

令和8年2月末の交通事故発生状況について

令和8年3月13日
交通総務課

1 交通事故発生状況

区分	2月中	増減数	増減率	2月末	増減数	増減率
発生件数	946	- 46	- 4.6	1,892	- 127	- 6.3
死者数	6 (6)	- 9 (-9)	- 60.0	20 (20)	- 5 (-5)	- 20.0
負傷者数	1,109	- 56	- 4.8	2,196	- 171	- 7.2
(うち重傷者数)	104	- 19	- 15.4	202	- 28	- 12.2

注1 死者数欄の()内は、発生件数を示す。

区分	高齢者の事故(増減数)	子どもの事故(増減数)	歩行者の事故(増減数)	自転車の事故(増減数)	飲酒の事故(増減数)
発生件数	703 (-66)	83 (+6)	428 (-1)	411 (-47)	19 (+9)
死者数	12 (-1)	0 (±0)	8 (-1)	4 (±0)	1 (+1)
負傷者数	374 (-16)	154 (+11)	430 (-12)	401 (-44)	29 (+16)

注2 高齢者・子ども・歩行者・自転車の事故の発生件数は、一当又は二当がその区分の事故をいい、同一区分の場合は1件とする。

※子どもの事故とは、幼児・小学生・中学生のそれぞれの合計である。

注3 飲酒の事故は、四輪車又は二輪車の一当に飲酒があった事故をいい、基準以下・検知不能を含み、死者数・負傷者数は、その事故により死傷した人数である。

2 死亡事故の特徴

(1) 事故類型別発生状況	・ 事故類型別では、車両相互が9件(45.0%)、車両対歩行者が8件(40.0%)、車両単独が3件(15.0%)となっている(このうち、自転車関連事故の内訳は車両相互が3件、車両単独が1件である。)
(2) 昼夜間別発生状況	・ 昼夜別では、昼間が7件(35.0%)、夜間が13件(65.0%)となっている。 ・ 昼間の類型別では、車両対歩行者が3件(42.9%)、車両相互及び車両単独がそれぞれ2件(28.6%)となっている。また夜間の類型別では、車両相互が7件(53.8%)、車両対歩行者が5件(38.5%)、車両単独が1件(7.7%)となっている。
(3) 年齢層別死者数	・ 年齢層別では、高齢者が12人(60.0%)、40歳代が3人(15.0%)、若者及び50歳代がそれぞれ2人(10.0%)、25歳～29歳が1人(5.0%)、となっている。
(4) 状態別死者数	・ 状態別では、歩行中死者が8人(40.0%)、四輪乗車中死者、二輪乗車中死者及び自転車乗車中死者がそれぞれ4人(20.0%)となっている。 ・ 四輪乗車中死者のうちシートベルト非着用者は2人(50.0%)である。
(5) 法令違反別発生状況	・ 違反別では、前方不注意が7件(35.0%)、安全不確認が5件(25.0%)、運転操作不適が2件(10.0%)、信号無視、酒酔い運転及び動静不注意がそれぞれ1件(5.0%)、その他の違反が3件(15.0%)となっている。

3 死亡事故発生状況

(1) 死者数の多い都道府県

区分	1	2	2	4	5	5	7	8	9	10
	愛知	大阪	神奈川	茨城	兵庫	千葉	東京	静岡	福岡	埼玉
当月	14	14	16	11	11	6	10	13	5	6
累計	27	26	26	21	20	20	19	18	16	13
前年比	+ 12	+ 8	- 7	+ 3	+ 3	- 5	- 2	+ 2	± 0	- 4

全国の死者数389人(前年比-34人、-8%)

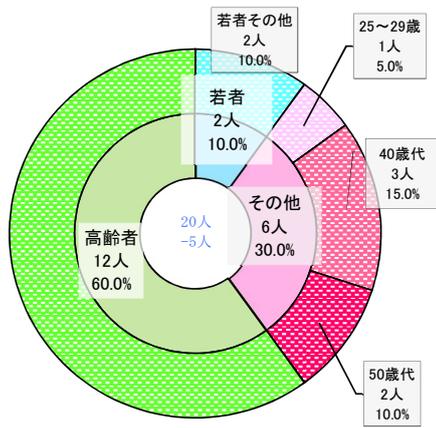
(2) 2月の死者数の多い都道府県

区分	1	2	2	4	5	5	7	8	8	8	8	8
	神奈川	愛知	大阪	静岡	茨城	兵庫	東京	沖縄	岩手	埼玉	北海道	千葉
当月	16	14	14	13	11	11	10	6	6	6	6	6
前年比	+ 1	+ 6	+ 5	+ 9	+ 5	+ 2	± 0	+ 6	+ 5	- 2	- 3	- 9

(3) 方面別・警察署別死者数

方面	署別	死者数	前年比	方面	署別	死者数	前年比	方面	署別	死者数	前年比
第1	千葉中央	2	+ 2	第3	松戸	1	+ 1	第5	匝瑳		± 0
	千葉東		± 0		松戸東		- 1		山武		± 0
	千葉西		± 0		野田		± 0		計	1	± 0
	千葉南	1	+ 1		流山	1	+ 1		市原	1	- 2
	千葉北	2	+ 1		我孫子	1	± 0		茂原	1	± 0
	計	5	+ 4		計	3	± 0	いすみ	1	+ 1	
第2	船橋	2	± 0	第4	佐倉	3	+ 2	第6	勝浦	1	± 0
	習志野		± 0		四街道		± 0		計	4	- 1
	八千代		± 0		成田		- 1		木更津		- 1
	船橋東		± 0		空港		± 0		君津		- 1
	市川		- 1		印西	1	+ 1		富津		± 0
	行徳		± 0		香取	1	- 2		館山		- 3
浦安		± 0	計	5	± 0	鴨川		- 1			
	計	2	- 1	第5	東金		± 0	計	0	- 6	
第3	柏		- 1		銚子		± 0	高速隊		- 1	
	鎌ヶ谷		± 0	旭	1	± 0	合計	20	- 5		

(4) 年齢層別死者数 (人)



(5) 年齢層別・状態別死者数 (人)

区分	歩行中	自転車乗車中	二輪乗車中	四輪乗車中	その他	計
子供						0
前年比						±0
若者	1		1			2
前年比	+1		±0	-1		±0
その他	1		3	2		6
前年比	-1	-2	+1	-2		-4
高齢者	6	4		2		12
前年比	-1	+2		-2		-1
計	8	4	4	4	0	20
前年比	-1	±0	+1	-5	±0	-5

(6) 第1当事者の違反別、年齢別

	子供	若者		25歳~29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60歳~64歳	高齢者	不明	計	構成率	前年比
		高校生	25歳未満										
信号無視								1			1	5.0%	±0
速度											0	0.0%	±0
通行区分											0	0.0%	±0
優先通行妨害											0	0.0%	±0
歩行者妨害											0	0.0%	±0
酒酔い						1					1	5.0%	+1
一時不停止											0	0.0%	±0
前方不注意				1		2	3		1		7	35.0%	-1
運転操作			1						1		2	10.0%	-9
安全不確認			1	1		2			1		5	25.0%	+5
動静不注視			1								1	5.0%	±0
その他				1		1			1		3	15.0%	-1
計	0	0	3	3	0	6	4	0	4	0	20	100.0%	-5
前年比	±0	±0	±0	+3	-5	+2	+1	-3	-3	±0	-5		

(7) 3S分析状況、無免許

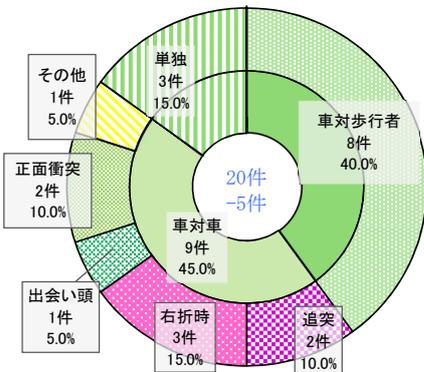
区分	令和8年2月末	令和7年2月末	対比(ポイント)
スピード	0.0% (19件中 0件)	0.0% (24件中 0件)	± 0.0
飲酒 飲酒関連	5.3% (19件中 1件)	0.0% (24件中 0件)	+ 5.3
酒 酒酔い・基準以上	5.3% (19件中 1件)	0.0% (24件中 0件)	+ 5.3
シートベルト非着用	50.0% (4人中 2人)	55.6% (9人中 5人)	- 5.6
無免許	0.0% (19件中 0件)	4.2% (24件中 1件)	- 4.2

○自転車が1当の飲酒の事故は0件(前年比±0件)である。

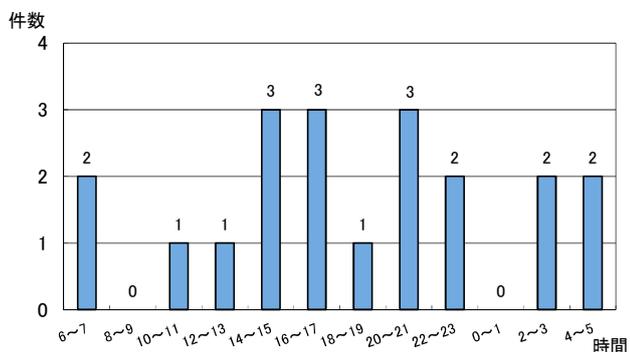
注1 スピード、無免許は、一当が自転車・歩行者・不明の事故を除く。

2 飲酒は、四輪車又は二輪車の一当に飲酒があった事故であり、飲酒関連には基準以下・検知不能を含む。

(8) 事故類型別 (件)



(9) 時間別死亡事故発生状況



(10) 道路別、道路形状別 (件)

区分	昼間	夜間	計	構成率	前年比	
道路	高速道	0	0	0	0.0%	-1
	国道	0	4	4	20.0%	-1
	県道	3	4	7	35.0%	±0
	市町村道等	4	5	9	45.0%	-3
	計	7	13	20	100.0%	-5
構成率	35.0%	65.0%	100%			
前年比	-1	-4	-5			

(11) 道路形状別 (件)

区分	昼間	夜間	計	構成率	前年比		
道路形状	交差点	1	6	7	35.0%	+1	
	交差点付近	0	1	1	5.0%	-1	
	単路	直線	6	5	11	55.0%	-1
		カーブ	0	1	1	5.0%	-3
		その他	0	0	0	0.0%	±0
	踏切	0	0	0	0.0%	±0	
	その他	0	0	0	0.0%	-1	
	計	7	13	20	100.0%	-5	
	構成率	35.0%	65.0%	100%			
	前年比	-1	-4	-5			

4 市町村別交通事故発生状況

	令和8年2月末				令和7年2月末				前年同期比			
	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
合計	1,892	20	2,196	202	2,019	25	2,367	230	-127	-5	-171	-28
千葉市	309	5	335	42	360	1	402	29	-51	4	-67	13
中央区	69	2	76	12	105	0	116	8	-36	2	-40	4
花見川区	51	0	57	5	47	1	49	3	4	-1	8	2
稲毛区	66	2	65	6	71	0	78	6	-5	2	-13	0
若葉区	42	0	45	4	41	0	46	3	1	0	-1	1
緑区	44	1	49	7	48	0	52	2	-4	1	-3	5
美浜区	37	0	43	8	48	0	61	7	-11	0	-18	1
銚子市	17	0	19	3	16	0	18	2	1	0	1	1
市川市	122	0	137	11	124	1	136	10	-2	-1	1	1
船橋市	147	2	159	14	132	2	139	21	15	0	20	-7
館山市	18	0	21	2	22	2	26	0	-4	-2	-5	2
木更津市	43	0	54	4	55	0	63	4	-12	0	-9	0
松戸市	158	1	178	17	145	1	168	23	13	0	10	-6
野田市	71	0	80	8	74	0	82	9	-3	0	-2	-1
茂原市	26	1	32	3	42	0	53	6	-16	1	-21	-3
成田市	55	0	71	7	55	0	67	9	0	0	4	-2
佐倉市	50	1	58	4	68	1	82	8	-18	0	-24	-4
東金市	32	0	41	2	37	0	46	4	-5	0	-5	-2
旭市	12	1	17	1	17	1	22	1	-5	0	-5	0
習志野市	39	0	44	5	29	0	30	6	10	0	14	-1
柏市	143	0	160	7	141	1	165	19	2	-1	-5	-12
勝浦市	4	1	3	0	7	0	9	2	-3	1	-6	-2
市原市	83	1	104	7	85	3	104	8	-2	-2	0	-1
流山市	57	1	64	10	47	0	51	2	10	1	13	8
八千代市	48	0	55	8	54	0	64	6	-6	0	-9	2
我孫子市	24	1	30	3	32	1	34	9	-8	0	-4	-6
鴨川市	10	0	11	1	16	1	17	0	-6	-1	-6	1
鎌ヶ谷市	28	0	32	3	39	0	44	4	-11	0	-12	-1
君津市	31	0	36	4	29	1	33	2	2	-1	3	2
富津市	15	0	18	3	2	0	2	0	13	0	16	3
浦安市	33	0	41	5	35	0	38	4	-2	0	3	1
四街道市	20	0	21	5	20	0	25	4	0	0	-4	1
袖ヶ浦市	17	0	20	2	35	1	39	6	-18	-1	-19	-4
八街市	27	2	29	0	14	0	17	3	13	2	12	-3
印西市	30	1	34	1	46	0	71	1	-16	1	-37	0
白井市	21	0	22	3	26	0	27	2	-5	0	-5	1
富里市	17	0	18	3	22	1	27	3	-5	-1	-9	0
南房総市	9	0	10	0	9	1	11	1	0	-1	-1	-1
匝瑳市	13	0	18	3	11	0	11	2	2	0	7	1
香取市	15	0	19	1	23	2	32	3	-8	-2	-13	-2
山武市	14	0	21	4	23	0	35	3	-9	0	-14	1
いすみ市	7	1	7	0	12	0	16	1	-5	1	-9	-1
大網白里市	22	0	27	0	10	0	13	1	12	0	14	-1
酒々井町	18	0	28	0	16	0	23	2	2	0	5	-2
栄町	3	0	4	0	0	0	0	0	3	0	4	0
神崎町	2	1	2	0	1	0	1	0	1	1	1	0
多古町	4	0	4	0	6	0	7	1	-2	0	-3	-1
東庄町	1	0	3	0	4	1	3	0	-3	-1	0	0
九十九里町	3	0	3	1	5	0	5	1	-2	0	-2	0
芝山町	8	0	10	2	1	0	1	0	7	0	9	2
横芝光町	8	0	9	0	8	0	14	2	0	0	-5	-2
一宮町	1	0	1	0	6	0	7	0	-5	0	-6	0
睦沢町	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
長生村	2	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0
白子町	1	0	1	0	3	0	3	0	-2	0	-2	0
長柄町	1	0	1	0	2	0	2	0	-1	0	-1	0
長南町	2	0	2	0	3	1	3	1	-1	-1	-1	-1
大多喜町	2	0	2	0	2	1	1	1	0	-1	1	-1
御宿町	1	0	1	0	3	0	4	1	-2	0	-3	-1
鋸南町	0	0	0	0	2	0	3	1	-2	0	-3	-1
高速道路	47	0	76	3	40	1	68	2	7	-1	8	1

6 高齢者関係事故市町村別交通事故発生状況

	令和8年2月末				令和7年2月末				前年同期比			
	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	うち重傷者数
合計	703	12	374	65	769	13	390	81	-66	-1	-16	-16
全事故比	37.2%	60.0%	17.0%	32.2%	38.1%	52.0%	16.5%	35.2%				
千葉市	108	3	56	8	143	0	68	12	-35	3	-12	-4
中央区	22	1	13	4	40	0	19	3	-18	1	-6	1
花見川区	14	0	8	1	19	0	7	0	-5	0	1	1
稲毛区	25	1	13	0	25	0	16	5	0	1	-3	-5
若葉区	18	0	8	2	23	0	6	3	-5	0	2	-1
緑区	15	1	7	1	19	0	10	0	-4	1	-3	1
美浜区	14	0	7	0	17	0	10	1	-3	0	-3	-1
銚子市	6	0	3	0	10	0	3	0	-4	0	0	0
市川市	33	0	16	1	44	1	23	5	-11	-1	-7	-4
船橋市	54	2	22	4	50	1	21	9	4	1	1	-5
館山市	8	0	5	1	11	0	8	0	-3	0	-3	1
木更津市	15	0	8	2	24	0	14	4	-9	0	-6	-2
松戸市	63	0	34	6	51	0	27	10	12	0	7	-4
野田市	28	0	13	3	25	0	19	4	3	0	-6	-1
茂原市	10	1	4	2	15	0	11	1	-5	1	-7	1
成田市	28	0	13	3	23	0	15	3	5	0	-2	0
佐倉市	25	0	11	1	34	1	16	4	-9	-1	-5	-3
東金市	9	0	5	0	19	0	10	0	-10	0	-5	0
旭市	9	1	5	0	7	1	1	0	2	0	4	0
習志野市	18	0	7	1	12	0	7	1	6	0	0	0
柏市	44	0	28	4	43	0	17	4	1	0	11	0
勝浦市	1	1	0	0	5	0	2	0	-4	1	-2	0
市原市	25	1	14	2	31	1	16	3	-6	0	-2	-1
流山市	23	0	15	5	13	0	6	1	10	0	9	4
八千代市	18	0	11	2	13	0	7	1	5	0	4	1
我孫子市	10	0	7	3	15	1	8	6	-5	-1	-1	-3
鴨川市	7	0	5	1	9	1	2	0	-2	-1	3	1
鎌ヶ谷市	12	0	6	2	11	0	8	2	1	0	-2	0
君津市	15	0	9	1	11	0	3	0	4	0	6	1
富津市	8	0	8	2	1	0	1	0	7	0	7	2
浦安市	15	0	7	2	10	0	3	1	5	0	4	1
四街道市	5	0	3	2	8	0	3	1	-3	0	0	1
袖ヶ浦市	4	0	2	0	15	1	10	2	-11	-1	-8	-2
八街市	11	1	3	0	4	0	1	0	7	1	2	0
印西市	11	1	6	0	13	0	9	0	-2	1	-3	0
白井市	5	0	3	1	12	0	3	1	-7	0	0	0
富里市	8	0	3	1	10	1	4	1	-2	-1	-1	0
南房総市	7	0	3	0	2	1	1	0	5	-1	2	0
匝瑳市	1	0	4	1	3	0	0	0	-2	0	4	1
香取市	7	0	2	0	10	1	5	1	-3	-1	-3	-1
山武市	4	0	4	2	10	0	6	0	-6	0	-2	2
いすみ市	4	1	2	0	8	0	4	0	-4	1	-2	0
大網白里市	13	0	8	0	4	0	4	0	9	0	4	0
酒々井町	8	0	5	0	8	0	5	1	0	0	0	-1
栄町	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
神崎町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
多古町	0	0	0	0	3	0	2	0	-3	0	-2	0
東庄町	1	0	3	0	3	1	1	0	-2	-1	2	0
九十九里町	2	0	2	1	3	0	2	0	-1	0	0	1
芝山町	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
横芝光町	5	0	2	0	4	0	0	0	1	0	2	0
一宮町	0	0	0	0	3	0	2	0	-3	0	-2	0
睦沢町	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	0	-1	0
長生村	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	0	-1	0
白子町	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
長柄町	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
長南町	0	0	0	0	1	0	2	1	-1	0	-2	-1
大多喜町	1	0	0	0	1	1	0	0	0	-1	0	0
御宿町	0	0	0	0	3	0	2	1	-3	0	-2	-1
鋸南町	0	0	0	0	2	0	1	0	-2	0	-1	0
高速道路	8	0	6	1	7	0	5	1	1	0	1	0