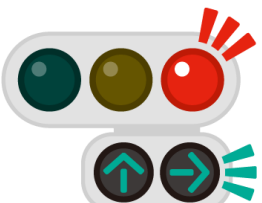
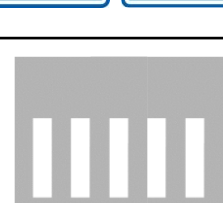
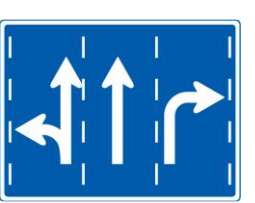
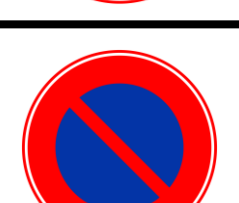


ចូរគោរពតាមផ្លាកសញ្ញា និងសញ្ញាសម្គាល់ផ្លូវរបស់ជប៉ុន(1)

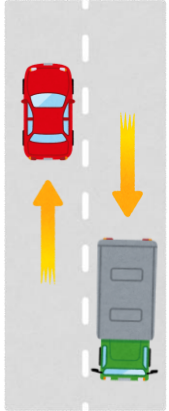
	ទាំងមនុស្ស ទាំងយានយន្ត ត្រូវតែឈប់។ ហើយក៏មិនអនុញ្ញាតឱ្យបត់ស្តាំ និងបត់ឆ្វេងឡើយ។		ត្រូវតែឈប់នៅកន្លែងដែលមានសញ្ញានេះ។
	ភ្លើងពណ៌ក្រហម ក៏ប៉ុន្តែអ្នកអាចបន្តដំណើរទៅតាមទិសដៅព្រួញបាន។		
	មិនអនុញ្ញាតឱ្យយានយន្តបើកបរទេ។ *យានយន្តរួមទាំងកង់ផងដែរ។		អ្នកត្រូវតែបើកបរយឺតៗនៅកន្លែងដែលមានសញ្ញានេះ។ * ល្បឿនដែលបានណែនាំគឺ 10km/h ឬយឺតជាងនេះ ដែលជាល្បឿនអាចឈប់ភ្លាមៗបាន។
	មិនអនុញ្ញាតឱ្យរថយន្តផ្សេងទៀត ក្រៅពីទោចក្រយានបើកបរទេ។		
	រថយន្តដឹកទំនិញធំៗមិនអាចបើកបរបានទេ។		អ្នកអាចបើកបរក្នុងល្បឿនត្រឹមតែតួលេខដែលបានបង្ហាញលើនេះប៉ុណ្ណោះ។
	នេះជាផ្លូវសម្រាប់រថយន្ត ហើយអ្នកថ្មើរជើង កង់ ទោចក្រយានមានម៉ូទ័រ ជាដើម មិនអាចបើកបរ ឬដើរតាមផ្លូវនេះបានទេ។		
	ផ្លូវនេះគឺសម្រាប់អ្នកថ្មើរជើង និងកង់តែប៉ុណ្ណោះ ហើយមិនអនុញ្ញាតឱ្យយានយន្តផ្សេងទៀតបើកបរទេ។		នៅកន្លែងសម្រាប់អ្នកថ្មើរជើងឆ្លងផ្លូវ ពេលដែលមានអ្នកចង់ឆ្លង ត្រូវតែឈប់ ហើយផ្តល់អាទិភាពទៅអ្នកនោះឆ្លង។
	ផ្លូវនេះសម្រាប់តែអ្នកថ្មើរជើង ហើយមិនអនុញ្ញាតឱ្យយានយន្តបើកបរទេ។		

ចូរគោរពតាមផ្លាកសញ្ញា និងសញ្ញាសម្គាល់ផ្លូវរបស់ជប៉ុន(2)

	នៅលើផ្លូវមួយទិស អ្នកអាចទៅបានតែតាមទិសនៃព្រួញប៉ុណ្ណោះ។		យានយន្តអាចបើកបរតាមទិសដៅនៃព្រួញប៉ុណ្ណោះ។
	អ្នកមិនអាចធ្វើដំណើរទៅតាមទិសដែលមានសញ្ញានេះបានទេ។		នៅចំណុចប្រសព្វគ្នា ត្រូវតែបើកបរតាមគន្លងដែលបានកំណត់ អាស្រ័យលើទិសដៅធ្វើដំណើររបស់អ្នក។
	មិនអាចបត់ត្រឡប់ក្រោយបានទេ។		
			នេះគឺជាគន្លងផ្លូវសម្រាប់យានយន្តដែលត្រូវបានកំណត់ពិសេស។
	នៅពេលដែលវាយានយន្តនៅពីមុខ មិនត្រូវចេញហួសខ្សែបន្ទាត់ពណ៌លឿងទៅខាងស្តាំឡើយ។		
			នៅខាងមុខនេះ មានផ្លូវថ្នល់ឆ្លងកាត់។
	មិនអនុញ្ញាតឱ្យចតរថយន្ត និងឈប់មួយរយៈពេលទេ។		
	មិនអាចចតបានទេ។		នៅខាងមុខនេះ មានផ្លូវប្រសព្វគ្នា។

សូមគោរពច្បាប់ និងបើកបរប្រកបសុវត្ថិភាពនៅប្រទេសជប៉ុន(2)

(1) បើកបរប្រកាន់ធ្ងន់



- ★ ប្រទេសជប៉ុន គេបើកបរប្រកាន់ឆ្វេង។
ចំពោះអ្នកដែលធ្លាប់បើកបរប្រកាន់ស្តាំនៅ
ប្រទេសខ្លួន ពេលបត់នៅចំណុចប្រសព្វ
ជាដើម អាចច្រឡំបើកបរលើគន្លងខាង
ស្តាំ ដូច្នេះសូមប្រុងប្រយ័ត្ន។
- ★ ការបើកបរលើគន្លងខាងស្តាំ គឺអាចមាន
គ្រោះថ្នាក់ ហើយអាចជាការបំពានច្បាប់
ចរាចរណ៍។

(2) បើមានគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍កើតឡើង
សូមរាយការណ៍ទៅប៉ូលីស

- ★ ប្រសិនបើមានគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍កើតឡើង ត្រូវទូរស័ព្ទទៅ
ប៉ូលីស (១១០) ទោះជាមិនមានអ្នករងរបួសក៏ដោយ។ ក្នុងករណី
ដែលមានអ្នករងរបួស ត្រូវជួយសង្គ្រោះបឋមអ្នករងគ្រោះ
ហើយហៅរថយន្តសង្គ្រោះបន្ទាន់ (១១៩) ព្រមទាំងទូរស័ព្ទទៅ
ប៉ូលីស (១១០)។
- ★ ប្រសិនបើអ្នកមិនបានផ្តល់ជំនួយសង្គ្រោះបឋមដល់អ្នករង
របួស ឬមិនរាយការណ៍ពីគ្រោះថ្នាក់នេះទៅប៉ូលីសទេ អ្នក
នឹងត្រូវទទួលរងការពិន័យយ៉ាងធ្ងន់ធ្ងរ និងទណ្ឌកម្មដូចជា
លធ្ងន់ធ្ងរ ដូចជាការដកហូតប័ណ្ណបើកបររបស់អ្នកជាអាទិ៍។



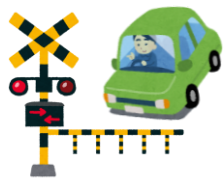
(3) ការហាមការបើកបរក្នុងស្ថានភាពស្រវឹង

- ★ ក្រោយពេលដឹកស្រា ដាច់ខាតមិនត្រូវបើកបរទេ។ ក្រៅពីការពិន័យធ្ងន់ធ្ងរ មានវិធានការរដ្ឋបាលដ៏តឹងរ៉ឹងដូចជាការដកហូតប័ណ្ណបើកបរផងដែរ។
- ★ កុំផ្តល់ឈានយន្តដល់អ្នកណាដែលអាចបើកបរក្រោមឥទ្ធិពលនៃគ្រឿងស្រវឹង។ លើសពីនេះមិនត្រូវទាមទារ ឬស្នើសុំឱ្យអ្នកណាដែលបានដឹកស្រា បើកបរ ឬជិះជាមួយអ្នកបើកបរណាដែលស្រវឹងស្រា។ ការរំលោភច្បាប់ទាំងនេះ អាចបណ្តាលឱ្យមានការដាក់ពិន័យធ្ងន់ធ្ងរ។



(4) ឈប់នៅកន្លែងឆ្លងកាត់ផ្លូវដែក

- ★ នៅពេលឆ្លងកាត់ផ្លូវដែក ទោះបីជា
មិនមានសំឡេងរ៉េឡីក៏ដោយ ក៏ត្រូវ
តែឈប់ ហើយពិនិត្យមើលថា តើ
មានរថភ្លើងមកដល់ឬទេ មុនពេល
ឆ្លងកាត់។



(5) ឱ្យអាទិភាពទៅអ្នកថ្លើរជើង

- ★ នៅប្រទេសជប៉ុន អ្នកថ្មើរជើងមានអាទិភាពខ្ពស់ជាងគេ។ ប្រសិនបើឃើញអ្នកថ្មើរជើងចង់ឆ្លងកាត់ផ្លូវនៅកន្លែងឆ្លងកាត់ផ្លូវ ឬផ្លូវប្រសព្វ ត្រូវឈប់ ហើយផ្តល់សិទ្ធិឆ្លងកាត់ផ្លូវដល់អ្នកទាំងនោះ។



(7) ហាមប្រើទូរស័ព្ទដៃ

- ★ ពេលកំពុងបើកបរយានយន្ត មិនត្រូវ
និយាយទូរស័ព្ទដៃ ឬមើលអេក្រង់ទេ
លើកលែងតែក្នុងករណីមានការបន្ទាន់។



(8) យល់អត្ថន័យនៃផ្លាកសញ្ញាឱ្យត្រឹមត្រូវ

ប្រទេសជប៉ុនមានច្បាប់ចរាចរណ៍ និងផ្លាកសញ្ញាខុសពី
ប្រទេសកំណើតរបស់អ្នក។



- ★ នៅកន្លែងដែលមានផ្លា
កសិកម្មនេះ ត្រូវតែ
ឈប់ ហើយពិនិត្យឆ្លង
ស្ដាំមើលសវត្ថិភាព។

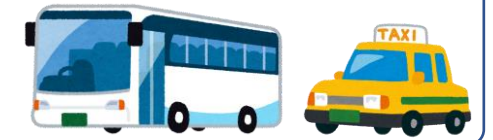
(9) ចូរយល់ដឹងឱ្យច្បាស់អំពីប្រភេទយានយន្តដែលអ្នកអាចបើកបរបាន

- ★ ប្រភេទយានយន្តដែលអ្នកអាចបើកបរអាចខុសពីយានយន្តដែលមានប័ណ្ណបើកបរនៅក្នុងប្រទេសកំណើតរបស់អ្នក។
- ★ សូមពិនិត្យមើលយានយន្តដែលអ្នកអាចបើកបរបានម្តងទៀតបើកបរ។

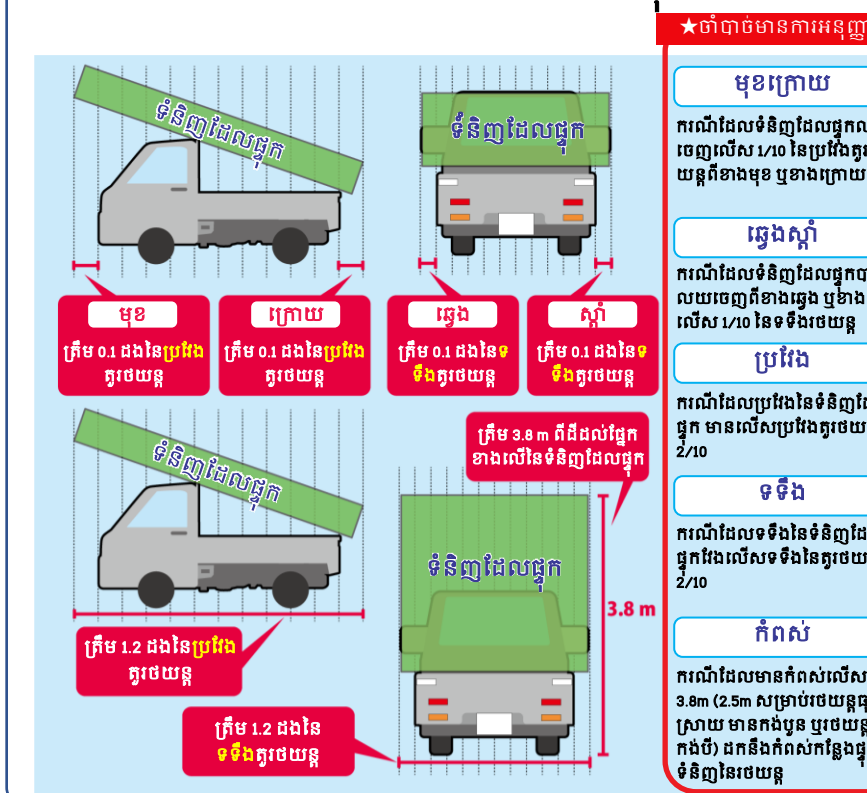
ធុនធម្មតា	ចំនួនអ្នកជិះអតិបរមា 10នាក់ ទម្ងន់ថយន្តសរុប ក្រោម 3,500kg ទម្ងន់ផ្ទុកអតិបរមា ក្រោម 2,000kg	
ធុនប្រ/ ហៃ លម្អម	ចំនួនអ្នកជិះអតិបរមា 10នាក់ ទម្ងន់ថយន្តសរុប ក្រោម 7,500kg ទម្ងន់ផ្ទុកអតិបរមា ក្រោម 4,500kg	※ស្តីពីបរិមាណផ្ទុក ឬ ចំនួនអ្នកជិះអតិបរមា សូម បញ្ជាក់មើលនៅក្នុងវិញ្ញាបនប័ត្រចុះបញ្ជីយានយន្តមុននឹងបើកបរ។
ធុនមធ្យម	ចំនួនអ្នកជិះអតិបរមា 29នាក់ ទម្ងន់ថយន្តសរុប ក្រោម 11,000kg ទម្ងន់ផ្ទុកអតិបរមា ក្រោម 6,500kg	
ធុនធំ	ចំនួនអ្នកជិះអតិបរមា ពី30នាក់ឡើងទៅ ទម្ងន់ថយន្តសរុប 11,000kgឡើងទៅ ទម្ងន់ផ្ទុកអតិបរមា 6,500kgឡើងទៅ	※ជាគោលការណ៍ ក្នុងអំឡុងពេលឆ្នាំ (សម្រាប់ផ្លូវលេ្យនលេ្យនគីនឆ្នាំ) បន្ទាប់ពីបានប័ណ្ណបើកបរ មិនអាច ជិះ2នាក់បានទេ ។
ទោចក្រ យានយន្ត ធុនធំ	ចំនួនអ្នកជិះអតិបរមា 2 នាក់ ទំហំម៉ាស៊ីន លើស 400cc ឬកម្លាំងលើស 20kW	
ទោចក្រ យានយន្ត ធម្មតា	ចំនួនអ្នកជិះអតិបរមា 2 នាក់ ទំហំម៉ាស៊ីន ត្រឹម400cc ឬកម្លាំងត្រឹម 20kW	
យានយន្ត អ្នកទាញ	រ៉ឺម៉កដែលមានទម្ងន់សរុបលើស 750kg	

- ★ស្តីពីការបើកបរឡានក្រុងនិងតាក់ស៊ី

- ដើម្បីបើកបរឡានក្រុង ឬតាក់ស៊ី (ដឹកមនុស្សដោយយកថ្លៃជិះ) ត្រូវតែមាន "ប័ណ្ណបើកបរប្រភេទទី២"។
- អ្នកចាំបាច់មាន "ប័ណ្ណបើកបរប្រភេទទី២" អាស្រ័យលើប្រភេទរថយន្តដែលអ្នកនឹងបើកបរ។
- លើសពីនេះ ប្រសិនបើការងាររបស់អ្នកជាអ្នកដឹកជញ្ជូនមនុស្ស ក្រៅពីការមានប័ណ្ណបើកបរប្រភេទទី២ អ្នកក៏ត្រូវមានការអនុញ្ញាតពីមន្ទីរដឹកជញ្ជូន ជាអាទិ៍ បន្ថែមទៀត។



(10) ចូរពិនិត្យមើលទំហំទំនិញដែលអាចផ្ទុកបាន និងរបៀបផ្ទុក។



- ★ ពេលផ្ទុកទំនិញលើឡានដឹកទំនិញ មានការកម្រិតអំពីទំហំ ទម្ងន់ និងវិធីផ្ទុក។
- ★ ប្រសិនបើទំនិញមិនអាចបែងចែកបាន ហើយលើសទម្ងន់ ឬទំហំ ឬវិធីផ្ទុកដែលត្រូវបានកំណត់ អ្នកបើកបររថយន្តដែលផ្ទុកទំនិញនោះត្រូវសុំការអនុញ្ញាតពីប្រធានមន្ទីរនគរបាលដែលមានសមត្ថកិច្ចនៅកន្លែងចេញដំណើរ។



ប័ណ្ណបើកបរមានអំឡុងពេលសុពលភាព ដូច្នេះកុំភ្លេចបន្តប័ណ្ណបើកបរ។

មានការពិន័យចំពោះការរំលោភច្បាប់ចរាចរណ៍ និងគ្រោះថ្នាក់ចរាចរណ៍។