			1								1	1.1%	+1
通行区分											0	0.0%	-2
優先通行妨害											0	0.0%	±0
歩行者妨害							1				1	1.1%	±0
酒酔い			1				1				2	2.3%	±0
一時不停止			1								1	1.1%	-3
前方不注意				2	3	5	7	3	4		24	27.6%	-3
運転操作			5	1	1	2	2	3	10		24	27.6%	+4
安全不確認				1	1	3	3		8		16	18.4%	-3
動静不注視						1					1	1.1%	-4
その他					3	2	3	1	3		12	13.8%	+5
計	0	0	9	4	8	13	18	8	27	0	87	100.0%	-9
前年比	± 0	±0	±0	-1	-1	+1	+4	+1	-13	±0	-9		

(7) 3 S 分析状況、無免許

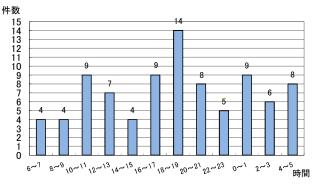
(1) 0	2 71 71 7	へわし、	ボクロ	91							
区			分	令和	7年9月	末	令和	16年9月	末	対比	(ポイント)
ス	F.	_	k	1. 2%	(82件中	1件)	0.0%	(87件中	0件)	+	1. 2
-/-	飲 酒	関	連	6.1%	(82件中	5件)	3.4%	(87件中	3件)	+	2. 7
酒	酒酔い	・基準	以上	3. 7%	(82件中	3件)	2.3%	(87件中	2件)	+	1.4
シー	トヘ゛ル	卜非着	 角	36.0%	(25人中	9人)	46.9%	(32人中	15人)	_	10.9
無	免		許	2.4%	(82件中	2件)	1.1%	(87件中	1件)	+	1. 3

- ○自転車が1当の飲酒の事故は0件(前年比±0件)である。
- 注1 スピード、無免許は、一当が自転車・歩行者・不明の事故を除く。
 - 2 飲酒は、四輪車又は二輪車の一当に飲酒があった事故であり、飲酒関連には基準以下・検知不能を含む。

(8) 事故類型別(件)



(9) 時間別死亡事故発生状況



(10) 道路別、道路形狀別

(4	‡)
(1	牛)

(件)

(10) 是超州、是超州、《门》										
区 分		分	昼間	夜間	計	構成率	前年比			
道路	高速道		2	3	5	5.7%	+3			
	玉	道	12	12	24	27.6%	± 0			
	県	道	12	10	22	25.3%	-7			
	市町村道等		14	22	36	41.4%	-5			
	計		40	47	87	100.0%	-9			
	構成率		46.0%	54.0%	100%					
	前年	比	-10	+1	- 9					

	区 分	昼間	夜間	計	構成率	前年比	
道路形状	交差点	15	9	24	27.6%	-15	
	交差点付近	2	5	7	8.0%	-1	
	直線	12	27	39	44.8%	+6	
	単カーブ	8	4	12	13.8%	+3	
	その他	1	1	2	2.3%	-1	
	踏切	1	0	1	1.1%	± 0	
	その他	1	1	2	2.3%	-1	
	計	40	47	87	100.0%	-9	
	構成率	46.0%	54.0%	100%			
	前年比	-10	+1	-9			

			令和6年9月末				前年同期比					
	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
合 計	2,106	14	2,044	236	2,149	14	2,101	256	-43	0	-57	-20
全事故比	23.4%	16.1%	18.9%	24.3%	24.0%	14.3%	19.7%	25.2%				
一 千葉市	423	1	414	45	439	3	427	45	-16	-2	-13	0
中央区	82	1	81	13	82	1	81	9	0	0	0	4
花見川区 稲毛区	78 92	0	75 90	7 11	81 99	0	79 96	9	-3	0	-4 -6	-2
相宅区 若葉区	42	0	43	2	47	0	47	2	-7 -5	0	- ₀	0
緑区	60	0	56	1	50	1	47	5	10	-1	9	-4
美浜区	69	0	69	11	80	1	77	11	-11	-1	-8	0
銚子市	5	1	3	0 17	11	0	11	2	-6	1	-8	-2
市川市 船橋市	199 192	<u>0</u> 1	200 183	17	220 186	3	216 178	35 23	-21	-1 -2	-16 5	-18 -5
館山市	25	0	24	1	11	0	11	0	14	0	13	1
木更津市	42	0	43	4	23	1	21	2	19	-1	22	2
松戸市	160	1	161	22	167	1	167	14	-7	0	-6	8
野田市茂原市	67 26	0	65 26	8	65 26	0	64 25	7 2	0	0 1	1	1
成田市	53	0	52	10	43	0	42	6	10	0	10	4
佐倉市	44	0	44	2	39	0	37	2	5	0	7	0
東金市	25	0	25	4	28	0	26	5	-3	0	-1	-1
型志野市	8	0	8	1	8	0	8	2	0	0	0	-1
柏市	47 216	0	46 207	6 25	70 218	0	68 211	3 19	-23 -2	0	-22 -4	3 6
勝浦市	2	0	2	0	1	0	1	0	1	0	1	0
市原市	83	2	81	11	66	1	68	5	17	1	13	6
流山市	68	0	69	7	76	0	76	10	-8	0	-7	-3
八千代市 我孫子市	73 19	0	69 20	4	87 18	<u> </u>	85 17	11	-14	0 1	-16	-7
鴨川市	9	0	8	0	3	0	3	1	6	0	5	-1
鎌ケ谷市	41	0	38	7	52	0	50	10	-11	0	-12	-3
君津市	11	0	11	0	18	0	18	2	-7	0	-7	-2
富津市浦安市	6	0	5	0	4	0	4	1	2	0	1	-1 -1
四街道市	49 20	0	41 21	3	39 33	0	40 32	9	10 -13	0	1 -11	-3
袖ケ浦市	18	0	16	4	9	0	9	4	9	0	7	0
八街市	22	0	22	5	26	0	26	3	-4	0	-4	2
印西市	40	0	37	6	36	1	35	4	4	-1	2	2
白井市 富里市	31 16	0	29 15	2	21 20	0	21 20	2	10 -4	0	8 -5	0
南房総市	1	0	1	0	3	0	3	1	-2	0	-2	-1
匝瑳市	7	0	6	1	8	0	8	0	-1	0	-2	1
香取市	6	0	6	2	9	0	9	2	-3	0	-3	
山武市 いすみ市	4	0	4	0	7	0	7	3	-3 -3	0	-5 -3	-3 -1
大網白里市	17	0	17	1	18	0	16	2	-1	0	1	-1
酒々井町	7	0	7	0	6	0	6	0	1	0	1	0
栄町	1	0	1	0	2	0	2	0	-1	0	-1	0
神崎町 多古町	0	0	0	0	0	0	3	0	0 -2	0	0 -2	0
東庄町	1	1	0	0	3 2	0	2	1	- <u>2</u>	1	- <u>2</u>	
九十九里町	5	1	4	1	5	0	5	2	0	1	-1	-1
芝山町	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	0	-1	0
横芝光町	6	1	5	1	3	0	3	3	3	1	2	-2
一宮町 睦沢町	1	0	1	0	3	0	3	0	-2	0	-2	0
長生村	2	0	2	1	3	0	3	2	-1	0	-1	-1
白子町	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	0	-1	0
長柄町	0	0	0	0	1	0	1	1	-1	0	-1	-1
長南町 大多喜町	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0
御宿町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鋸南町	1	0	1	0	2	0	2	0	-1	0	-1	0
高速道路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0