

自転車指導啓発重点地区・路線（市川警察署）

この地区でよく見られる自転車利用者の違反形態

- 遮断された踏切への立入り
- 通行区分を守らない
- 並進走行
- 傘差し・スマホ・イヤホンなどのながら運転



★自転車運転する人は次の点に気を付けましょう！★

1 自転車は、車道通行が原則！

自転車は原則として車道通行です。ただし例外もあるので、歩道や路側帯を通行する時は、歩行者等の通行を妨げないようにしましょう。

2 歩道は、歩行者優先！

自転車が走行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止しましょう。

3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止の標識や停止線のある場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。

警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。

自転車事故発生状況（R3～R7）

区分	市川警察署管内	
		重点地区
発生件数	1102	28

(件)

【重点地区】 市川1丁目

➤ 選定理由

J R市川駅の北側地域であり、通勤・通学の自転車利用者が多いほか、自転車マナーに関する要望が寄せられているため。



自転車指導啓発重点地区・路線（市川警察署）

この地区でよく見られる自転車利用者の違反形態

- 遮断された踏切への立入り
- 通行区分を守らない
- 並進走行
- 信号無視
- 傘差し・スマホ・イヤホンなどのながら運転



★自転車運転する人は次の点に気を付けましょう！★

1 自転車は、車道通行が原則！

自転車は原則として車道通行です。ただし例外もあるので、歩道や路側帯を通行する時は、歩行者等の通行を妨げないようにしましょう。

2 歩道は、歩行者優先！

自転車が走行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止しましょう。

3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止の標識や停止線のある場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。

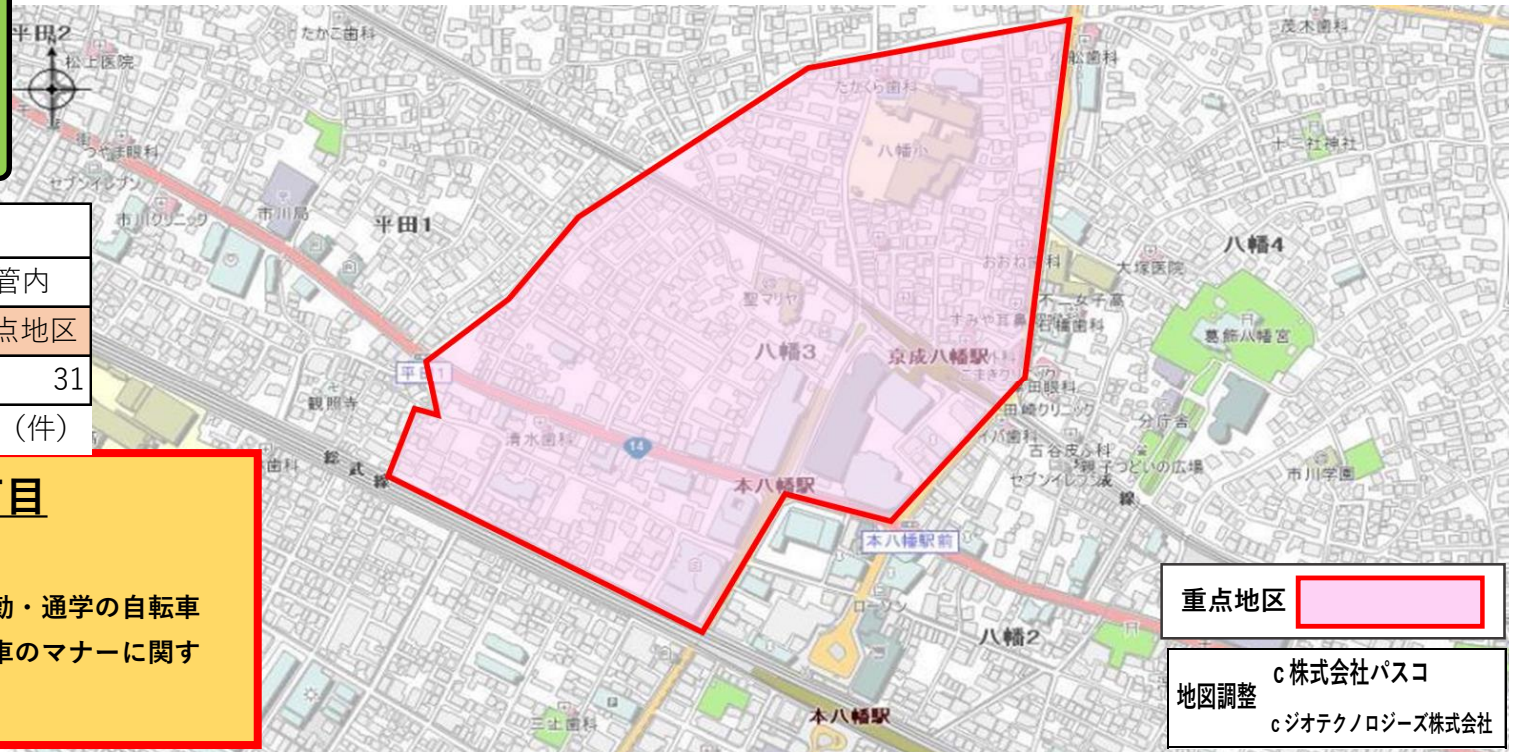
警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。

自転車事故発生状況（R3～R7）		
区分	市川警察署管内	
		重点地区
発生件数	1102	31
		(件)

【重点地区】 八幡3丁目

➤ 選定理由

京成八幡駅の周辺地域であり、通勤・通学の自転車利用者が多いほか、駅に向かう自転車のマナーに関する要望が寄せられているため。



重点地区

地図調整 c 株式会社パスコ
c ジオテクノロジーズ株式会社

自転車指導啓発重点地区・路線（市川警察署）

警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。



★ 自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！★

1 自転車は、車道通行が原則！

自転車は原則として車道通行です。ただし例外もあるので、歩道や路側帯を通行する時は、歩行者等の通行を妨げないようにしましょう。

2 歩道は、歩行者優先！

自転車が走行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止しましょう。

3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止の標識や停止線のある場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。

この地区でよく見られる自転車利用者の違反形態

➤ 一時不停止



【重点地区】 市川南八幡4丁目

➤ 選定理由

通勤・通学の自転車利用者及び歩行者が多数利用する駅前であり、自転車マナーに関する要望が寄せられているため。

自転車事故発生状況（R3～R7）

区分	市川警察署管内	
		重点地区
発生件数	1102	16

（件）

重点地区



地図調整

© 株式会社パスコ

© ジオテクノロジーズ株式会社

自転車指導啓発重点地区・路線（市川警察署）

この地区でよく見られる自転車利用者の違反形態

- 遮断された踏切への立入り
- 通行区分を守らない（右側通行）
- ながらスマホ



警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。



★ 自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！ ★

1 自転車は、車道通行が原則！

自転車は原則として車道通行です。ただし例外もあるので、歩道や路側帯を通行する時は、歩行者等の通行を妨げないようにしましょう。

2 歩道は、歩行者優先！

自転車が走行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止しましょう。

3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止の標識や停止線のある場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。

自転車事故発生状況（R3～R7）

区分	市川警察署管内	
		重点路線
発生件数	1102	20

(件)

【重点路線】 木下街道

➤ 選定理由

鬼越駅前の踏切に関する交通違反が多く、通勤・通学時に坂道を「ながらスマホ」で走行している自転車が多いため。

重点路線

地図調整 ©OpenStreetMap



自転車指導啓発重点地区・路線（市川警察署）

この地区でよく見られる自転車利用者の違反形態

- 信号無視
- 傘差し・スマホ・イヤホンなどのながら運転



警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。



★ 自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！ ★

1 自転車は、車道通行が原則！

自転車は原則として車道通行です。ただし例外もあるので、歩道や路側帯を通行する時は、歩行者等の通行を妨げないようにしましょう。

2 歩道は、歩行者優先！

自転車が走行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止しましょう。

3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止の標識や停止線のある場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。

自転車事故発生状況（R3～R7）

区分	市川警察署管内	
		重点路線
発生件数	1102	19

（件）

【重点路線】 アーデル通り

➤ 選定理由

駅周辺に小学校・中学校が点在し、自転車の交通違反に対する取締り要望が数多く寄せられているため。

重点路線

地図調整 © OpenStreetMap

自転車指導啓発重点地区・路線（市川警察署）

★ 自転車を運転する人は次の点に気を付けましょう！★

1 自転車は、車道通行が原則！

自転車は原則として車道通行です。ただし例外もあるので、歩道や路側帯を通行する時は、歩行者等の通行を妨げないようにしましょう。

2 歩道は、歩行者優先！

自転車が走行できる歩道でも、車道寄りをすぐに止まれるスピードで走行し、歩行者が立ち止まったり、避けなければならない時は一時停止しましょう。

3 「止まれ」では確実に一時停止を！

一時停止の標識や停止線のある場所や見通しの悪い交差点では必ず一時停止しましょう。



この地区でよく見られる自転車利用者の違反形態

- 信号無視
- 傘差し・スマホ・イヤホンなどのながら運転
- 遮断された踏切への立入り



警察では、自転車運転者の信号無視等に対し、指導警告を行うとともに、悪質・危険な交通違反に対しては検挙措置を講ずるなど、厳正に対処しています。

【重点路線】 主要地方道市川柏線

➤ 選定理由

高校が所在し、通勤・通学路であり、歩行者及び自転車の交通量が多く、自転車マナーに関する要望が寄せられているため。

自転車事故発生状況（R3～R7）

区分	市川警察署管内	
		重点路線
発生件数	1102	40

（件）

重点路線



地図調整 © OpenStreetMap