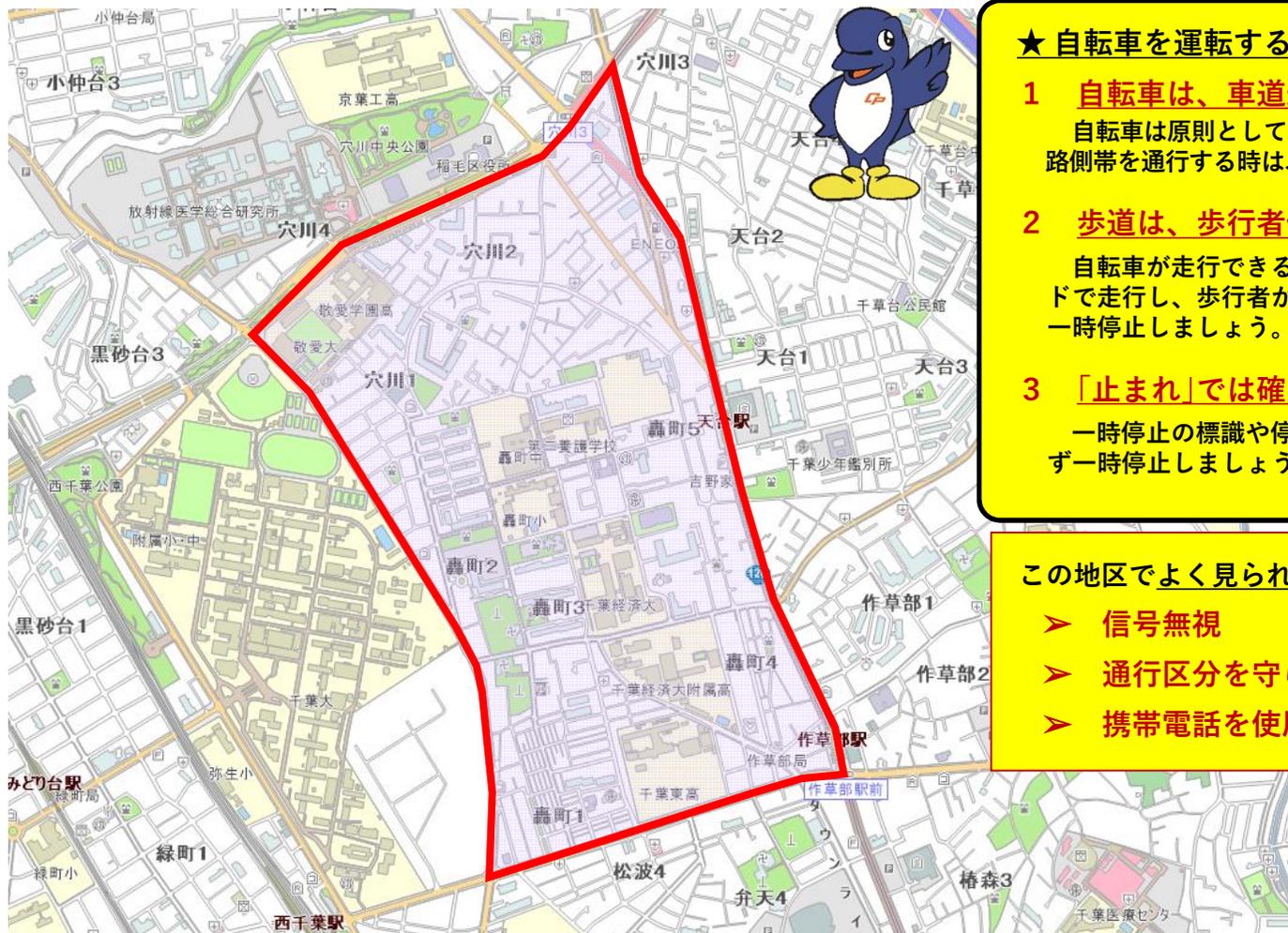


# 自転車指導啓発重点地区・路線（千葉北警察署）



★ 自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！ ★

**1 自転車は、車道通行が原則！**

自転車は原則として車道通行です。ただし例外もあるので、歩道や路側帯を通行する時は、歩行者等の通行を妨げないようにしましょう。

**2 歩道は、歩行者優先！**

自転車が走行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止しましょう。

**3 「止まれ」では確実に一時停止を！**

一時停止の標識や停止線のある場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。

この地区でよく見られる自転車利用者の違反形態

- 信号無視
- 通行区分を守らない（右側通行・歩道通行）
- 携帯電話を使用しながら走る



**【重点地区】 轟地区**

➤ **選定理由**

駅、大学・高校等が所在し、自転車利用者が多く、自転車の走行マナーが悪いと地域住民からの苦情が多く寄せられており、自転車事故も発生しているため。

警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。

重点地区

地図調整 c株式会社パスコ  
c ジオテクノロジーズ株式会社

自転車事故発生状況（R3～R7）		
区分	千葉北警察署管内	
	重点地区	その他
発生件数	827	72

(件)

# 自転車指導啓発重点地区・路線（千葉北警察署）

★ 自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！ ★

## 1 自転車は、車道通行が原則！

自転車は原則として車道通行です。ただし例外もあるので、歩道や路側帯を通行する時は、歩行者等の通行を妨げないようにしましょう。

## 2 歩道は、歩行者優先！

自転車が走行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止しましょう。

## 3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止の標識や停止線のある場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。



警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。

## この地区でよく見られる自転車利用者の違反形態

- 歩道の高速走行
- 歩道通行
- 信号無視
- イヤホンで音楽などを聴きながら走る



**【重点路線】 国道16号、市道  
(あやめ台～黒砂)**

### 選定理由

大学、高校、駅及び大型公園が付近に所在し、通学等の自転車利用者が多く、自転車関連事故が多数発生しているため。

重点路線 ———

地図調整 ©株式会社パスコ  
©ジオテクノロジーズ株式会社

### 自転車事故発生状況 (R3～R7)

区分	千葉北警察署管内	
		重点路線
発生件数	827	63

(件)

# 自転車指導啓発重点地区・路線（千葉北警察署）

この地区でよく見られる自転車利用者の**違反形態**

- 歩道通行
- イヤホンで音楽などを聴きながら走る
- 信号無視



★自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！★

## 1 自転車は、車道通行が原則！

自転車は原則として車道通行です。ただし例外もあるので、歩道や路側帯を通行する時は、歩行者等の通行を妨げないようにしましょう。

## 2 歩道は、歩行者優先！

自転車が走行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止しましょう。

## 3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止の標識や停止線のある場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。

警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。



## 【重点路線】 市道（穴川～轟町）

### ➤ 選定理由

大学、高校が付近に所在し、通勤・通学の自転車利用者が多く、自転車マナーに関する要望が寄せられているため。

重点路線

地図調整 ©株式会社パスコ  
©ジオテクノロジーズ株式会社

自転車事故発生状況（R3～R7）

区分	千葉北警察署管内	
		重点路線
発生件数	827	13

(件)

