

自転車指導啓発重点地区・路線（行徳警察署）

警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。



★ 自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！★

1 自転車は、車道通行が原則！

自転車は原則として車道通行です。ただし例外もあるので、歩道や路側帯を通行する時は、歩行者等の通行を妨げないようにしましょう。

2 歩道は、歩行者優先！

自転車が走行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止しましょう。

3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止の標識や停止線のある場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。

この地区でよく見られる自転車利用者の違反形態

- > イヤホンで音楽などを聴きながら走る
- > 歩道で歩行者を優先しない



【重点地区】 行徳駅前地区

> 選定理由

東京メトロ東西線行徳駅前であり、通勤・通学を始めとした自転車利用者の通行が多く、交通事故の危険性が高いため。

自転車事故発生状況（R3～R7）

区分	行徳警察署管内	
	重点地区	その他
発生件数	415	35

(件)

重点地区



地図調整

© 株式会社パスコ

© ジオテクノロジーズ株式会社

自転車指導啓発重点地区・路線（行徳警察署）

警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。



★ 自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！★

1 自転車は、車道通行が原則！

自転車は原則として車道通行です。ただし例外もあるので、歩道や路側帯を通行する時は、歩行者等の通行を妨げないようにしましょう。

2 歩道は、歩行者優先！

自転車が走行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止しましょう。

3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止の標識や停止線のある場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。

この路線でよく見られる自転車利用者の違反形態

- イヤホンで音楽などを聴きながら走る
- 携帯電話を使用しながら走る
- 二人乗り



【重点路線】 市道

（行徳駅前1丁目～千鳥町交差点）

➢ 選定理由

通勤・通学の自転車利用者が多いことから、交通事故の危険性が高く、自転車取締り要望が多数寄せられているため。

自転車事故発生状況（R3～R7）

区分	行徳警察署管内	
		重点路線
発生件数	415	42

（件）

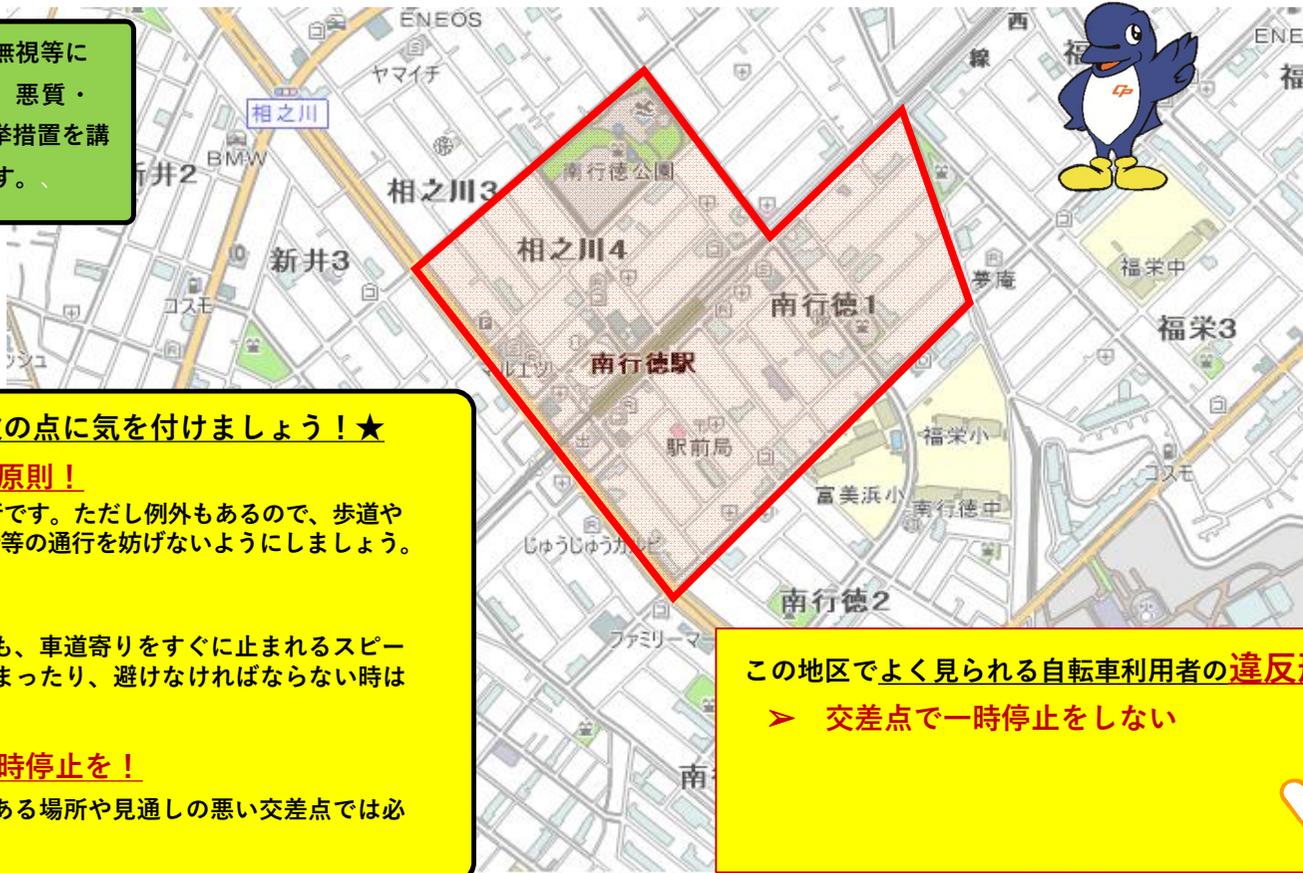
重点路線 —————

地図調整 c株式会社パスコ
cジオテクノロジー株式会社

自転車指導啓発重点地区・路線（行徳警察署）



警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。



- ★自転車運転する人は次の点に気を付けましょう！★
- 1 自転車は、車道通行が原則！**
 自転車は原則として車道通行です。ただし例外もあるので、歩道や路側帯を通行する時は、歩行者等の通行を妨げないようにしましょう。
 - 2 歩道は、歩行者優先！**
 自転車が走行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止しましょう。
 - 3 「止まれ」では確実に一時停止を！**
 一時停止の標識や停止線のある場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。

この地区でよく見られる自転車利用者の違反形態
 > 交差点で一時停止をしない

【重点地区】 南行徳駅前地区

> **選定理由**
 東京メトロ東西線南行徳駅前であり、商業施設が多数所在し、通勤・通学、買物等の自転車利用者が多く、交通事故及び交通違反が多数発生しており自転車の取締要望が交番に寄せられているため。

自転車事故発生状況（R3～R7）		
区分	行徳警察署管内	
		重点地区
発生件数	415	20

(件)

重点地区

地図調整 c 株式会社パスコ
 c ジオテクノロジーズ株式会社