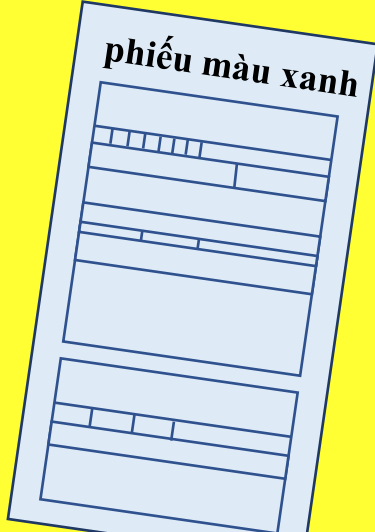


**Từ ngày 1 tháng 4 năm Reiwa thứ 8 (năm 2026)  
Thi hành Luật Giao thông Đường bộ đã được sửa đổi**

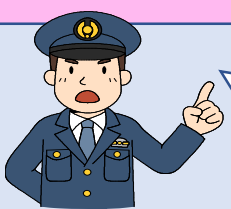
**Người đi xe đạp từ 16 tuổi trở lên vi phạm giao thông sẽ thuộc đối tượng bị thông báo áp dụng chế độ phạt vi phạm giao thông mới này (phiếu màu xanh)**



**người đi xe đạp cũng là đối tượng phải nộp tiền phạt**



**Chế độ phạt vi phạm giao thông được áp dụng là gì?**



**Đối với người đi xe đạp có hành vi vi phạm giao thông nhất định, giống như xe ô tô hoặc xe máy thì sẽ được thông báo vi phạm bằng phiếu màu xanh (Ao kippu), nghĩa là thông báo việc nộp tiền phạt quy định cho từng hành vi vi phạm. Trong trường hợp đã nộp tiền phạt, người lái xe sẽ không bị phạt hình sự được quy định cho hành vi vi phạm đó.**

**Mũ bảo hiểm bảo vệ tính mạng  
~Thói quen đội mũ - bắt đầu từ tôi~**

**Bộ phận bị tổn thương của người tử vong khi đang đi xe đạp bị tai nạn (năm 2020-2024)**



**Khoảng 60% trong số người chết do tai nạn giao thông trong khi đi xe đạp là bị thương chí mạng ở đầu. Hãy đội mũ bảo hiểm khi lên xe đạp để giảm được thiệt hại tai nạn giao thông!!**

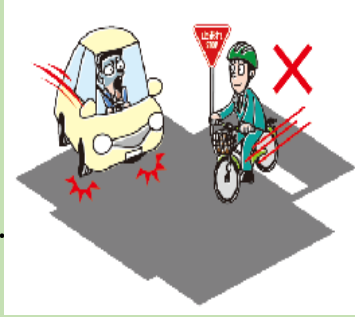


※ Thống kê của Cảnh sát tỉnh Chiba

# ○Hãy cùng tìm hiểu về các hành vi vi phạm khi đi xe đạp!

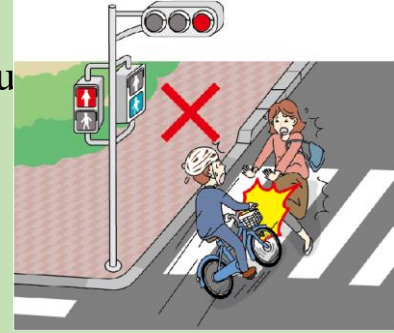
## Không chấp hành dừng ở nơi được quy định phải tạm dừng

Phải tạm dừng ngay trước vạch dừng ở ngã tư có biển báo tạm dừng.



## Vượt đèn đỏ

Phải theo tín hiệu của đèn giao thông hoặc hiệu lệnh của cảnh sát giao thông.



## Vừa đi xe đạp vừa làm gì khác

Nghiêm cấm hành vi đi xe đạp mà trên tay cầm điện thoại, ô hoặc sử dụng tai nghe với âm lượng lớn đến mức không thể nghe được âm thanh xung quanh.



Bạn có nhìn thấy xung quanh không?

Bạn có nghe thấy tiếng còi cảnh sát thổi, còi báo động không?

## Không tuân thủ theo phân loại giao thông

Theo nguyên tắc xe đạp phải đi trên phần đường của ô tô. Và trong trường hợp đi trên đường ô tô phải đi ở kịch bên trái của làn đường.



※ Việc lái xe khi say rượu bia, lái xe khi có nồng độ cồn trong người là hành vi vi phạm giao thông nghiêm trọng hơn và sẽ bị xử phạt bằng phiếu thông báo vi phạm giao thông nghiêm trọng (Aka kippu). Phiếu thông báo vi phạm giao thông nghiêm trọng (Aka kippu) không được áp dụng như chế độ thông báo vi phạm giao thông thông thường.

## 【Khoá học cho người đi xe đạp là gì?】

Người đi xe đạp mà lặp lại các hành vi nguy hiểm trong 16 mục và bị bắt từ 2 lần trở lên trong vòng 3 năm là đối tượng phải tham gia khóa học.

Lặp lại các hành động nguy hiểm (từ 2 lần trở lên trong vòng 3 năm)

Cơ quan sát hạch cấp bậc tính lệnh cho họ tham gia khóa học

Người phải tham gia khóa học sẽ tham gia khóa học của người đi xe đạp

Thời gian học: 3 tiếng

Chi phí học: 6.150 yên

Trường hợp không theo lệnh tham gia khóa học thì bị phạt tiền từ 50.000 yên trở xuống.



### Số điểm bị vi phạm của bằng lái xe có bị tăng lên không?

Nguyên tắc là số điểm bị vi phạm không bị tăng lên. Thay vào đó trong trường hợp vi phạm tới mức độ nhất định thì bị xử phạt hành chính là nhận lệnh tham gia khóa học!

### 16 mục hành vi nguy hiểm (một phần)

- Vượt đèn đỏ
- Không tuân thủ theo phân loại giao thông
- Không chấp hành dừng ở nơi được quy định phải tạm dừng
- Vi phạm sử dụng điện thoại v.v.
- Lái xe khi say rượu bia • lái xe khi có nồng độ cồn trong người.
- Lái xe làm cản trở giao thông với người khác

v.v.



Nhiều thông tin như luật lệ giao thông của xe đạp được đăng trên trang Web của Cảnh sát tỉnh Chiba.

千葉県警察 自転車の交通ルール

