

自転車指導啓発重点地区・路線（佐倉警察署）

この路線でよく見られる自転車利用者の違反形態

➤ 歩行者の側方通過の際、徐行しない



警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。

★ 自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！★

1 自転車は、車道通行が原則！

自転車は原則として車道通行です。ただし例外もあるので、歩道や路側帯を通行する時は、歩行者等の通行を妨げないようにしましょう。

2 歩道は、歩行者優先！

自転車が走行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止しましょう。

3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止の標識や停止線のある場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。



自転車事故発生状況（R3～R7）		
区分	佐倉警察署管内	
	重点路線	
発生件数	517	5

（件）

【重点路線】 主要地方道佐倉印西線
(鎚木町～石川)

➤ 選定理由

通勤・通学の自転車利用者が多数通行し、交通事故の危険性が高いため。

重点路線 —————

地図調整 c 株式会社パスコ
c ジオテクノロジーズ株式会社

自転車指導啓発重点地区・路線（佐倉警察署）

この地区でよく見られる自転車利用者の違反形態

➤ 交差点で徐行、一時停止しない



警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。



★ 自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！ ★

1 自転車は、車道通行が原則！

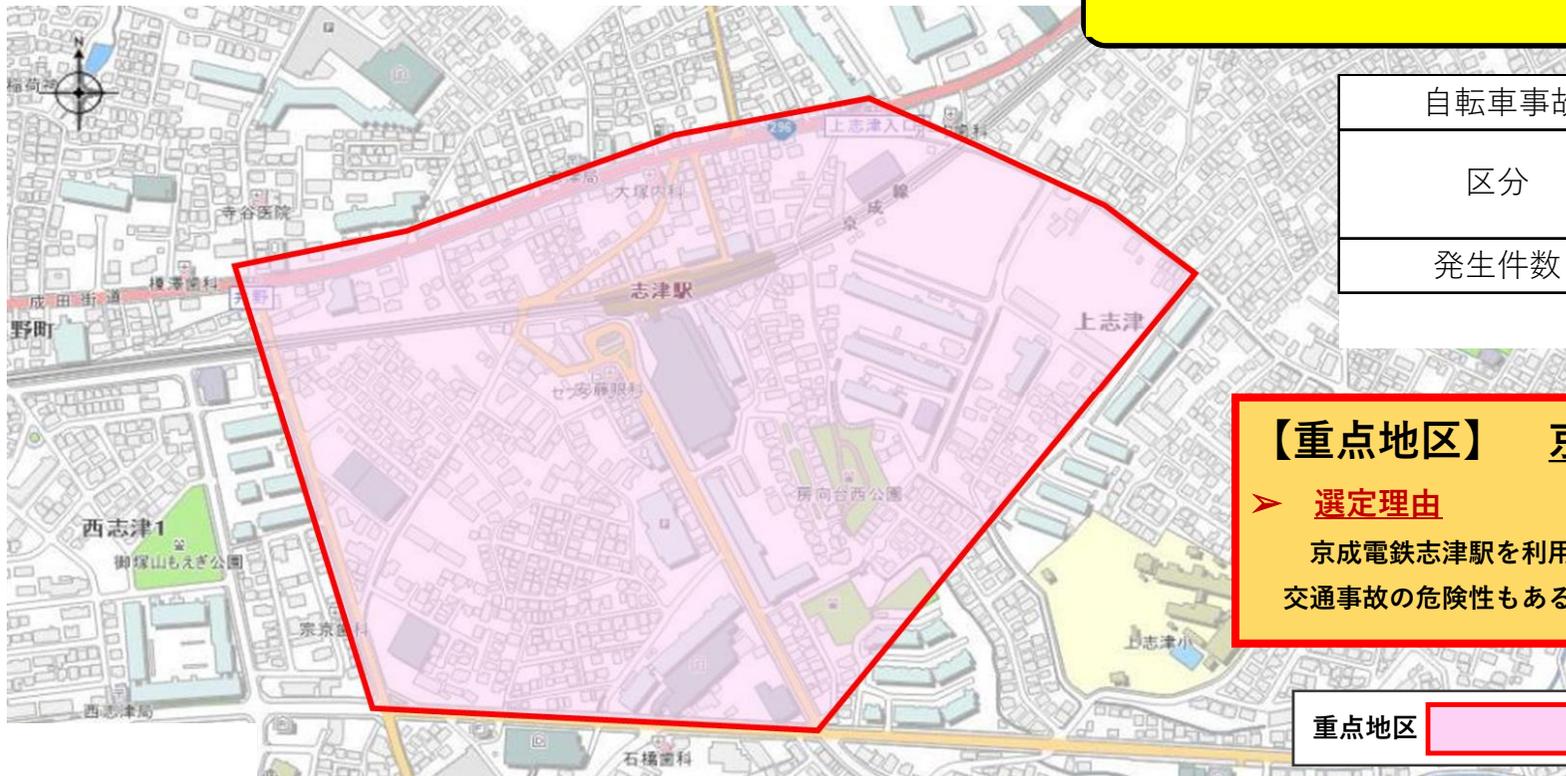
自転車は原則として車道通行です。ただし例外もあるので、歩道や路側帯を通行する時は、歩行者等の通行を妨げないようにしましょう。

2 歩道は、歩行者優先！

自転車が走行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止しましょう。

3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止の標識や停止線のある場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。



自転車事故発生状況（R3～R7）

区分	佐倉警察署管内	
	重点地区	その他
発生件数	517	19

(件)

【重点地区】 京成志津駅前地区

➤ 選定理由

京成電鉄志津駅を利用する自転車が多数通行し、交通事故の危険性もあるため。

重点地区



地図調整

c 株式会社パスコ
c ジオテクノロジーズ株式会社

自転車指導啓発重点地区・路線（佐倉警察署）

この地区でよく見られる自転車利用者の違反形態

- 歩道で徐行や一時停止をしない
- イヤホンで音楽などを聴きながら走る



★自転車運転する人は次の点に気を付けましょう！★

1 自転車は、車道通行が原則！

自転車は原則として車道通行です。ただし例外もあるので、歩道や路側帯を通行する時は、歩行者等の通行を妨げないようにしましょう。

2 歩道は、歩行者優先！

自転車が走行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止しましょう。

3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止の標識や停止線のある場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。

警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。

自転車事故発生状況（R3～R7）

区分	佐倉警察署管内	
	重点地区	
発生件数	517	16

(件)

【重点地区】 八街駅前地区

➤ 選定理由

通勤・通学のため八街駅を利用する自転車が多数通行し、交通事故の危険性が高いため。

重点地区



地図調整

© 株式会社パスコ

© ジオテクノロジーズ株式会社