#### 1 交通事故発生状況

区分	10月中		増減数	増	減率	10月末		増減数		増減率
発生件数	1,128	+	5 8	+	5.4	10,131	+	1 1 8	+	1.2
死者数	9 (9)	_	1 (-1)	_	10.0	96 (96)	_	12 (-10)	_	11.1
負傷者数	1,363	+	106	+	8.4	12,181	+	277	+	2.3
(うち重傷者数)	103	_	2 5	_	19.5	1,074	_	7 1	_	6.2

注1 死者数欄の()内は、発生件数を示す。

区分	高齢者の事故(均	創減数)	子どもの事故(増	減数)	歩行者の事故(均	曽減数)	自転車の事故(均	曽減数)	飲酒の事故(増減数)		
発生件数	3,577	(-49)	482	(-6)	1,813	(+50)	2,331	(-70)	7 1	(-38)	
死者数	4 5	(-10)	1	(-1)	3 4	(-1)	1 6	(+2)	5	$(\pm 0)$	
負傷者数	1,818	(-66)	8 5 4	(-7)	1,855	(+54)	2,260	(-84)	9 6	(-57)	

注2 高齢者・子ども・歩行者・自転車の事故の発生件数は、一当又は二当がその区分の事故をいい、同一区分の場合は1件とする。

※子どもとは、職業区分が幼児、小学生及び中学生を指す。

注3 飲酒の事故は、四輪車又は二輪車の一当に飲酒があった事故をいい、基準以下・検知不能を含み、死者数・ 負傷者数は、その事故により死傷した人数である。

# 2 死亡事故の特徴

Z	死し争政の特徴	
	(1) 事故類型別発生状況	・ 事故類型別では、車両相互が38件(39.6%)、車両対歩行者が33件(34.4%)、車両単独が24件(25.0%)、列車が1件(1.0%)となっている(このうち、自転車関連事故の内訳は車両相互が14件、車両単独が2件である。)。
	(2) 昼夜間別発生状況	<ul> <li>昼夜別では、昼間が43件(44.8%)、夜間が53件(55.2%)となっている。</li> <li>昼間の類型別では、車両相互が20件(46.5%)、車両単独が14件(32.6%)、車両対歩行者が8件(18.6%)、列車が1件(2.3%)となっている。また夜間の類型別では、車両対歩行者が25件(47.2%)、車両相互が18件(34.0%)、車両単独が10件(18.9%)となっている。</li> </ul>
	(3) 年齢層別死者数	・年齢層別では、高齢者が45人(46.9%)、若者が12人(12.5%)、50歳代が11人(11.5%) 60歳~64歳が10人(10.4%)、40歳代が7人(7.3%)、30歳代が6人(6.3%)、25歳~29歳が4人(4.2%)、子供が1人(1.0%)となっている。
	(4) 状態別死者数	<ul> <li>・ 状態別では、歩行中死者が34人(35.4%)、四輪乗車中死者が28人(29.2%)、二輪乗車中死者が18人(18.8%)、自転車乗車中死者が16人(16.7%)となっている。</li> <li>・ 四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は11人(3.4%)である。</li> </ul>
	(5) 法令違反別発生状況	・違反別では、運転操作不適が28件(29.2%)、前方不注意が27件(28.1%)、安全不確認が16件(16.7%)、信号無視が6件(6.3%)、酒酔い運転及び動静不注視がそれぞれ2件(2.1%)、速度、歩行者妨害及び一時不停止がそれぞれ1件(1.0%)、その他の違反が11件(11.5%)となっている。

## 3 死亡事故発生状況

### (1) 死者数の多い都道府県

(1,	/ / [	1900	THE COLUMN	211							
×	2	1	2	3	4	4	6	7	8	9	10
	分	東京	神奈川	北海道	大阪	千葉	埼玉	愛知	兵庫	福岡	茨城
当	月	15	14	13	10	9	11	6	4	9	8
累	計	114	109	103	96	96	87	84	76	69	62
前	年 比	- 2	+ 20	+ 18	- 1	- 12	+ 3	- 31	- 10	<b>–</b> 6	- 14

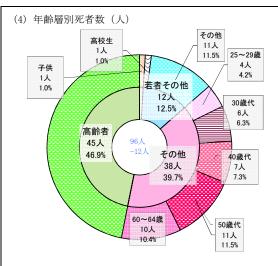
全国の死者数2,005人(前年比-123人、-5.8%)

#### (2) 10月の死者数の多い都道府県

(2)	1 0	71 -> > □	12/11/27	DIA VE 1/11	/ \							
区		1	2	3	4	5	6	6	6	9	10	10
	分	東京	神奈川	北海道	埼玉	大阪	福岡	鹿児島	千葉	茨城	三重	静岡
当	月	15	14	13	11	10	9	9	9	8	7	7
前	年 比	+ 2	+ 3	+ 9	+ 2	+ 1	+ 4	+ 4	- 1	- 3	+ 3	+ 2

# (3) 方面別·警察署別死者数

(0)		/ ш/,	_	自示石の											m	m.t		V. 1	
方面	署		别	死者数	前年	-比	方面	署		別	死者数	前年	手比	方面	署	別	死者数	前年	F比
	Ť	葉中	央	3	ı	1		松		Ħ	2	١	3	Arter	囼	瑳	1	+	0
第	千	葉	東	1	_	1		松	戸	東	3	+	3	第 5	Щ	武	4	+	2
>10	千	葉	屈	2	_	2	第	野		田	1	_	4			計	12	±	0
	千	葉	南		_	2	3	流		厅	1	_	1		市	原	6	±	0
1	千	葉	北	5	+	4		我	孫	子	4	±	0	第	茂	原	3	_	5
		計		11	_	2			計		15	_	10		11	すみ		±	0
	船		橋	4	±	0		佐		倉	2	_	2	6	勝	浦	1	+	1
	習	志	野		_	2		四	街	道	1	±	0			計	10	_	4
第	八	千	代	1	_	1	第	成		田	2	±	0		木	更 津	4	+	1
>10	船	橋	東	4	+	2		空		港		±	0		君	津	3	_	3
	市		Ш	3	±	0	4	印		西	3	+	2	第	富	津	3	_	1
2	行		徳	1	±	0		香		取	3	+	1	7	館	Щ	4	+	1
	浦		安	3	+	2			計		11	+	1		鴨	Ш	2	+	1
		計		16	+	1	第	東		金	3	_	1			計	16	_	1
第		柏		4	_	2		銚		子	2	+	2			<b></b>	5	+	3
3	鎌	ケ	谷			3	5		旭		2	_	3		合	計	96		12



(5) 年齢層別・状態別死者数 (													
区分	歩行中	自転車 乗車中	二輪 乗車中	四輪 乗車中	その他	計							
子供		1				1							
前年比	-2	+1				-1							
若者			8	4		12							
前年比			+3	+3		+6							
その他	15	4	8	11		38							
前年比	$\pm 0$	-2	-5	$\pm 0$		-7							
高齢者	19	11	2	13		45							
前年比	+1	+3	-2	-12		-10							
計	34	16	18	28	0	96							
前年比	-1	+2	-4	-9	$\pm 0$	-12							

(6) 第1 当事者の違反別、年齢別

(件)

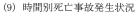
(6) 第1当事	『者の違』	豆別、年的	<b>幹別</b>										(件)
	子供	若 高校生	25歳	25歳~ 29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60歳~ 64歳	高齢者	不明	計	構成率	前年比
		向仪生	未満	2.3 所久				04///					
信号無視			1				1	1	3		6	6. 3%	-3
速度			1								1	1.0%	$\pm 0$
通行区分					1						1	1.0%	-2
優先通行妨害											0	0.0%	$\pm 0$
歩行者妨害							1				1	1.0%	±0
酒酔い			1				1				2	2.1%	-1
一時不停止			1								1	1.0%	-4
前方不注意			1	2	3	5	7	3	6		27	28.1%	±0
運転操作			8	1	1	2	2	3	11		28	29. 2%	+6
安全不確認				1	1	3	3		8		16	16.7%	-6
動静不注視		1				1					2	2.1%	-3
その他					2	2	3	1	3		11	11.5%	+3
計	0	1	13	4	8	13	18	8	31	0	96	100.0%	-10
前年比	$\pm 0$	+1	+3	-1	-1	$\pm 0$	+3	±0	-15	$\pm 0$	-10		

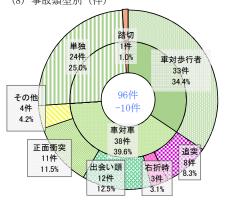
#### (7) 3 S 分析状況、無免許

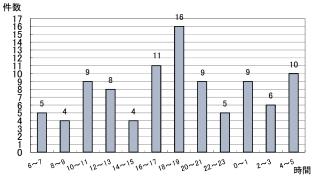
1) 0	2 21 1/1/1/	(DL)	フロ	H I							
区			分	令和'	7年10月	末	令和(	6年10月	末	対比	(ポイント)
ス	۲°	_	k	1.1%	(89件中	1件)	1.0%	(96件中	1件)	+	0. 1
-/ -	飲 酒	関	連	5.6%	(89件中	5件)	4. 2%	(96件中	4件)	+	1.4
酒	酒酔い・	基準	以上	3.4%	(89件中	3件)	3.1%	(96件中	3件)	+	0.3
シー	トヘ゛ルー	、非 着	計用	39.3%	(28人中	11人)	45.9%	(37人中	17人)		6.6
無	免		許	2.2%	(89件中	2件)	2.1%	(96件中	2件)	+	0. 1

- ○自転車が1当の飲酒の事故は0件(前年比±0件)である。
- 注1 スピード、無免許は、一当が自転車・歩行者・不明の事故を除く。
  - 2 飲酒は、四輪車又は二輪車の一当に飲酒があった事故であり、飲酒関連には基準以下・検知不能を含む。

### (8) 事故類型別(件)







### (10) 道路別、道路形状別

(件)

(件)

(10)	(百四7)	, MEMI///	-D ()2 1			(117
区	分	昼間	夜間	計	構成率	前年比
	高速道	2	3	5	5.2%	+3
	国道	12	12	24	25.0%	-4
/光	県道	14	15	29	30. 2%	-1
道路	市町村道等	15	23	38	39.6%	-8
파다	計	43	53	96	100.0%	-10
	構成率	44.8%	55. 2%	100%		
	前年比	-13	+3	-10		

	丞 分	昼間	夜間	計	構成率	前年比
	交差点	16	9	25	26.0%	-17
	交差点付近	3	5	8	8.3%	$\pm 0$
***	直線	13	29	42	43.8%	+7
道路	単 カーブ	8	8	16	16. 7%	+5
形	その他	1	1	2	2.1%	-2
状	踏切	1	0	1	1.0%	-1
	その他	1	1	2	2.1%	-2
	計	43	53	96	100.0%	-10
	構成率	44.8%	55. 2%	100%		
	前年比	-13	+3	-10		

		令和7年	10月末			令和6年	10月末			前年「	司期比	
	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
合 計	2,331	16	2,260	258	2,401	14	2,344	294	-70	2	-84	-36
全事故比	23.0%	16.7%	18.6%	24.0%	24.0%	13.0%	19.7%	25.7%				
千葉市	461	1	452	53	490	3	473	51	-29	-2	-21	2
中央区	90	1	89	13	98	1	95	11	-8	0	-6	2
花見川区	89	0	86	11	90	0	88	11	-1	0	-2	0
稲毛区 若葉区	95 <b>4</b> 7	0	93 48	12	111 49	0	105 49	9	-16 -2	0	-12 -1	3
緑区	64	0	61	2	54	1	51	6	10	-1	10	-4
美浜区	76	0	75	13	88	1	85	12	-12	-1	-10	1
銚子市	5	1	3	0	11	0	11	2	-6	1	-8	-2
市川市	218	0	219	22	244	1	239	38	-26	-1	-20	-16
船橋市 館山市	216 28	0	206 27	21	211 14	3	201	30	5 14	<del>-2</del>	5 13	<del>-9</del>
木更津市	44	0	44	5	30	1	28	4	14	-1	16	1
松戸市	179	1	178	24	185	1	188	18	-6	0	-10	6
野田市	74	0	71	8	73	0	72	7	1	0	-1	1
茂原市	29	0	29	3	27	1	26	3	2	-1	3	0
成田市 佐倉市	58 50	0	57 51	11	47 43	0	46 40	6	11 7	0	11 11	5 0
東金市	27	0	27	4	34	0	32	5	-7	0	-5	-1
旭市	9	0	9	1	9	0	9	2	0	0	0	-1
習志野市	52	0	50	6	78	0	75	4	-26	0	-25	2
柏市	236	1	227	25	246	1	238	24	-10	0	-11	1
勝浦市市原市	2 89	0	2 87	12	76	0	78	5	13	0	9	7
流山市	74	0	75	7	84	0	83	12	-10	0	-8	-5
八千代市	83	1	78	4	94	0	92	12	-11	1	-14	-8
我孫子市	22	0	23	4	19	1	18	2	3	-1	5	2
鴨川市	11	0	10	0	3	0	3	1	8	0	7	-1
鎌ケ谷市 君津市	45 12	0	41 12	7	57 20	0	55 20	11	-12 -8	0	-14 -8	-4 -2
富津市	7	0	6	0	4	0	4	1	3	0	2	-1
浦安市	58	0	49	8	44	0	45	10	14	0	4	-2
四街道市	21	0	22	3	37	0	36	9	-16	0	-14	-6
袖ケ浦市	18	0	16	4	11	0	11	4	7	0	5	0
八街市印西市	24 48	0	24 45	5 6	27 43	0	27 41	3	<del>-3</del>	0 1	<del>-3</del>	2
白井市	35	0	33	2	22	0	22	2	13	0	11	0
富里市	19	1	18	1	21	0	21	1	-2	1	-3	0
南房総市	3	0	3	0	3	0	3	1	0	0	0	-1
匝瑳市 香取市	8	0	7	1	8	0	8	0	0	0	-1	1
山武市	8	0	8	0	10	0	10	3	-2 -5	2	-2 -7	0 -3
いすみ市	4	0	4	0	8	0	9	1	-4	0	-5	-1
大網白里市	20	0	20	1	21	0	19	2	-1	0	1	-1
酒々井町	8	0	8	0	7	0	7	0	1	0	1	0
学町 神崎町	1	0	0	0	2	0	0	0	<del>-1</del>	0	<del>-1</del>	0
多古町	1	0	1	1	3	0	3	0	- <u>2</u>	0	-2	1
東庄町	1	1	0	0	2	0	2	1	-1	1	-2	-1
九十九里町	6	2	4	1	5	0	5	2	1	2	-1	-1
芝山町	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	0	-1	0
横芝光町 一宮町	6	0	5	1 0	4	0	4	0	2	0	1_1	-3
世 時 時 形 町	2	0	1	0	3	0	3	0	<del>-1</del>	0	<del>-1</del>	0
長生村	2	0	2	1	3	0	3	2	-1	0	-1	-1
白子町	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	0	-1	0
長柄町	0	0	0	0	1	0	1	1	-1	0	-1	-1
長南町	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	-1	0
大多喜町 御宿町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鋸南町	1	0	1	0	2	0	2	0	-1	0	-1	0
高速道路	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0