

# 自転車指導啓発重点地区・路線（千葉東警察署）

この路線でよく見られる自転車利用者の**違反形態**

- 無灯火
- 歩道通行
- 信号無視
- 音楽などを聴きながら走る



★自転車運転する人は次の点に気を付けましょう！★

## 1 自転車は、車道通行が原則！

自転車は原則として車道通行です。ただし例外もあるので、歩道や路側帯を通行する時は、歩行者等の通行を妨げないようにしましょう。

## 2 歩道は、歩行者優先！

自転車が走行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止しましょう。

## 3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止の標識や停止線のある場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。

警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。

## 【重点路線】 都賀駅～千城台駅交差点

### ➤ 選定理由

千葉都市モノレール沿いであり、通勤・通学による自転車利用者が多く、交通事故が発生しているため。

自転車事故発生状況 (R3～R7)		
区分	千葉東警察署管内	
	重点路線	
発生件数	355	32

(件)

地図調整 c 株式会社パスコ  
c ジオテクノロジーズ株式会社

重点路線 —————

# 自転車指導啓発重点地区・路線（千葉東警察署）



★自転車運転する人は次の点に気を付けましょう！★

**1 自転車は、車道通行が原則！**

自転車は原則として車道通行です。ただし例外もあるので、歩道や路側帯を通行する時は、歩行者等の通行を妨げないようにしましょう。

**2 歩道は、歩行者優先！**

自転車が走行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止しましょう。

**3 「止まれ」では確実に一時停止を！**

一時停止の標識や停止線のある場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。

この路線でよく見られる自転車利用者の違反形態

- 携帯電話を使用しながら走る
- 並進走行する
- 無灯火



**【重点路線】 千城台北～若松町**

➤ **選定理由**

スーパー等の商業施設が多数所在し、自転車利用者が多く、マナーに関する要望が多く寄せられているため。

警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。

自転車事故発生状況（R3～R7）	
区分	千葉東警察署管内
	重点路線
発生件数	355
	7

(件)

重点路線 ——

地図調整 **c** 株式会社パスコ  
c ジオテクノロジーズ株式会社

# 自転車指導啓発重点地区・路線（千葉東警察署）



★ 自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！★

**1 自転車は、車道通行が原則！**

自転車は原則として車道通行です。ただし例外もあるので、歩道や路側帯を通行する時は、歩行者等の通行を妨げないようにしましょう。

**2 歩道は、歩行者優先！**

自転車が走行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止しましょう。

**3 「止まれ」では確実に一時停止を！**

一時停止の標識や停止線のある場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。

警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。

**この路線でよく見られる自転車利用者の違反形態**

- イヤホンで音楽などを聞きながら走る
- 携帯電話を使用しながら走る
- 無灯火



**【重点路線】 殿台町～高品町**

➤ **選定理由**

J R千葉駅に通じる道であり、車両の通行量が多く、交通事故の危険性が高いため。



自転車事故発生状況（R3～R7）		
区分	千葉東警察署管内	
	重点路線	
発生件数	355	39

(件)

重点路線 —————

地図調整 c株式会社パスコ  
c ジオテクノロジーズ株式会社

# 自転車指導啓発重点地区・路線（千葉東警察署）

★ 自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！★

## 1 自転車は、車道通行が原則！

自転車は原則として車道通行です。ただし例外もあるので、歩道や路側帯を通行する時は、歩行者等の通行を妨げないようにしましょう。

## 2 歩道は、歩行者優先！

自転車が走行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止しましょう。

## 3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止の標識や停止線のある場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。

この路線でよく見られる自転車利用者の違反形態

- 携帯電話を使用しながら走る
- 並進走行をする
- 右側通行



【重点路線】 国道51号（佐倉街道）

### ➤ 選定理由

車両の通行量が多く、交通事故の危険性が高いため。



警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。

自転車事故発生状況（R3～R7）		
区分	千葉東警察署管内	
	重点路線	
発生件数	355	13
(件)		

重点路線

地図調整 c株式会社パスコ  
cジオテクノロジーズ株式会社

# 自転車指導啓発重点地区・路線（千葉東警察署）

★ 自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！★

## 1 自転車は、車道通行が原則！

自転車は原則として車道通行です。ただし例外もあるので、歩道や路側帯を通行する時は、歩行者等の通行を妨げないようにしましょう。

## 2 歩道は、歩行者優先！

自転車が走行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止しましょう。

## 3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止の標識や停止線のある場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。



この路線でよく見られる自転車利用者の違反形態

- 歩道通行
- 並走運転
- 一時不停止
- 携帯電話を使用しながら走る



警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。

## 【重点地区】 都賀駅周辺地区

### ➤ 選定理由

都賀駅周辺は歩行者が多く、自転車マナーに関する苦情や要望が多いため。

自転車事故発生状況 (R3～R7)

区分	千葉東警察署管内	
		重点地区
発生件数	355	52

(件)

地図調整 c 株式会社パスコ  
c ジオテクノロジーズ株式会社

重点地区

