

交通事故 統計資料集

令和6年

千葉県警察本部
交通総務課

凡 例

使用している用語等の意味は、次のとおりである。

- 「**交通事故**」とは、道路交通法第2条に定める道路において、車両等及び列車の交通によって起こされた、人の死亡又は負傷を伴った事故をいう。
- 「**死者**」とは、交通事故の発生から24時間以内に死亡した人をいう。
- 「**重傷**」とは、交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する人をいう。
- 「**軽傷**」とは、交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する人をいう。
- 「**第1当事者**」とは、最初に交通事故に関与した車両等（列車を含む。）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
- 「**第2当事者**」とは、過失がより軽い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が重い者をいう（第1当事者、第2当事者以外の当事者については、第1当事者、第2当事者に準じ、順次第3当事者、第4当事者等という。）。
- 「**子どもの交通事故**」とは、幼児、小学生、中学生が関係した事故をいう。
- 「**高齢者の交通事故**」とは、年齢65歳以上の者が関係した事故をいう。
- 「**歩行者**」とは、道路を歩行中又は走っている人（路上作業中の人、路上遊戯中の人、路上にたたずんでいる人等を含む。）をいう。
- 「**昼**」とは、日の出から日没までをいう。
- 「**夜**」とは、日没から日の出までをいう。
- 「**酒酔い**」とは、アルコールの影響により正常な運転ができないおそれがある状態をいう。
- 「**飲酒あり・基準以上**」とは、身体に政令で定める程度以上（呼気1リットルにつき0.15mg以上又は血液1mlにつき0.3mg以上）のアルコールを保有する状態にあったものをいう。
- 「**飲酒あり・基準以下**」とは、身体に政令で定める程度未満（呼気1リットルにつき0.15mg未満又は血液1mlにつき0.3mg未満）のアルコールを保有する状態にあったものをいう。
- 「**飲酒あり・検知不能**」とは、事故発生後時間が経過しているためアルコールの量を測定できなかったが、関係者の証言から飲酒していたことが判明した場合をいう。
- 表中、車両区分は道路交通法と道路運送車両法を併用している。
- 統計表の記号の意味
 - ・「0.0」… 単位未満数が存在するもの。
 - ・「0」又は「－」… 実数が皆無か、又は当てはまる数字がないもの。
 - ・「▲」… 負数
 - ・「…」… 資料がなく不明であること。
- 構成率等については、単位未満を四捨五入してあるため、必ずしも表中・文中での数値が一致しない場合がある。

目 次

第 1	全国の交通事故	
1	全国の交通事故発生状況	1
2	交通事故多発都道府県	1
3	全国都道府県別交通事故発生状況	2
第 2	千葉県内の交通事故	
1	全交通事故の概要	3
(1)	類型別発生状況	3
(2)	四輪乗車中死者数とシートベルト非着用率	3
(3)	月別交通事故発生状況	4
(4)	昼夜別交通事故発生状況	4
(5)	方面別・警察署管内別交通事故死者数	5
(6)	時間別交通事故発生状況	6
(7)	道路別交通事故発生状況	6
(8)	道路形状別交通事故発生状況	7
(9)	車種別交通事故発生状況（第 1 当事者）	8
(10)	原因別死亡事故発生状況（第 1 当事者）	8
(11)	事故類型別死亡事故発生状況	9
(12)	年齢層別・曜日別交通事故死者数	9
(13)	事故車種免許経過年数（5 年未満）別交通事故発生状況（第 1 当事者）	10
2	全交通事故の分析	
(1)	県内の交通事故発生状況	10
(2)	過去10年間の交通事故・免許人口の推移	10
(3)	交通事故率	11
(4)	月別交通事故発生状況	11
(5)	方面別・警察署（隊）別交通事故発生状況	12
(6)	市町村別交通事故発生状況	14
(7)	警察署別・道路形状別・事故類型別・原因別交通事故発生状況	16
(8)	原因別交通事故発生状況（第 1 当事者）	17
(9)	車種別・時間別交通事故発生状況（第 1 当事者）	18
(10)	年齢層別・時間別・曜日別死傷者数	20
(11)	年齢別・事故車種の運転免許経過年数別交通事故発生状況（第 1 当事者）	21
(12)	車種別・職業別交通事故発生状況（第 1 当事者）	22

(13) 曜日別・時間別・通行目的別交通事故発生状況（第1当事者）	23
(14) 地形別・道路線形別交通事故発生状況（第1当事者）	24
3 交通死亡事故の分析	
(1) 交通死亡事故発生状況	25
(2) 交通事故死者数の年別推移	25
(3) 月別交通死亡事故発生状況	26
(4) 道路別・事故類型別交通死亡事故発生状況	26
(5) 曜日別・昼夜別交通死亡事故発生状況	27
(6) 1時間当たりの発生件数・時間別交通死亡事故発生状況	27
(7) 道路形状別・道路別交通死亡事故発生状況	28
(8) 道路線形別・事故類型別交通死亡事故発生状況	28
(9) 年代別・状態別交通死亡事故死者数	29
(10) 居住地別交通死亡事故発生状況（第1当事者）	29
(11) 車種別交通死亡事故発生状況（第1当事者）	30
(12) 年代別・車種別交通死亡事故発生状況（第1当事者）	30
(13) 事故類型別交通死亡事故発生状況	31
(14) 原因別交通死亡事故発生状況（第1当事者）	32
(15) 警察署別交通死亡事故発生状況（道路形状別・事故類型別・原因別）	33
4 歩行者の交通事故	35
5 自転車の交通事故	42
6 列車の交通事故	48
7 子どもの交通事故	51
8 高校生の交通事故	55
9 若者の交通事故	60
10 高齢者の交通事故	67
11 飲酒運転による交通事故	72
12 無免許運転による交通事故	77
13 大型車・中型車・準中型車の交通事故	81
14 二輪車の交通事故	88
15 警察署別物件事故受理件数	100

第 1 全国の交通事故

1 全国の交通事故発生状況

区 分	年別等				前年比	
	令和6年	1 日当たり	令和5年	1 日当たり	増減数	増減率(%)
発生件数	290,895	794.8	307,930	843.6	▲ 17,035	▲ 5.5
死 者 数	2,663	7.3	2,678	7.3	▲ 15	▲ 0.6
負傷者数	344,395	941.0	365,595	1,001.6	▲ 21,200	▲ 5.8

2 交通事故多発都道府県

(1) 令和 6 年中の多発都道府県

区分 順位	発 生 件 数				区分 順位	死 者 数				区分 順位	負 傷 者 数			
	都道府県名	件数	人口10万人 当たり	免許人口 10万人当たり		都道府県名	死者数	人口10万人 当たり	免許人口 10万人当たり		都道府県名	負傷者数	人口10万人 当たり	免許人口 10万人当たり
1	東 京	30, 103	212. 1	364. 6	1	東 京	146	1. 7	2. 8	1	東 京	33, 251	234. 3	402. 7
2	大 阪	24, 780	282. 5	481. 3	2	愛 知	141	1. 9	2. 7	2	愛 知	28, 822	328. 6	559. 8
3	愛 知	24, 506	328. 3	475. 7	3	千 葉	131	0. 9	1. 6	3	大 阪	28, 690	384. 3	556. 9
4	神 奈 川	20, 750	225. 0	365. 5	4	大 阪	127	2. 5	3. 9	4	神 奈 川	24, 123	473. 2	725. 5
5	福 岡	18, 473	362. 4	555. 6	5	埼 玉	113	1. 8	2. 8	5	福 岡	23, 606	255. 9	415. 8
6	静 岡	17, 441	494. 9	694. 8	6	兵 庫	109	1. 5	2. 3	6	静 岡	21, 880	620. 9	871. 6
7	埼 玉	15, 831	216. 0	333. 5	6	神 奈 川	109	1. 2	1. 9	7	埼 玉	18, 673	254. 8	393. 3
8	兵 庫	15, 551	291. 4	455. 3	8	北 海 道	104	2. 0	3. 1	8	兵 庫	18, 353	343. 9	537. 3
9	千 葉	12, 587	200. 6	309. 5	9	茨 城	94	1. 8	2. 8	9	千 葉	14, 963	238. 4	367. 9
10	群 馬	9, 059	479. 5	652. 0	10	福 岡	91	3. 2	4. 5	10	群 馬	11, 195	592. 5	805. 8

注1 人口は、総務省統計局「令和6年10月1日現在推計人口」による。

2 免許人口は、令和6年12月末現在の数である。

(2) 死亡事故死者数年別多発都道府県

年別 順位	平成27年		平成28年		平成29年		平成30年		令和元年		令和2年		令和3年		令和4年		令和5年		令和6年	
	人数		人数		人数		人数		人数		人数		人数		人数		人数		人数	
1	愛 知	213	愛 知	212	愛 知	200	愛 知	189	千 葉	172	東 京	155	神奈川	142	大 阪	141	大 阪	148	東 京	146
2	大 阪	196	千 葉	185	埼 玉	177	千 葉	186	愛 知	156	愛 知	154	大 阪	140	愛 知	137	愛 知	145	愛 知	141
3	千 葉	180	大 阪	161	東 京	164	埼 玉	175	北海道	152	北海道	144	東 京	133	東 京	132	東 京	136	千 葉	131
4	神奈川	178	東 京	159	兵 庫	161	神奈川	162	兵 庫	138	神奈川	140	千 葉	121	千 葉	124	北海道	131	大 阪	127
5	北海道	177	北海道	158	千 葉	154	兵 庫	152	東 京	133	千 葉	128	北海道	120	兵 庫	120	千 葉	127	埼 玉	113
6	埼 玉	177	兵 庫	152	大 阪	149	大 阪	147	神奈川	132	大 阪	124	埼 玉	118	北海道	115	埼 玉	122	兵 庫	109
7	兵 庫	171	埼 玉	151	神奈川	149	東 京	143	大 阪	130	埼 玉	121	愛 知	117	神奈川	113	神奈川	115	神 奈 川	109
8	東 京	161	茨 城	150	北海道	148	北海道	141	埼 玉	129	兵 庫	110	兵 庫	114	埼 玉	104	福 岡	103	北 海 道	104
9	静 岡	153	福 岡	143	茨 城	143	福 岡	136	茨 城	107	静 岡	108	福 岡	101	茨 城	91	兵 庫	103	茨 城	94
10	福 岡	152	神奈川	140	福 岡	139	茨 城	122	静 岡	101	福 岡	91	静 岡	89	静 岡	83	茨 城	93	福 岡	91

3 全国都道府県別交通事故発生状況

管区	都道府県	発生件数			死者数			重傷者数			負傷者数		
		令和6年	前年比	増減率(%)	令和6年	前年比	増減率(%)	令和6年	前年比	増減率(%)	令和6年	前年比	増減率(%)
北海道	札幌	6,440	▲	239	▲	3.6		51	▲	19	▲	27.1	
	函館	550	▲	11	▲	2.0		5	▲	7	▲	58.3	
	旭川	763		38		5.2		16	▲	1	▲	5.9	
	釧路	771	▲	102	▲	11.7		24		2		9.1	
	北見	219	▲	25	▲	10.2		8	▲	2	▲	20.0	
	計	8,743	▲	339	▲	3.7		104	▲	27	▲	20.6	
東北	青森	2,278	▲	341	▲	13.0		43	▲	2	▲	4.4	
	岩手	1,391	▲	112	▲	7.5		28	▲	7	▲	20.0	
	宮城	3,785	▲	248	▲	6.1		47		0		0.0	
	秋田	981	▲	174	▲	15.1		31	▲	1	▲	3.1	
	山形	2,457	▲	323	▲	11.6		24	▲	10	▲	29.4	
	福島	3,086		173		5.9		51	▲	4	▲	7.3	
	計	13,978	▲	1,025	▲	6.8		224	▲	24	▲	9.7	
東京		30,103	▲	1,282	▲	4.1		146		10		7.4	
関東	茨城	6,005	▲	484	▲	7.5		94		1		1.1	
	栃木	3,946		138		3.6		60		1		1.7	
	群馬	9,059	▲	979	▲	9.8		49		2		4.3	
	埼玉	15,831	▲	1,171	▲	6.9		113	▲	9	▲	7.4	
	千葉	12,587	▲	977	▲	7.2		131		4		3.1	
	神奈川	20,750	▲	1,120	▲	5.1		109	▲	6	▲	5.2	
	新潟	2,671	▲	50	▲	1.8		55		0		0.0	
	山梨	2,013	▲	99	▲	4.7		28	▲	1	▲	3.4	
	長野	4,970	▲	36	▲	0.7		57		15		35.7	
	静岡	17,441	▲	1,221	▲	6.5		88		18		25.7	
	計	95,273	▲	5,999	▲	5.9		784		25		3.3	
中部	富山	1,858	▲	20	▲	1.1		22	▲	9	▲	29.0	
	石川	1,792	▲	267	▲	13.0		30		2		7.1	
	福井	964	▲	22	▲	2.2		23		3		15.0	
	岐阜	2,835	▲	242	▲	7.9		70		20		40.0	
	愛知	24,506	▲	41	▲	0.2		141	▲	4	▲	2.8	
	三重	2,724	▲	252	▲	8.5		46	▲	20	▲	30.3	
	計	34,679	▲	844	▲	2.4		332	▲	8	▲	2.4	
近畿	滋賀	2,803		36		1.3		28	▲	15	▲	34.9	
	京都	3,745	▲	322	▲	7.9		52	▲	7	▲	11.9	
	大阪	24,780	▲	1,171	▲	4.5		127	▲	21	▲	14.2	
	兵庫	15,551	▲	730	▲	4.5		109		6		5.8	
	奈良	2,450	▲	150	▲	5.8		23	▲	3	▲	11.5	
	和歌山	1,289	▲	66	▲	4.9		34		3		9.7	
	計	50,618	▲	2,403	▲	4.5		373	▲	37	▲	9.0	
中国	鳥取	622	▲	34	▲	5.2		15		1		7.1	
	島根	692	▲	64	▲	8.5		9	▲	13	▲	59.1	
	岡山	4,869	▲	292	▲	5.7		60		11		22.4	
	広島	4,403	▲	363	▲	7.6		68	▲	10	▲	12.8	
	山口	2,152	▲	117	▲	5.2		51		16		45.7	
	計	12,738	▲	870	▲	6.4		203		5		2.5	
四国	徳島	1,817	▲	170	▲	8.6		33		5		17.9	
	香川	2,943	▲	98	▲	3.2		31	▲	2	▲	6.1	
	愛媛	2,074	▲	41	▲	1.9		52		9		20.9	
	高知	898	▲	77	▲	7.9		21	▲	2	▲	8.7	
	計	7,732	▲	386	▲	4.8		137		10		7.9	
九州	福岡	18,473	▲	1,700	▲	8.4		91	▲	12	▲	11.7	
	佐賀	2,623	▲	521	▲	16.6		24		11		84.6	
	長崎	2,416	▲	223	▲	8.5		26	▲	10	▲	27.8	
	熊本	2,945	▲	367	▲	11.1		55		18		48.6	
	大分	2,125	▲	108	▲	4.8		28	▲	4	▲	12.5	
	宮崎	2,703	▲	785	▲	22.5		39		9		30.0	
	鹿児島	2,871	▲	94	▲	3.2		53		13		32.5	
	沖縄	2,875	▲	89	▲	3.0		44		6		15.8	
	計	37,031	▲	3,887	▲	9.5		360		31		9.4	
合計		290,895	▲	17,035	▲	5.5		2,663	▲	15	▲	0.6	
								27,285	▲	351	▲	1.3	
											344,395	▲	21,200

注 負傷者数は重傷者数を含んだ数である。

第2 千葉県内の交通事故

1 全交通事故の概要

(1) 類型別発生状況

発生件数	12,587件	(前年比	-977件	-7.2%)
死者数	131人	(前年比	+4人	+3.1%)
負傷者数	14,963人	(前年比	-1,296人	-8.0%)
うち重傷者数	1,472人	(前年比	-104人	-6.6%)

ア 死亡事故発生状況

事故類型		件数	構成率
人対車両	横断歩道横断中	8	6.2%
	その他の横断中	11	8.5%
	人対車両その他	23	17.8%
	計	42	32.6%
車両相互	追突	7	5.4%
	右左折時	11	8.5%
	出会い頭	21	16.3%
	正面衝突	15	11.6%
	その他	2	1.6%
	計	56	43.4%
車両単独	工作物衝突	21	16.3%
	路外逸脱	5	3.9%
	転倒	1	0.8%
	その他	0	0.0%
	計	27	20.9%
列車		4	3.1%
計		129	100.0%

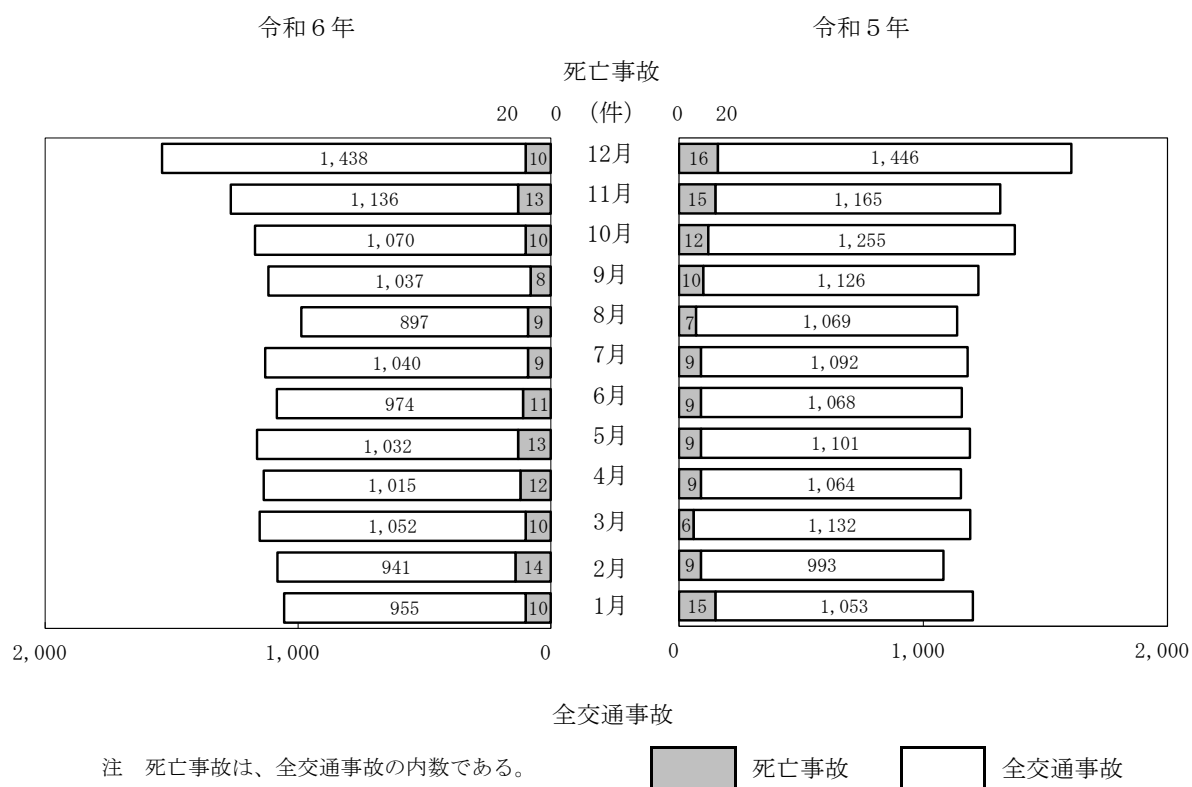
イ 全事故発生状況

事故類型		件数	構成率
人対車両	横断歩道横断中	789	6.3%
	その他の横断中	528	4.2%
	人対車両その他	993	7.9%
	計	2,310	18.4%
車両相互	追突	3,299	26.2%
	右左折時	1,970	15.7%
	出会い頭	3,077	24.4%
	正面衝突	326	2.6%
	その他	1,389	11.0%
	計	10,061	79.9%
車両単独	工作物衝突	121	1.0%
	路外逸脱	8	0.1%
	転倒	18	0.1%
	その他	63	0.5%
	計	210	1.7%
列車		6	0.0%
計		12,587	100.0%

(2) 四輪乗車中死者数とシートベルト非着用率

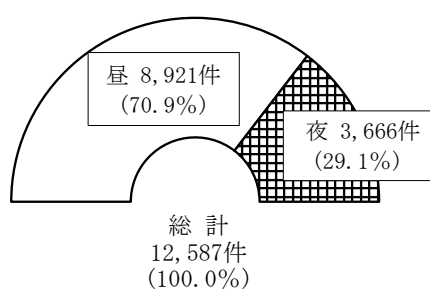
	千葉県			全国		
	四輪乗車中死者	シートベルト非着用	非着用率	四輪乗車中死者	シートベルト非着用	非着用率
平成27年	49人	22人	44.9%	1,322人	557人	42.1%
平成28年	49人	18人	36.7%	1,338人	558人	41.7%
平成29年	37人	22人	59.5%	1,221人	520人	42.6%
平成30年	60人	26人	43.3%	1,197人	500人	41.8%
令和元年	43人	23人	53.5%	1,083人	464人	42.8%
令和2年	38人	20人	52.6%	882人	368人	41.7%
令和3年	36人	18人	50.0%	860人	372人	43.3%
令和4年	44人	21人	47.7%	870人	338人	38.9%
令和5年	33人	9人	27.3%	837人	323人	38.6%
令和6年	42人	20人	47.6%	876人	321人	36.6%

(3) 月別交通事故発生状況

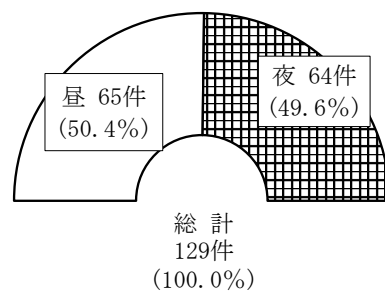


(4) 昼夜別交通事故発生状況

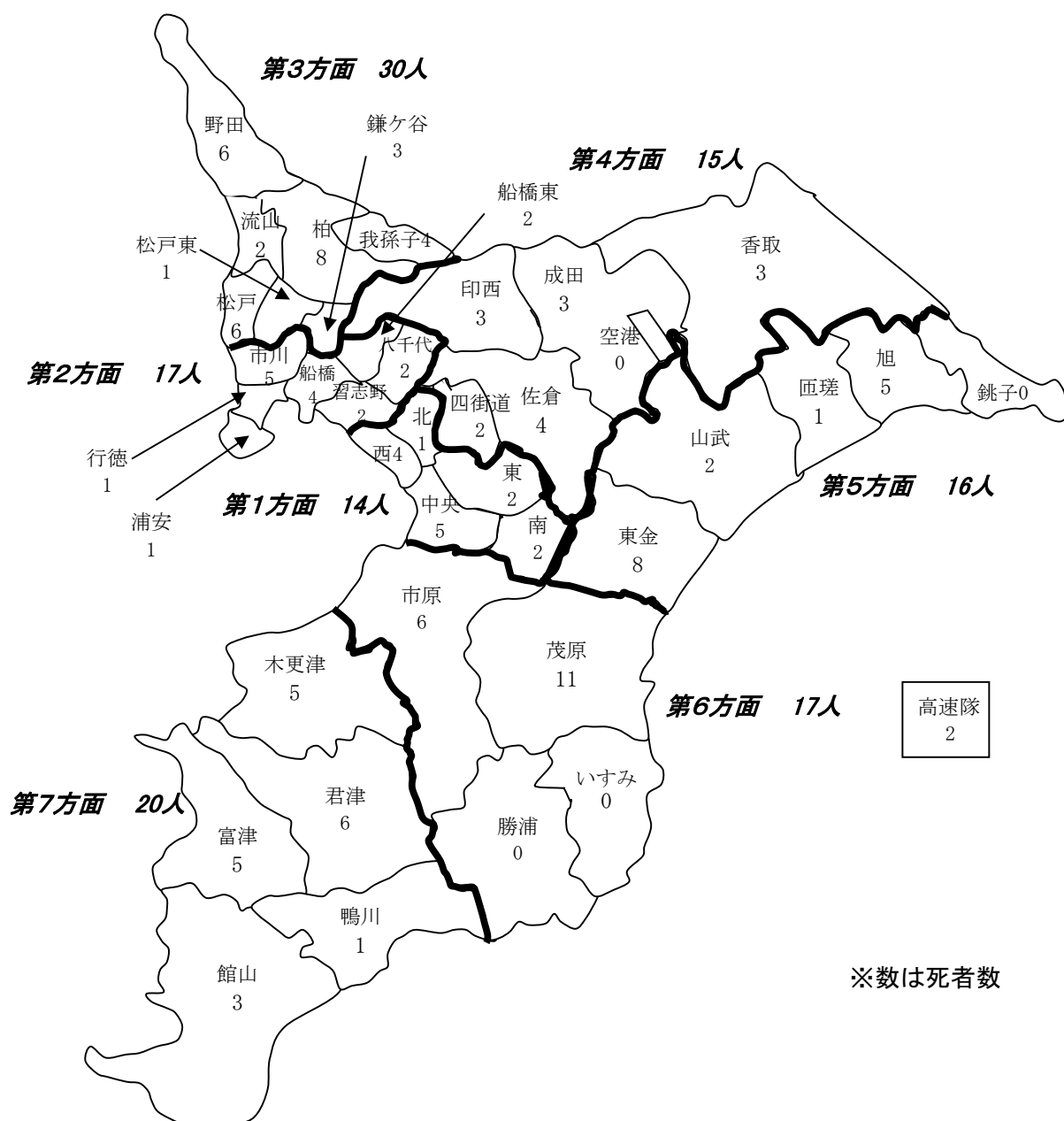
ア 全交通事故



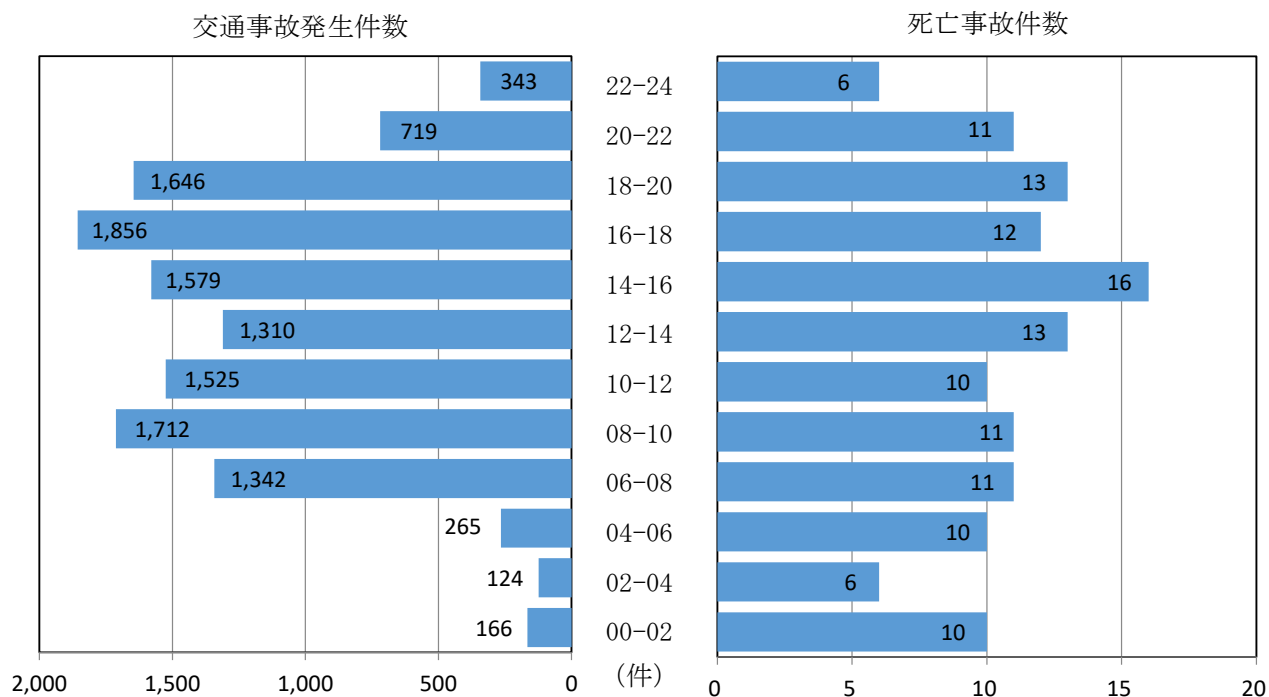
イ 死亡事故



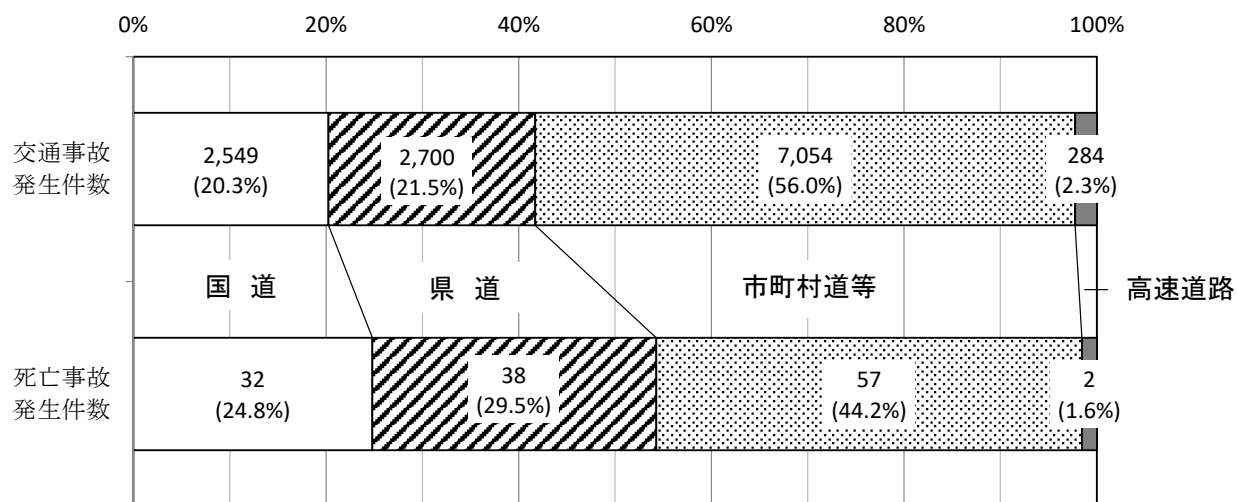
(5) 方面別・警察署管内別交通事故死者数



(6) 時間別交通事故発生状況

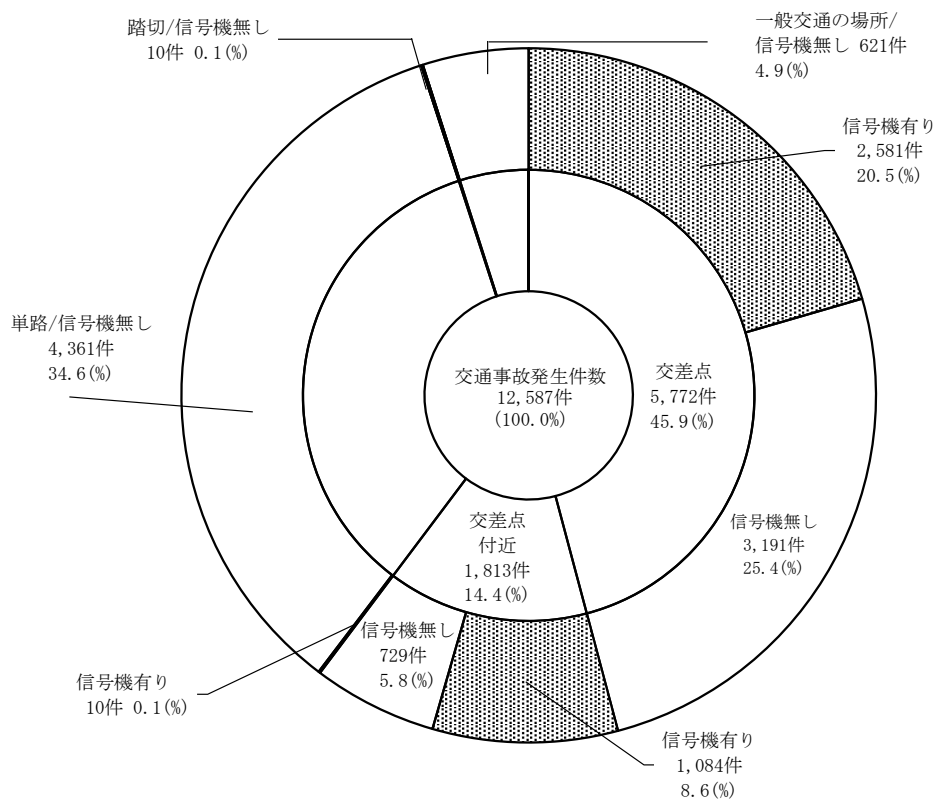


(7) 道路別交通事故発生状況

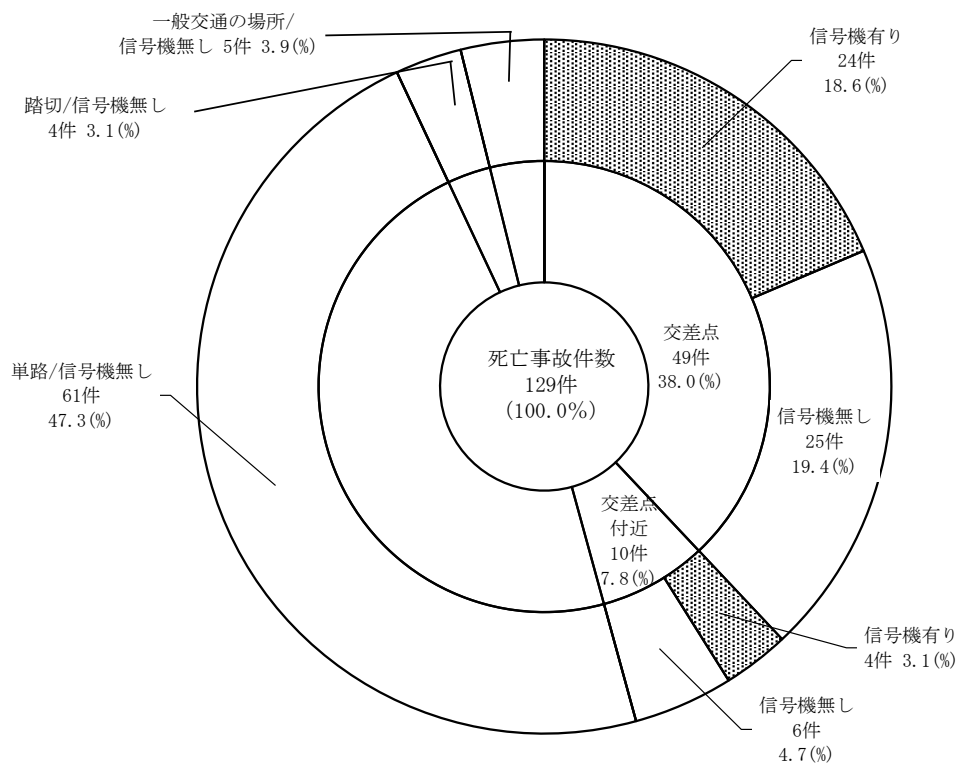


(8) 道路形状別交通事故発生状況

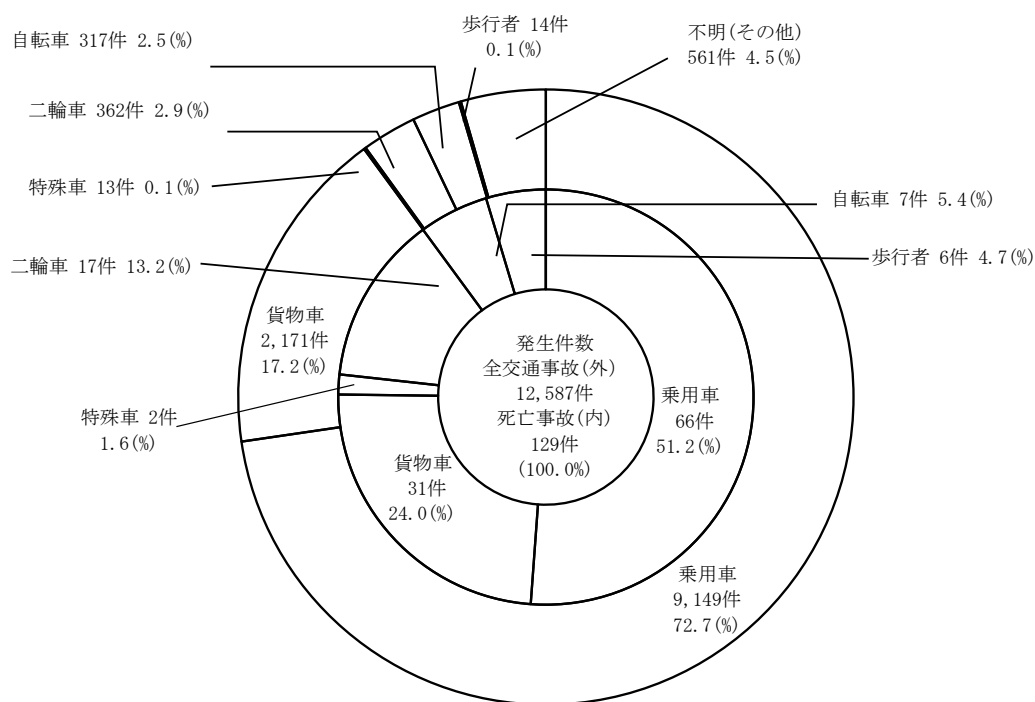
ア 全交通事故



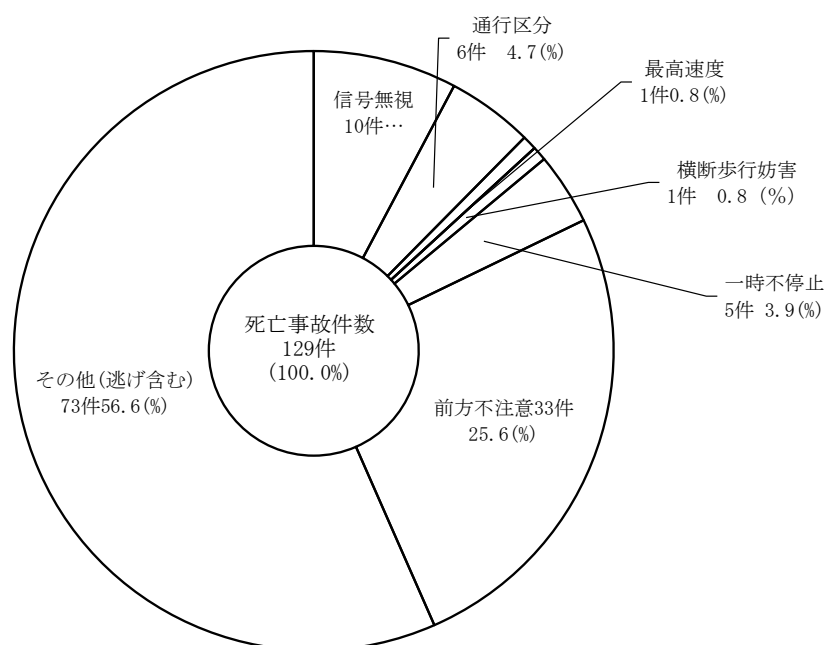
イ 死亡事故



(9) 車種別交通事故発生状況(第1当事者)

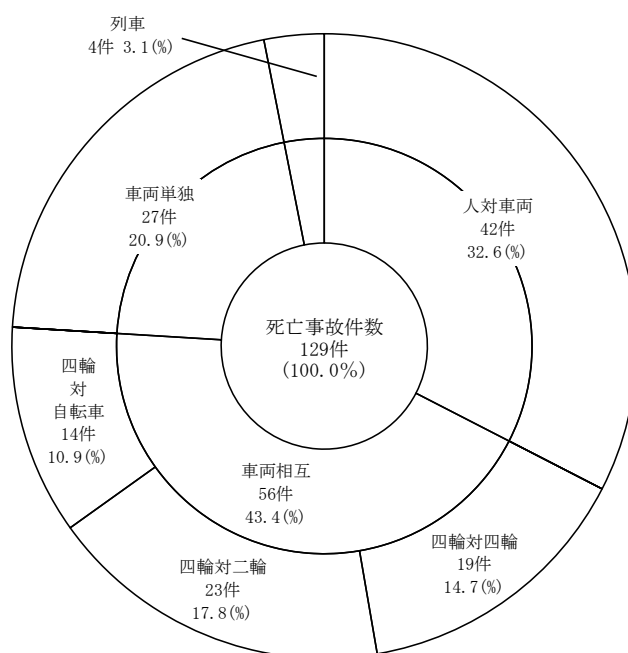


(10) 原因別死亡事故発生状況(第1当事者)



注：その他とは運転操作、動静不注視、安全不確認等

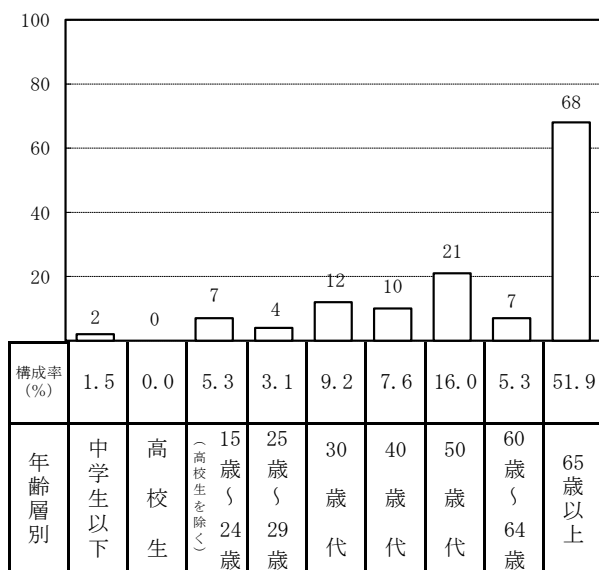
(11) 事故類型別死亡事故発生状況



(12) 年齢層別・曜日別交通事故死者数

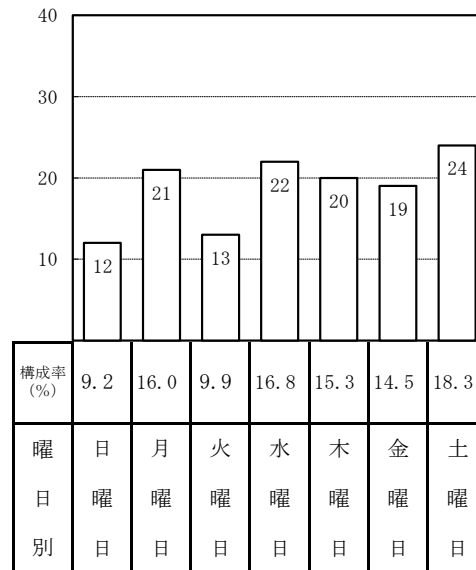
ア 年齢層別交通事故死者数

(人)

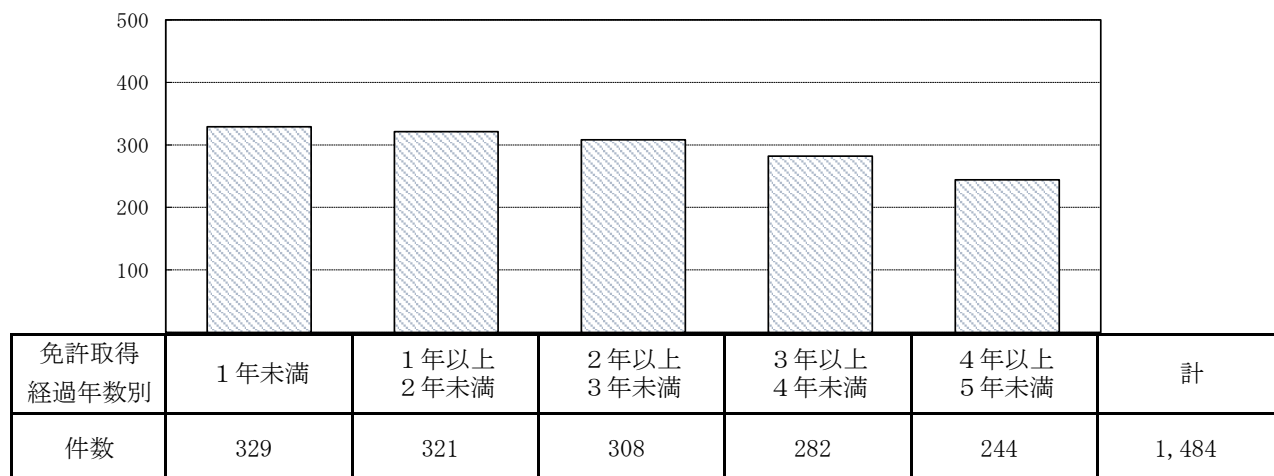


イ 曜日別交通事故死者数

(人)



(13) 事故車種免許経過年数（5年未満）別交通事故発生状況（第1当事者）



2 全交通事故の分析

(1) 県内の交通事故発生状況

年 別 区 分	令和6年	令和5年	前年比	
			増減数	増減率(%)
発 生 件 数	12,587	13,564	▲ 977	▲ 7.2
死 者 数	131	127	4	3.1
負 傷 者 数	14,963	16,259	▲ 1,296	▲ 8.0
うち重傷者数	1,472	1,576	▲ 104	▲ 6.6

(2) 過去10年間の交通事故・免許人口の推移

年別 区分	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
発生件数	18,650	18,022	18,030	17,374	16,476	12,873	13,534	13,223	13,564	12,587
指数	100	97	97	93	88	69	73	71	73	67
死者数	180	185	154	186	172	128	121	124	127	131
指数	100	103	86	103	96	71	67	69	71	73
負傷者数	23,262	22,396	22,106	21,160	19,904	15,415	16,107	15,839	16,259	14,963
指数	100	96	95	91	86	66	69	68	70	64
免許人口	3,997,376	4,008,834	4,020,587	4,037,218	4,039,189	4,038,074	4,044,156	4,050,961	4,062,933	4,067,320
指数	100	100	101	101	101	101	101	101	102	102

注：指数は平成27年を100としている。

(3) 交通事故率

年別等 区 分	令和 6 年					令和 5 年				
	総 数	1 か月平均	1 日平均	人口 1 万人 当 た り	免許人口 1 万人当たり	総 数	1 か月平均	1 日平均	人口 1 万人 当 た り	免許人口 1 万人当たり
発 生 件 数	12,587	1,048.9	34.4	20.1	30.9	13,564	1,130.3	37.2	21.6	33.4
死 者 数	131	10.9	0.4	0.2	0.3	127	10.6	0.3	0.2	0.3
負 傷 者 数	14,963	1,246.9	40.9	23.8	36.8	16,259	1,354.9	44.5	25.9	40.0
うち重傷者数	1,472	122.7	4.0	2.3	3.6	1,576	131.3	4.3	2.5	3.9
人 口	6,275,423					6,273,530				
免 許 人 口	4,067,320					4,062,933				

注1 人口は、各年とも10月1日現在の県総合企画部統計課の資料による。
2 免許人口は、各年とも12月末現在の警察庁集計数値である。

(4) 月別交通事故発生状況

区 分 月 別	発 生 件 数			死 者 数			負 傷 者 数			う ち 重 傷 者 数		
	件 数	前 年 比		人 数	前 年 比		人 数	前 年 比		人 数	前 年 比	
		増減数	増減率 (%)		増減数	増減率 (%)		増減数	増減率 (%)		増減数	増減率 (%)
1 月	955	▲ 98	▲ 9.3	10	▲ 5	▲ 33.3	1,148	▲ 118	▲ 9.3	84	▲ 41	▲ 32.8
2 月	941	▲ 52	▲ 5.2	15	6	66.7	1,097	▲ 74	▲ 6.3	110	▲ 1	▲ 0.9
3 月	1,052	▲ 80	▲ 7.1	10	4	66.7	1,272	▲ 61	▲ 4.6	114	4	3.6
4 月	1,015	▲ 49	▲ 4.6	12	3	33.3	1,168	▲ 82	▲ 6.6	125	11	9.6
5 月	1,032	▲ 69	▲ 6.3	13	4	44.4	1,231	▲ 149	▲ 10.8	144	17	13.4
6 月	974	▲ 94	▲ 8.8	12	3	33.3	1,163	▲ 121	▲ 9.4	123	6	5.1
7 月	1,040	▲ 52	▲ 4.8	9	0	0.0	1,268	▲ 48	▲ 3.6	113	▲ 24	▲ 17.5
8 月	897	▲ 172	▲ 16.1	9	1	12.5	1,097	▲ 212	▲ 16.2	105	▲ 3	▲ 2.8
9 月	1,037	▲ 89	▲ 7.9	8	▲ 2	▲ 20.0	1,203	▲ 152	▲ 11.2	99	▲ 27	▲ 21.4
10 月	1,070	▲ 185	▲ 14.7	10	▲ 2	▲ 16.7	1,257	▲ 243	▲ 16.2	128	▲ 21	▲ 14.1
11 月	1,136	▲ 29	▲ 2.5	13	▲ 2	▲ 13.3	1,352	▲ 42	▲ 3.0	136	▲ 6	▲ 4.2
12 月	1,438	▲ 8	▲ 0.6	10	▲ 6	▲ 37.5	1,707	6	0.4	191	▲ 19	▲ 9.0
計	12,587	▲ 977	▲ 7.2	131	4	3.1	14,963	▲ 1,296	▲ 8.0	1,472	▲ 104	▲ 6.6

注 負傷者数の中に重傷者数を含む。

(5) 方面別・警察署(隊)別交通事故発生状況

方面・ 署(隊)別		発生件数(件)				死者数(人)			
		令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)
第1	千葉中央	549	449	100	22.3	5	2	3	150.0
	千葉東	308	381	▲ 73	▲ 19.2	2	4	▲ 2	▲ 50.0
	千葉西	510	501	9	1.8	4	7	▲ 3	▲ 42.9
	千葉南	280	281	▲ 1	▲ 0.4	2	1	1	100.0
	千葉北	557	512	45	8.8	1	4	▲ 3	▲ 75.0
	小計	2204	2,124	80	3.8	14	18	▲ 4	▲ 22.2
第2	船橋	632	610	22	3.6	4	1	3	300.0
	習志野	255	281	▲ 26	▲ 9.3	2	1	1	100.0
	八千代	408	401	7	1.7	2	2	0	0.0
	船橋東	316	394	▲ 78	▲ 19.8	2	5	▲ 3	▲ 60.0
	市川	662	613	49	8.0	5	1	4	400.0
	行徳	240	274	▲ 34	▲ 12.4	1	4	▲ 3	▲ 75.0
	浦安	194	253	▲ 59	▲ 23.3	1	0	1	-
	小計	2707	2,826	▲ 119	▲ 4.2	17	14	3	21.4
第3	柏	955	1,083	▲ 128	▲ 11.8	8	5	3	60.0
	鎌ヶ谷	226	242	▲ 16	▲ 6.6	3	1	2	200.0
	松戸	577	679	▲ 102	▲ 15.0	6	3	3	100.0
	松戸東	276	314	▲ 38	▲ 12.1	1	2	▲ 1	▲ 50.0
	野田	387	395	▲ 8	▲ 2.0	6	3	3	100.0
	流山	370	351	19	5.4	2	1	1	100.0
	我孫子	140	209	▲ 69	▲ 33.0	4	0	4	-
	小計	2931	3,273	▲ 342	▲ 10.4	30	15	15	100.0
第4	佐倉	540	563	▲ 23	▲ 4.1	4	7	▲ 3	▲ 42.9
	四街道	166	215	▲ 49	▲ 22.8	2	3	▲ 1	▲ 33.3
	成田	482	572	▲ 90	▲ 15.7	3	7	▲ 4	▲ 57.1
	空港	16	13	3	23.1	0	0	0	-
	印西	380	391	▲ 11	▲ 2.8	3	4	▲ 1	▲ 25.0
	香取	188	162	26	16.0	3	2	1	50.0
	小計	1772	1,916	▲ 144	▲ 7.5	15	23	▲ 8	▲ 34.8
第5	東金	294	326	▲ 32	▲ 9.8	8	4	4	100.0
	銚子	95	98	▲ 3	▲ 3.1	0	4	▲ 4	▲ 100.0
	旭	98	131	▲ 33	▲ 25.2	5	2	3	150.0
	匝瑳	45	63	▲ 18	▲ 28.6	1	2	▲ 1	▲ 50.0
	山武	141	221	▲ 80	▲ 36.2	2	8	▲ 6	▲ 75.0
	小計	673	839	▲ 166	▲ 19.8	16	20	▲ 4	▲ 20.0
第6	市原	573	652	▲ 79	▲ 12.1	6	8	▲ 2	▲ 25.0
	茂原	364	403	▲ 39	▲ 9.7	11	5	6	120.0
	いすみ	87	97	▲ 10	▲ 10.3	0	4	▲ 4	▲ 100.0
	勝浦	44	55	▲ 11	▲ 20.0	0	0	0	-
	小計	1068	1,207	▲ 139	▲ 11.5	17	17	0	0.0
第7	木更津	479	562	▲ 83	▲ 14.8	5	6	▲ 1	▲ 16.7
	君津	163	223	▲ 60	▲ 26.9	6	5	1	20.0
	富津	47	51	▲ 4	▲ 7.8	5	4	1	25.0
	館山	180	186	▲ 6	▲ 3.2	3	3	0	0.0
	鴨川	79	84	▲ 5	▲ 6.0	1	1	0	0.0
	小計	948	1,106	▲ 158	▲ 14.3	20	19	1	5.3
高速隊		284	273	11	4.0	2	1	1	100.0
合計		12,587	13,564	▲ 977	▲ 7.2	131	127	4	3.1
1日平均		34.4	37.2			0.4	0.3		

負傷者数（人）				うち重傷者数(人)			
令和6年	令和5年	増減数	増減率（%）	令和6年	令和5年	増減数	増減率（%）
636	542	94	17.3	76	63	13	20.6
372	453	▲ 81	▲ 17.9	27	47	▲ 20	▲ 42.6
583	558	25	4.5	60	64	▲ 4	▲ 6.3
326	321	5	1.6	25	26	▲ 1	▲ 3.8
646	562	84	14.9	52	59	▲ 7	▲ 11.9
2,563	2,436	127	5.2	240	259	▲ 19	▲ 7.3
723	713	10	1.4	91	50	41	82.0
277	299	▲ 22	▲ 7.4	28	44	▲ 16	▲ 36.4
482	463	19	4.1	44	30	14	46.7
364	438	▲ 74	▲ 16.9	52	77	▲ 25	▲ 32.5
776	705	71	10.1	76	71	5	7.0
270	312	▲ 42	▲ 13.5	30	22	8	36.4
258	290	▲ 32	▲ 11.0	31	46	▲ 15	▲ 32.6
3,150	3,220	▲ 70	▲ 2.2	352	340	12	3.5
1,092	1,308	▲ 216	▲ 16.5	108	140	▲ 32	▲ 22.9
259	288	▲ 29	▲ 10.1	33	33	0	0.0
664	781	▲ 117	▲ 15.0	71	64	7	10.9
316	351	▲ 35	▲ 10.0	27	38	▲ 11	▲ 28.9
452	478	▲ 26	▲ 5.4	40	36	4	11.1
413	396	17	4.3	47	55	▲ 8	▲ 14.5
171	256	▲ 85	▲ 33.2	15	37	▲ 22	▲ 59.5
3,367	3,858	▲ 491	▲ 12.7	341	403	▲ 62	▲ 15.4
640	661	▲ 21	▲ 3.2	62	57	5	8.8
190	255	▲ 65	▲ 25.5	35	36	▲ 1	▲ 2.8
555	716	▲ 161	▲ 22.5	55	41	14	34.1
18	14	4	28.6	4	0	4	-
487	475	12	2.5	31	53	▲ 22	▲ 41.5
234	191	43	22.5	31	13	18	138.5
2,124	2,312	▲ 188	▲ 8.1	218	200	18	9.0
335	406	▲ 71	▲ 17.5	45	36	9	25.0
127	115	12	10.4	17	11	6	54.5
121	163	▲ 42	▲ 25.8	11	11	0	0.0
55	84	▲ 29	▲ 34.5	4	14	▲ 10	▲ 71.4
169	261	▲ 92	▲ 35.2	30	37	▲ 7	▲ 18.9
807	1,029	▲ 222	▲ 21.6	107	109	▲ 2	▲ 1.8
697	792	▲ 95	▲ 12.0	50	58	▲ 8	▲ 13.8
419	501	▲ 82	▲ 16.4	32	32	0	0.0
110	117	▲ 7	▲ 6.0	10	12	▲ 2	▲ 16.7
53	77	▲ 24	▲ 31.2	8	10	▲ 2	▲ 20.0
1,279	1,487	▲ 208	▲ 14.0	100	112	▲ 12	▲ 10.7
598	727	▲ 129	▲ 17.7	43	48	▲ 5	▲ 10.4
218	292	▲ 74	▲ 25.3	27	39	▲ 12	▲ 30.8
63	62	1	1.6	9	12	▲ 3	▲ 25.0
219	251	▲ 32	▲ 12.7	9	21	▲ 12	▲ 57.1
100	102	▲ 2	▲ 2.0	7	16	▲ 9	▲ 56.3
1,198	1,434	▲ 236	▲ 16.5	95	136	▲ 41	▲ 30.1
475	483	▲ 8	▲ 1.7	19	17	2	11.8
14,963	16,259	▲ 1,296	▲ 8.0	1,472	1,576	▲ 104	▲ 6.6
40.9	44.5			4.0	4.3		

(6) 市町村別交通事故発生状況

区分 市町村別		発生件数		死者数		負傷者数		人 口	人口千人当たりの 死傷者数
		令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年		
市	千 葉 市	2,304	2,223	14	18	2,731	2,630	984,598	2.8
	習 志 野 市	281	300	2	1	309	327	176,101	1.8
	八 千 代 市	408	401	2	2	482	463	204,426	2.4
	船 橋 市	976	1,036	6	6	1,125	1,200	648,214	1.7
	鎌ヶ谷市	226	242	3	1	259	288	109,674	2.4
	市 川 市	958	933	7	6	1,142	1,100	499,383	2.3
	松 戸 市	862	1,000	7	5	998	1,145	499,533	2.0
	野 田 市	387	395	6	3	452	478	151,930	3.0
	柏 市	961	1,088	8	5	1,101	1,320	436,219	2.5
	我 孫 子 市	140	209	4	0	171	256	129,997	1.3
	流 山 市	373	352	2	1	417	398	212,901	2.0
	佐 倉 市	307	302	2	3	371	354	164,425	2.3
	成 田 市	366	413	3	7	430	505	134,003	3.2
	香 取 市	131	116	2	2	171	137	67,608	2.6
	銚 子 市	95	98	0	4	127	115	53,356	2.4
	旭 市	98	131	5	2	121	163	61,051	2.1
	匝 瑳 市	45	63	1	2	55	84	32,729	1.7
	東 金 市	158	190	3	0	177	235	56,920	3.2
	茂 原 市	247	265	5	3	285	316	84,368	3.4
	勝 浦 市	28	37	0	0	33	47	15,326	2.2
	市 原 市	575	659	6	8	704	805	262,670	2.7
	木 更 津 市	348	444	3	3	466	585	137,103	3.4
	君 津 市	165	223	6	5	222	292	78,804	2.9
	富 津 市	49	51	5	4	65	62	39,394	1.8
	館 山 市	113	121	1	1	144	157	42,930	3.4
	鴨 川 市	79	84	1	1	100	102	30,107	3.4
	浦 安 市	198	258	1	0	263	297	172,084	1.5
	四 街 道 市	169	220	2	3	195	260	94,802	2.1
	袖ヶ浦市	158	152	2	3	197	201	65,108	3.1
	八 街 市	170	211	2	3	198	246	65,441	3.1
	印 西 市	240	234	2	1	312	287	108,830	2.9
	白 井 市	135	153	1	3	170	184	61,523	2.8
	富 里 市	121	158	1	0	133	205	49,595	2.7
	いすみ市	79	90	0	3	100	110	33,165	3.0
	山 武 市	67	135	2	3	81	157	45,939	1.8
	南房総市	50	53	2	2	53	71	32,854	1.7
	大網白里市	106	105	4	2	127	130	46,874	2.8
	小 計	12,173	13,145	123	116	14,487	15,712	6,089,985	2.4

区分 市町村別		発生件数		死者数		負傷者数		人 口	人口千人当たりの 死傷者数
		令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年		
町	酒々井町	71	57	0	1	82	73	20,124	4.1
	栄町	19	20	0	0	19	26	19,487	1.0
	神崎町	6	7	1	0	5	7	5,519	1.1
	多古町	28	23	0	0	33	30	12,782	2.6
	東庄町	23	16	0	0	25	17	12,210	2.0
	横芝光町	56	56	0	5	68	67	20,843	3.3
	芝山町	19	32	0	0	22	39	6,568	3.3
	九十九里町	33	31	1	2	34	41	13,316	2.6
	長南町	12	18	1	1	13	24	6,560	2.1
	白子町	19	19	1	0	28	21	9,713	3.0
	長柄町	15	18	1	0	15	21	6,209	2.6
	一宮町	33	38	1	1	34	58	11,850	3.0
	御宿町	8	7	0	1	10	7	6,473	1.5
	大多喜町	16	18	0	0	20	30	8,105	2.5
	鋸南町	18	14	0	0	24	25	6,235	3.8
	睦沢町	15	11	0	0	17	12	6,366	2.7
	小計	391	385	6	11	449	498	172,360	2.6
村	長生村	23	34	2	0	27	49	13,078	2.2
合 計		12,587	13,564	131	127	14,963	16,259	6,275,423	2.4

注 人口は、令和6年10月1日現在の県総合企画部統計課の資料による。

高速道路の発生分は、各発生市町村に算入。

(7) 警察署別・道路形状別・事故類型別・原因別交通事故発生状況

(件)

方面別	区 分 署 別	発 生 件 数	道 路 別			昼 夜 別		道 路 形 状 別				事 故 類 型 別					原 因 別 等																	計					
			国 道	県 道	道 市 町 等 村	昼	夜	交 差 点	交差点以外		踏 切	そ の 他	歩 行 者 対	自 転 車 対	車 対 車	単 車 独 両	列 車	無 信 視	通 右 行 側	速 最 度	禁 止 高	横 断 等	追 越 し	行 優 先 害 通	違 反 行	徐 不 停 止	一 時 停 止	酒 酔 い	運 過 労	操 作 転	運 転	不 注 意	前 方		不 注 視	動 静	不 確 認	安 全	そ の 他
									交差点 付	その他																													
第1	千葉中央	549	141	69	339	354	195	255	113	149	1	31	117	114	312	6	0	36	0	0	0	0	0	0	3	0	6	6	1	24	111	80	219	63	549				
	千葉東	308	62	24	222	223	85	151	62	81	0	14	53	61	188	6	0	12	0	0	0	0	0	3	1	3	3	3	21	58	29	140	35	308					
	千葉西	510	111	59	340	344	166	246	92	147	0	25	93	173	239	5	0	25	0	0	0	0	0	2	1	6	1	1	17	86	67	248	56	510					
	千葉南	280	0	98	182	204	76	116	47	99	0	18	68	63	143	6	0	4	0	0	0	0	0	0	2	1	3	1	23	38	44	140	24	280					
	千葉北	557	112	80	365	413	144	286	63	188	0	20	84	180	282	11	0	13	1	0	0	0	0	6	7	6	2	0	34	47	85	300	56	557					
小計	2204	426	330	1,448	1,538	666	1,054	377	664	1	108	415	591	1,164	34	0	90	1	0	0	0	0	0	14	11	22	15	6	119	340	305	1,047	234	2,204					
第2	船橋	632	108	135	389	433	199	285	61	256	1	29	139	159	322	12	0	11	0	0	0	0	0	4	5	8	2	2	45	74	99	305	77	632					
	習志野	255	37	40	178	183	72	130	34	76	1	14	54	85	111	4	1	4	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	16	43	22	131	37	255					
	八千代	408	95	47	266	286	122	196	61	127	0	24	86	109	208	5	0	12	0	0	0	0	1	1	1	7	1	5	23	55	76	176	50	408					
	船橋東	316	50	55	211	227	89	171	41	91	0	13	75	85	152	4	0	10	1	0	0	0	0	3	7	12	1	5	16	67	27	138	29	316					
	市川	662	147	156	359	479	183	316	122	206	1	17	117	215	319	10	1	18	1	0	0	0	0	4	11	13	0	1	27	88	97	306	96	662					
	行徳	240	36	54	150	182	58	112	44	76	0	8	46	73	115	6	0	8	0	0	0	0	0	0	2	4	1	0	11	35	31	119	29	240					
	浦安	194	26	37	131	134	60	85	26	72	0	11	24	60	107	3	0	9	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	10	14	33	107	17	194					
小計	2707	499	524	1,684	1,924	783	1,295	389	904	3	116	541	786	1,334	44	2	72	2	0	0	0	1	12	28	48	5	13	148	376	385	1,282	335	2,707						
第3	柏	955	191	187	577	651	304	480	96	337	1	41	180	298	467	10	0	13	2	0	0	0	0	1	2	6	1	3	55	144	142	520	66	955					
	鎌ヶ谷	226	26	46	154	156	70	90	36	84	0	16	57	67	99	3	0	3	3	0	0	0	0	5	2	7	1	2	6	39	41	77	40	226					
	松戸	577	96	127	354	399	178	289	114	158	1	15	137	146	286	7	1	11	1	0	0	0	0	2	5	10	1	5	39	86	90	265	62	577					
	松戸東	276	37	69	170	199	77	152	45	72	0	7	53	74	146	3	0	7	1	0	0	0	0	3	4	13	0	0	18	41	42	118	29	276					
	野田	387	65	127	195	278	109	171	75	128	2	11	58	93	234	1	1	20	1	0	0	0	0	1	1	8	1	1	15	88	58	154	39	387					
	流山	370	29	70	271	266	104	207	57	92	0	14	77	103	182	8	0	12	0	0	0	0	0	2	1	5	1	1	18	47	47	184	52	370					
	我孫子	140	47	22	71	98	42	61	27	46	0	6	34	23	80	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	1	2	12	29	18	51	19	140					
小計	2931	491	648	1,792	2,047	884	1,450	450	917	4	110	596	804	1,494	35	2	70	8	0	0	0	0	0	14	15	53	6	14	163	474	438	1,369	307	2,931					
第4	佐倉	540	128	127	285	388	152	222	43	243	0	32	127	90	313	10	0	13	1	0	0	2	8	1	8	2	3	41	126	80	193	62	540						
	四街道	166	11	46	109	117	49	94	18	46	0	8	35	42	85	4	0	4	0	0	0	0	1	1	5	5	0	4	7	33	17	74	15	166					
	成田	482	145	114	223	324	158	212	73	173	0	24	78	84	314	6	0	10	0	1	0	2	3	0	5	3	2	32	112	59	202	51	482						
	空港	16	0	0	16	8	8	1	1	11	0	3	3	0	9	4	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	2	3	4	16					
	印西	380	103	100	177	279	101	166	70	114	0	30	50	84	244	2	0	28	2	0	0	0	1	0	1	8	0	3	21	69	45	172	30	380					
香取	188	68	62	58	140	48	62	26	90	0	10	26	17	137	8	0	10	3	0	0	0	0	1	1	3	4	2	1	12	59	28	47	17	188					
小計	1772	455	449	868	1,256	516	757	231	677	0	107	319	317	1,102	34	0	65	7	2	0	7	14	10	30	7	13	114	402	231	691	179	1,772							
第5	東金	294	63	96	135	211	83	141	37	98	0	18	51	66	174	3	0	15	0	0	0	1	0	3	1	2	0	16	67	30	124	35	294						
	銚子	95	21	26	48	71	24	50	9	28	0	8	21	15	55	4	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	5	19	17	46	5	95						
	旭	98	18	33	47	75	23	52	9	31	0	6	10	9	77	2	0	5	1	1	0	0	0	0	6	0	1	8	23	2	38	13	98						
	匝瑳	45	12	17	16	32	13	17	3	22	0	3	7	8	30	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	15	6	13	7	45					
	山武	141	36	48	57	107	34	71	23	40	0	7	12	20	106	3	0	1	0	0	0	0	1	1	1	5	1	0	8	34	12	62	15	141					
小計	673	150	220	303	496	177	331	81	219	0	42	101	118	442	12	0	23	2	1	0	2	2	4	14	3	2	37	158	67	283	75	673							
第6	市原	573	104	123	346	387	186	250	64	223	1	35	78	95	390	9	1	22	2	0	0	0	1	4	2	5	8	0	28	124	84	253	40	573					
	茂原	364	76	117	171	261	103	173	50	121	0	20	64	44	249	7	0	21	12	0	0	2	21	2	9	2	0	29	82	50	96	38	364						
	いすみ	87	40	20	27	70	17	34	14	34	0	5	16	10	60	1	0	7	1	0	0	0	1	1	1	0	0	1	2	16	19	29	9	87					
	勝浦	44	27	7	10	36	8	13	5	22	0	4	7	2	32	3	0	2	2	0	0	0	0	2	0	0	1	0	3	12	5	11	6	44					
小計	1068	247	267	554	754	314	470	133	400	1	64	165	151	731	20	1	52	17	0	0	4	28	5	14	11	1	62	234	158	389	93	1,068							
第7	木更津	479	121	123	235	334	145	230	78	135	0	36	82	47	340	10	0	33	4	0	0	0	0	11	2	22	1	0	28	99	72	178	29	479					
	君津	163	38	45	80	127	36	67	22	62	0	12	29	25	101	8	0	10	1	0	0	0	2	5	4	4	3	5	40	6	6								

(8) 原因別交通事故発生状況 (第1当事者)

区 分 原 因 別			発生件数 (件)	構成率 (%)	(%)									
					5	10	15	20	25	30	35	40	45	
車 両	安 全 運 転 義 務 違 反	ハン ド ル 操 作 不 適	179	1.4										
		ブ レ ー キ 操 作 不 適	539	4.3										
		前 方 不 注 意	2,276	18.1										
		動 静 不 注 視	1,839	14.6										
		安 全 不 確 認	5,465	43.4										
		安 全 速 度	30	0.2										
		予 測 不 適	74	0.6										
		そ の 他	123	1.0										
	信 号 無 視	一 時 不 停 止 等	213	1.7										
		歩 行 者 妨 害 等	183	1.5										
		優 先 通 行 妨 害 等	101	0.8										
		徐 行 場 所 違 反	81	0.6										
		安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等	32	0.3										
		右 側 通 行	42	0.3										
		横 断 自 転 車 妨 害	39	0.3										
		交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	125	1.0										
		車 間 距 離 不 保 持	16	0.1										
		追 越 し 違 反	14	0.1										
		停 止 措 置 義 務 違 反	5	0.0										
		最 高 速 度 違 反	3	0.0										
		積 載 不 適 当	3	0.0										
		酒 酔 い	55	0.4										
		そ の 他	715	5.7										
		歩 行 者	信 号 無 視	8	0.1									
飛び出し等(直前直後の横断)	1		0.0											
そ の 他	5		0.0											
計			12,587	100.0										

(9) 車種別・時間別交通事故発生状況(第1当事者)

時間帯 件・ 死傷者別 車種別			0 ～ 2			2 ～ 4			4 ～ 6			6 ～ 8			8 ～ 10			10 ～ 12		
			件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
乗 用	大 型	事	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	10	7	0	8	7	0	7
		自	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1
	中 型	事	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	0	0	0	1	0	1
		自	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2
	準中型	事	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		自	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0
	普 通	事	18	0	20	13	0	15	5	1	4	7	0	8	24	0	28	27	1	28
		自	73	4	86	48	3	61	107	2	127	572	0	645	762	4	867	665	2	794
	軽	事	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
		自	26	0	33	18	0	26	60	0	70	324	6	373	408	1	470	397	3	480
	ミニカー		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
貨 物	大 型	事	3	0	3	4	1	3	13	1	16	11	0	16	26	0	31	31	0	40
		自	3	2	1	4	0	4	4	0	4	5	1	4	9	0	11	15	0	21
	中 型	事	3	0	6	8	1	11	4	1	3	22	0	32	23	0	27	16	0	19
		自	1	0	1	1	0	1	0	0	0	10	0	14	12	0	13	7	0	9
	準中型	事	1	0	1	3	0	3	5	1	5	18	0	20	22	1	23	20	0	23
		自	1	0	1	2	0	2	3	0	4	36	0	58	49	0	58	37	0	55
	普 通	事	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	2	2	0	2
		自	0	0	0	3	0	3	20	0	25	73	0	98	70	1	71	55	0	60
	軽	事	0	0	0	0	0	0	7	0	7	17	0	20	43	0	52	42	0	45
		自	4	1	5	1	0	1	4	1	3	84	2	92	78	1	94	94	1	118
二 輪	小 型		0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	2	1	0	2	3	1	3
	軽二輪		5	1	8	1	0	1	1	0	1	8	0	8	10	1	10	4	0	4
	原付二種		3	0	5	2	0	3	6	2	5	10	0	13	8	0	8	8	0	10
	一般原付		4	0	7	6	2	5	8	1	8	15	0	20	17	0	19	10	2	8
特殊	大 型		0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	5	1	0	1	0	0	0
	小 型		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
自 転 車			4	0	6	2	0	2	6	0	7	34	2	34	58	1	61	37	0	39
歩 行 者			4	2	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0
そ の 他			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
不 明			13	0	13	8	0	8	11	0	11	75	0	78	76	0	76	42	0	45
計			166	10	198	124	7	149	265	10	301	1,342	11	1,557	1,712	11	1,937	1,525	10	1,816
構成率（％）			1.3	7.6	1.3	1.0	5.3	1.0	2.1	7.6	2.0	10.7	8.4	10.4	13.6	8.4	12.9	12.1	7.6	12.1

12 ～ 14			14 ～ 16			16 ～ 18			18 ～ 20			20 ～ 22			22 ～ 24			計		
件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
8	0	12	5	0	7	6	0	6	7	0	8	4	1	6	2	0	2	55	1	66
3	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	7	0	7
1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	6
1	0	1	6	0	9	3	1	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	16	1	18
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
20	0	22	17	0	21	24	0	29	25	0	29	20	0	27	28	0	31	228	2	262
617	4	784	730	2	925	909	3	1,124	781	2	918	357	1	442	148	1	197	5,769	28	6,970
0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	5	0	5
288	6	341	398	5	487	452	3	529	451	6	525	171	5	214	69	1	79	3,062	36	3,627
0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
21	0	31	21	1	26	8	0	17	11	0	16	4	1	3	2	0	3	155	4	205
9	0	13	10	0	11	2	0	3	1	0	1	1	0	3	1	0	1	64	3	77
9	0	11	14	0	18	5	0	6	9	0	12	4	1	3	4	1	3	121	4	151
7	0	10	5	0	7	6	0	8	3	0	4	1	0	1	1	0	2	54	0	70
15	0	20	14	0	16	10	0	11	5	0	8	3	0	3	1	0	1	117	2	134
33	0	50	29	1	40	30	0	46	8	0	13	6	0	6	3	0	3	237	1	336
4	0	6	2	0	2	2	0	2	4	0	4	0	0	0	0	0	0	17	0	19
70	0	89	56	0	70	84	1	107	44	0	49	24	1	27	7	0	7	506	3	606
21	0	22	39	1	40	24	0	31	32	1	35	11	0	12	6	0	6	242	2	270
83	1	98	90	3	121	102	0	114	80	1	93	29	1	38	9	0	9	658	12	786
4	0	4	9	1	10	2	1	1	4	1	3	3	0	3	3	1	2	32	5	31
3	0	3	2	0	2	5	0	6	6	0	7	4	0	7	0	0	0	49	2	57
6	0	6	9	1	12	10	0	11	10	0	10	6	0	6	6	0	6	84	3	95
20	0	22	31	0	33	26	1	27	30	0	33	17	0	19	13	1	15	197	7	216
1	1	0	1	0	1	2	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	10	1	11
0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	2
33	1	36	34	0	35	41	1	43	52	2	53	13	0	14	3	0	3	317	7	333
1	1	0	0	0	0	3	1	2	2	0	2	1	0	1	1	1	0	14	6	8
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32	0	33	56	0	58	98	0	102	74	0	80	40	0	48	36	0	40	561	0	592
1,310	14	1,619	1,579	16	1,951	1,856	12	2,232	1,646	13	1,910	719	11	883	343	6	410	12,587	131	14,963
10.4	10.7	10.8	12.5	12.2	13.0	14.7	9.2	14.9	13.1	9.9	12.8	5.7	8.4	5.9	2.7	4.6	2.7	100.0	100.0	100.0

(10) 年齢層別・時間別・曜日別死傷者数

(人)

区 分 死傷者別 年齢層別		計	時 間 別												曜 日 別						
			0 ∫ 2	2 ∫ 4	4 ∫ 6	6 ∫ 8	8 ∫ 10	10 ∫ 12	12 ∫ 14	14 ∫ 16	16 ∫ 18	18 ∫ 20	20 ∫ 22	22 ∫ 24	日	月	火	水	木	金	土
幼 児	死 者	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	負傷者	234	1	0	2	15	29	32	33	30	47	29	12	4	39	35	35	30	22	45	28
小 学 生	死 者	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	負傷者	533	0	0	0	41	30	44	55	136	150	49	18	10	62	83	63	79	76	86	84
中 学 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	301	0	0	0	49	22	24	28	51	66	34	23	4	39	50	55	34	45	34	44
高 校 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	529	6	5	3	86	119	37	31	51	81	61	44	5	37	97	89	73	82	99	52
その他20歳未満	死 者	3	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
	負傷者	336	15	11	5	30	42	26	19	35	37	53	38	25	52	40	52	48	39	55	50
20歳～24歳	死 者	4	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0
	負傷者	1,132	35	31	30	109	123	95	107	93	141	194	113	61	137	161	156	150	168	185	175
25歳～29歳	死 者	4	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1
	負傷者	1,203	24	12	25	108	165	108	115	145	153	201	92	55	153	182	185	159	153	184	187
30 歳 代	死 者	12	1	2	4	1	0	0	1	0	2	1	0	0	2	2	1	1	1	3	2
	負傷者	2,230	31	23	42	248	325	223	230	250	328	309	141	80	251	299	328	335	321	365	331
40 歳 代	死 者	10	3	0	0	0	0	1	2	0	1	0	1	2	2	1	1	1	1	4	0
	負傷者	2,601	30	23	55	286	353	301	267	352	390	326	152	66	332	351	409	357	379	371	402
50 歳 代	死 者	21	3	2	3	0	2	2	1	2	0	1	4	1	3	5	3	6	2	0	2
	負傷者	2,610	29	29	63	308	333	349	289	315	356	319	147	73	322	365	373	343	395	419	393
60歳～64歳	死 者	7	0	1	1	0	1	0	0	2	0	1	1	0	0	0	1	1	1	1	3
	負傷者	855	9	3	19	97	92	112	101	110	131	123	43	15	106	113	139	110	124	144	119
65歳～69歳	死 者	5	0	1	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0
	負傷者	574	4	4	16	58	71	96	84	90	65	61	16	9	50	71	100	90	80	102	81
70歳以上	死 者	63	2	0	2	7	5	6	9	8	7	10	5	2	3	9	6	10	11	9	15
	負傷者	1,825	14	8	41	122	233	369	260	293	287	151	44	3	186	272	257	293	264	276	277
計	死 者	131	10	7	10	11	11	10	14	16	12	13	11	6	12	21	13	22	20	19	24
	負傷者	14,963	198	149	301	1,557	1,937	1,816	1,619	1,951	2,232	1,910	883	410	1,766	2,119	2,241	2,101	2,148	2,365	2,223
死 傷 者 合 計		15,094	208	156	311	1,568	1,948	1,826	1,633	1,967	2,244	1,923	894	416	1,778	2,140	2,254	2,123	2,168	2,384	2,247
構 成 率 (%)		100.0	1.4	1.0	2.1	10.4	12.9	12.1	10.8	13.0	14.9	12.7	5.9	2.8	11.8	14.2	14.9	14.1	14.4	15.8	14.9

(1 1) 年齢別・事故車種の運転免許経過年数別交通事故発生状況（第 1 当事者）

(件)

免許経過 年数別 年齢別	1年未満	1年以上 ～2年未満	2年以上 ～3年未満	3年以上 ～4年未満	4年以上 ～5年未満	5年以上 ～10年未満	10年以上	その他	無免許	計
15 歳 以 下	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
高 校 生	18	3	2	0	0	0	0	0	3	26
16 歳 ～ 19 歳	142	53	3	1	0	0	0	0	5	204
20 歳 ～ 24 歳	78	162	213	201	149	180	0	0	14	997
25 歳 ～ 29 歳	30	36	29	37	47	530	94	5	11	819
30 歳 代	31	32	32	22	23	167	1,205	2	11	1,525
40 歳 代	10	23	14	11	16	101	1,667	0	14	1,856
50 歳 代	10	7	11	9	4	41	2,124	2	14	2,222
60 歳 ～ 64 歳	3	2	1	1	4	18	865	0	2	896
高 齢 者（65歳～69歳）	1	1	0	0	0	6	791	0	2	801
高 齢 者（70 歳～）	1	2	3	0	1	11	2,306	0	24	2,348
計	324	321	308	282	244	1,054	9,052	9	101	11,695
構 成 率（％）	2.8	2.7	2.6	2.4	2.1	9.0	77.4	0.1	0.9	100.0

注1 歩行者・自転車・軽車両、不明の第 1 当事者（892件）は除く。

2 その他は、国際免許証、外国免許証、運転許可証等の数値。

(1 2) 車種別・職業別交通事故発生状況 (第 1 当事者)

(件)

車種別 職業別		乗 用						貨 物					特 殊	二 輪		自 転 車	歩 行 者	軽 列 車 両 車 等 他	不 明	計	構 成 率 (%)
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽		自 動 二 輪	一 般 原 付						
幼 児		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.0
小 学 生		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	2	0	0	23	0.2
中 学 生		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	21	0	0	0	22	0.2
高 校 生		0	0	0	7	3	0	0	0	0	1	0	0	5	10	51	0	0	0	77	0.6
大 学 生 そ の 他 の 学 生		0	0	0	157	82	0	0	0	0	0	9	0	13	28	26	1	0	0	316	2.5
職 業 運 転 者	バ ス	61	8	0	11	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	86	0.7
	タ ク シ ー ハ イ ヤ ー	0	0	0	250	10	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	263	2.1
	ト ラ ッ ク	0	0	0	38	22	0	103	63	37	0	13	0	3	0	2	0	0	0	281	2.2
	そ の 他	1	2	0	10	6	0	0	0	0	2	6	0	0	2	0	0	0	0	29	0.2
公 務 (他に分類されるものは除く)		0	2	0	152	57	0	0	1	0	3	2	0	9	1	5	0	0	0	232	1.8
農 業 ・ 林 業		0	0	0	41	37	0	2	1	5	5	41	0	2	1	0	0	0	0	135	1.1
漁 業		0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	7	0.1
鉱業、採石業、砂利採取		0	0	0	2	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0.0
建 設 業		0	0	0	538	233	0	23	23	104	226	180	5	13	11	5	0	0	0	1,361	10.8
製 造 業		0	0	0	452	195	0	4	2	9	37	42	2	11	7	11	1	0	0	773	6.1
卸 ・ 小 売 業		0	0	0	528	271	0	8	6	42	66	85	0	10	25	16	0	0	0	1,057	8.4
金 融 ・ 保 険 業		0	0	0	114	43	0	0	0	1	1	1	0	1	2	1	0	0	0	164	1.3
不動産業、物賃貸業		0	0	0	117	53	0	1	1	1	7	15	3	1	2	1	1	0	0	203	1.6
運 輸 便 業		0	1	0	242	114	0	57	58	86	18	210	3	25	18	7	1	0	0	840	6.7
情 報 通 信 業		0	0	0	125	26	0	0	1	3	6	5	0	4	4	7	0	0	0	181	1.4
電 気 ・ ガ ス ・ 熱供給・水道業		0	0	0	28	11	0	0	0	1	13	10	0	0	1	1	0	0	0	65	0.5
学 術 研 究 専 門 ・ 技 術 サービス業		0	0	0	84	33	0	0	0	1	3	2	0	2	2	4	0	0	0	131	1.0
宿 泊 業 飲 食 サービス業		0	0	1	170	133	0	0	0	2	12	27	0	7	21	9	0	0	0	382	3.0
生活関連サービス業 娯 楽 業		0	1	0	173	111	0	0	1	5	13	14	0	4	4	3	1	0	0	330	2.6
教 育 業 学 習 支 援 業		0	2	0	182	77	0	0	0	0	3	1	0	2	2	4	0	0	0	273	2.2
医 療 業 福 祉 社		0	3	1	601	392	0	0	0	1	10	19	0	7	12	19	1	0	0	1,066	8.5
複合サービス事業		0	0	0	30	9	0	0	0	1	0	10	0	3	1	1	0	0	0	55	0.4
サ ー ビ ス 業 (他に分類されないもの)		0	1	0	572	316	0	20	18	50	85	93	0	21	23	18	0	0	0	1,217	9.7
分 類 不 能		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
主婦・主夫・無職		0	0	0	1,361	817	1	0	0	3	10	107	0	17	16	79	5	0	0	2,416	19.2
外 国 人		0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	5	0.0
不明・調査不能		0	0	0	10	6	0	0	0	1	1	3	0	1	3	4	1	0	561	591	4.7
計		62	20	2	5,997	3,067	1	219	175	354	523	900	13	165	197	317	14	0	561	12,587	100.0
構 成 率 (%)		0.5	0.2	0.0	47.6	24.4	0.0	1.7	1.4	2.8	4.2	7.2	0.1	1.3	1.6	2.5	0.1	0.0	4.5	100.0	

注 職業区分の詳細については、総務省統計局が作成している「日本標準産業分類」を参照。

(1 3) 曜日別 ・ 時間別 ・ 通行目的別交通事故発生状況 (第 1 当事者)

(件)

通行目的 区 分		業 務		通 勤		通 学 (園) 等			私 用									調 査 不 能	不 明	計	構 成 率 (%)
		職 業 運 転	業 務 目 的	出 勤	退 社 (帰 宅)	登 校	学 業 中	下 校	観 光 ・ 娯 楽	ド ラ イ ブ	散 歩	買 物	訪 問	飲 食	通 院	帰 省	そ の 他				
曜 日 別	日	36	118	62	103	0	0	0	114	54	6	425	160	70	8	8	111	5	56	1,336	10.6
	月	79	272	265	196	8	0	5	87	21	4	377	144	38	50	5	168	3	80	1,802	14.3
	火	89	323	259	261	12	0	7	54	30	4	387	145	44	69	3	163	7	93	1,950	15.5
	水	66	311	218	209	9	0	8	40	40	3	404	150	41	45	3	146	5	97	1,795	14.3
	木	78	342	269	242	15	0	9	57	33	3	355	134	38	36	6	148	5	86	1,856	14.7
	金	100	377	233	262	9	0	3	70	32	3	427	166	39	70	6	155	6	82	2,040	16.2
	土	81	228	111	139	1	0	7	131	68	2	515	162	76	46	3	169	2	67	1,808	14.4
時 間 別	0 ～ 2	24	17	4	19	0	0	0	11	18	2	10	12	15	1	0	19	1	13	166	1.3
	2 ～ 4	21	27	13	12	0	0	0	10	4	0	4	6	7	0	1	11	0	8	124	1.0
	4 ～ 6	18	44	98	12	0	0	0	17	10	0	14	12	9	0	0	19	1	11	265	2.1
	6 ～ 8	44	185	643	26	22	0	0	44	18	1	63	59	13	13	4	129	3	75	1,342	10.7
	8 ～ 10	74	316	440	49	27	0	0	56	19	3	262	137	16	78	5	152	2	76	1,712	13.6
	10 ～ 12	83	325	59	45	0	0	1	66	32	1	494	167	38	74	5	90	3	42	1,525	12.1
	12 ～ 14	57	286	42	51	1	0	5	52	29	3	419	146	49	54	4	74	6	32	1,310	10.4
	14 ～ 16	52	317	33	98	3	0	1	83	41	3	517	166	33	38	4	131	3	56	1,579	12.5
	16 ～ 18	39	258	30	383	1	0	12	94	35	4	506	138	39	47	5	162	5	98	1,856	14.7
	18 ～ 20	48	136	33	473	0	0	15	55	32	6	420	123	64	14	2	148	3	74	1,646	13.1
	20 ～ 22	33	39	17	171	0	0	4	45	28	2	138	61	44	4	2	87	4	40	719	5.7
	22 ～ 24	36	21	5	73	0	0	1	20	12	0	43	34	19	1	2	38	2	36	343	2.7
	計	529	1,971	1,417	1,412	54	0	39	553	278	25	2,890	1,061	346	324	34	1,060	33	561	12,587	100.0
構成率 (%)		4.2	15.7	11.3	11.2	0.4	0.0	0.3	4.4	2.2	0.2	23.0	8.4	2.7	2.6	0.3	8.4	0.3	4.5	100.0	

(1 4) 地形別・道路線形別交通事故発生状況 (第 1 当事者)

(件)

地 形 ・ 道路線形別 区 分		計	地 形		カーブ・屈折						直 線			一 般 交 通 の 場 所	
			市 街 地	非 市 街 地	右			左			上 り	下 り	平 坦		
					上 り	下 り	平 坦	上 り	下 り	平 坦					
計		12,587	10,557	2,030	46	39	228	35	43	240	371	441	10,523	621	
交 差 点		5,772	5,048	724	12	5	57	10	13	75	147	155	5,298	0	
単 路	交 差 点 付 近	1,813	1,581	232	5	7	25	5	7	24	56	80	1,604	0	
	ト ン ネ ル	60	41	19	0	1	1	0	0	1	1	9	47	0	
	橋	117	69	48	0	0	2	0	0		15	12	88	0	
	そ の 他	4,194	3,289	905	29	26	143	20	23	140	152	185	3,476	0	
	踏 切	第 一 種	9	8	1	0	0	0	0	0	0	0	9	0	
	そ の 他	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
そ の 他		621	521	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	621	
昼 夜	昼	8,921	7,415	1,506	28	30	167	28	30	179	265	338	7,400	456	
	夜	3,666	3,142	524	18	9	61	7	13	61	106	103	3,123	165	
事 故 類 型 別	車 対 人	2,310	2,093	217	4	4	35	4	2	33	50	61	1,860	257	
	車 対 自 転 車	2,874	2,629	245	10	3	42	7	6	37	77	91	2,552	49	
	車 対 車	7,187	5,684	1,503	29	28	133	23	33	157	239	284	5,984	277	
	車 両 単 独	電 柱	19	12	7	2	1	2	0	0	3	0	0	11	0
		標 識	4	4	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0
		分離帯・安全島	5	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0
		防護柵等	29	17	12	0	0	5	0	0	4	0	1	15	4
		家屋・塀	21	20	1	0	1	2	0	0	2	0	0	12	4
		橋 梁 ・ 橋 脚	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
		駐車車両衝突	26	22	4	0	0	1	0	0	0	0	0	12	13
		路 外 逸 脱	8	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2
		転 倒	18	13	5	0	1	0	0	0	0	2	3	11	1
		そ の 他	79	54	25	1	1	7	0	2	3	3	1	47	14
	列 車	6	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	
道 路 幅 員	3.5 m未満	199	150	49	1	2	10	1	0	6	2	6	171	0	
	3.5 m以上	719	587	132	11	12	47	6	6	26	20	19	572	0	
	5.5 m以上	3,157	2,433	724	22	14	90	16	21	109	116	160	2,609	0	
	9.0 m以上	1,531	1,283	248	0	6	22	1	3	19	67	80	1,333	0	
	13.0 m以上	545	495	50	0	0	2	1	0	5	19	21	497	0	
	19.5 m以上	43	40	3	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	
	そ の 他	6,393	5,569	824	12	5	57	10	13	75	147	155	5,298	621	

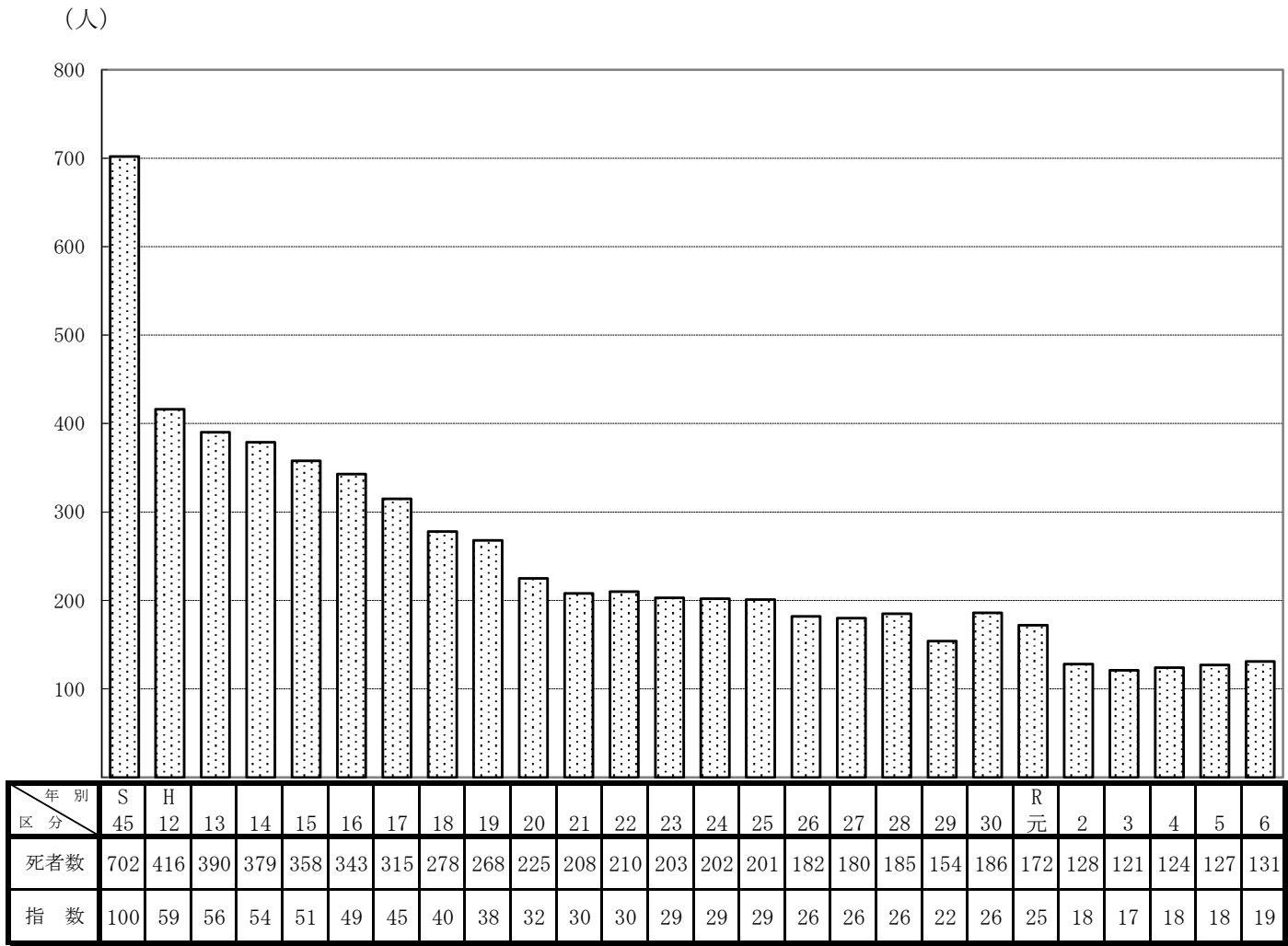
3 交通死亡事故の分析

(1) 交通死亡事故発生状況

年別等 区 分	令和6年	令和5年	前 年 比	
			増減数	増減率 (%)
発 生 件 数	129	126	3	2.4
死 者 数	131	127	4	3.1
死 亡 事 故 率	1.0	0.9		

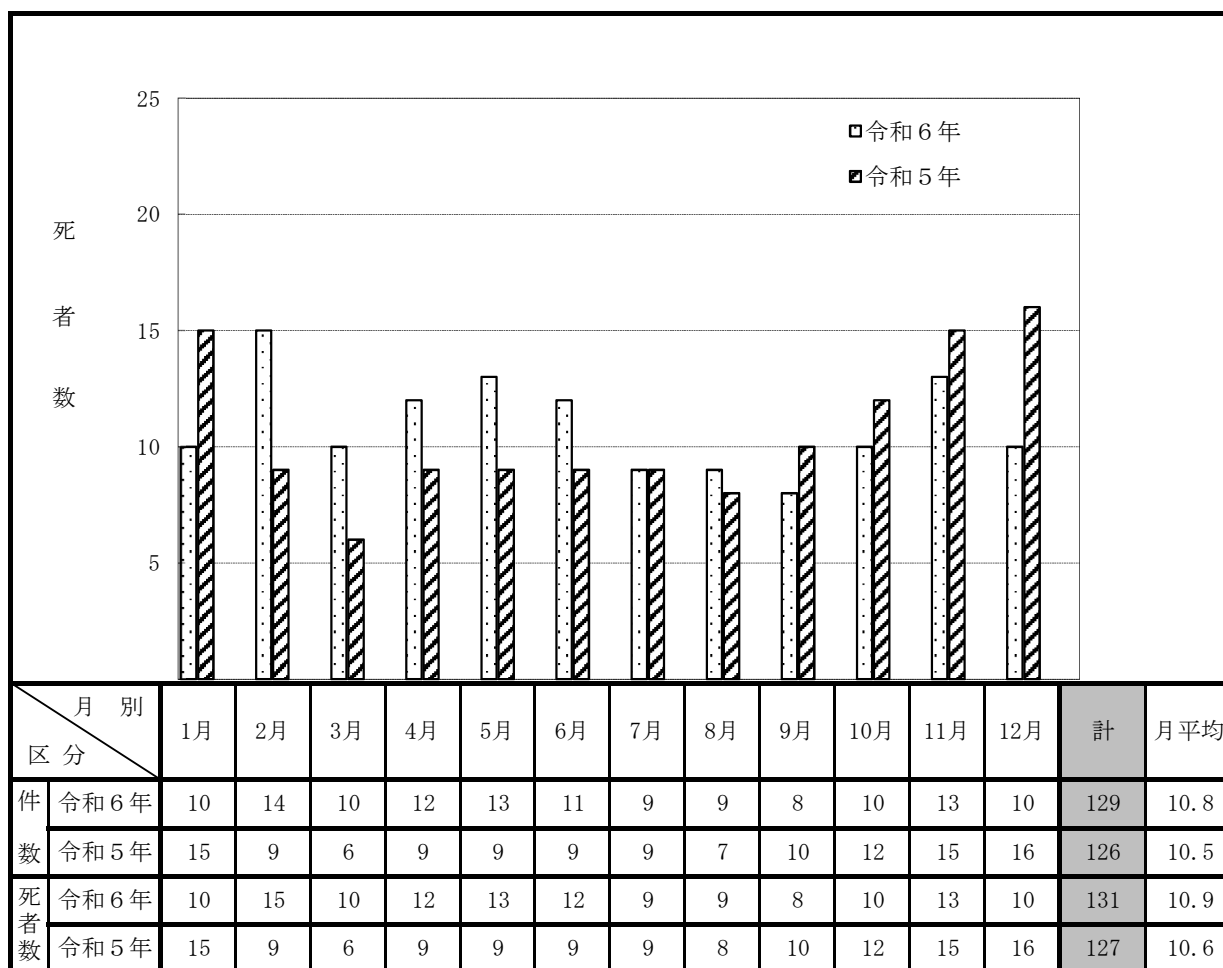
注1 死亡事故率は、 $\frac{\text{死亡事故件数}}{\text{人身事故件数}} \times 100$ により算出した値である。
2 令和6年の全国の死亡事故率は 0.9である。

(2) 交通事故死者数の年別推移



注 指数はピーク時の昭和45年を100としている。

(3) 月別交通死亡事故発生状況



(4) 道路別・事故類型別交通死亡事故発生状況

(件)

道路別 事故類型別等	国 道		県 道		市町村道等		計		合 計
	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
車 対 人	1	9	3	9	5	15	9	33	42
車対自転車	2	1	1	2	7	1	10	4	14
車 対 車	6	8	11	5	11	1	28	14	42
車 両 単 独	3	4	3	4	9	4	15	12	27
列 車	0	0	0	0	3	1	3	1	4
計	12	22	18	20	35	22	65	64	129
構成率 (%)	9.3	17.1	14.0	15.5	27.1	17.1	50.4	49.6	100.0
前 年 比	0	5	5	4	▲ 7	▲ 4	▲ 2	5	3

注1 国道には高速道路も含む。

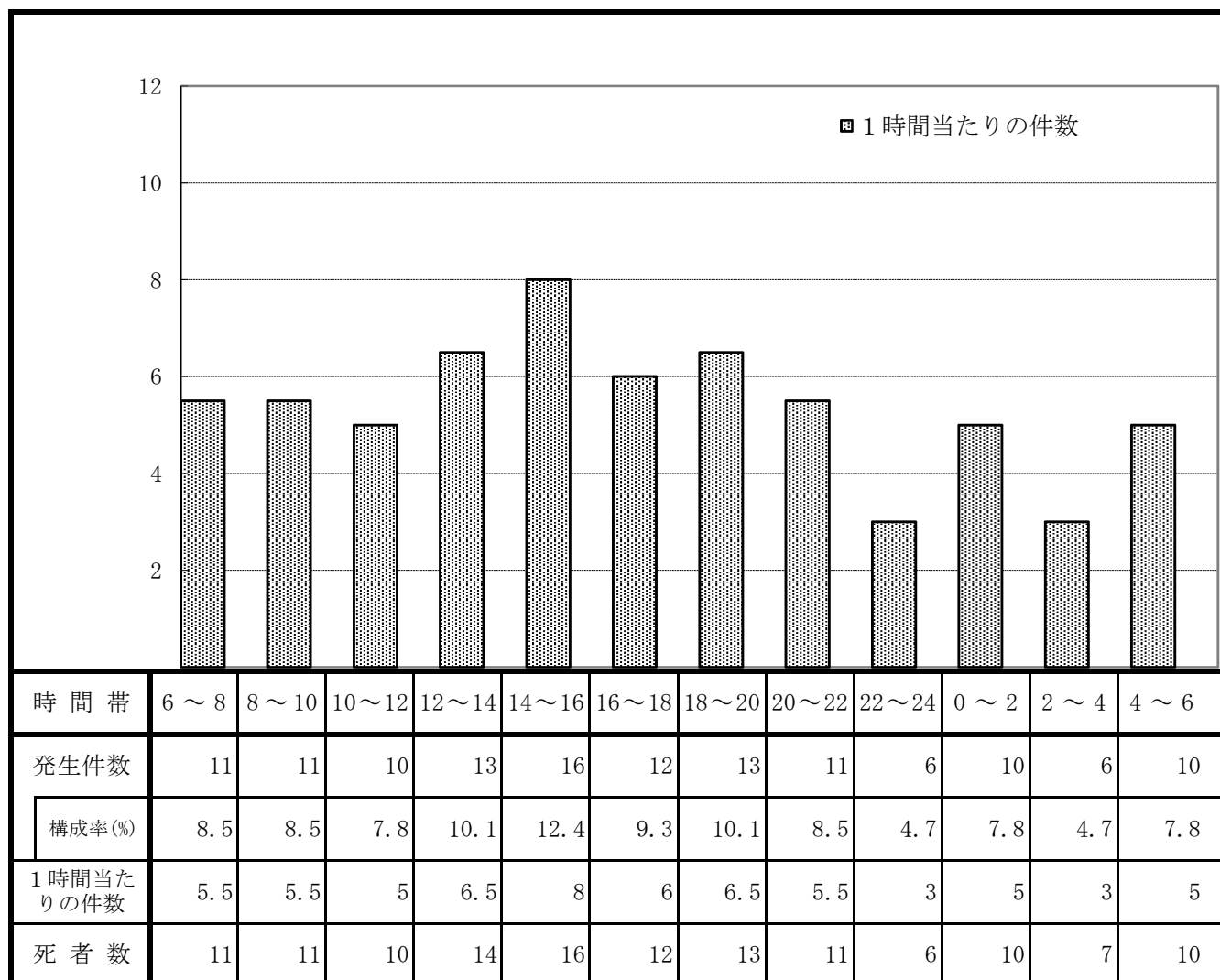
2 自転車対自転車は車対自転車に含む。

(5) 曜日別・昼夜別交通死亡事故発生状況

(件)

曜日別 昼夜別	日	月	火	水	木	金	土	計
昼	3	9	9	13	8	9	14	65
夜	9	12	4	8	12	10	9	64
計	12	21	13	21	20	19	23	129
構成率(%)	9.3	16.3	10.1	16.3	15.5	14.7	17.8	100.0
前年比	▲ 3	▲ 1	▲ 9	1	3	9	3	3

(6) 1時間当たりの発生件数・時間別交通死亡事故発生状況



(7) 道路形状別・道路別交通死亡事故発生状況

(件)

道路形状別等 道路別等	交 差 点			単 路					踏 切	一般交通の場所	合 計	構 成 率 (%)
	交差点	交差点付近	小計	トンネル	橋	カーブ	その他	小計				
高 速	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	2	1.6
国 道	18	3	21	0	2	0	9	11	0	0	32	24.8
県 道	11	2	13	0	1	6	18	25	0	0	38	29.5
市町村道等	20	5	25	1	1	7	14	23	4	5	57	44.2
計	49	10	59	1	4	13	43	61	4	5	129	100.0
構成率(%)	38.0	7.8	45.7	0.8	3.1	10.1	33.3	47.3	3.1	3.9	100.0	
前 年 比	▲ 2	▲ 2	▲ 4	▲ 1	2	2	1	4	3	0	3	

(8) 道路線形別・事故類型別交通死亡事故発生状況

(件)

事故類型別等 道路線形別等	車 対 人	車 対 自 転 車	車 対 車	車 両 単 独			列 車	計	構 成 率 (%)	前 年 比
				四輪	二輪	自転車				
カ ー ブ 屈 折	1	0	5	8	1	0	0	15	11.6	1
直 線 等	41	14	37	12	3	3	4	114	88.4	2
計	42	14	42	20	4	3	4	129	100.0	3
構 成 率 (%)	32.6	10.9	32.6	15.5	3.1	2.3	3.1	100.0		
前 年 比	▲ 12	0	5	8	▲ 1	0	3	3		

(9) 年代別・状態別交通事故死者数

(人)

状態別 年代別	歩 行 者		自転車 乗用中	二 輪 車				四 輪 車		そ の 他	計	構 成 率 (%)	前 年 比
	横 断 中	そ の 他		自二		一般原付		運転中	同乗中				
				運転中	同乗中	運転中	同乗中						
幼 児	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.8	▲ 1
小 学 生	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.8	1
中 学 生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
高 校 生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	▲ 2
そ の 他 24歳以下	0	0	0	5	0	1	0	0	1	0	7	5.3	3
25歳以上 29歳以下	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0	4	3.1	▲ 1
30 歳 代	2	1	2	1	0	1	0	4	1	0	12	9.2	5
40 歳 代	3	2	0	3	0	0	0	2	0	0	10	7.6	▲ 4
50 歳 代	2	7	3	4	0	2	0	2	1	0	21	16.0	2
60歳以上 64歳以下	0	1	1	2	0	1	0	2	0	0	7	5.3	2
65歳以上	11	14	11	1	0	4	0	19	8	0	68	51.9	▲ 1
計	19	26	17	17	0	10	0	31	11	0	131	100.0	4
構成率(%)	14.5	19.8	13.0	13.0	0.0	7.6	0.0	23.7	8.4	0.0	100.0		
前 年 比	▲ 18	9	0	2	▲ 1	3	0	5	4	0	4		

(10) 居住地別交通事故発生状況(第1当事者)

(件)

都道府県名 年別等	千葉県	県外										不明	計
		東京	茨城	栃木	群馬	埼玉	神奈川	新潟	山梨	静岡	その他		
令和6年	114	2	5	1	0	5	1	0	0	0	1	0	129
構成率(%)	88.4	1.6	3.9	0.8	0.0	3.9	0.8	0.0	0.0	0.0	0.8	0.0	100.0
前年比	6	▲ 2	2	▲ 1	0	▲ 2	0	0	0	0	0	0	3

(11) 車種別交通死亡事故発生状況 (第1当事者)

(件)

車種別 年別等	事業用				自家用				特 殊	二輪		自 転 車	歩 行 者	不 明	計
	乗用		貨物		乗用		貨物			自二	一般 原付				
	大型 中型 準中型	普通 軽	大型 中型 準中型	普通 軽	大型 中型 準中型	普通 軽	大型 中型 準中型	普通 軽							
令和6年	1	2	10	2	1	62	4	15	2	10	7	7	6	0	129
構成率(%)	0.8	1.6	7.8	1.6	0.8	48.1	3.1	11.6	1.6	7.8	5.4	5.4	4.7	0.0	100.0
前年比	1	0	3	1	1	▲7	▲2	3	2	▲1	2	▲2	2	0	3

(12) 年代別・車種別交通死亡事故発生状況 (第1当事者)

(件)

車種別等 年代別等	乗用		貨物		二輪		自転車	歩行者	その他	不明	計	構成率(%)	前年比
	バス マイクロバス	普通 軽	大型 中型 準中型	普通 軽	自二	一般 原付							
中学生以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
高校生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	▲1
その他 24歳以下	0	8	0	1	2	1	0	0	0	0	12	9.3	6
25歳以上 29歳以下	0	3	2	0	1	0	0	0	0	0	6	4.7	▲1
30歳代	0	5	1	2	1	1	1	1	0	0	12	9.3	0
40歳代	0	6	1	3	1	0	0	1	1	0	13	10.1	▲6
50歳代	0	8	7	2	2	2	0	0	0	0	21	16.3	▲8
60歳以上 64歳以下	0	4	1	1	2	0	0	0	0	0	8	6.2	▲3
65歳以上 69歳以下	1	8	2	0	0	1	0	0	0	0	12	9.3	5
70歳以上	1	22	0	8	1	2	6	4	1	0	45	34.9	11
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
計	2	64	14	17	10	7	7	6	2	0	129	100.0	3
構成率(%)	1.6	49.6	10.9	13.2	7.8	5.4	5.4	4.7	1.6	0.0	100.0		
前年比	2	▲7	1	4	▲1	2	▲2	2	2	0	3		

(13) 事故類型別交通死亡事故発生状況

(件)

区 分 類型(小分類)		発 生 件 数	構 成 率 (%)	前年比	
				増減数	増減率(%)
車 対 人	対 面 通 行 中	(2) 2	1.6	2	-
	背 面 通 行 中	(6) 6	4.7	▲ 1	▲ 14.3
	横 断 歩 道 横 断 中	(8) 8	6.2	▲ 8	▲ 50.0
	横断歩道付近横断中	(2) 2	1.6	▲ 2	▲ 50.0
	横断歩道橋付近横断中	(0) 0	0.0	0	-
	そ の 他 横 断 中	(9) 9	7.0	▲ 8	▲ 47.1
	路 上 遊 戯 中	(0) 0	0.0	0	-
	路 上 作 業 中	(2) 2	1.6	1	100.0
	路 上 停 止 中	(2) 2	1.6	2	-
	路 上 横 臥	(7) 7	5.4	4	133.3
	そ の 他	(4) 4	3.1	▲ 2	▲ 33.3
	計	(42) 42	32.6	▲ 12	▲ 22.2
車 対 自 転 車	正 面 衝 突	(0) 0	0.0	0	-
	追	(2) 2	1.6	▲ 2	▲ 50.0
	出 会 い 頭	(6) 6	4.7	0	0.0
	追 越 追 抜 時	(0) 0	0.0	▲ 1	▲ 100.0
	す れ 違 い 時	(0) 0	0.0	0	-
	左 折 時	(3) 3	2.3	1	50.0
	右 折 時	(2) 2	1.6	1	100.0
	そ の 他	(1) 1	0.8	1	-
	計	(14) 14	10.9	0	0.0
車 対 車	正 面 衝 突	(15) 15	11.6	1	7.1
	追 突 進 行 中	(2) 2	1.6	1	100.0
	追 突 そ の 他	(3) 3	2.3	0	0.0
	出 会 い 頭	(15) 15	11.6	4	36.4
	追 越 追 抜 時	(0) 0	0.0	▲ 1	▲ 100.0
	す れ 違 い 時	(0) 0	0.0	0	-
	左 折 時	(0) 0	0.0	0	-
	右 折 時 右 折 直 進	(6) 6	4.7	0	0.0
	右 折 時 そ の 他	(0) 0	0.0	0	-
	そ の 他	(1) 1	0.8	0	0.0
	計	(42) 42	32.6	5	13.5
車 単 独	電 柱 衝 突	(5) 5	3.9	3	150.0
	そ の 他 工 作 物 衝 突	(17) 16	12.4	4	33.3
	駐 車 車 両 衝 突	(0) 0	0.0	▲ 1	▲ 100.0
	路 外 逸 脱	(6) 5	3.9	1	25.0
	転 倒	(1) 1	0.8	0	0.0
	そ の 他	(0) 0	0.0	0	-
	計	(29) 27	20.9	7	35.0
列 車		(4) 4	3.1	3	300.0
合 計		(131) 129	100.0	3	2.4

注 () 内の数は、死者数である。

(1 4) 原因別交通死亡事故発生状況 (第 1 当事者)

(件)

区 分 原 因 別		件 数	構 成 率 (%)	前年比	
				増減数	増減率 (%)
車 両 等 の 運 転 者	信 号 無 視	7	5.4	2	40.0
	通 行 区 分	6	4.7	4	200.0
	最 高 速 度	1	0.8	0	0.0
	横断転回禁止等	0	0.0	0	-
	追 越 し	0	0.0	▲ 1	▲ 100.0
	踏 切 不 停 止	1	0.8	0	0.0
	優 先 通 行 妨 害	0	0.0	0	-
	交 差 点 安 全 進 行	1	0.8	▲ 1	▲ 50.0
	歩 行 者 妨 害	1	0.8	▲ 5	▲ 83.3
	徐 行	1	0.8	0	0.0
	一 時 不 停 止	5	3.9	1	25.0
	酒 酔 い	4	3.1	3	300.0
	過 労 等	0	0.0	0	-
	安全 運 転 義 務	運転操作不適	26	3	13.0
		前方不注意	33	5	17.9
		動静不注視	5	▲ 1	▲ 16.7
		安全不確認	27	▲ 9	▲ 25.0
	そ の 他	5	3.9	0	0.0
	計	123	95.3	1	0.8
歩 行 者	信 号 無 視	3	2.3	▲ 1	▲ 25.0
	酩 酊 徘 徊	2	1.6	2	-
	そ の 他	1	0.8	1	-
	計	6	4.7	2	50.0
不 明		0	0.0	0	-
合 計		129	100.0	3	2.4

無 免 許 運 転	5	3.9	4	400.0
-----------	---	-----	---	-------

酒 気 帯 び 運 転	0	0.0	▲ 5	▲ 100.0
-------------	---	-----	-----	---------

注 無免許運転・酒気帯び運転は、車両等(自転車を含む)の運転者の原因件数の内数である。

(1 5) 警察署別交通死亡事故発生状況 (道路形状別・事故類型別・原因別)

方面別	区分 署別	死亡事故		道路別			昼夜別		道路形状別					事故類型別				
		件数	死者数	国道	県道	道市町等村	昼	夜	交差点	交差点以外		踏切	その他	車対人	自転車対車	車対車	単車 独両	列車
										交差点付	その他							
第1	千葉中央	5	5	1	3	1	1	4	3	0	2	0	0	3	1	0	1	0
	千葉東	2	2	1	1	0	1	1	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0
	千葉西	4	4	1	0	3	4	0	1	1	2	0	0	1	1	2	0	0
	千葉南	2	2	0	2	0	1	1	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0
	千葉北	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
	小計	14	14	3	6	5	8	6	4	1	9	0	0	5	3	5	1	0
第2	船橋	4	4	2	1	1	1	3	3	0	1	0	0	2	1	1	0	0
	習志野	2	2	0	0	2	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
	八千代	2	2	1	1	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0
	船橋東	2	2	0	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0
	市川	5	5	3	1	1	1	4	2	0	2	1	0	1	0	1	2	1
	行徳	1	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	浦安	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
	小計	17	17	6	4	7	7	10	10	0	5	2	0	5	3	4	3	2
第3	柏	8	8	2	1	5	4	4	3	2	3	0	0	2	2	3	1	0
	鎌ヶ谷	3	3	0	1	2	2	1	0	0	3	0	0	1	0	1	1	0
	松戸	6	6	2	0	4	3	3	3	1	1	1	0	3	1	1	0	1
	松戸東	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
	野田	6	6	3	2	1	3	3	2	1	3	0	0	0	1	4	1	0
	流山	2	2	0	1	1	1	1	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0
	我孫子	4	4	1	0	3	1	3	1	2	1	0	0	3	0	0	1	0
	小計	30	30	9	5	16	14	16	9	6	14	1	0	10	4	11	4	1
第4	佐倉	4	4	1	1	2	1	3	0	1	3	0	0	2	0	1	1	0
	四街道	2	2	0	1	1	1	1	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0
	成田	3	3	1	0	2	2	1	2	0	1	0	0	1	0	0	2	0
	空港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	印西	3	3	0	2	1	1	2	1	0	2	0	0	0	1	2	0	0
	香取	3	3	0	1	2	2	1	1	0	2	0	0	2	0	1	0	0
	小計	15	15	2	5	8	7	8	6	1	8	0	0	6	1	4	4	0
第5	東金	8	8	0	4	4	3	5	4	0	4	0	0	4	1	3	0	0
	銚子	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	旭	5	5	2	3	0	3	2	3	0	2	0	0	0	0	4	1	0
	匝瑳	1	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	山武	2	2	1	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0
	小計	16	16	3	8	5	8	8	9	0	7	0	0	4	1	8	3	0
第6	市原	6	6	1	2	3	2	4	2	0	3	0	1	2	0	1	3	0
	茂原	11	11	2	4	5	8	3	4	1	6	0	0	4	1	4	2	0
	いすみ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	勝浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小計	17	17	3	6	8	10	7	6	1	9	0	1	6	1	5	5	0
第7	木更津	5	5	0	0	5	1	4	2	0	0	0	3	3	1	0	1	0
	君津	4	6	1	2	1	3	1	0	0	3	0	1	0	0	0	4	0
	富津	5	5	4	1	0	2	3	2	0	3	0	0	2	0	2	1	0
	館山	3	3	1	0	2	3	0	0	1	1	1	0	0	0	1	1	1
	鴨川	1	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	小計	18	20	6	4	8	10	8	5	1	7	1	4	5	1	4	7	1
高速隊		2	2	0	0	2	1	1	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0
合計		129	131	32	38	59	65	64	49	10	61	4	5	42	14	42	27	4
構成率 (%)				24.8	29.5	45.7	50.4	49.6	38.0	7.8	47.3	3.1	3.9	32.6	10.9	32.6	20.9	3.1

原因別																計 (件)							
無 信 視	通 行 号	右 側 行	速 度	最 高	禁 止	横 断 等	追 越 し	行 妨 害	優 先 通	違 反	徐 行	一 停 止	酒 酔 い	運 過 転	操 作 転		運 転	不 注 意	前 方	不 注 視	動 静	不 確 認	安 全
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0			5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1			2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0			4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0			2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0			1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	2	4	1				14
0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1			4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2			2
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0			2
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0			2
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1			5
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0			1
4	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	2	1	0	3	4				17
0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	3	0				8
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0				3
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	1				6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0				1
0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	0				6
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0				2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0				4
1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	7	2	11	1				30
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0				4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0				2
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0				3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1				3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0				3
1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5	6	0	0	1				15
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	1	2	0				8
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0				5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1				1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0				2
2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	3	1	4	0				16
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1				6
0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	3	1				11
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				0
1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	0	4	2				17
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	1				5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1				4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0				5
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1				3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0				1
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	5	5	0	1	3				18
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0				2
10	5	1	0	0	0	0	0	1	5	4	0	5	4	0	26	33	5	27	12				129
7.8	3.9	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	3.9	3.1	0.0	3.9	3.1	0.0	20.2	25.6	3.9	20.9	9.3				100.0

4 歩行者の交通事故

(1) 歩行者の交通事故発生状況

年別等 区 分	令和 6 年		令和 5 年		前年比	
	数	全事故比 (%)	数	全事故比 (%)	増減数	増減率 (%)
発 生 件 数	2,315	18.4	2,449	18.1	▲ 134	▲ 5.5
死 者 数	45	34.4	54	42.5	▲ 9	▲ 16.7
負 傷 者 数	2,358	15.8	2,472	15.2	▲ 114	▲ 4.6

(2) 月別発生状況

年別等 月 別	令和 6 年			令和 5 年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	199	6	200	207	7	205
2 月	193	6	192	193	5	193
3 月	189	3	194	213	3	219
4 月	184	5	183	185	1	192
5 月	167	3	170	178	4	183
6 月	153	1	161	180	5	180
7 月	149	2	156	164	3	163
8 月	130	4	132	156	2	156
9 月	187	3	195	171	4	176
10 月	212	2	218	225	5	226
11 月	233	5	233	241	9	239
12 月	319	5	324	336	6	340
計	2,315	45	2,358	2,449	54	2,472

(3) 警察署別発生状況

年別等 署 別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	117	86	31	36.0	3	1	2	200.0	116	90	26	28.9
千葉東	53	67	▲ 14	▲ 20.9	1	3	▲ 2	▲ 66.7	53	66	▲ 13	▲ 19.7
千葉西	93	93	0	0.0	1	4	▲ 3	▲ 75.0	93	93	0	0.0
千葉南	68	69	▲ 1	▲ 1.4	0	0	0	-	70	71	▲ 1	▲ 1.4
千葉北	84	79	5	6.3	0	2	▲ 2	▲ 100.0	91	80	11	13.8
習志野	55	66	▲ 11	▲ 16.7	1	1	0	0.0	56	65	▲ 9	▲ 13.8
八千代	86	83	3	3.6	0	1	▲ 1	▲ 100.0	89	84	5	6.0
船橋	139	140	▲ 1	▲ 0.7	2	1	1	100.0	140	141	▲ 1	▲ 0.7
船橋東	75	96	▲ 21	▲ 21.9	0	5	▲ 5	▲ 100.0	78	91	▲ 13	▲ 14.3
鎌ヶ谷	57	53	4	7.5	1	0	1	-	58	55	3	5.5
市川	118	116	2	1.7	2	1	1	100.0	119	116	3	2.6
行徳	46	47	▲ 1	▲ 2.1	1	1	0	0.0	46	48	▲ 2	▲ 4.2
浦安	24	39	▲ 15	▲ 38.5	1	0	1	-	23	39	▲ 16	▲ 41.0
松戸	138	135	3	2.2	4	0	4	-	142	137	5	3.6
松戸東	53	78	▲ 25	▲ 32.1	0	0	0	-	52	82	▲ 30	▲ 36.6
野田	59	71	▲ 12	▲ 16.9	0	1	▲ 1	▲ 100.0	60	72	▲ 12	▲ 16.7
柏	180	204	▲ 24	▲ 11.8	2	3	▲ 1	▲ 33.3	183	206	▲ 23	▲ 11.2
流山	77	73	4	5.5	1	0	1	-	78	75	3	4.0
我孫子	34	52	▲ 18	▲ 34.6	3	0	3	-	33	56	▲ 23	▲ 41.1
佐倉	127	96	31	32.3	2	2	0	0.0	132	97	35	36.1
四街道	35	45	▲ 10	▲ 22.2	1	1	0	0.0	35	45	▲ 10	▲ 22.2
成田	78	85	▲ 7	▲ 8.2	1	2	▲ 1	▲ 50.0	78	88	▲ 10	▲ 11.4
空港	3	4	▲ 1	▲ 25.0	0	0	0	-	3	4	▲ 1	▲ 25.0
印西	50	53	▲ 3	▲ 5.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	56	53	3	5.7
香取	26	27	▲ 1	▲ 3.7	2	2	0	0.0	25	27	▲ 2	▲ 7.4
銚子	21	18	3	16.7	0	0	0	-	25	18	7	38.9
旭	10	17	▲ 7	▲ 41.2	0	1	▲ 1	▲ 100.0	10	16	▲ 6	▲ 37.5
匝瑳	7	9	▲ 2	▲ 22.2	0	0	0	-	7	9	▲ 2	▲ 22.2
山武	12	31	▲ 19	▲ 61.3	0	3	▲ 3	▲ 100.0	13	29	▲ 16	▲ 55.2
東金	51	45	6	13.3	4	2	2	100.0	48	47	1	2.1
茂原	64	59	5	8.5	4	4	0	0.0	61	57	4	7.0
いすみ	16	18	▲ 2	▲ 11.1	0	2	▲ 2	▲ 100.0	17	17	0	0.0
勝浦	7	7	0	0.0	0	0	0	-	8	7	1	14.3
市原	79	107	▲ 28	▲ 26.2	2	4	▲ 2	▲ 50.0	85	106	▲ 21	▲ 19.8
木更津	82	88	▲ 6	▲ 6.8	3	2	1	50.0	82	90	▲ 8	▲ 8.9
君津	29	34	▲ 5	▲ 14.7	0	0	0	-	30	35	▲ 5	▲ 14.3
富津	10	11	▲ 1	▲ 9.1	2	2	0	0.0	9	9	0	0.0
館山	30	31	▲ 1	▲ 3.2	0	1	▲ 1	▲ 100.0	32	32	0	0.0
鴨川	13	10	3	30.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	14	9	5	55.6
高速隊	9	7	2	28.6	1	0	1	-	8	10	▲ 2	▲ 20.0
計	2,315	2,449	▲ 134	▲ 5.5	45	54	▲ 9	▲ 16.7	2,358	2,472	▲ 114	▲ 4.6

(4) 歩行者の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区 分 署 別	計	時 間 別											
		0 〽	2 〽	4 〽	6 〽	8 〽	10 〽	12 〽	14 〽	16 〽	18 〽	20 〽	22 〽
		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
千 葉 中 央	117	5	4	2	9	9	10	9	9	16	24	11	9
千 葉 東	53	0	0	2	6	8	8	2	5	7	6	6	3
千 葉 西	93	1	2	1	8	13	13	6	9	12	19	7	2
千 葉 南	68	0	0	1	7	6	9	2	9	8	14	9	3
千 葉 北	84	0	1	2	8	12	7	7	6	11	22	7	1
習 志 野	55	1	0	0	3	6	5	7	5	10	15	2	1
八 千 代	86	0	2	2	14	11	5	7	9	15	14	3	4
船 橋	139	4	2	6	7	11	13	16	16	17	23	19	5
船 橋 東	75	0	1	2	8	8	5	5	14	14	11	4	3
鎌 ケ 谷	57	1	0	1	5	5	7	5	9	8	11	4	1
市 川	118	2	1	0	14	15	11	8	10	24	20	7	6
行 徳	46	2	1	1	5	6	4	7	3	8	4	3	2
浦 安	24	0	2	0	2	4	0	1	5	2	4	2	2
松 戸	138	4	1	7	12	19	13	9	15	20	29	7	2
松 戸 東	53	1	0	2	9	6	7	3	2	11	5	6	1
野 田	59	1	1	1	10	8	4	2	6	7	15	3	1
柏	180	3	4	10	6	18	16	13	15	29	47	12	7
流 山	77	2	0	1	5	9	6	10	14	6	16	4	4
我 孫 子	34	0	1	1	2	3	6	3	3	4	6	4	1
佐 倉	127	0	2	3	10	14	19	9	11	22	28	6	3
四 街 道	35	1	0	0	5	3	6	2	4	6	4	3	1
成 田	78	2	2	1	7	6	8	8	5	12	15	10	2
空 港	3	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
印 西	50	1	0	2	5	3	5	3	8	8	9	6	0
香 取	26	0	1	1	6	4	0	1	4	3	4	0	2
銚 子	21	0	0	1	2	0	2	3	4	6	3	0	0
旭	10	0	0	0	1	1	2	1	0	2	2	1	0
匝 瑳	7	0	0	0	0	1	0	2	1	3	0	0	0
山 武	12	0	0	0	1	1	2	1	1	4	2	0	0
東 金	51	0	0	0	2	5	2	3	4	12	13	9	1
茂 原	64	0	0	2	8	7	10	2	3	13	13	4	2
い す み	16	0	0	0	0	3	2	1	1	5	4	0	0
勝 浦	7	0	0	0	1	2	1	0	2	1	0	0	0
市 原	79	0	2	0	6	6	9	8	7	9	12	12	8
木 更 津	82	2	0	1	8	5	8	6	11	19	16	2	4
君 津	29	0	0	4	2	3	2	3	2	6	3	4	0
富 津	10	0	0	0	1	0	1	1	3	1	1	2	0
館 山	30	1	1	1	2	3	4	1	6	5	3	1	2
鴨 川	13	0	0	0	1	1	2	0	1	4	3	1	0
高 速 隊	9	0	1	0	0	0	0	0	1	2	3	0	2
計	2,315	34	33	58	209	245	235	177	243	372	443	181	85
構成率 (%)	100.0	1.5	1.4	2.5	9.0	10.6	10.2	7.6	10.5	16.1	19.1	7.8	3.7

曜 日 別							道 路 形 状 別					事故類型別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付交 差 近点	単 の 路他	踏 切	そ の 他	車 対 人	車自 転 対車	車 対 車	車 両 単 独	列 車	
15	14	18	17	14	22	17	59	12	29	1	16	117	0	0	0	0	117
2	6	9	11	8	13	4	38	4	9	0	2	53	0	0	0	0	53
7	12	23	12	13	17	9	41	9	26	0	17	93	0	0	0	0	93
3	10	12	10	12	14	7	31	5	20	0	12	68	0	0	0	0	68
2	12	17	11	14	21	7	42	4	28	0	10	84	0	0	0	0	84
7	7	11	4	7	6	13	31	4	13	1	6	54	0	0	0	1	55
8	16	14	16	9	12	11	41	5	33	0	7	86	0	0	0	0	86
16	23	28	11	22	20	19	67	7	58	1	6	139	0	0	0	0	139
8	16	10	5	11	17	8	44	8	16	0	7	75	0	0	0	0	75
5	8	10	6	8	13	7	22	8	25	0	2	57	0	0	0	0	57
12	18	19	17	17	19	16	39	17	52	1	9	117	0	0	0	1	118
6	13	7	2	6	7	5	23	7	12	0	4	46	0	0	0	0	46
3	3	4	4	2	4	4	15	0	6	0	3	24	0	0	0	0	24
3	25	33	21	24	18	14	79	14	38	1	6	137	0	0	0	1	138
5	4	12	5	6	12	9	33	7	12	0	1	53	0	0	0	0	53
4	4	14	11	11	9	6	32	2	15	2	8	58	0	0	0	1	59
17	20	34	27	31	34	17	98	16	52	0	14	180	0	0	0	0	180
4	16	14	8	12	15	8	52	4	16	0	5	77	0	0	0	0	77
3	5	4	6	5	5	6	20	4	7	0	3	34	0	0	0	0	34
11	23	17	16	17	22	21	63	5	44	0	15	127	0	0	0	0	127
6	1	7	4	7	5	5	25	2	6	0	2	35	0	0	0	0	35
12	9	9	11	20	9	8	40	3	23	0	12	78	0	0	0	0	78
0	0	0	0	1	1	1	0	0	2	0	1	3	0	0	0	0	3
3	9	8	10	7	8	5	22	5	13	0	10	50	0	0	0	0	50
4	3	5	4	4	6	0	5	1	15	0	5	26	0	0	0	0	26
5	1	5	2	5	0	3	11	1	6	0	3	21	0	0	0	0	21
0	3	2	2	2	1	0	6	0	2	0	2	10	0	0	0	0	10
0	1	1	2	2	0	1	1	0	4	0	2	7	0	0	0	0	7
1	1	1	3	2	1	3	2	4	2	0	4	12	0	0	0	0	12
3	5	15	9	6	7	6	21	4	19	0	7	51	0	0	0	0	51
6	18	7	12	6	7	8	37	4	15	0	8	64	0	0	0	0	64
2	2	3	1	4	3	1	4	4	6	0	2	16	0	0	0	0	16
2	1	0	1	0	3	0	2	0	4	0	1	7	0	0	0	0	7
11	5	11	18	10	14	10	42	4	20	1	12	78	0	0	0	1	79
9	9	19	12	10	16	7	47	4	18	0	13	82	0	0	0	0	82
2	6	4	4	5	2	6	12	3	8	0	6	29	0	0	0	0	29
1	0	1	3	3	1	1	5	0	4	0	1	10	0	0	0	0	10
2	10	3	3	4	5	3	10	2	9	0	9	30	0	0	0	0	30
1	3	1	4	2	2	0	3	0	9	0	1	13	0	0	0	0	13
2	2	1	1	0	0	3	0	0	6	0	3	9	0	0	0	0	9
213	344	413	326	349	391	279	1,165	183	702	8	257	2,310	0	0	0	5	2,315
9.2	14.9	17.8	14.1	15.1	16.9	12.1	50.3	7.9	30.3	0.3	11.1	99.8	0.0	0.0	0.0	0.2	100.0

(5) 歩行者の年齢層別・事故類型別・原因別死傷者数

区 分 死傷者別 年齢層別		計	事 故 類 型 別										
			対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他
					横 断 歩 道	付横 断 歩 近道	付横 断 歩 道 近橋	そ の 他					
幼 児	死 者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	負傷者	43	0	3	19	0	0	11	2	0	1	0	7
小 学 生	死 者	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	166	10	6	56	6	1	55	16	0	7	0	9
中 学 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	56	7	5	26	1	0	9	1	0	1	0	6
高 校 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	42	6	8	17	1	0	8	0	0	1	0	1
そ の 他 20歳未満	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	38	2	6	15	1	0	4	0	0	1	1	8
20歳～24歳	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	128	13	17	56	3	1	18	0	2	7	2	9
25歳～29歳	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	150	16	17	51	6	1	21	0	2	6	2	28
30歳～39歳	死 者	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0
	負傷者	272	27	43	78	3	0	41	0	8	10	2	60
40歳～49歳	死 者	5	0	0	2	1	0	0	0	0	2	0	0
	負傷者	300	25	55	84	3	0	50	0	5	13	1	64
50歳～59歳	死 者	9	0	2	1	0	0	1	0	1	0	3	1
	負傷者	350	39	42	107	9	0	62	0	3	11	1	76
60歳～64歳	死 者	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
	負傷者	137	8	16	47	5	0	23	0	3	1	2	32
65歳～69歳	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	107	5	14	33	1	0	21	0	2	8	1	22
70歳以上	死 者	25	2	4	4	0	0	7	0	0	0	3	5
	負傷者	569	23	48	211	26	0	129	0	8	15	1	108
計	死 者	45	2	6	8	2	0	9	0	2	2	7	7
	負傷者	2,358	181	280	800	65	3	452	19	33	82	13	430
死 傷 者 合 計		2,403	183	286	808	67	3	461	19	35	84	20	437
構 成 率 (%)		100.0	7.6	11.9	33.6	2.8	0.1	19.2	0.8	1.5	3.5	0.8	18.2

信号 無視	原因別														計	
	通行区分		横断					幼児のひとり歩き	めはいいかい	路上遊戯	路上作業	飛出し	その他	違反なし		
	左側通行	車道通行	横断歩道外横断	斜め横断	直前直後の横断	駐停車車両の横断	直前直後の横断									走行車両の横断
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
0	0	0	0	0	0	2	0	0	7	0	0	0	11	0	23	43
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
5	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	5	0	30	0	122	166
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	49	56
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	36	42
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	36	38
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	3	2	117	128
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	3	2	0	1	0	0	0	2	0	0	1	0	141	150
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3
0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	1	0	1	5	4	257	272
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	5
5	2	1	2	0	2	0	0	0	0	0	3	3	3	2	277	300
1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	6	9
3	1	0	4	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	2	336	350
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	2	0	2	1	2	125	137
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	3	98	107
1	0	2	2	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	15	25
5	0	2	15	4	3	14	0	0	0	0	0	2	4	5	515	569
4	0	3	2	0	0	1	0	1	1	6	0	0	0	0	28	45
20	3	5	34	10	13	19	0	7	9	8	8	69	21	2,132	2,358	2,358
24	3	8	36	10	13	20	0	8	15	8	8	69	21	2,160	2,160	2,403
1.0	0.1	0.3	1.5	0.4	0.5	0.8	0.0	0.3	0.6	0.3	0.3	2.9	0.9	89.9	89.9	100.0

(6) 原因別・職業別発生状況(第1当事者)

(件)

職業別 原因別		幼 児	小 ・ 中 学 生	高 校 生	公 務 員	建 設 業	製 造 業	小 売 業	サ ー ビ ス 業	主 婦	無 職	そ の 他	計	構 成 率 (%)
信号無視		0	2	0	0	0	1	0	1	0	2	2	8	57.1
通行区分	左側通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	車道通行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
横断	横断歩道外横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	斜め横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	駐停車車両の直前直後の横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	走行車両の直前直後の横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	横断禁止場所の横断	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
幼児のひとり歩き		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
踏切不注意		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	21.4
めいてい・はいかい		0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	14.3
路上遊戯		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
路上作業		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
飛出し		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	7.1
その他		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
調査不能		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
計		0	2	0	0	0	1	0	2	0	5	4	14	100.0
構成率(%)		0.0	14.3	0.0	0.0	0.0	7.1	0.0	14.3	0.0	35.7	28.6	100.0	

5 自転車の交通事故

(1) 自転車の交通事故発生状況

年別等 区 分	令和 6 年		令和 5 年		前年比	
	数	全事故比 (%)	数	全事故比 (%)	増減数	増減率 (%)
発 生 件 数	3,016	24.0	3,289	24.2	▲ 273	▲ 8.3
死 者 数	17	13.0	17	13.4	0	0.0
負 傷 者 数	2,948	19.7	3,232	19.9	▲ 284	▲ 8.8

(2) 月別発生状況

年別等 月 別	令和 6 年			令和 5 年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	241	0	238	238	1	237
2 月	226	1	224	225	1	222
3 月	235	1	230	288	0	291
4 月	244	2	233	268	1	260
5 月	268	0	264	242	1	237
6 月	231	3	227	279	2	272
7 月	250	3	244	278	2	275
8 月	203	1	201	274	0	270
9 月	251	3	240	248	1	254
10 月	252	0	243	328	3	313
11 月	276	2	268	264	0	256
12 月	339	1	336	357	5	345
計	3,016	17	2,948	3,289	17	3,232

(3) 警察署別発生状況

年別等 署 別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	121	90	31	34.4	1	0	1	-	120	88	32	36.4
千葉東	63	86	▲ 23	▲ 26.7	0	0	0	-	63	84	▲ 21	▲ 25.0
千葉西	182	165	17	10.3	1	0	1	-	175	160	15	9.4
千葉南	67	82	▲ 15	▲ 18.3	1	0	1	-	64	72	▲ 8	▲ 11.1
千葉北	186	174	12	6.9	0	0	0	-	183	173	10	5.8
習志野	94	90	4	4.4	0	0	0	-	90	93	▲ 3	▲ 3.2
八千代	116	120	▲ 4	▲ 3.3	0	0	0	-	112	120	▲ 8	▲ 6.7
船橋	171	184	▲ 13	▲ 7.1	1	0	1	-	164	187	▲ 23	▲ 12.3
船橋東	90	119	▲ 29	▲ 24.4	2	0	2	-	87	119	▲ 32	▲ 26.9
鎌ヶ谷	72	85	▲ 13	▲ 15.3	0	0	0	-	69	83	▲ 14	▲ 16.9
市川	230	193	37	19.2	1	0	1	-	229	188	41	21.8
行徳	78	92	▲ 14	▲ 15.2	0	1	▲ 1	▲ 100.0	75	86	▲ 11	▲ 12.8
浦安	60	80	▲ 20	▲ 25.0	0	0	0	-	62	76	▲ 14	▲ 18.4
松戸	155	204	▲ 49	▲ 24.0	1	1	0	0.0	152	212	▲ 60	▲ 28.3
松戸東	75	79	▲ 4	▲ 5.1	0	0	0	-	78	77	1	1.3
野田	96	103	▲ 7	▲ 6.8	1	1	0	0.0	93	102	▲ 9	▲ 8.8
柏	309	345	▲ 36	▲ 10.4	2	0	2	-	300	337	▲ 37	▲ 11.0
流山	106	111	▲ 5	▲ 4.5	0	0	0	-	104	110	▲ 6	▲ 5.5
我孫子	24	45	▲ 21	▲ 46.7	1	0	1	-	23	47	▲ 24	▲ 51.1
佐倉	93	114	▲ 21	▲ 18.4	0	2	▲ 2	▲ 100.0	90	111	▲ 21	▲ 18.9
四街道	44	42	2	4.8	0	0	0	-	43	40	3	7.5
成田	85	92	▲ 7	▲ 7.6	0	0	0	-	84	92	▲ 8	▲ 8.7
空港	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	0	0	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
印西	87	95	▲ 8	▲ 8.4	1	0	1	-	85	98	▲ 13	▲ 13.3
香取	18	16	2	12.5	0	0	0	-	18	16	2	12.5
銚子	15	12	3	25.0	0	0	0	-	15	12	3	25.0
旭	9	20	▲ 11	▲ 55.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	9	19	▲ 10	▲ 52.6
匝瑳	8	2	6	300.0	0	0	0	-	8	2	6	300.0
山武	21	25	▲ 4	▲ 16.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	21	24	▲ 3	▲ 12.5
東金	70	53	17	32.1	1	1	0	-	66	53	13	24.5
茂原	47	63	▲ 16	▲ 25.4	1	1	0	-	44	62	▲ 18	▲ 29.0
いすみ	10	10	0	0.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	11	9	2	22.2
勝浦	3	7	▲ 4	▲ 57.1	0	0	0	-	3	5	▲ 2	▲ 40.0
市原	99	123	▲ 24	▲ 19.5	1	1	0	0.0	99	118	▲ 19	▲ 16.1
木更津	50	76	▲ 26	▲ 34.2	1	3	▲ 2	▲ 66.7	47	67	▲ 20	▲ 29.9
君津	26	38	▲ 12	▲ 31.6	0	1	▲ 1	▲ 100.0	26	38	▲ 12	▲ 31.6
富津	7	10	▲ 3	▲ 30.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	7	9	▲ 2	▲ 22.2
館山	25	33	▲ 8	▲ 24.2	0	1	▲ 1	▲ 100.0	25	33	▲ 8	▲ 24.2
鴨川	4	10	▲ 6	▲ 60.0	0	0	0	-	4	9	▲ 5	▲ 55.6
高速隊	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
計	3,016	3,289	▲ 273	▲ 8.3	17	17	0	0.0	2,948	3,232	▲ 284	▲ 8.8

(4) 自転車の年齢層別・時間別・曜日別死傷者数

(人)

区 分		計	時 間 別												曜 日 別						
年齢層別	死傷者別		0～2	2～4	4～6	6～8	8～10	10～12	12～14	14～16	16～18	18～20	20～22	22～24	日	月	火	水	木	金	土
幼 児	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	34	0	0	0	2	9	3	6	2	9	3	0	0	3	7	10	5	4	4	1
小 学 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	182	0	0	0	0	9	10	26	44	74	17	2	0	20	31	18	26	28	28	31
中 学 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	177	0	0	0	26	9	14	15	32	45	24	10	2	16	30	37	21	29	20	24
高 校 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	381	0	1	2	73	109	27	20	35	50	39	20	5	16	70	69	53	70	76	27
そ の 他 20歳未満	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	91	1	0	1	11	21	8	7	9	10	10	6	7	9	12	17	13	13	17	10
20歳～24歳	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	223	5	0	6	27	44	25	18	15	37	21	17	8	15	27	28	34	46	40	33
25歳～29歳	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	188	1	0	2	19	39	11	18	18	19	37	19	5	17	34	31	25	22	36	23
30歳～39歳	死 者	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0
	負傷者	345	5	3	3	49	75	37	24	34	55	42	10	8	21	48	54	57	60	64	41
40歳～49歳	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	342	1	2	10	36	75	39	32	45	45	37	13	7	22	47	59	64	49	58	43
50歳～59歳	死 者	3	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1
	負傷者	335	2	1	8	52	49	48	29	31	42	45	19	9	38	36	57	47	50	57	50
60歳～64歳	死 者	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	負傷者	121	1	1	2	17	16	20	14	10	18	16	5	1	11	13	18	19	18	21	21
65歳～69歳	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負傷者	109	0	0	5	15	13	25	16	17	6	10	2	0	10	14	20	15	14	22	14
70歳以上	死 者	11	0	0	0	2	1	2	1	2	1	1	1	0	0	1	1	2	1	3	3
	負傷者	420	2	1	5	13	61	105	67	78	58	24	6	0	41	61	59	66	63	68	62
計	死 者	17	0	0	1	2	2	2	2	3	1	2	1	1	1	1	2	4	1	4	4
	負傷者	2,948	18	9	44	340	529	372	292	370	468	325	129	52	239	430	477	445	466	511	380
死 傷 者 合 計		2,965	18	9	45	342	531	374	294	373	469	327	130	53	240	431	479	449	467	515	384
構 成 率 (%)		100.0	0.6	0.3	1.5	11.5	17.9	12.6	9.9	12.6	15.8	11.0	4.4	1.8	8.1	14.5	16.2	15.1	15.8	17.4	13.0

(5) 自転車の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区 分 署 別	計	時 間 別											
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
		〃 2	〃 4	〃 6	〃 8	〃 10	〃 12	〃 14	〃 16	〃 18	〃 20	〃 22	〃 24
千 葉 中 央	121	1	0	0	15	22	19	18	9	16	12	9	0
千 葉 東	63	0	0	1	6	10	10	8	8	13	3	3	1
千 葉 西	182	0	1	3	21	35	19	20	28	25	17	9	4
千 葉 南	67	0	0	2	5	15	12	6	8	10	6	3	0
千 葉 北	186	1	2	0	26	50	24	12	28	24	12	6	1
習 志 野	94	3	0	1	12	24	11	3	12	7	15	2	4
八 千 代	116	0	1	3	11	22	7	11	14	20	19	4	4
船 橋	171	2	0	6	17	23	26	14	19	29	23	8	4
船 橋 東	90	0	0	0	8	20	7	4	17	19	8	6	1
鎌 ケ 谷	72	1	0	2	7	12	14	8	8	13	4	3	0
市 川	230	4	1	3	24	53	26	26	30	23	27	8	5
行 徳	78	2	0	2	10	12	6	8	13	13	9	1	2
浦 安	60	1	0	1	3	18	7	9	4	6	5	3	3
松 戸	155	0	0	4	13	33	14	22	20	25	15	5	4
松 戸 東	75	0	0	4	11	11	10	8	11	15	5	0	0
野 田	96	0	1	2	11	16	16	7	13	14	10	5	1
柏	309	0	3	1	28	51	45	31	43	43	39	20	5
流 山	106	0	0	2	11	18	13	14	8	19	17	1	3
我 孫 子	24	0	0	1	2	4	1	3	5	5	1	2	0
佐 倉	93	0	1	0	11	13	17	9	11	18	9	3	1
四 街 道	44	0	0	0	4	8	6	4	6	7	5	3	1
成 田	85	0	0	1	10	9	7	8	8	21	14	4	3
空 港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
印 西	87	0	0	2	10	14	13	9	11	13	9	3	3
香 取	18	0	0	0	1	2	4	0	2	4	4	1	0
銚 子	15	0	0	0	2	0	2	3	3	2	3	0	0
旭	9	0	0	0	2	0	0	0	0	3	3	1	0
匝 瑳	8	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	2	0
山 武	21	0	0	1	10	0	2	0	1	3	2	2	0
東 金	70	0	0	0	11	8	7	6	4	17	10	5	2
茂 原	47	0	0	1	5	4	9	4	10	3	6	3	2
い す み	10	0	0	0	1	1	2	3	0	2	1	0	0
勝 浦	3	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0
市 原	99	1	0	2	21	13	7	11	7	16	17	3	1
木 更 津	50	1	0	0	7	7	6	2	3	11	9	4	0
君 津	26	0	0	0	10	5	2	0	3	4	2	0	0
富 津	7	0	0	0	0	0	1	0	3	3	0	0	0
館 山	25	0	0	0	3	4	2	3	6	3	2	1	1
鴨 川	4	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0
高 速 隊	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	3,016	17	10	46	350	539	377	294	378	471	344	134	56
構成率(%)	100.0	0.6	0.3	1.5	11.6	17.9	12.5	9.7	12.5	15.6	11.4	4.4	1.9

(件)

曜 日 別							道 路 形 状 別					事 故 類 型 別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付交 差 近点	そ単 の 他路	踏 切	そ の 他	対自 転 人車	対自 転 車車	対自 転 車車	自 転 車 単 独	列 車	
13	13	16	23	19	18	19	82	14	20	0	5	7	110	4	0	0	121
8	9	13	9	6	9	9	48	1	13	0	1	1	60	1	1	0	63
16	26	34	18	33	38	17	119	15	46	0	2	8	170	3	1	0	182
9	7	7	11	15	9	9	41	5	20	0	1	3	63	0	1	0	67
13	30	26	21	30	35	31	125	12	42	0	7	6	175	5	0	0	186
11	15	19	13	13	14	9	64	6	24	0	0	7	79	6	2	0	94
10	17	18	27	18	16	10	78	8	25	0	5	5	108	1	2	0	116
15	20	27	23	34	29	23	118	12	39	0	2	11	146	13	1	0	171
4	8	17	14	20	18	9	61	7	22	0	0	5	81	4	0	0	90
3	8	16	13	13	8	11	39	8	22	0	3	4	65	2	1	0	72
20	31	33	32	43	43	28	164	27	36	0	3	12	206	9	3	0	230
5	13	13	11	9	13	14	52	9	15	0	2	5	71	2	0	0	78
6	2	10	6	11	15	10	39	3	18	0	0	0	54	6	0	0	60
4	21	27	21	30	28	24	110	14	30	0	1	8	142	4	1	0	155
5	10	15	13	5	17	10	58	1	13	0	3	1	72	2	0	0	75
9	16	14	14	17	10	16	60	6	30	0	0	3	92	1	0	0	96
26	48	46	42	44	57	46	215	13	73	1	7	10	287	11	1	0	309
10	12	21	18	11	21	13	74	10	20	0	2	3	100	3	0	0	106
3	3	2	5	6	3	2	16	2	6	0	0	0	22	1	1	0	24
6	14	14	16	18	10	15	58	2	32	0	1	2	90	0	1	0	93
4	6	4	7	8	7	8	38	1	4	0	1	2	42	0	0	0	44
8	16	10	18	13	16	4	62	3	18	0	2	1	84	0	0	0	85
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	17	18	12	18	14	6	58	7	19	0	3	3	84	0	0	0	87
3	5	1	3	0	3	3	10	2	6	0	0	0	17	0	1	0	18
1	2	1	4	0	5	2	13	0	2	0	0	0	15	0	0	0	15
2	1	1	0	2	2	1	7	0	2	0	0	0	9	0	0	0	9
1	0	2	2	2	1	0	3	0	4	0	1	0	8	0	0	0	8
2	4	3	3	3	5	1	15	0	5	0	1	0	20	0	1	0	21
6	8	19	13	5	10	9	46	5	19	0	0	4	66	0	0	0	70
3	8	8	6	4	10	8	28	4	13	0	2	2	43	1	1	0	47
1	3	2	1	1	0	2	5	0	5	0	0	0	10	0	0	0	10
0	1	0	0	0	1	1	1	0	2	0	0	0	2	0	1	0	3
6	19	12	13	18	24	7	58	6	34	0	1	2	92	3	2	0	99
7	5	7	11	7	10	3	36	0	13	0	1	3	45	2	0	0	50
0	6	6	2	6	2	4	16	4	6	0	0	0	25	0	1	0	26
1	3	0	0	1	1	1	4	1	2	0	0	0	7	0	0	0	7
2	6	3	3	3	4	4	18	1	5	0	1	0	22	2	1	0	25
1	1	1	0	0	1	0	1	0	3	0	0	0	3	1	0	0	4
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
246	434	486	448	486	527	389	2,040	209	708	1	58	118	2,787	87	24	0	3,016
8.2	14.4	16.1	14.9	16.1	17.5	12.9	67.6	6.9	23.5	0.0	1.9	3.9	92.4	2.9	0.8	0.0	100.0

(6) 自転車の年齢層別・原因別発生状況

(件)

年齢層別 原因別		第 1 当 事 者												計	第 2 当 事 者												計	第 3 当事者以下
		幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	そ の 他	20 歳 ～ 29 歳	30 歳 ～ 39 歳	40 歳 ～ 49 歳	50 歳 ～ 59 歳	60 歳 ～ 64 歳	65 歳 ～ 69 歳	70 歳 以 上		幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	そ の 他	20 歳 ～ 29 歳	30 歳 ～ 39 歳	40 歳 ～ 49 歳	50 歳 ～ 59 歳	60 歳 ～ 64 歳	65 歳 ～ 69 歳	70 歳 以 上		
信 号 無 視		0	0	2	2	2	3	1	4	0	0	0	6	20	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	4	0
通 行 禁 止		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	
右 側 通 行		0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	3	1	1	0	1	4	3	4	0	0	1	18	0
歩 道 等 通 行		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	4	0	0	4	2	0	0	12	0
追 越 し		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右 折 違 反		0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
左 折 違 反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優 先 通 行		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0
交差点安全進行義務		0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0	2	7	0	1	2	1	0	1	1	3	0	0	0	1	10	0
徐 行		0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	1	0	0	3	0	0	2	1	0	0	9	0
一 時 不 停 止		0	6	2	3	0	3	3	2	2	0	0	6	27	0	2	2	1	4	1	1	2	1	0	0	2	16	0
灯 火 違 反		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
自転車の通行方法		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	1	1	1	1	0	0	7	0
酒 酔 い		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
安全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	0	0	0	0	0	1	0	2	2	1	0	6	12	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
	ブレーキ操作不適	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
	前 方 不 注 意	1	4	4	15	5	11	4	6	5	1	1	4	61	0	3	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	9	0
	動 静 不 注 視	0	0	2	4	5	6	3	9	10	1	2	2	44	0	0	1	4	1	11	9	9	3	2	0	3	43	0
	安 全 不 確 認	0	9	6	21	5	14	14	11	8	3	1	18	110	0	18	6	33	6	17	11	11	10	4	8	19	143	0
	安 全 速 度	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0
	予 測 不 適	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	4	0	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	5	0
そ の 他		0	1	2	1	1	2	0	1	1	0	2	5	16	0	1	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0	6	0
違 反 な し		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	124	148	317	78	355	302	295	300	112	99	363	2,495	0
第 3 当事者以下		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64
計		1	21	21	51	18	43	29	39	30	6	6	52	317	2	155	164	366	90	399	333	327	329	123	107	391	2,786	64
構 成 率 (%)		0.3	6.6	6.6	16.1	5.7	13.6	9.1	12.3	9.5	1.9	1.9	16.4	100.0	0.1	5.6	5.9	13.1	3.2	14.3	12.0	11.7	11.8	4.4	3.8	14.0	100.0	

注 自転車対自転車の事故(87件)については、第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。

6 列車の交通事故

(1) 列車の交通事故発生件数

年別等 区分	令和6年		令和5年		前年比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	6	0.0	2	0.0	4	200.0
死 者 数	4	3.1	1	0.8	3	300.0
負 傷 者 数	2	0.0	3	0.0	▲ 1	▲ 33.3

(2) 月別発生状況

年別等 月別	令和6年			令和5年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	1	0	1	0	0	0
2 月	0	0	0	0	0	0
3 月	0	0	0	1	0	3
4 月	0	0	0	0	0	0
5 月	0	0	0	0	0	0
6 月	0	0	0	0	0	0
7 月	0	0	0	0	0	0
8 月	0	0	0	0	0	0
9 月	1	1	0	0	0	0
10 月	1	1	0	1	1	0
11 月	2	1	1	0	0	0
12 月	1	1	0	0	0	0
計	6	4	2	2	1	3

(3) 警察署別発生状況

年別等 署 別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
千葉東	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
千葉西	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
千葉南	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
千葉北	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
習志野	1	0	1	-	1	0	1	-	0	0	0	-
八千代	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
船橋	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
船橋東	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
鎌ヶ谷	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
市川	1	1	0	0.0	1	0	1	-	0	3	▲ 3	▲ 100.0
行徳	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
浦安	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
松戸	1	0	1	-	1	0	1	-	0	0	0	-
松戸東	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
野田	1	0	1	-	0	0	0	-	1	0	1	-
柏	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
流山	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
我孫子	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
佐倉	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
四街道	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
成田	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
空港	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
印西	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
香取	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
銚子	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	0	0	-
旭	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
匝瑳	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
山武	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
東金	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
茂原	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
いすみ	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
勝浦	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
市原	1	0	1	-	0	0	0	-	1	0	1	-
木更津	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
君津	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
富津	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
館山	1	0	1	-	1	0	1	-	0	0	0	-
鴨川	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
高速隊	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
計	6	2	4	200.0	4	1	3	300.0	2	3	▲ 1	▲ 33.3

(4) 年代別・当事者別発生状況（第1当事者）

(件)

当事者別 年代別	歩 行 者	自 転 車	二 輪	四 輪	そ の 他	計	構 成 率 (%)
子 供	0	0	0	0	0	0	0.0
高 校 生	0	0	0	0	0	0	0.0
その他20歳 未 満	0	0	0	0	0	0	0.0
20歳～29歳	0	0	0	0	0	0	0.0
30歳～39歳	0	0	0	0	0	0	0.0
40歳～49歳	0	0	0	0	0	0	0.0
50歳～59歳	0	0	0	0	0	0	0.0
60歳～64歳	1	0	0	0	0	1	16.7
65歳～69歳	0	0	0	0	0	0	0.0
70歳以上	4	0	0	1	0	5	83.3
不 明	0	0	0	0	0	0	0.0
計	5	0	0	1	0	6	100.0
構成率 (%)	83.3	0.0	0.0	16.7	0.0	100.0	

7 子どもの交通事故

(1) 子どもの交通事故発生状況

年代別 区 分	幼 児				小 学 生				中 学 生				計		前年比	
	令和 6年	令和 5年	前年比		令和 6年	令和 5年	前年比		令和 6年	令和 5年	前年比		令和 6年	令和 5年	増減数	増減率 (%)
			増減数	増減率 (%)			増減数	増減率 (%)			増減数	増減率 (%)				
発生件数	39	35	4	11.4	332	360	▲ 28	▲ 7.8	237	282	▲ 45	▲ 16.0	608	677	▲ 69	▲ 10.2
死者数	1	2	▲ 1	▲ 50.0	1	0	1	-	0	0	0	-	2	2	0	0.0
負傷者数	234	272	▲ 38	▲ 14.0	533	573	▲ 40	▲ 7.0	301	350	▲ 49	▲ 14.0	1,068	1,195	▲ 127	▲ 10.6

(2) 月別発生状況

区 別 月 別	幼 児			小 学 生			中 学 生			計		
	発生 件数	死 者 数	負傷 者 数	発生 件数	死 者 数	負傷 者 数	発生 件数	死 者 数	負傷 者 数	発生 件数	死 者 数	負傷 者 数
1 月	3	0	17	22	0	46	14	0	22	39	0	85
2 月	1	1	13	30	0	37	20	0	25	51	1	75
3 月	6	0	15	23	0	49	12	0	17	41	0	81
4 月	4	0	17	23	0	36	12	0	18	39	0	71
5 月	3	0	19	41	0	57	24	0	29	68	0	105
6 月	2	0	11	38	0	49	29	0	33	69	0	93
7 月	2	0	27	28	0	52	24	0	29	54	0	108
8 月	0	0	15	11	0	30	21	0	33	32	0	78
9 月	3	0	20	24	1	33	18	0	17	45	1	70
10 月	5	0	25	26	0	44	19	0	26	50	0	95
11 月	3	0	28	33	0	51	23	0	25	59	0	104
12 月	7	0	27	33	0	49	21	0	27	61	0	103
計	39	1	234	332	1	533	237	0	301	608	2	1,068

(3) 警察署別発生状況

区分 署別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	幼 児	小 学 生	中 学 生	計	幼 児	小 学 生	中 学 生	計	幼 児	小 学 生	中 学 生	計
千 葉 中 央	1	7	4	12	0	0	0	0	12	13	4	29
千 葉 東	1	11	8	20	0	0	0	0	9	16	11	36
千 葉 西	0	16	7	23	0	0	0	0	5	19	10	34
千 葉 南	1	11	6	18	0	0	0	0	4	12	7	23
千 葉 北	1	13	12	26	0	0	0	0	8	20	14	42
習 志 野	1	8	4	13	0	0	0	0	4	12	3	19
八 千 代	1	11	6	18	0	0	0	0	3	21	12	36
船 橋	2	10	6	18	0	0	0	0	20	15	8	43
船 橋 東	2	8	12	22	0	0	0	0	5	12	14	31
鎌 ケ 谷	2	6	3	11	0	0	0	0	5	8	3	16
市 川	4	21	9	34	0	0	0	0	14	35	9	58
行 徳	1	14	3	18	0	0	0	0	3	20	4	27
浦 安	2	7	2	11	0	0	0	0	14	14	3	31
松 戸	1	30	9	40	0	1	0	1	10	40	12	62
松 戸 東	1	4	1	6	0	0	0	0	6	5	2	13
野 田	0	4	8	12	0	0	0	0	10	13	10	33
柏	3	29	19	51	0	0	0	0	9	37	22	68
流 山	4	24	7	35	0	0	0	0	7	29	8	44
我 孫 子	0	1	5	6	0	0	0	0	4	3	6	13
佐 倉	2	18	10	30	0	0	0	0	5	29	15	49
四 街 道	1	10	3	14	0	0	0	0	1	13	3	17
成 田	0	11	10	21	0	0	0	0	1	15	13	29
空 港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
印 西	1	9	13	23	0	0	0	0	18	18	16	52
香 取	0	6	1	7	0	0	0	0	4	10	1	15
銚 子	0	2	1	3	0	0	0	0	1	4	1	6
旭	0	2	2	4	0	0	0	0	1	4	2	7
匝 瑳	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
山 武	0	2	5	7	0	0	0	0	0	4	7	11
東 金	1	7	14	22	0	0	0	0	3	9	15	27
茂 原	0	2	6	8	0	0	0	0	2	6	8	16
い す み	1	2	2	5	0	0	0	0	3	3	4	10
勝 浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市 原	1	9	13	23	0	0	0	0	13	25	16	54
木 更 津	2	11	8	21	1	0	0	1	14	22	13	49
君 津	0	3	5	8	0	0	0	0	2	8	6	16
富 津	0	1	3	4	0	0	0	0	1	1	3	5
館 山	2	0	7	9	0	0	0	0	5	5	8	18
鴨 川	0	2	1	3	0	0	0	0	2	2	1	5
高 速 隊	0	0	1	1	0	0	0	0	6	11	6	23
計	39	332	237	608	1	1	0	2	234	533	301	1,068
構成率(%)	6.4	54.6	39.0	100.0	50.0	50.0	0.0	100.0	21.9	49.9	28.2	100.0

(4) 死傷者の状態別・原因別発生状況

(人)

区 分 状 態 別		幼 児					小 学 生					中 学 生					合 計				
		死者	重傷	軽傷	死傷者計	構成率 (%)	死者	重傷	軽傷	死傷者計	構成率 (%)	死者	重傷	軽傷	死傷者計	構成率 (%)	死者	重傷	軽傷	死傷者合計	構成率 (%)
自動車乗用中	信号無視	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0
	右側通行	0	0	0	0	0.0	0	1	2	3	0.6	0	0	1	1	0.3	0	1	3	4	0.4
	交差点安全進行義務	0	0	0	0	0.0	0	0	1	1	0.2	0	1	1	2	0.7	0	1	2	3	0.3
	徐行違反	0	0	0	0	0.0	0	1	1	2	0.4	0	0	1	1	0.3	0	1	2	3	0.3
	通行方法違反	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0
	その他	0	0	0	0	0.0	0	5	33	38	7.1	0	3	18	21	7.0	0	8	51	59	5.5
	なし	0	0	2	2	0.9	0	5	122	127	23.8	0	11	141	152	50.5	0	16	265	281	26.3
	同乗中	幼児用座席	0	0	29	12.3	0	2	9	11	2.1	0	0	0	0	0.0	0	2	38	40	3.7
		その他	0	0	2	0.9	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0	0	2	2	0.2
	計	0	0	33	33	14.0	0	14	168	182	34.1	0	15	162	177	58.8	0	29	363	392	36.6
二輪運転中		0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0	1	1	2	0.7	0	1	1	2	0.2
二輪同乗中		0	1	1	2	0.9	0	0	2	2	0.4	0	0	0	0	0.0	0	1	3	4	0.4
四輪運転中		0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0	0	1	1	0.3	0	0	1	1	0.1
四輪同乗中		0	1	155	156	66.4	0	2	180	182	34.1	0	0	64	64	21.3	0	3	399	402	37.6
計		0	2	156	158	67.2	0	2	182	184	34.5	0	1	66	67	22.3	0	5	404	409	38.2
歩行者	信号無視	0	0	0	0	0.0	0	2	3	5	0.9	0	0	0	0	0.0	0	2	3	5	0.5
	左側通行	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0
	横断歩道外横断	0	0	0	0	0.0	0	0	1	1	0.2	0	0	0	0	0.0	0	0	1	1	0.1
	斜め横断	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0
	駐停車車両の直前直後の横断	0	0	2	2	0.9	0	2	0	2	0.4	0	0	1	1	0.3	0	2	3	5	0.5
	走行車両の直前直後の横断	0	0	0	0	0.0	0	1	0	1	0.2	0	0	0	0	0.0	0	1	0	1	0.1
	幼児のひとり歩き	1	3	4	8	3.4	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	1	3	4	8	0.7
	路上遊戯	0	0	0	0	0.0	0	0	5	5	0.9	0	0	0	0	0.0	0	0	5	5	0.5
	飛び出し	0	1	10	11	4.7	0	7	23	30	5.6	0	1	4	5	1.7	0	9	37	46	4.3
	その他	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0	0	0	1	1	0.3	0	0	1	1	0.1
	なし	0	1	22	23	9.8	1	11	111	123	23.0	0	5	44	49	16.3	1	17	177	195	18.2
	計	1	5	38	44	18.7	1	23	143	167	31.3	0	6	50	56	18.6	2	34	231	267	25.0
その他		0	0	0	0	0.0	0	0	1	1	0.2	0	0	1	1	0.3	0	0	2	2	0.2
合 計		1	7	227	235	100.0	1	39	494	534	100.0	0	22	279	301	100.0	2	68	1,000	1,070	100.0
構成率 (%)		50.0	10.3	22.7	22.0		50.0	57.4	49.4	49.9		0.0	32.4	27.9	28.1		100.0	100.0	100.0	100.0	

(5) 曜日別・学年別死傷者数

(人)

学年(園)別 曜日別		幼 児	小 学 校							中 学 校				合 計	構 成 率 (%)
			1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	計	1 年	2 年	3 年	計		
日	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	負 傷 者	39	6	9	8	9	17	13	62	9	15	15	39	140	13.1
月	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	負 傷 者	35	13	20	13	16	10	11	83	21	21	8	50	168	15.7
火	死 者	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.1
	負 傷 者	35	12	4	16	13	9	9	63	17	18	20	55	153	14.3
水	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	負 傷 者	30	14	14	9	11	11	20	79	15	6	13	34	143	13.4
木	死 者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.1
	負 傷 者	22	11	14	11	17	12	11	76	23	13	9	45	143	13.4
金	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	負 傷 者	45	13	15	17	16	11	14	86	14	9	11	34	165	15.4
土	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	負 傷 者	28	13	15	10	15	16	15	84	13	16	15	44	156	14.6
計	死 者	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0.2
	負 傷 者	234	82	91	84	97	86	93	533	112	98	91	301	1,068	99.8
死 傷 者 合 計		235	83	91	84	97	86	93	534	112	98	91	301	1,070	
構 成 率 (%)		22.0	7.8	8.5	7.9	9.1	8.0	8.7	49.9	10.5	9.2	8.5	28.1	100.0	

(6) 子どもの登・下校(園) 学業別死傷者数

(人)

学年(園)別 登下校 (園)学業別		幼 児	小 学 校							中 学 校				合 計	構 成 率 (%)
			1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	計	1 年	2 年	3 年	計		
登 校 (園)	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	負 傷 者	16	12	7	6	5	3	4	37	26	13	17	56	109	42.7
下 校 (園)	死 者	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.4
	負 傷 者	14	11	15	16	6	11	3	62	32	22	10	64	140	54.9
学業中	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	負 傷 者	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2.0
計	死 者	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.4
	負 傷 者	35	23	22	22	11	14	7	99	58	35	27	120	254	99.6
死 傷 者 合 計		35	24	22	22	11	14	7	100	58	35	27	120	255	
構 成 率 (%)		13.7	9.4	8.6	8.6	4.3	5.5	2.7	39.2	22.7	13.7	10.6	47.1	100.0	

8 高校生の交通事故

(1) 高校生の交通事故発生状況

年別等 区 分	令和6年		令和5年		前 年 比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	523	4.2	547	4.0	▲ 24	▲ 4.4
死 者 数	0	0.0	2	1.6	▲ 2	▲ 100.0
負 傷 者 数	529	3.5	584	3.6	▲ 55	▲ 9.4

(2) 月別発生状況

年別等 月 別	令和6年			令和5年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	44	0	48	38	0	47
2 月	33	0	31	34	0	33
3 月	45	0	49	39	0	45
4 月	38	0	29	44	0	43
5 月	47	0	54	49	0	48
6 月	46	0	47	52	1	52
7 月	39	0	42	54	1	65
8 月	28	0	28	34	0	41
9 月	54	0	53	38	0	43
10 月	43	0	43	65	0	65
11 月	48	0	47	54	0	58
12 月	58	0	58	46	0	44
計	523	0	529	547	2	584

(3) 警察署別発生状況

年別等 署 別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	19	13	6	46.2	0	0	0	-	17	12	5	41.7
千葉東	15	21	▲ 6	▲ 28.6	0	0	0	-	18	22	▲ 4	▲ 18.2
千葉西	22	29	▲ 7	▲ 24.1	0	0	0	-	21	30	▲ 9	▲ 30.0
千葉南	4	16	▲ 12	▲ 75.0	0	0	0	-	6	13	▲ 7	▲ 53.8
千葉北	46	39	7	17.9	0	0	0	-	47	36	11	30.6
習志野	11	11	0	0.0	0	0	0	-	10	10	0	0.0
八千代	26	28	▲ 2	▲ 7.1	0	0	0	-	23	30	▲ 7	▲ 23.3
船橋	9	18	▲ 9	▲ 50.0	0	0	0	-	10	17	▲ 7	▲ 41.2
船橋東	22	19	3	15.8	0	0	0	-	16	22	▲ 6	▲ 27.3
鎌ヶ谷	9	13	▲ 4	▲ 30.8	0	0	0	-	7	10	▲ 3	▲ 30.0
市川	32	24	8	33.3	0	0	0	-	32	20	12	60.0
行徳	7	7	0	0.0	0	0	0	-	9	7	2	28.6
浦安	7	11	▲ 4	▲ 36.4	0	0	0	-	6	8	▲ 2	▲ 25.0
松戸	20	29	▲ 9	▲ 31.0	0	0	0	-	18	28	▲ 10	▲ 35.7
松戸東	10	4	6	150.0	0	0	0	-	11	3	8	266.7
野田	27	16	11	68.8	0	1	▲ 1	▲ 100.0	25	20	5	25.0
柏	39	49	▲ 10	▲ 20.4	0	0	0	-	35	47	▲ 12	▲ 25.5
流山	16	8	8	100.0	0	0	0	-	16	10	6	60.0
我孫子	2	5	▲ 3	▲ 60.0	0	0	0	-	3	4	▲ 1	▲ 25.0
佐倉	27	29	▲ 2	▲ 6.9	0	0	0	-	26	31	▲ 5	▲ 16.1
四街道	8	6	2	33.3	0	0	0	-	7	7	0	0.0
成田	24	19	5	26.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	26	23	3	13.0
空港	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
印西	14	16	▲ 2	▲ 12.5	0	0	0	-	17	20	▲ 3	▲ 15.0
香取	9	3	6	200.0	0	0	0	-	13	7	6	85.7
銚子	2	1	1	100.0	0	0	0	-	3	1	2	200.0
旭	4	4	0	0.0	0	0	0	-	3	7	▲ 4	▲ 57.1
匝瑳	0	4	▲ 4	100.0	0	0	0	-	2	5	▲ 3	▲ 60.0
山武	5	7	▲ 2	▲ 28.6	0	0	0	-	5	7	▲ 2	▲ 28.6
東金	17	23	▲ 6	▲ 26.1	0	0	0	-	16	25	▲ 9	▲ 36.0
茂原	7	17	▲ 10	▲ 58.8	0	0	0	-	10	25	▲ 15	▲ 60.0
いすみ	6	1	5	500.0	0	0	0	-	8	1	7	700.0
勝浦	0	0	0	-	0	0	0	-	1	0	1	-
市原	22	23	▲ 1	▲ 4.3	0	0	0	-	24	22	2	9.1
木更津	16	22	▲ 6	▲ 27.3	0	0	0	-	15	35	▲ 20	▲ 57.1
君津	8	5	3	60.0	0	0	0	-	9	6	3	50.0
富津	1	1	0	0.0	0	0	0	-	2	2	0	0.0
館山	8	4	4	100.0	0	0	0	-	7	6	1	16.7
鴨川	2	0	2	-	0	0	0	-	2	0	2	-
高速隊	0	2	▲ 2	▲ 100.0	0	0	0	-	3	5	▲ 2	▲ 40.0
計	523	547	▲ 24	▲ 4.4	0	2	▲ 2	▲ 100.0	529	584	▲ 55	▲ 9.4

(4) 原因別発生状況

ア 車両側

(件)

区 分 原因別		第 1 当 事 者					第 2 当 事 者				
		四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)	四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)
信 号 無 視		1	0	2	3	3.9	0	0	0	0	0.0
右 側 通 行		0	0	2	2	2.6	0	0	1	1	0.2
最 高 速 度		0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0
車 間 距 離 不 保 持		0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0
右 折 違 反		0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0
左 折 違 反		0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0
優 先 通 行		0	0	0	0	0.0	0	0	1	1	0.2
交 差 点 安 全 進 行 義 務		0	1	1	2	2.6	0	0	1	1	0.2
歩 行 者 妨 害		1	0	0	1	1.3	0	0	0	0	0.0
徐 行 違 反		0	0	1	1	1.3	0	0	0	0	0.0
一 時 不 停 止		1	1	3	5	6.5	0	0	1	1	0.2
自 転 車 の 通 行 方 法		0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0
酒 酔 い		0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0
追 越 し		0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0
安 全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	1	1	0	2	2.6	0	0	1	1	0.2
	ブレーキ操作不適	1	0	0	1	1.3	0	1	0	1	0.2
	前 方 不 注 意	1	3	15	19	24.7	0	0	3	3	0.7
	動 静 不 注 視	3	1	4	8	10.4	0	0	4	4	1.0
	安 全 不 確 認	2	6	21	29	37.7	0	1	33	34	8.4
	そ の 他 安 全 運 転	0	1	1	2	2.6	0	0	2	2	0.5
そ の 他		0	1	1	2	2.6	0	0	2	2	0.5
違 反 な し		0	0	0	0	0.0	5	33	317	355	87.4
計		11	15	51	77	100.0	5	35	366	406	100.0

注 高校生対高校生の事故（2件）は第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。

イ 歩行者側

(人)

原因別	区 分	死 者	負 傷 者	計	構成率 (%)
信 号 無 視		0	1	1	2.4
左 側 通 行		0	0	0	0.0
横 断 歩 道 外 横 断		0	0	0	0.0
斜 め 横 断		0	0	0	0.0
駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断		0	1	1	2.4
走 行 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断		0	0	0	0.0
めいてい・はいかい		0	0	0	0.0
飛 出 し		0	2	2	4.8
横 断 禁 止 場 所		0	0	0	0.0
そ の 他		0	2	2	4.8
違 反 な し		0	36	36	85.7
計		0	42	42	100.0
構 成 率 (%)		0.0	100.0	100.0	

(5) 死傷者の状態別発生状況

(人)

状態別		年別等		令和6年				令和5年			
				死 者		負傷者		死 者		負傷者	
		人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)		
歩 行 中				0	-	42	7.9	1	50.0	46	7.9
自 転 車		乗 用 中	0	-	380	71.8	1	50.0	415	71.1	
		同 乗 中	0	-	1	0.2	0	0.0	0	0.0	
二 輪 車	小型二輪	運 転 中	0	-	8	1.5	0	0.0	5	0.9	
		同 乗 中	0	-	0	0.0	0	0.0	2	0.3	
	軽 二 輪	運 転 中	0	-	9	1.7	0	0.0	9	1.5	
		同 乗 中	0	-	2	0.4	0	0.0	3	0.5	
	原付二種	運 転 中	0	-	3	0.6	0	0.0	3	0.5	
		同 乗 中	0	-	2	0.4	0	0.0	2	0.3	
	一般原付	運 転 中	0	-	17	3.2	0	0.0	21	3.6	
		同 乗 中	0	-	2	0.4	0	0.0	1	0.2	
四 輪 車		運 転 中	0	-	5	0.9	0	0.0	1	0.2	
		同 乗 中	0	-	57	10.8	0	0.0	76	13.0	
そ の 他				0	-	1	0.2	0	0.0	0	0.0
計				0	-	529	100.0	2	100.0	584	100.0

(6) 時間別発生状況

(人)

年別等 時間別	令和6年				令和5年			
	死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
0 ～ 2	0	-	6	1.1	0	0.0	10	1.7
2 ～ 4	0	-	5	0.9	0	0.0	0	0.0
4 ～ 6	0	-	3	0.6	0	0.0	3	0.5
6 ～ 8	0	-	86	16.3	0	0.0	97	16.6
8 ～ 10	0	-	119	22.5	0	0.0	112	19.2
10 ～ 12	0	-	37	7.0	0	0.0	33	5.7
12 ～ 14	0	-	31	5.9	0	0.0	38	6.5
14 ～ 16	0	-	51	9.6	2	100.0	55	9.4
16 ～ 18	0	-	81	15.3	0	0.0	100	17.1
18 ～ 20	0	-	61	11.5	0	0.0	74	12.7
20 ～ 22	0	-	44	8.3	0	0.0	42	7.2
22 ～ 24	0	-	5	0.9	0	0.0	20	3.4
計	0	-	529	100.0	2	100.0	584	100.0

(7) 曜日別発生状況

(人)

年別等 曜日別	令和6年				令和5年			
	死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者	
	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
日	0	-	37	7.0	0	0.0	49	8.4
月	0	-	97	18.3	2	100.0	100	17.1
火	0	-	89	16.8	0	0.0	86	14.7
水	0	-	73	13.8	0	0.0	107	18.3
木	0	-	82	15.5	0	0.0	88	15.1
金	0	-	99	18.7	0	0.0	100	17.1
土	0	-	52	9.8	0	0.0	54	9.2
計	0	-	529	100.0	2	100.0	584	100.0

9 若者の交通事故

(1) 若者が第1当事者の交通事故発生状況

ア 交通事故発生状況

年別等 区 分	令和6年		令和5年		前 年 比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	1,321	10.5	1,377	10.2	▲ 56	▲ 4.1
死 者 数	12	9.2	7	5.5	5	71.4
負 傷 者 数	1,690	11.3	1,770	10.9	▲ 80	▲ 4.5

注 死者数及び負傷者数は、若者が第1当事者の事故で死傷した数値であり若者以外も含む。

イ 月別発生状況

年別等 月 別	令和6年			令和5年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	94	2	126	107	2	143
2 月	92	1	118	86	1	101
3 月	111	2	139	110	0	144
4 月	112	0	151	124	2	152
5 月	105	1	131	107	0	147
6 月	123	2	156	113	0	141
7 月	96	0	120	115	0	148
8 月	101	1	125	127	0	171
9 月	137	0	169	114	0	151
10 月	96	1	133	127	1	157
11 月	115	2	148	115	1	155
12 月	139	0	174	132	0	160
計	1,321	12	1,690	1,377	7	1,770

ウ 警察署別発生状況

年別等 署 別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)
千 葉 中 央	71	59	12	20.3	0	0	0	-	87	81	6	7.4
千 葉 東	34	42	▲ 8	▲ 19.0	0	0	0	-	53	59	▲ 6	▲ 10.2
千 葉 西	54	49	5	10.2	1	1	0	0.0	68	64	4	6.3
千 葉 南	17	28	▲ 11	▲ 39.3	1	1	0	0.0	22	33	▲ 11	▲ 33.3
千 葉 北	62	41	21	51.2	0	1	▲ 1	▲ 100.0	75	47	28	59.6
習 志 野	39	30	9	30.0	0	0	0	-	43	32	11	34.4
八 千 代	42	30	12	40.0	0	0	0	-	54	35	19	54.3
船 橋	59	68	▲ 9	▲ 13.2	0	0	0	-	72	90	▲ 18	▲ 20.0
船 橋 東	28	48	▲ 20	▲ 41.7	0	1	▲ 1	▲ 100.0	31	59	▲ 28	▲ 47.5
鎌 ケ 谷	30	23	7	30.4	0	0	0	-	37	30	7	23.3
市 川	49	63	▲ 14	▲ 22.2	1	1	0	0.0	60	77	▲ 17	▲ 22.1
行 徳	20	22	▲ 2	▲ 9.1	0	0	0	-	23	27	▲ 4	▲ 14.8
浦 安	22	33	▲ 11	▲ 33.3	0	0	0	-	31	35	▲ 4	▲ 11.4
松 戸	63	56	7	12.5	0	1	▲ 1	▲ 100.0	73	60	13	21.7
松 戸 東	22	20	2	10.0	0	0	0	-	30	22	8	36.4
野 田	39	33	6	18.2	1	0	1	-	50	48	2	4.2
柏	101	87	14	16.1	0	0	0	-	133	111	22	19.8
流 山	28	34	▲ 6	▲ 17.6	0	0	0	-	35	39	▲ 4	▲ 10.3
我 孫 子	14	15	▲ 1	▲ 6.7	1	0	1	-	15	21	▲ 6	▲ 28.6
佐 倉	48	59	▲ 11	▲ 18.6	0	0	0	-	58	74	▲ 16	▲ 21.6
四 街 道	15	17	▲ 2	▲ 11.8	0	0	0	-	16	26	▲ 10	▲ 38.5
成 田	55	74	▲ 19	▲ 25.7	0	0	0	-	69	98	▲ 29	▲ 29.6
空 港	3	0	3	-	0	0	0	-	4	0	4	-
印 西	29	33	▲ 4	▲ 12.1	0	0	0	-	36	41	▲ 5	▲ 12.2
香 取	27	11	16	145.5	0	0	0	-	40	13	27	207.7
銚 子	10	10	0	0.0	0	0	0	-	17	14	3	21.4
旭	13	13	0	0.0	1	0	1	-	16	16	0	0.0
匝 瑳	6	9	▲ 3	▲ 33.3	1	1	0	0.0	11	9	2	22.2
山 武	21	25	▲ 4	▲ 16.0	0	0	0	-	31	30	1	3.3
東 金	39	27	12	44.4	2	0	2	-	47	33	14	42.4
茂 原	39	47	▲ 8	▲ 17.0	2	0	2	-	48	65	▲ 17	▲ 26.2
い す み	5	8	▲ 3	▲ 37.5	0	0	0	-	5	10	▲ 5	▲ 50.0
勝 浦	4	8	▲ 4	▲ 50.0	0	0	0	-	8	10	▲ 2	▲ 20.0
市 原	61	86	▲ 25	▲ 29.1	0	0	0	-	74	113	▲ 39	▲ 34.5
木 更 津	66	84	▲ 18	▲ 21.4	0	0	0	-	91	126	▲ 35	▲ 27.8
君 津	11	27	▲ 16	▲ 59.3	0	0	0	-	19	39	▲ 20	▲ 51.3
富 津	10	4	6	150.0	1	0	1	-	11	5	6	120.0
館 山	17	11	6	54.5	0	0	0	-	24	15	9	60.0
鴨 川	9	7	2	28.6	0	0	0	-	11	7	4	57.1
高 速 隊	39	36	3	8.3	0	0	0	-	62	56	6	10.7
計	1,321	1,377	▲ 56	▲ 4.1	12	7	5	71.4	1,690	1,770	▲ 80	▲ 4.5

エ 時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

(件)

年齢層別 区 分		高校生	大学生	その他 学 生	そ の 他 19歳以下	そ の 他 20歳～24歳	計	構成率 (%)
計		26	214	64	119	804	1,227	100.0
時 間 別	0 ～ 2	1	10	6	8	24	49	4.0
	2 ～ 4	0	5	2	3	16	26	2.1
	4 ～ 6	0	3	2	4	25	34	2.8
	6 ～ 8	3	16	4	18	107	148	12.1
	8 ～ 10	2	16	5	12	89	124	10.1
	10 ～ 12	1	14	4	5	63	87	7.1
	12 ～ 14	1	14	5	9	72	101	8.2
	14 ～ 16	3	36	4	8	66	117	9.5
	16 ～ 18	5	39	5	17	122	188	15.3
	18 ～ 20	6	29	11	22	102	170	13.9
	20 ～ 22	4	18	9	10	78	119	9.7
	22 ～ 24	0	14	7	3	40	64	5.2
曜 日 別	日	5	36	8	18	107	174	14.2
	月	5	25	9	11	99	149	12.1
	火	4	28	7	13	122	174	14.2
	水	1	29	9	21	109	169	13.8
	木	4	21	8	21	119	173	14.1
	金	5	35	6	15	117	178	14.5
	土	2	40	17	20	131	210	17.1
道 路 形 状 別	交 差 点	11	78	25	52	314	480	39.1
	交差点付近	4	35	8	23	151	221	18.0
	その他単路	11	87	30	40	307	475	38.7
	踏 切	0	0	0	0	0	0	0.0
	そ の 他	0	14	1	4	32	51	4.2
事 故 類 型 別	車 対 人	7	29	7	5	90	138	11.2
	車対自転車	2	23	5	8	101	139	11.3
	車 対 車	16	156	51	106	602	931	75.9
	車 両 単 独	1	6	1	0	11	19	1.5
	列 車	0	0	0	0	0	0	0.0

注 四輪車、二輪車の運転者の第1当事者を計上した。

オ 事故車種の免許経過年数別・車種別・原因別

事故車種の免許 経過年数 区 分			1 年 未 満	1 年 以 上 2 年 未 満	2 年 以 上 3 年 未 満	3 年 以 上 4 年 未 満	4 年 以 上 5 年 未 満	10 年 未 満	10 年 以 上	無 免 許	調 査 不 能	計	構 成 率 (%)
計			238	219	219	202	149	180	0	20	0	1,227	100.0
車 種 別	乗 用 車	大 型	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0.2
		中 型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
		準 中 型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
		普 通	119	97	106	108	79	91	0	8	0	608	49.6
		軽	56	72	62	56	38	52	0	3	0	339	27.6
		ミ ニ カ ー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	貨 物 車	大 型	1	0	1	0	0	1	0	0	0	3	0.2
		中 型	1	0	2	3	0	2	0	0	0	8	0.7
		準 中 型	6	7	6	5	1	4	0	0	0	29	2.4
		普 通	8	6	7	9	12	7	0	0	0	49	4.0
		軽	13	13	17	12	16	17	0	0	0	88	7.2
	二 輪	自 二	15	7	6	1	2	0	0	7	0	38	3.1
		一 般 原 付	18	17	12	7	1	5	0	1	0	61	5.0
	そ の 他 の 車 両		0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0.2
原 因 別	信 号 無 視		8	12	14	3	9	10	0	2	0	58	4.7
	最 高 速 度		1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.1
	通 行 区 分		2	2	5	0	0	1	0	1	0	11	0.9
	右 折 違 反		1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.1
	左 折 違 反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	酒 酔 い		0	0	0	3	1	0	0	1	0	5	0.4
	交差点安全進行義務		5	2	2	1	3	5	0	1	0	19	1.5
	一 時 不 停 止 等		6	6	3	3	0	0	0	0	0	18	1.5
	ハンドル・ブレーキ 操 作 不 適		27	19	14	18	9	7	0	3	0	97	7.9
	前 方 不 注 意		51	48	49	52	40	44	0	2	0	286	23.3
	動 静 不 注 視		40	43	37	40	24	33	0	3	0	220	17.9
	安 全 不 確 認		77	73	80	70	52	72	0	5	0	429	35.0
	そ の 他		20	14	15	12	11	8	0	2	0	82	6.7
	違 反 な し		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0

注 四輪車、二輪車の運転者の第一当事者を計上

(2) 若者の交通事故発生状況

ア 原因別発生状況（歩行者は除く。）

(件)

区 分 原因別		第 1 当 事 者					第 2 当 事 者				
		四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)	四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)
信 号 無 視		52	6	7	65	4.9	0	0	0	0	0.0
右 側 通 行		10	1	2	13	1.0	0	0	1	1	0.1
最 高 速 度		1	0	0	1	0.1	1	2	0	3	0.2
車 間 距 離 不 保 持		1	1	0	2	0.2	0	0	0	0	0.0
右 折 違 反		1	0	0	1	0.1	0	0	0	0	0.0
左 折 違 反		0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0
優 先 通 行		10	0	0	10	0.8	0	0	1	1	0.1
交差点安全進行義務		14	5	2	21	1.6	3	0	1	4	0.3
歩 行 者 妨 害		7	2	0	9	0.7	0	0	0	0	0.0
徐 行 違 反		8	2	1	11	0.8	2	2	2	6	0.4
一 時 不 停 止		13	5	4	22	1.7	0	0	5	5	0.4
自転車の通行方法		0	0	0	0	0.0	0	0	2	2	0.1
酒 酔 い		5	0	0	5	0.4	0	0	0	0	0.0
追 越 し		0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0
安 全 運 転 義 務	ハンドルの操作不適	26	7	0	33	2.5	0	0	1	1	0.1
	ブレーキ操作不適	64	0	0	64	4.8	0	2	0	2	0.1
	前方不注意	267	19	26	312	23.6	0	3	5	8	0.6
	動 静 不 注 視	208	12	15	235	17.8	3	5	10	18	1.3
	安 全 不 確 認	394	35	32	461	34.9	13	6	50	69	5.1
	その他安全運転	21	3	3	27	2.0	2	1	4	7	0.5
そ の 他		26	1	1	28	2.1	0	3	3	6	0.4
違 反 な し		0	0	0	0	0.0	366	277	588	1,231	90.2
計		1,128	99	93	1,320	100.0	390	301	673	1,364	100.0

注 若者対若者の事故（153件）は第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。

イ 死傷者の状態別発生状況

(人)

年別等 状態別			令和6年				令和5年			
			死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者	
			人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
歩 行 中			0	0.0	208	10.4	1	16.7	226	10.7
自 転 車		乗 用 中	0	0.0	694	34.8	1	16.7	737	34.8
		同 乗 中	0	0.0	1	0.1	0	0.0	0	0.0
二 輪 車	小型二輪	運 転 中	2	28.6	67	3.4	2	33.3	62	2.9
		同 乗 中	0	0.0	5	0.3	1	16.7	8	0.4
	軽 二 輪	運 転 中	2	28.6	67	3.4	1	16.7	62	2.9
		同 乗 中	0	0.0	8	0.4	0	0.0	7	0.3
	原付二種	運 転 中	1	14.3	33	1.7	0	0.0	38	1.8
		同 乗 中	0	0.0	6	0.3	0	0.0	4	0.2
	一般原付	運 転 中	1	14.3	142	7.1	0	0.0	162	7.6
		同 乗 中	0	0.0	2	0.1	0	0.0	1	0.0
四 輪 車		運 転 中	0	0.0	414	20.7	0	0.0	426	20.1
		同 乗 中	1	14.3	349	17.5	0	0.0	383	18.1
そ の 他			0	0.0	1	0.1	0	0.0	2	0.1
計			7	100.0	1,997	100.0	6	100.0	2,118	100.0

ウ 時間別発生状況

(人)

年別等 時間別	令和6年				令和5年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)
0 ～ 2	0	0.0	56	2.8	1	16.7	55	2.6
2 ～ 4	0	0.0	47	2.4	1	16.7	23	1.1
4 ～ 6	0	0.0	38	1.9	0	0.0	27	1.3
6 ～ 8	2	28.6	225	11.3	0	0.0	215	10.2
8 ～ 10	1	14.3	284	14.2	0	0.0	302	14.3
10 ～ 12	0	0.0	158	7.9	0	0.0	143	6.8
12 ～ 14	0	0.0	157	7.9	0	0.0	167	7.9
14 ～ 16	1	14.3	179	9.0	2	33.3	241	11.4
16 ～ 18	2	28.6	259	13.0	0	0.0	338	16.0
18 ～ 20	0	0.0	308	15.4	2	33.3	303	14.3
20 ～ 22	0	0.0	195	9.8	0	0.0	189	8.9
22 ～ 24	1	14.3	91	4.6	0	0.0	115	5.4
計	7	100.0	1,997	100.0	6	100.0	2,118	100.0

エ 曜日別発生状況

(人)

年別等 曜日別	令和6年				令和5年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)
日	2	28.6	226	11.3	1	16.7	265	12.5
月	3	42.9	298	14.9	2	33.3	334	15.8
火	0	0.0	297	14.9	1	16.7	293	13.8
水	0	0.0	271	13.6	0	0.0	309	14.6
木	1	14.3	289	14.5	0	0.0	298	14.1
金	0	0.0	339	17.0	0	0.0	349	16.5
土	1	14.3	277	13.9	2	33.3	270	12.7
計	7	100.0	1,997	100.0	6	100.0	2,118	100.0

10 高齢者の交通事故

(1) 高齢者の交通事故発生状況

年別等 区 分	令和6年		令和5年		前 年 比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発 生 件 数	4,561	36.2	4,952	36.5	▲ 391	▲ 7.9
死 者 数	68	51.9	69	54.3	▲ 1	▲ 1.4
負 傷 者 数	2,399	16.0	2,673	16.4	▲ 274	▲ 10.3

(2) 月別発生状況

年別等 月 別	令和6年			令和5年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	382	4	207	389	8	236
2 月	336	5	179	360	4	200
3 月	389	5	206	418	4	220
4 月	363	7	215	368	1	188
5 月	355	8	166	394	6	222
6 月	348	4	175	362	5	174
7 月	372	5	177	372	3	184
8 月	325	6	186	396	5	218
9 月	368	6	180	447	7	242
10 月	388	5	193	455	6	253
11 月	393	8	198	419	8	224
12 月	542	5	317	572	12	312
計	4,561	68	2,399	4,952	69	2,673

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)
千 葉 中 央	160	152	8	5.3	2	1	1	100.0	75	70	5	7.1
千 葉 東	109	136	▲ 27	▲ 19.9	2	3	▲ 1	▲ 33.3	52	72	▲ 20	▲ 27.8
千 葉 西	189	150	39	26.0	2	1	1	100.0	104	65	39	60.0
千 葉 南	110	102	8	7.8	0	0	0	-	58	64	▲ 6	▲ 9.4
千 葉 北	176	169	7	4.1	0	3	▲ 3	▲ 100.0	97	80	17	21.3
習 志 野	81	113	▲ 32	▲ 28.3	2	1	1	100.0	31	45	▲ 14	▲ 31.1
八 千 代	129	138	▲ 9	▲ 6.5	1	1	0	0.0	72	70	2	2.9
船 橋	214	174	40	23.0	1	1	0	0.0	116	87	29	33.3
船 橋 東	105	153	▲ 48	▲ 31.4	2	5	▲ 3	▲ 60.0	43	69	▲ 26	▲ 37.7
鎌 ケ 谷	93	82	11	13.4	1	0	1	-	53	49	4	8.2
市 川	204	190	14	7.4	3	0	3	-	100	101	▲ 1	▲ 1.0
行 徳	64	85	▲ 21	▲ 24.7	0	2	▲ 2	▲ 100.0	33	42	▲ 9	▲ 21.4
浦 安	50	64	▲ 14	▲ 21.9	1	0	1	-	25	24	1	4.2
松 戸	172	208	▲ 36	▲ 17.3	2	1	1	100.0	86	107	▲ 21	▲ 19.6
松 戸 東	112	128	▲ 16	▲ 12.5	0	0	0	-	62	74	▲ 12	▲ 16.2
野 田	142	154	▲ 12	▲ 7.8	2	1	1	100.0	73	85	▲ 12	▲ 14.1
柏	343	395	▲ 52	▲ 13.2	2	4	▲ 2	▲ 50.0	178	206	▲ 28	▲ 13.6
流 山	129	122	7	5.7	0	0	0	-	59	79	▲ 20	▲ 25.3
我 孫 子	63	88	▲ 25	▲ 28.4	3	0	3	-	36	52	▲ 16	▲ 30.8
佐 倉	244	224	20	8.9	2	3	▲ 1	▲ 33.3	148	111	37	33.3
四 街 道	67	94	▲ 27	▲ 28.7	2	1	1	100.0	30	43	▲ 13	▲ 30.2
成 田	154	206	▲ 52	▲ 25.2	2	4	▲ 2	▲ 50.0	62	111	▲ 49	▲ 44.1
空 港	0	5	▲ 5	▲ 100.0	0	0	0	-	0	1	▲ 1	100.0
印 西	165	155	10	6.5	1	3	▲ 2	▲ 66.7	76	78	▲ 2	▲ 2.6
香 取	75	68	7	10.3	2	2	0	0.0	46	36	10	27.8
銚 子	43	54	▲ 11	▲ 20.4	0	2	▲ 2	▲ 100.0	27	35	▲ 8	▲ 22.9
旭	40	60	▲ 20	▲ 33.3	3	1	2	200.0	27	36	▲ 9	▲ 25.0
匝 瑳	24	25	▲ 1	▲ 4.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	14	16	▲ 2	▲ 12.5
山 武	57	92	▲ 35	▲ 38.0	2	6	▲ 4	▲ 66.7	28	71	▲ 43	▲ 60.6
東 金	124	140	▲ 16	▲ 11.4	3	1	2	200.0	66	81	▲ 15	▲ 18.5
茂 原	181	189	▲ 8	▲ 4.2	8	3	5	166.7	96	105	▲ 9	▲ 8.6
い す み	51	59	▲ 8	▲ 13.6	0	3	▲ 3	▲ 100.0	38	40	▲ 2	▲ 5.0
勝 浦	26	26	0	0.0	0	0	0	-	16	13	3	23.1
市 原	209	243	▲ 34	▲ 14.0	4	4	0	0.0	106	142	▲ 36	▲ 25.4
木 更 津	188	218	▲ 30	▲ 13.8	1	4	▲ 3	▲ 75.0	84	133	▲ 49	▲ 36.8
君 津	68	89	▲ 21	▲ 23.6	3	2	1	50.0	58	47	11	23.4
富 津	24	24	0	0.0	5	2	3	150.0	17	18	▲ 1	▲ 5.6
館 山	99	96	3	3.1	3	2	1	50.0	56	64	▲ 8	▲ 12.5
鴨 川	32	39	▲ 7	▲ 17.9	1	1	0	0.0	18	24	▲ 6	▲ 25.0
高 速 隊	45	43	2	4.7	0	0	0	-	33	27	6	22.2
計	4,561	4,952	▲ 391	▲ 7.9	68	69	▲ 1	▲ 1.4	2,399	2,673	▲ 274	▲ 10.3

(4) 原因別発生状況

ア 車両側

(件)

区 分 原因別		第 1 当 事 者					第 2 当 事 者				
		四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)	四輪車	二輪車	自転車	計	構成率 (%)
信 号 無 視		125	0	6	131	4.1	4	0	1	5	0.4
右 側 通 行		7	0	0	7	0.2	0	1	1	2	0.2
最 高 速 度		0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0
車 間 距 離 不 保 持		1	0	0	1	0.0	0	0	0	0	0.0
右 折 違 反		2	0	0	2	0.1	0	0	0	0	0.0
左 折 違 反		4	0	0	4	0.1	0	0	0	0	0.0
優 先 通 行		36	1	1	38	1.2	0	0	1	1	0.1
交差点安全進行義務		39	0	2	41	1.3	3	0	1	4	0.3
歩 行 者 妨 害		68	1	0	69	2.2	0	0	0	0	0.0
徐 行		16	0	0	16	0.5	5	3	0	8	0.6
一 時 不 停 止		56	4	6	66	2.1	0	0	2	2	0.2
自転車の通行方法		0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0.0
酒 酔 い		6	0	0	6	0.2	0	0	0	0	0.0
追 越 し		2	0	0	2	0.1	0	0	0	0	0.0
安 全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	48	3	6	57	1.8	1	0	0	1	0.1
	ブレーキ操作不適	190	0	0	190	5.9	0	0	0	0	0.0
	前 方 不 注 意	486	9	5	500	15.6	4	0	0	4	0.3
	動 静 不 注 視	347	9	4	360	11.2	3	1	3	7	0.5
	安 全 不 確 認	1,562	19	19	1,600	49.9	17	3	27	47	3.5
	その他安全運転	52	1	6	59	1.8	3	0	0	3	0.2
そ の 他		53	2	3	58	1.8	2	0	0	2	0.2
違 反 な し		0	0	0	0	0.0	681	103	462	1,246	93.5
計		3,100	49	58	3,207	100.0	723	111	498	1,332	100.0

注 高齢者対高齢者の事故(423件)は第1当事者、第2当事者欄にそれぞれ計上した。

イ 歩行者側

(人)

区 分 原因別	死 者	負 傷 者	計	構 成 率 (%)
信 号 無 視	1	5	6	0.9
左 側 通 行	0	0	0	0.0
横 断 歩 道 外 横 断	2	17	19	2.7
斜 め 横 断	0	5	5	0.7
駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	0	3	3	0.4
走 行 車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	1	14	15	2.1
めいてい・はいかい	4	2	6	0.9
飛 出 し	0	5	5	0.7
横 断 禁 止 場 所	0	0	0	0.0
そ の 他	3	32	35	5.0
違 反 な し	14	593	607	86.6
計	25	676	701	100.0
構 成 率 (%)	3.6	96.4	100.0	

(5) 死傷者の状態別発生状況

(人)

年別等 状態別			令和6年				令和5年			
			死 者		負 傷 者		死 者		負 傷 者	
			人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
歩 行 中			25	36.8	676	28.2	36	52.2	741	27.7
自 転 車		乗 用 中	11	16.2	529	22.1	12	17.4	593	22.2
		同 乗 中	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
二 輪 車	小型二輪	運 転 中	0	0.0	4	0.2	0	0.0	2	0.1
		同 乗 中	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	軽 二 輪	運 転 中	0	0.0	6	0.3	0	0.0	11	0.4
		同 乗 中	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	原付二種	運 転 中	1	1.5	21	0.9	1	1.4	34	1.3
		同 乗 中	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
	一般原付	運 転 中	4	5.9	93	3.9	4	5.8	123	4.6
		同 乗 中	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
四 輪 車		運 転 中	19	27.9	724	30.2	11	15.9	792	29.6
		同 乗 中	8	11.8	344	14.3	5	7.2	369	13.8
そ の 他			0	0.0	2	0.1	0	0.0	8	0.3
計			68	100.0	2,399	100.0	69	100.0	2,673	100.0

(6) 時間別発生状況

(人)

年別等 時間別	令和6年				令和5年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)
0 ～ 2	2	2.9	18	0.8	3	4.3	15	0.6
2 ～ 4	1	1.5	12	0.5	1	1.4	12	0.4
4 ～ 6	2	2.9	57	2.4	3	4.3	67	2.5
6 ～ 8	7	10.3	180	7.5	4	5.8	160	6.0
8 ～ 10	7	10.3	304	12.7	2	2.9	357	13.4
10 ～ 12	7	10.3	465	19.4	8	11.6	523	19.6
12 ～ 14	9	13.2	344	14.3	9	13.0	396	14.8
14 ～ 16	9	13.2	383	16.0	8	11.6	430	16.1
16 ～ 18	7	10.3	352	14.7	17	24.6	407	15.2
18 ～ 20	10	14.7	212	8.8	10	14.5	211	7.9
20 ～ 22	5	7.4	60	2.5	4	5.8	60	2.2
22 ～ 24	2	2.9	12	0.5	0	0.0	35	1.3
計	68	100.0	2,399	100.0	69	100.0	2,673	100.0

(7) 曜日別発生状況

(人)

年別等 曜日別	令和6年				令和5年			
	死者		負傷者		死者		負傷者	
	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)	人 数	構成率(%)
日	3	4.4	236	9.8	7	10.1	293	11.0
月	9	13.2	343	14.3	10	14.5	405	15.2
火	6	8.8	357	14.9	14	20.3	408	15.3
水	13	19.1	383	16.0	16	23.2	369	13.8
木	13	19.1	344	14.3	8	11.6	428	16.0
金	9	13.2	378	15.8	4	5.8	402	15.0
土	15	22.1	358	14.9	10	14.5	368	13.8
計	68	100.0	2,399	100.0	69	100.0	2,673	100.0

1 1 飲酒運転による交通事故

(1) 飲酒運転による交通事故発生状況

ア 四輪車・二輪車が1当の飲酒事故

年別等 区 分	令和6年		令和5年		前 年 比	
	数	全事故比(%)	数	全事故比(%)	増減数	増減率(%)
発生件数	132	1.0%	116	0.9%	16	13.8
死者数	6	4.6%	6	4.7%	0	0.0
負傷者数	187	1.2%	157	1.0%	30	19.1

イ 自転車が1当の飲酒事故

年別等 区 分	令和6年	令和5年	前年比	
	数	数	増減数	増減率(%)
発生件数	2	2	0	0.0
死者数	0	0	0	-
負傷者数	3	2	1	50.0

(2) 月別発生状況

年別等 月 別	四輪車・二輪車が1当の飲酒事故						自転車が1当の飲酒事故					
	令和6年			令和5年			令和6年			令和5年		
	件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)	件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)	件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)	件数 (件)	死者 (人)	負傷者 (人)
1 月	6	1	10	7	1	10	0	0	0	0	0	0
2 月	6	0	12	9	0	12	0	0	0	0	0	0
3 月	11	0	11	11	1	15	0	0	0	0	0	0
4 月	12	0	18	9	2	9	1	0	1	0	0	0
5 月	16	0	26	17	0	22	0	0	0	0	0	0
6 月	16	2	21	4	0	6	0	0	0	0	0	0
7 月	8	0	13	11	1	14	0	0	0	0	0	0
8 月	18	1	23	7	1	10	0	0	0	0	0	0
9 月	7	0	8	8	0	12	0	0	0	1	0	1
10 月	9	1	11	11	0	19	1	0	2	0	0	0
11 月	13	1	22	11	0	14	0	0	0	1	0	1
12 月	10	0	12	11	0	14	0	0	0	0	0	0
計	132	6	187	116	6	157	2	0	3	2	0	2

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	11	11	0	0.0	0	0	0	-	15	19	▲ 4	▲ 21.1
千葉東	4	4	0	0.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	6	3	3	100.0
千葉西	2	2	0	0.0	0	0	0	-	3	2	1	50.0
千葉南	5	0	5	-	0	0	0	-	9	0	9	-
千葉北	7	1	6	600.0	0	0	0	-	9	1	8	800.0
習志野	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
八千代	2	5	▲ 3	▲ 60.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	2	4	▲ 2	▲ 50.0
船橋	4	2	2	100.0	0	0	0	-	4	3	1	33.3
船橋東	6	2	4	200.0	0	0	0	-	12	2	10	500.0
鎌ヶ谷	2	1	1	100.0	1	0	1	-	2	1	1	100.0
市川	5	4	1	25.0	1	0	1	-	4	5	▲ 1	▲ 20.0
行徳	3	1	2	200.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	5	1	4	400.0
浦安	1	3	▲ 2	▲ 66.7	0	0	0	-	1	4	▲ 3	▲ 75.0
松戸	1	4	▲ 3	▲ 75.0	0	0	0	-	1	6	▲ 5	▲ 83.3
松戸東	1	5	▲ 4	▲ 80.0	0	0	0	-	2	7	▲ 5	▲ 71.4
野田	3	4	▲ 1	▲ 25.0	0	0	0	-	3	4	▲ 1	▲ 25.0
柏	5	4	1	25.0	0	0	0	-	9	4	5	125.0
流山	4	2	2	100.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	6	2	4	200.0
我孫子	1	0	1	-	1	0	1	-	0	0	0	-
佐倉	6	9	▲ 3	▲ 33.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	7	12	▲ 5	▲ 41.7
四街道	1	0	1	-	0	0	0	-	1	0	1	-
成田	8	3	5	166.7	0	0	0	-	11	3	8	266.7
空港	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
印西	2	1	1	100.0	0	0	0	-	4	1	3	300.0
香取	3	4	▲ 1	▲ 25.0	0	0	0	-	6	4	2	50.0
銚子	0	3	▲ 3	▲ 100.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	2	▲ 2	▲ 100.0
旭	1	3	▲ 2	▲ 66.7	0	0	0	-	1	4	▲ 3	▲ 75.0
匝瑳	2	1	1	100.0	0	0	0	-	2	1	1	100.0
山武	1	3	▲ 2	▲ 66.7	0	0	0	-	1	4	▲ 3	▲ 75.0
東金	3	8	▲ 5	▲ 62.5	1	0	1	-	6	16	▲ 10	▲ 62.5
茂原	6	3	3	100.0	0	0	0	-	8	3	5	166.7
いすみ	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
勝浦	1	0	1	-	0	0	0	-	3	0	3	-
市原	16	11	5	45.5	0	0	0	-	24	18	6	33.3
木更津	6	7	▲ 1	▲ 14.3	0	0	0	-	9	12	▲ 3	▲ 25.0
君津	5	3	2	66.7	2	0	2	-	5	7	▲ 2	▲ 28.6
富津	2	1	1	100.0	0	0	0	-	4	1	3	300.0
館山	2	2	0	0.0	0	0	0	-	2	2	0	0.0
鴨川	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	0	0	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
高速隊	2	0	2	-	0	0	0	-	3	0	3	-
計	134	118	16	13.6	6	6	0	0.0	190	159	31	19.5

注 「飲酒運転による交通事故」とは、四輪車・二輪車及び自転車の運転者が第1当事者で、凡例の「酒酔い」、
「飲酒あり・基準以上」、「飲酒あり・基準以下」のアルコールを保有する状態にあったもの及び「飲酒あり検知不能」を含む。

(4) 職業別・年齢層別・免許経過年数別発生状況(第1当事者)

区 分 職業別	計	年 齢 層 別								事故車種の免許経過年数別								自 転 車 等
		20 歳 未 満	20 歳 ～ 29 歳	30 歳 ～ 39 歳	40 歳 ～ 49 歳	50 歳 ～ 59 歳	60 歳 ～ 64 歳	65 歳 ～ 69 歳	70 歳 以 上	1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	10 年 未 満	10 年 以 上	無 免 許	
中 学 生 以 下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高 校 生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大 学 生 生 そ の 他 の 学 生	4	1	3	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0
職 業 運 転 者	3	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0
公 務 (他に分類されるものは除く)	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
農 業 ・ 林 業	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
漁 業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鉱業、採石業、砂利採取	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
建 設 業	26	0	10	4	2	3	5	0	2	1	1	1	1	2	5	12	3	0
製 造 業	4	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0
卸 ・ 小 売 業	13	0	5	3	2	3	0	0	0	1	0	1	1	0	1	7	2	0
金 融 ・ 保 険 業	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0
不動産業、物資賃貸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
運 輸 業 郵 便 業	5	0	1	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0
情 報 通 信 業	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
電気・ガス・熱供給・水道業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
学 術 研 究 専 門 ・ 技 術 サービス業	3	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
宿 泊 業 飲 食 サービス業	19	0	6	6	3	4	0	0	0	0	1	1	0	1	5	10	0	1
生活関連サービス業 娯 楽 業	5	0	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	0
教 学 支 援 業	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
医 療 福 祉	4	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0
複 合 サービス事業	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
サ ー ビ ス 業 (他に分類されないもの)	18	0	0	4	5	4	4	1	0	0	2	0	0	0	1	14	1	0
分 類 不 能	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
外 国 人	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
主 婦 、 主 夫	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
無 職	17	0	3	0	1	5	1	1	6	0	1	0	1	0	1	12	1	1
そ の 他	4	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0
計	134	1	34	22	19	28	15	4	11	3	5	4	5	6	16	83	10	2
構 成 率 (%)	100.0	0.7	25.4	16.4	14.2	20.9	11.2	3.0	8.2	2.2	3.7	3.0	3.7	4.5	11.9	61.9	7.5	1.5

注 職業区分の詳細については、総務省統計局が作成している「日本標準産業分類」を参照。

(5) 市町村別発生状況（飲酒事故）

区 分 市町村	発生件数	死者数	負傷者数	区 分 市町村	発生件数	死者数	負傷者数
千 葉 市	29	0	42	酒 々 井 町	3	0	3
習 志 野 市	1	0	2	栄 町	0	0	0
八 千 代 市	2	0	2	神 崎 町	0	0	0
船 橋 市	10	0	16	多 古 町	1	0	1
鎌 ヶ 谷 市	2	1	2	東 庄 町	0	0	0
市 川 市	8	1	9	横 芝 光 町	0	0	0
松 戸 市	2	0	3	芝 山 町	0	0	0
野 田 市	3	0	3	九 十 九 里 町	1	0	1
柏 市	6	0	10	長 南 町	0	0	0
我 孫 子 市	1	1	0	白 子 町	1	0	3
流 山 市	4	0	6	長 柄 町	1	0	1
佐 倉 市	1	0	1	一 宮 町	0	0	0
成 田 市	6	0	9	御 宿 町	0	0	0
香 取 市	2	0	5	大 多 喜 町	1	0	3
銚 子 市	0	0	0	鋸 南 町	0	0	0
旭 市	1	0	1	睦 沢 町	0	0	0
匝 瑤 市	2	0	2	長 生 村	1	0	1
東 金 市	2	1	5	計	134	6	190
茂 原 市	3	0	3				
勝 浦 市	0	0	0				
市 原 市	16	0	24				
木 更 津 市	4	0	7				
君 津 市	5	2	5				
富 津 市	2	0	4				
館 山 市	2	0	2				
鴨 川 市	0	0	0				
浦 安 市	1	0	1				
四 街 道 市	1	0	1				
袖 ヶ 浦 市	2	0	2				
八 街 市	2	0	3				
印 西 市	1	0	3				
白 井 市	1	0	1				
富 里 市	2	0	2				
い す み 市	0	0	0				
山 武 市	1	0	1				
南 房 総 市	0	0	0				
大 網 白 里 市	0	0	0				

注 「飲酒運転による交通事故」とは、四輪車・二輪車及び自転車の運転者が第1当事者で、凡例の「酒酔い」、
「飲酒あり・基準以上」、「飲酒あり・基準以下」のアルコールを保有する状態にあったもの及び「飲酒あり検知不能」を含む。

(6) 飲酒運転による死亡事故（第1当事者）

ア 月別発生件数

月 別 区 分	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	計
件 数	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	5
構 成 率 (%)	20.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	20.0	20.0	0.0	100.0
前 年 比	0	0	▲ 1	▲ 2	0	1	▲ 1	0	0	1	1	0	▲ 1

イ 事故類型別

事故類型別 区 分	車対人	車対自転車	車対車	車両単独	列車	計
件 数	1	0	1	3	0	5
構 成 率 (%)	20.0	0.0	20.0	60.0	0.0	100.0

1 2 無免許運転による交通事故

(1) 無免許運転による交通事故発生状況

年別等 区 分	令和 6 年		令和 5 年		前 年 比	
	数	全事故比 (%)	数	全事故比 (%)	増減数	増減率 (%)
発 生 件 数	101	0.8	94	0.7	7	7.4
死 者 数	5	3.8	1	0.8	4	400.0
負 傷 者 数	120	0.8	127	0.8	▲ 7	▲ 5.5

(2) 月別発生状況

年別等 月 別	令和 6 年			令和 5 年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	6	0	7	13	0	21
2 月	5	0	5	9	0	11
3 月	6	1	5	5	0	8
4 月	7	0	9	7	0	9
5 月	13	0	15	9	0	10
6 月	11	0	13	6	0	9
7 月	8	0	9	4	0	5
8 月	5	0	6	6	0	6
9 月	9	0	11	4	0	6
10 月	10	1	9	12	1	16
11 月	5	1	7	6	0	11
12 月	16	2	24	13	0	15
計	101	5	120	94	1	127

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	4	1	3	300.0	1	0	1	-	4	1	3	300.0
千葉東	3	4	▲ 1	▲ 25.0	0	0	0	-	3	4	▲ 1	▲ 25.0
千葉西	2	3	▲ 1	▲ 33.3	0	0	0	-	2	5	▲ 3	▲ 60.0
千葉南	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
千葉北	2	3	▲ 1	▲ 33.3	0	0	0	-	2	3	▲ 1	▲ 33.3
習志野	2	2	0	0.0	0	0	0	-	5	4	1	25.0
八千代	1	0	1	-	0	0	0	-	2	0	2	-
船橋	2	2	0	0.0	0	0	0	-	3	2	1	50.0
船橋東	4	1	3	300.0	0	0	0	-	4	1	3	300.0
鎌ヶ谷	2	0	2	-	0	0	0	-	3	0	3	-
市川	5	5	0	0.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	7	4	3	75.0
行徳	1	2	▲ 1	▲ 50.0	0	0	0	-	1	2	▲ 1	▲ 50.0
浦安	0	2	▲ 2	▲ 100.0	0	0	0	-	0	2	▲ 2	▲ 100.0
松戸	3	5	▲ 2	▲ 40.0	0	0	0	-	3	6	▲ 3	▲ 50.0
松戸東	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	0	0	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
野田	1	2	▲ 1	▲ 50.0	1	0	1	-	0	3	▲ 3	▲ 100.0
柏	5	6	▲ 1	▲ 16.7	1	0	1	-	6	9	▲ 3	▲ 33.3
流山	3	1	2	200.0	0	0	0	-	4	2	2	100.0
我孫子	2	3	▲ 1	▲ 33.3	0	0	0	-	2	5	▲ 3	▲ 60.0
佐倉	7	8	▲ 1	▲ 12.5	0	0	0	-	8	11	▲ 3	▲ 27.3
四街道	2	1	1	100.0	0	0	0	-	2	1	1	100.0
成田	11	7	4	57.1	0	0	0	-	12	11	1	9.1
空港	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
印西	2	0	2	-	0	0	0	-	2	0	2	-
香取	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	0	0	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
銚子	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
旭	2	1	1	100.0	0	0	0	-	2	2	0	0.0
匝瑳	2	0	2	-	0	0	0	-	2	0	2	-
山武	2	5	▲ 3	▲ 60.0	0	0	0	-	2	6	▲ 4	▲ 66.7
東金	9	8	1	12.5	1	0	1	-	10	11	▲ 1	▲ 9.1
茂原	6	4	2	50.0	0	0	0	-	8	7	1	14.3
いすみ	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
勝浦	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
市原	5	6	▲ 1	▲ 16.7	0	0	0	-	7	6	1	16.7
木更津	5	4	1	25.0	0	0	0	-	6	10	▲ 4	▲ 40.0
君津	2	1	1	100.0	1	0	1	-	1	1	0	0.0
富津	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
館山	1	2	▲ 1	▲ 50.0	0	0	0	-	1	3	▲ 2	▲ 66.7
鴨川	0	2	▲ 2	▲ 100.0	0	0	0	-	0	2	▲ 2	▲ 100.0
高速隊	3	1	2	200.0	0	0	0	-	6	1	5	500.0
計	101	94	7	7.4	5	1	4	400.0	120	127	▲ 7	▲ 5.5

(4) 車種別発生状況

年別等 車種別		令和6年		令和5年	
		件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)
乗 用	バ ス	0	0.0%	0	0.0%
	マイクロバス	0	0.0%	0	0.0%
	準 中 型	0	0.0%	0	0.0%
	普 通	28	27.7%	35	37.2%
	軽	42	41.6%	25	26.6%
	ミニカー	0	0.0%	0	0.0%
貨 物	大 型	0	0.0%	0	0.0%
	中 型	0	0.0%	1	1.1%
	準 中 型	6	5.9%	4	4.3%
	普 通	4	4.0%	3	3.2%
	軽	10	9.9%	11	11.7%
二 輪	自 二	9	8.9%	6	6.4%
	一 般 原 付	1	1.0%	9	9.6%
特 殊 車		1	1.0%	0	0.0%
計		101	100.0%	94	100.0%

(5) 職業別発生状況

年別等 職業別		令和6年		令和5年	
		件数	構成率 (%)	件数	構成率 (%)
中 学 生 以 下		1	1.0	1	1.1
高 校 生		3	3.0	7	7.4
大学生・その他の学生		4	4.0	0	0.0
職 業 運 転 者		0	0.0	0	0.0
公 務		1	1.0	0	0.0
農 業 ・ 林 業		0	0.0	1	1.1
漁 業		0	0.0	0	0.0
鉱 業、採 石 業 砂 利、採 取 業		0	0.0	0	0.0
建 設 業		13	12.9	16	17.0
製 造 業		5	5.0	6	6.4
卸 ・ 小 売 業		5	5.0	8	8.5
金 融 ・ 保 険 業		0	0.0	0	0.0
不動産業・物資賃貸業		1	1.0	0	0.0
運 輸 業 ・ 郵 便 業		5	5.0	3	3.2
情 報 通 信 業		0	0.0	0	0.0
電気・ガス・水道業		0	0.0	0	0.0
学術研究・技術サービス業		0	0.0	1	1.1
宿泊業・飲食サービス業		5	5.0	6	6.4
生活関連・娯楽業		3	3.0	1	1.1
教 育 学 習 支 援 業		0	0.0	0	0.0
医 療 ・ 福 祉		0	0.0	1	1.1
複 合 サービス 事 業		0	0.0	0	0.0
サ ー ビ ス 業 (他に分類されないもの)		17	16.8	13	13.8
分 類 不 能		0	0.0	1	1.1
外 国 人		1	1.0	1	1.1
主 婦、主 夫		1	1.0	2	2.1
無 職		29	28.7	26	27.7
そ の 他		7	6.9	0	0.0
計		101	100.0	94	100.0

注 職業区分の詳細については、総務省統計局が作成している「日本標準産業分類」を参照。

(6) 年齢層別発生状況

年別等 年齢層別	令和 6 年		令和 5 年	
	件 数	構成率 (%)	件 数	構成率 (%)
中 学 生 以 下	1	1.0	1	1.1
高 校 生	3	3.0	7	7.4
そ の 他 24 歳 以 下	19	18.8	20	21.3
25 歳 ～ 29 歳	11	10.9	8	8.5
30 歳 ～ 39 歳	11	10.9	14	14.9
40 歳 ～ 49 歳	14	13.9	10	10.6
50 歳 ～ 59 歳	14	13.9	13	13.8
60 歳 ～ 64 歳	2	2.0	6	6.4
65 歳 以 上	26	25.7	15	16.0
計	101	100.0	94	100.0

(7) 時間別発生状況

年別等 時間別	令和 6 年		令和 5 年	
	件 数	構成率 (%)	件 数	構成率 (%)
0 ～ 2	2	2.0	7	7.4
2 ～ 4	1	1.0	4	4.3
4 ～ 6	4	4.0	5	5.3
6 ～ 8	9	8.9	9	9.6
8 ～ 10	11	10.9	7	7.4
10 ～ 12	8	7.9	10	10.6
12 ～ 14	12	11.9	5	5.3
14 ～ 16	12	11.9	10	10.6
16 ～ 18	12	11.9	17	18.1
18 ～ 20	17	16.8	8	8.5
20 ～ 22	9	8.9	7	7.4
22 ～ 24	4	4.0	5	5.3
計	101	100.0	94	100.0

1 3 大型車・中型車・準中型車の交通事故

(1) 大型車・中型車・準中型車による交通事故発生状況

区 分	令和 6 年		令和 5 年		前 年 比	
	数	全事故比 (%)	数	全事故比 (%)	増減数	増減率 (%)
発 生 件 数	842	6.7	901	6.6	▲ 59	▲ 6.5
死 者 数	17	13.0	13	10.2	4	30.8
負 傷 者 数	1,083	7.2	1,161	7.1	▲ 78	▲ 6.7

(2) 車種別発生状況

車種別		令和 6 年			令和 5 年		
		件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
乗 用	バ ス	62	1	73	53	0	73
	マイクロバス	20	1	24	18	0	18
	準 中 型	2	0	2	0	0	0
	計	84	2	99	71	0	91
貨 物	大 型	193	6	252	226	5	298
	中 型	175	4	221	191	5	245
	準 中 型	354	3	470	370	2	475
	ト レ ー ラ ー	26	1	30	35	1	44
	計	748	14	973	822	13	1,062
大 型 特 殊		10	1	11	8	0	8
計		842	17	1,083	901	13	1,161

(3) 車種別・時間別発生件数

(件)

時間別 事業用・ 自家用別 車種別			0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	計	
			〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃		
			2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24		
乗 用	バス	事	0	0	0	9	7	7	8	5	6	7	4	2	55	
		自	0	0	0	1	1	1	3	0	0	1	0	0	7	
	マイクロ バス	事	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	4	
		自	0	0	0	0	2	2	1	6	3	2	0	0	16	
	準中型	事	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		自	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	
貨 物	大型	事	3	3	11	10	22	23	19	16	5	11	4	2	129	
		自	3	4	4	5	9	15	9	10	2	1	1	1	64	
	中型	事	3	8	4	22	23	16	9	14	5	9	4	4	121	
		自	1	1	0	10	12	7	7	5	6	3	1	1	54	
	準中型	事	1	3	5	18	22	20	15	14	10	5	3	1	117	
		自	1	2	3	36	49	37	33	29	30	8	6	3	237	
	トレーラー	事	0	1	2	1	4	8	2	5	3	0	0	0	26	
		自	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	計		事	7	15	22	62	78	75	54	54	29	32	15	9	452
			自	5	7	7	53	74	62	53	50	41	15	8	5	380
大型特殊			0	0	0	4	1	0	1	1	2	1	0	0	10	
事業用・自家用合計			12	22	29	119	153	137	108	105	72	48	23	14	842	
構成率（％）			1.4	2.6	3.4	14.1	18.2	16.3	12.8	12.5	8.6	5.7	2.7	1.7	100.0	

(4) 大型・中型貨物の事故の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区 分 署 別	計	時 間 別											
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
		5 2	5 4	5 6	5 8	5 10	5 12	5 14	5 16	5 18	5 20	5 22	5 24
千葉中央	18	1	1	1	2	6	1	0	4	1	0	1	0
千葉東	7	1	0	0	2	0	1	0	2	1	0	0	0
千葉西	11	0	1	1	2	2	1	0	1	0	2	0	1
千葉南	7	0	0	1	1	0	2	1	2	0	0	0	0
千葉北	19	1	1	2	1	2	0	3	7	2	0	0	0
習志野	4	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1
八千代	9	0	1	1	0	0	3	1	2	0	1	0	0
船橋	21	2	1	1	4	4	2	0	1	1	2	3	0
船橋東	11	0	1	1	2	1	2	2	1	0	0	0	1
鎌ヶ谷	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
市川	24	2	1	0	1	4	7	4	3	1	1	0	0
行徳	14	0	0	1	1	4	4	1	1	2	0	0	0
浦安	10	1	1	1	0	1	2	1	1	0	0	1	1
松戸	19	0	1	2	3	7	1	1	0	1	0	1	2
松戸東	3	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0
野田	33	1	2	1	7	5	7	2	1	1	3	2	1
柏	31	0	3	2	3	5	7	2	2	1	5	0	1
流山	7	1	0	0	1	1	1	0	3	0	0	0	0
我孫子	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
佐倉	15	0	0	1	1	2	2	3	2	1	2	1	0
四街道	3	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
成田	17	0	0	1	2	3	1	2	3	4	1	0	0
空港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
印西	11	0	1	1	0	3	1	1	4	0	0	0	0
香取	10	0	0	1	4	2	1	1	0	1	0	0	0
銚子	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
旭	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
匝瑳	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
山武	6	0	0	0	0	1	1	1	0	1	2	0	0
東金	3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0
茂原	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
いすみ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
勝浦	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
市原	14	0	0	0	2	4	1	6	1	0	0	0	0
木更津	12	0	0	0	1	3	3	3	1	1	0	0	0
君津	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
富津	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
館山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鴨川	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
高速隊	45	0	2	1	5	6	12	7	8	2	2	0	0
計	394	10	17	21	48	70	69	46	50	21	24	10	8
構成率(%)	100.0	2.5	4.3	5.3	12.2	17.8	17.5	11.7	12.7	5.3	6.1	2.5	2.0

曜 日 別							道 路 形 状 別					事 故 類 型 別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付交 差 近点	単 の 路他	踏 切	そ の 他	車 対 人	自 車 転 車対	車 対 車	車 両 単 独	列 車	
2	2	2	3	5	2	2	11	3	4	0	0	2	4	12	0	0	18
0	1	1	3	1	1	0	3	3	1	0	0	1	1	5	0	0	7
2	1	5	1	1	1	0	2	2	7	0	0	1	2	8	0	0	11
1	1	1	0	1	2	1	4	1	2	0	0	0	3	4	0	0	7
0	2	4	1	3	6	3	4	3	12	0	0	0	4	15	0	0	19
0	0	0	0	0	3	1	4	0	0	0	0	0	2	2	0	0	4
1	1	3	2	0	0	2	4	1	4	0	0	2	3	4	0	0	9
0	6	1	3	4	3	4	9	4	8	0	0	3	5	13	0	0	21
0	1	3	2	3	2	0	6	0	4	0	1	0	2	9	0	0	11
0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	2
3	3	4	6	4	1	3	7	6	10	0	1	3	2	19	0	0	24
0	2	3	4	2	2	1	3	1	10	0	0	0	3	11	0	0	14
1	1	4	1	3	0	0	4	3	3	0	0	1	3	6	0	0	10
0	3	2	3	5	6	0	6	7	6	0	0	4	4	11	0	0	19
0	1	1	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	0	2	0	0	3
4	1	8	5	9	3	3	13	9	10	0	1	3	5	25	0	0	33
3	4	7	5	5	2	5	5	4	22	0	0	3	6	22	0	0	31
0	1	0	1	1	1	3	2	0	5	0	0	2	1	4	0	0	7
0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1
0	0	5	4	1	3	2	3	1	11	0	0	4	1	9	1	0	15
0	0	0	0	2	0	1	1	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3
2	3	4	1	0	5	2	2	6	9	0	0	0	0	17	0	0	17
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	2	6	1	2	1	5	4	0	1	0	2	9	0	0	11
0	4	0	3	1	2	0	2	1	7	0	0	2	1	7	0	0	10
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
0	1	1	1	1	2	0	3	0	3	0	0	1	1	4	0	0	6
0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	3	0	0	3
0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
1	1	4	4	3	1	0	2	3	9	0	0	0	2	12	0	0	14
0	0	4	4	1	2	1	3	5	4	0	0	0	0	12	0	0	12
0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1
3	10	7	6	7	8	4	0	0	45	0	0	1	0	43	1	0	45
23	53	77	68	70	61	42	108	74	207	0	5	35	60	297	2	0	394
5.8	13.5	19.5	17.3	17.8	15.5	10.7	27.4	18.8	52.5	0.0	1.3	8.9	15.2	75.4	0.5	0.0	100.0

(5) ダンプカーの事故の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

区 分 署 別	計	時 間 別											
		0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24
千葉中央	3	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
千葉東	3	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0
千葉西	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
千葉南	3	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0
千葉北	5	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0
習志野	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
八千代	5	0	0	0	0	0	1	2	0	2	0	0	0
船橋	9	1	0	0	1	1	0	2	1	2	0	1	0
船橋東	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
鎌ケ谷	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
市川	9	1	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	0
行徳	4	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0
浦安	5	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	1
松戸	4	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0
松戸東	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
野田	8	1	1	0	2	1	1	0	0	1	0	1	0
柏	5	0	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0
流山	5	1	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0
我孫子	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
佐倉	3	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
四街道	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
成田	3	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0
空港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
印西	4	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0
香取	5	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0
銚子	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
旭	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
匝瑳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
山武	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
東金	4	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0
茂原	4	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0
いすみ	3	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0
勝浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市原	4	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0
木更津	6	0	0	0	0	1	1	1	2	1	0	0	0
君津	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
富津	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
館山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鴨川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高速隊	7	0	0	0	2	0	1	1	2	0	1	0	0
計	124	4	3	6	17	24	21	18	14	10	2	4	1
構成率(%)	100.0	3.2	2.4	4.8	13.7	19.4	16.9	14.5	11.3	8.1	1.6	3.2	0.8

曜 日 別							道 路 形 状 別					事 故 類 型 別					計
日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	付交 差 近点	そ単 の 他路	踏 切	そ の 他	車 対 人	自車 転 車対	車 対 車	車 両 単 独	列 車	
0	1	0	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	0	3	0	0	3
0	0	1	1	0	1	0	1	0	2	0	0	0	1	2	0	0	3
0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
0	1	0	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	1	2	0	0	3
0	1	2	0	1	1	0	3	1	1	0	0	0	2	3	0	0	5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	2	2	0	0	1	1	3	0	0	0	1	4	0	0	5
0	2	0	1	3	2	1	2	1	6	0	0	4	1	4	0	0	9
0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	2
0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
0	3	4	0	2	0	0	7	1	1	0	0	1	4	4	0	0	9
0	1	1	1	0	0	1	1	1	2	0	0	0	2	2	0	0	4
0	1	2	0	2	0	0	3	2	0	0	0	0	2	3	0	0	5
0	1	0	0	0	3	0	1	0	3	0	0	0	1	3	0	0	4
1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
0	2	1	1	3	0	1	2	2	4	0	0	0	3	5	0	0	8
0	1	1	0	1	1	1	1	0	3	0	1	1	1	3	0	0	5
0	1	0	1	0	2	1	2	0	3	0	0	2	0	3	0	0	5
0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
0	2	0	0	1	0	0	2	0	1	0	0	1	2	0	0	0	3
0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
0	1	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0	3	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	0	0	3	0	0	1	0	3	0	0	0	0	4	0	0	4
0	2	0	2	1	0	0	1	0	4	0	0	1	0	4	0	0	5
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	2
0	1	0	0	0	3	0	1	0	3	0	0	0	0	4	0	0	4
0	0	0	2	0	0	2	4	0	0	0	0	0	1	3	0	0	4
0	0	0	1	2	0	0	1	1	1	0	0	0	1	2	0	0	3
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	2	1	1	0	0	1	0	3	0	0	0	0	4	0	0	4
0	0	0	3	0	2	1	2	2	2	0	0	1	0	5	0	0	6
0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	1	2	1	2	1	0	0	0	7	0	0	0	0	6	1	0	7
1	24	17	18	30	20	14	46	16	61	0	1	13	24	86	1	0	124
0.8	19.4	13.7	14.5	24.2	16.1	11.3	37.1	12.9	49.2	0.0	0.8	10.5	19.4	69.4	0.8	0.0	100.0

(6) ダンプカーの事故（原因別）

(件)

区 分 署 別	信 号 無 視	右 側 通 行	最 高 速 度	不 保 持	車 間 距 離	安全 進行 義務	交 差 点	徐 行	操 作 不 適	ハ レン ド キ ル	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安全 不 確 認	そ の 他	計
千葉中央	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	3
千葉東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3
千葉西	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
千葉南	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	3
千葉北	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	2	5
習志野	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
八千代	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	2	1	5
船橋	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	4	4	0	9
船橋東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2
鎌ヶ谷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	2
市川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	7	7	0	9
行徳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	2	1	4
浦安	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	1	5
松戸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	0	4
松戸東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
野田	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	1	1	1	8
柏	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	3	1	5
流山	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	3	0	0	5
我孫子	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
佐倉	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	3
四街道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
成田	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	3
空港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
印西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	4
香取	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5
銚子	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
旭	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
匝瑳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
山武	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2
東金	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	0	4
茂原	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	4
いすみ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	3
勝浦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市原	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	4
木更津	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	1	1	0	6
君津	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
富津	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
館山	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
鴨川	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
高速隊	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	2	2	0	7
計	5	0	0	0	0	1	1	1	6	30	27	44	44	10	124
構成率(%)	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.8	0.8	4.8	24.2	21.8	35.5	35.5	8.1	100.0

1 4 二輪車の交通事故

(1) 二輪車の交通事故発生状況

年別等 区 分	令和 6 年		令和 5 年		前 年 比	
	数	全事故比 (%)	数	全事故比 (%)	増減数	増減率 (%)
発 生 件 数	1,812	14.4%	1,889	13.9	▲ 77	▲ 4.1
二人乗り以上の 発 生 件 数	45	0.4%	51	0.4	▲ 6	▲ 11.8
〃 (高 速 道 路)	1	0.0%	2	0.0	▲ 1	▲ 50.0
死 者 数	27	20.6%	23	18.1	4	17.4
負 傷 者 数	1,574	10.5%	1,668	10.3	▲ 94	▲ 5.6

(2) 月別発生状況

年別等 月 別	令和 6 年			令和 5 年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	123	3	107	149	2	134
2 月	131	3	109	151	1	140
3 月	156	2	131	147	1	131
4 月	142	0	119	150	6	122
5 月	149	3	129	139	1	124
6 月	144	3	129	136	0	126
7 月	155	3	138	166	3	144
8 月	118	1	110	141	1	127
9 月	150	1	129	159	2	149
10 月	160	3	145	177	2	148
11 月	160	4	135	166	3	147
12 月	224	1	193	208	1	176
計	1,812	27	1,574	1,889	23	1,668

(3) 警察署別発生状況

年別等 署別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	69	61	8	13.1	0	0	0	-	62	58	4	6.9
千葉東	42	44	▲ 2	▲ 4.5	0	1	▲ 1	▲ 100.0	43	38	5	13.2
千葉西	70	69	1	1.4	2	2	0	0.0	60	56	4	7.1
千葉南	30	26	4	15.4	0	1	▲ 1	▲ 100.0	26	22	4	18.2
千葉北	85	95	▲ 10	▲ 10.5	1	2	▲ 1	▲ 50.0	73	78	▲ 5	▲ 6.4
習志野	44	55	▲ 11	▲ 20.0	0	0	0	-	37	51	▲ 14	▲ 27.5
八千代	54	52	2	3.8	2	1	1	100.0	48	44	4	9.1
船橋	164	126	38	30.2	0	0	0	-	137	104	33	31.7
船橋東	66	85	▲ 19	▲ 22.4	0	0	0	-	54	74	▲ 20	▲ 27.0
鎌ヶ谷	39	43	▲ 4	▲ 9.3	1	1	0	0.0	32	34	▲ 2	▲ 5.9
市川	160	146	14	9.6	2	0	2	-	140	123	17	13.8
行徳	59	71	▲ 12	▲ 16.9	0	2	▲ 2	▲ 100.0	53	60	▲ 7	▲ 11.7
浦安	40	67	▲ 27	▲ 40.3	0	0	0	-	34	58	▲ 24	▲ 41.4
松戸	108	134	▲ 26	▲ 19.4	1	1	0	0.0	92	125	▲ 33	▲ 26.4
松戸東	44	53	▲ 9	▲ 17.0	1	1	0	0.0	39	47	▲ 8	▲ 17.0
野田	36	48	▲ 12	▲ 25.0	3	1	2	200.0	28	42	▲ 14	▲ 33.3
柏	134	142	▲ 8	▲ 5.6	2	1	1	100.0	109	126	▲ 17	▲ 13.5
流山	72	59	13	22.0	1	0	1	-	63	54	9	16.7
我孫子	16	22	▲ 6	▲ 27.3	0	0	0	-	15	18	▲ 3	▲ 16.7
佐倉	66	60	6	10.0	1	0	1	-	57	55	2	3.6
四街道	14	27	▲ 13	▲ 48.1	0	1	▲ 1	▲ 100.0	11	24	▲ 13	▲ 54.2
成田	60	58	2	3.4	0	1	▲ 1	▲ 100.0	58	50	8	16.0
空港	0	1	▲ 1	▲ 100.0	0	0	0	-	0	1	▲ 1	▲ 100.0
印西	38	44	▲ 6	▲ 13.6	2	1	1	100.0	32	39	▲ 7	▲ 17.9
香取	18	12	6	50.0	0	0	0	-	18	12	6	50.0
銚子	7	6	1	16.7	0	2	▲ 2	▲ 100.0	7	4	3	75.0
旭	10	7	3	42.9	1	0	1	-	8	7	1	14.3
匝瑳	5	5	0	0.0	1	0	1	-	4	5	▲ 1	▲ 20.0
山武	10	15	▲ 5	▲ 33.3	0	1	▲ 1	▲ 100.0	9	14	▲ 5	▲ 35.7
東金	29	25	4	16.0	2	0	2	-	23	24	▲ 1	▲ 4.2
茂原	29	26	3	11.5	1	0	1	-	23	27	▲ 4	▲ 14.8
いすみ	10	7	3	42.9	0	0	0	-	10	7	3	42.9
勝浦	10	19	▲ 9	▲ 47.4	0	0	0	-	11	22	▲ 11	▲ 50.0
市原	71	69	2	2.9	1	2	▲ 1	▲ 50.0	63	62	1	1.6
木更津	40	52	▲ 12	▲ 23.1	0	0	0	-	39	50	▲ 11	▲ 22.0
君津	13	16	▲ 3	▲ 18.8	0	1	▲ 1	▲ 100.0	11	15	▲ 4	▲ 26.7
富津	2	3	▲ 1	▲ 33.3	0	0	0	-	3	2	1	50.0
館山	32	17	15	88.2	0	0	0	-	27	15	12	80.0
鴨川	7	11	▲ 4	▲ 36.4	1	0	1	-	6	10	▲ 4	▲ 40.0
高速隊	9	11	▲ 2	▲ 18.2	1	0	1	-	9	11	▲ 2	▲ 18.2
計	1,812	1,889	▲ 77	▲ 4.1	27	23	4	17.4	1,574	1,668	▲ 94	▲ 5.6

(4) 年齢層別・状態別発生状況

(人)

区 分 年齢層別 死傷者別		自 動 二 輪								一般原付		運 転 同 乗 計	構 成 率 (%)
		小型二輪		軽二輪		原付二種		小 計					
		運 転	同 乗	運 転	同 乗	運 転	同 乗	運 転	同 乗	運 転	同 乗		
小学生以下	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.2
	負傷者	0	2	0	0	0	1	0	3	0	0	3	
中 学 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.1
	負傷者	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	2	
高 校 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.7
	負傷者	8	0	9	2	3	2	20	4	17	2	43	
そ の 他 20 歳 未 満	死 者	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	2	5.3
	負傷者	11	3	15	4	8	2	34	9	40	0	83	
20 歳～24 歳	死 者	1	0	1	0	1	0	3	0	1	0	4	13.0
	負傷者	48	2	43	2	22	2	113	6	85	0	204	
25 歳～29 歳	死 者	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	2	9.3
	負傷者	27	0	29	1	32	1	88	2	57	0	147	
30 歳～39 歳	死 者	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	2	14.9
	負傷者	34	0	46	0	65	0	145	0	91	0	236	
40 歳～49 歳	死 者	2	0	0	0	1	0	3	0	0	0	3	20.5
	負傷者	30	2	58	0	113	0	201	2	122	0	325	
50 歳～59 歳	死 者	3	0	0	0	1	0	4	0	2	0	6	20.2
	負傷者	47	0	54	1	101	1	202	2	114	0	318	
60 歳～64 歳	死 者	2	0	0	0	0	0	2	0	1	0	3	5.7
	負傷者	20	0	14	0	23	1	57	1	31	0	89	
65 歳～69 歳	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2.8
	負傷者	4	0	4	0	9	0	17	0	26	0	43	
70 歳 以 上	死 者	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	3	5.2
	負傷者	0	0	2	0	12	0	14	0	67	0	81	
計	死 者	9	0	3	0	5	0	17	0	10	0	27	100.0
	負傷者	229	9	275	10	389	10	893	29	650	2	1,574	
死 傷 者 合 計		238	9	278	10	394	10	910	29	660	2	1,601	
構 成 率 (%)		14.9	0.6	17.4	0.6	24.6	0.6	56.8	1.8	41.2	0.1	100.0	

(5) 時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別発生件数

区 分 署 別	計	時 間 別						曜 日 別						
		0 5 4	4 5 8	8 5 12	12 5 16	16 5 20	20 5 24	日	月	火	水	木	金	土
千葉中央	69	2	6	11	18	22	10	6	7	13	6	8	11	18
千 葉 東	42	2	7	9	11	6	7	1	9	4	8	9	6	5
千 葉 西	70	3	6	12	16	23	10	4	10	11	12	13	9	11
千 葉 南	30	1	4	7	4	12	2	4	3	5	6	1	5	6
千 葉 北	85	3	10	20	9	40	3	15	13	9	11	16	10	11
習 志 野	44	2	6	10	8	13	5	4	5	6	7	5	7	10
八 千 代	54	2	5	12	9	16	10	7	8	4	6	6	15	8
船 橋	164	6	23	39	33	40	23	15	25	31	22	19	26	26
船 橋 東	66	3	9	16	17	11	10	4	2	12	8	13	14	13
鎌 ヶ 谷	39	1	3	7	8	14	6	3	4	9	4	6	5	8
市 川	160	7	33	31	28	42	19	17	19	22	24	25	30	23
行 徳	59	4	13	17	10	9	6	6	11	9	7	10	10	6
浦 安	40	3	2	10	10	9	6	6	5	5	5	3	7	9
松 戸	108	4	9	19	27	41	8	9	13	17	15	20	13	21
松 戸 東	44	0	5	10	9	16	4	4	3	6	4	5	7	15
野 田	36	1	5	10	2	12	6	4	4	6	3	6	4	9
柏	134	1	14	31	20	52	16	24	22	20	16	16	18	18
流 山	72	3	9	20	12	20	8	8	10	9	8	12	9	16
我 孫 子	16	0	2	4	2	5	3	4	2	0	0	2	2	6
佐 倉	66	4	9	12	16	18	7	10	8	8	10	11	9	10
四 街 道	14	0	3	5	2	3	1	1	3	2	1	3	2	2
成 田	60	3	7	10	9	20	11	11	12	4	6	6	9	12
空 港	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
印 西	38	1	6	9	9	10	3	7	7	5	2	8	3	6
香 取	18	2	0	5	4	7	0	3	2	1	2	1	6	3
銚 子	7	0	1	2	3	1	0	2	1	1	1	0	2	0
旭	10	0	1	1	3	2	3	5	1	0	1	0	2	1
匝 瑳	5	0	0	2	1	1	1	1	2	0	0	0	1	1
山 武	10	0	1	3	1	5	0	1	4	0	0	3	2	0
東 金	29	0	2	11	7	5	4	10	4	4	3	2	2	4
茂 原	29	1	2	7	6	11	2	3	4	4	5	6	3	4
い す み	10	0	2	2	2	4	0	3	2	1	0	0	1	3
勝 浦	10	0	2	5	1	2	0	1	2	1	1	2	2	1
市 原	71	4	10	9	19	18	11	15	12	8	5	10	12	9
木 更 津	40	0	6	6	7	15	6	7	4	7	6	6	5	5
君 津	13	0	1	7	2	3	0	2	0	2	1	3	2	3
富 津	2	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1
館 山	32	1	3	6	12	8	2	3	12	2	2	1	6	6
鴨 川	7	0	0	3	2	2	0	1	1	1	1	1	0	2
高 速 隊	9	0	2	1	3	3	0	1	1	0	1	2	1	3
計	1,812	64	230	401	363	541	213	232	258	249	220	260	278	315
構成率(%)	100.0	3.5	12.7	22.1	20.0	29.9	11.8	12.8	14.2	13.7	12.1	14.3	15.3	17.4

(件)

道 路 形 状 別					事 故 類 型 別					計
交 差 点	単 路		踏 切	そ の 他	二 輪 対 人	自二 輪 対 車	二 輪 対 車	二 輪 単 独	列そ の 車 の 等 他	
	付交 差 近点	そ の 他								
39	12	17	0	1	3	1	65	0	0	69
24	7	10	0	1	0	0	42	0	0	42
32	19	19	0	0	4	2	64	0	0	70
16	4	10	0	0	1	2	27	0	0	30
52	10	23	0	0	6	4	74	1	0	85
21	8	15	0	0	1	4	39	0	0	44
35	5	13	0	1	3	1	50	0	0	54
81	21	60	0	2	16	11	137	0	0	164
39	11	14	0	2	3	7	56	0	0	66
16	3	19	0	1	3	3	33	0	0	39
83	29	48	0	0	7	13	139	1	0	160
26	8	24	0	1	4	3	50	2	0	59
15	9	16	0	0	1	6	33	0	0	40
63	17	28	0	0	6	7	95	0	0	108
28	6	10	0	0	1	2	41	0	0	44
20	9	7	0	0	2	3	30	1	0	36
76	12	46	0	0	7	11	115	1	0	134
44	11	17	0	0	5	4	62	1	0	72
5	2	9	0	0	0	0	16	0	0	16
32	3	30	0	1	5	4	56	1	0	66
11	1	2	0	0	1	1	12	0	0	14
32	9	17	0	2	0	0	60	0	0	60
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	3	15	0	1	0	2	36	0	0	38
11	0	6	0	1	1	0	17	0	0	18
2	0	5	0	0	0	0	7	0	0	7
5	0	5	0	0	1	0	9	0	0	10
3	1	1	0	0	0	0	5	0	0	5
4	3	3	0	0	0	0	10	0	0	10
15	4	10	0	0	0	2	26	1	0	29
19	1	9	0	0	1	1	27	0	0	29
6	1	3	0	0	0	0	10	0	0	10
5	0	5	0	0	0	0	10	0	0	10
35	7	28	0	1	3	4	63	1	0	71
26	5	9	0	0	1	0	39	0	0	40
7	1	5	0	0	1	0	11	1	0	13
2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
14	7	10	0	1	6	0	26	0	0	32
4	1	2	0	0	0	0	7	0	0	7
0	0	9	0	0	0	0	8	1	0	9
967	250	579	0	16	93	98	1,609	12	0	1,812
53.4	13.8	32.0	0.0	0.9	5.1	5.4	88.8	0.7	0.0	100.0

(6) 年齢層別・車種別・原因別発生状況(第1当事者)

(人)

年齢層別 車種別 原因別			中学生以下		高校生		そ の 他 20歳未満		20歳～24歳		25歳～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60歳～64歳		65歳～69歳		70歳以上		計		
			自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二
信 号 無 視			0	0	0	0	5	0	0	1	2	0	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	11	2
通 行 区 分			0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	1	
最 高 速 度			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
横 断 等 禁 止			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
車 間 距 離 不 保 持			0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
通 行 妨 害			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
追 越 し			0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
踏 切 不 停 止 等			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
右 折 違 反			0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
左 折 違 反			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
優 先 通 行			0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1
交差点安全進行義務			0	0	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	
歩 行 者 妨 害			0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	3	5	
徐 行 場 所			0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3	
一 時 不 停 止 等			0	0	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1	3	2	10	
酒 酔 い			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
過 労 等			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
共 同 危 険 行 為			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
安全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	1	0	0	1	2	0	1	3	1	0	1	1	1	0	2	1	2	0	0	2	1	0	12	8		
	ブレーキ操作不適	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	前方不注意	0	0	1	2	1	2	5	8	7	3	1	5	5	8	1	11	4	1	2	1	0	6	27	47		
	動 静 不 注 視	0	0	0	1	1	3	3	4	2	6	6	5	6	6	8	3	1	0	0	0	5	4	32	32		
	安 全 不 確 認	0	0	1	5	0	5	11	13	6	6	9	7	9	6	16	13	4	8	3	4	3	9	62	76		
	安 全 速 度	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
そ の 他		0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	3	2	
そ の 他			0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	3	4	
違 反 な し			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
計			1	0	5	10	9	15	24	36	19	18	20	21	25	24	34	31	11	10	5	9	12	23	165	197	

(7) 年齢層別・車種別・原因別発生状況（第2当事者）

(人)

年齢層別 車種別 原因別		中学生以下		高校生		そ の 他 20歳未満		20歳～24歳		25歳～29歳		30歳代		40歳代		50歳代		60歳～64歳		65歳～69歳		70歳以上		計	
		自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般	自 二	原一 付般
信 号 無 視		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
通 行 区 分		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	1
最 高 速 度		0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0
横 断 等 禁 止		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
車 間 距 離 不 保 持		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
通 行 妨 害		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
追 越 し		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
踏 切 不 停 止 等		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右 折 違 反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
左 折 違 反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優 先 通 行		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
交差点安全進行義務		0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	6	4
歩 行 者 妨 害		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
徐 行 場 所		0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	3	2	9	
一 時 不 停 止 等		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒 酔 い		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
過 労 等		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
共 同 危 険 行 為		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
安全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ブレーキ操作不適	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	3
	前 方 不 注 意	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	3	4	
	動 静 不 注 視	0	0	0	0	0	0	4	1	2	0	4	2	4	0	3	0	1	2	1	0	0	19	5	
	安 全 不 確 認	0	0	1	0	2	2	0	1	2	2	1	2	3	5	2	1	1	0	0	0	3	12	16	
	安 全 速 度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	
そ の 他		0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	1	2	1	0	0	0	0	0	5	3	
そ の 他		0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	5	2	
違 反 な し		1	0	18	15	28	33	105	78	75	52	129	81	188	108	191	106	52	27	14	24	8	57	809	581
計		1	0	19	16	32	36	114	84	84	56	138	89	202	119	203	113	56	30	15	24	9	63	873	630

(8) ヘルメット着用・非着用別による損傷部位の状況

(人)

区 分 年齢層別		自 動 二 輪												一 般 原 付												合 計		
		着 用						非 着 用						着 用						非 着 用						着 用	非 着用	不 明
		頭・ 顔	頸 部	胸	腕・ 脚	そ の 他	計	頭・ 顔	頸 部	胸	腕・ 脚	そ の 他	計	頭・ 顔	頸 部	胸	腕・ 脚	そ の 他	計	頭・ 顔	頸 部	胸	腕・ 脚	そ の 他	計			
幼 児	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負 傷 者	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
小 学 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負 傷 者	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
中 学 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負 傷 者	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
高 校 生	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	負 傷 者	2	2	0	16	2	22	1	0	0	1	0	2	4	0	1	12	2	19	0	0	0	0	0	0	41	2	0
そ の 他 20 歳 未 満	死 者	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
	負 傷 者	6	2	2	28	0	38	1	0	0	0	1	2	5	2	0	31	1	39	0	0	0	1	0	1	77	3	3
20 歳 ～ 24 歳	死 者	2	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0
	負 傷 者	5	18	5	81	9	118	0	0	0	1	0	1	8	15	3	51	7	84	0	0	0	1	0	1	202	2	0
25 歳 ～ 29 歳	死 者	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0
	負 傷 者	6	19	5	46	11	87	0	1	0	1	1	3	9	13	1	26	5	54	0	0	0	2	1	3	141	6	0
30 歳 ～ 39 歳	死 者	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0
	負 傷 者	3	24	7	86	19	139	0	1	0	4	1	6	9	15	7	45	14	90	0	0	0	1	0	1	229	7	0
40 歳 ～ 49 歳	死 者	0	0	1	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
	負 傷 者	10	35	17	108	29	199	0	0	0	4	0	4	12	17	8	62	18	117	0	0	1	4	0	5	316	9	0
50 歳 ～ 59 歳	死 者	1	1	1	0	1	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	6	0	0
	負 傷 者	10	44	13	105	30	202	0	1	0	1	0	2	6	18	7	66	10	107	2	1	0	2	1	6	309	8	1
60 歳 ～ 64 歳	死 者	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0
	負 傷 者	1	12	8	28	8	57	0	0	0	0	1	1	3	6	1	18	3	31	0	0	0	0	0	0	88	1	0
65 歳 ～ 69 歳	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0
	負 傷 者	1	3	1	8	3	16	0	0	0	1	0	1	3	1	4	14	3	25	0	1	0	0	0	1	41	2	0
70 歳 以 上	死 者	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0
	負 傷 者	1	1	1	6	3	12	1	1	0	0	0	2	8	8	9	34	6	65	0	0	0	1	1	2	77	4	0
計	死 者	3	2	4	0	7	16	1	0	0	0	0	1	2	0	4	0	4	10	0	0	0	0	0	0	26	1	0
	負 傷 者	45	161	59	514	115	894	3	4	0	14	4	25	67	95	41	359	69	631	2	2	1	12	3	20	1,525	45	4

(9) 一般原動機付自転車の関係した事故

ア 一般原付の交通事故発生状況

年別等 区 分	令和 6 年		令和 5 年		前 年 比	
	数	二 輪 車 事 故 比 (%)	数	二 輪 車 事 故 比 (%)	数	増 減 率 (%)
発 生 件 数	816	45.0	875	46.3	▲ 59	▲ 6.7
死 者 数	10	37.0	7	30.4	3	42.9
負 傷 者 数	652	41.4	714	42.8	▲ 62	▲ 8.7

イ 月別発生状況

年別等 月 別	令和 6 年			令和 5 年		
	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)	件数(件)	死者(人)	負傷者(人)
1 月	50	1	40	72	0	60
2 月	61	1	46	79	0	72
3 月	74	0	56	66	0	57
4 月	68	0	52	73	1	55
5 月	68	3	53	54	0	46
6 月	56	0	44	57	0	51
7 月	70	0	65	74	2	57
8 月	53	1	41	66	1	54
9 月	69	1	49	81	0	71
10 月	75	1	67	76	1	55
11 月	75	2	63	82	1	67
12 月	97	0	76	95	1	69
計	816	10	652	875	7	714

ウ 警察署別発生状況

年別等 署別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)	令和6年	令和5年	増減数	増減率 (%)
千葉中央	32	28	4	14.3	0	0	0	-	28	25	3	12.0
千葉東	17	27	▲ 10	▲ 37.0	0	1	▲ 1	▲ 100.0	18	21	▲ 3	▲ 14.3
千葉西	32	29	3	10.3	1	1	0	0.0	24	23	1	4.3
千葉南	17	9	8	88.9	0	0	0	-	14	8	6	75.0
千葉北	37	51	▲ 14	▲ 27.5	1	1	0	0.0	29	37	▲ 8	▲ 21.6
習志野	14	29	▲ 15	▲ 51.7	0	0	0	-	10	27	▲ 17	▲ 63.0
八千代	30	18	12	66.7	2	0	2	-	23	13	10	76.9
船橋	71	64	7	10.9	0	0	0	-	52	49	3	6.1
船橋東	42	42	0	0.0	0	0	1	-	35	34	1	2.9
鎌ヶ谷	25	26	▲ 1	▲ 3.8	0	0	2	-	18	19	▲ 1	▲ 5.3
市川	72	65	7	10.8	1	0	1	-	54	47	7	14.9
行徳	15	24	▲ 9	▲ 37.5	0	0	0	-	10	19	▲ 9	▲ 47.4
浦安	13	24	▲ 11	▲ 45.8	0	0	0	-	7	15	▲ 8	▲ 53.3
松戸	46	64	▲ 18	▲ 28.1	0	0	0	-	38	54	▲ 16	▲ 29.6
松戸東	24	19	5	26.3	1	0	1	-	19	16	3	18.8
野田	12	21	▲ 9	▲ 42.9	0	0	0	-	10	16	▲ 6	▲ 37.5
柏	70	67	3	4.5	1	1	0	0.0	52	54	▲ 2	▲ 3.7
流山	29	28	1	3.6	0	0	0	-	22	24	▲ 2	▲ 8.3
我孫子	5	11	▲ 6	▲ 54.5	0	0	0	-	5	10	▲ 5	▲ 50.0
佐倉	33	34	▲ 1	▲ 2.9	1	0	1	-	27	31	▲ 4	▲ 12.9
四街道	3	17	▲ 14	▲ 82.4	0	0	0	-	2	16	▲ 14	▲ 87.5
成田	33	29	4	13.8	0	1	▲ 1	▲ 100.0	32	20	12	60.0
空港	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
印西	24	9	15	166.7	1	0	1	-	21	9	12	133.3
香取	6	3	3	100.0	0	0	0	-	6	3	3	100.0
銚子	2	3	▲ 1	▲ 33.3	0	2	▲ 2	▲ 100.0	2	1	1	100.0
旭	1	4	▲ 3	▲ 75.0	0	0	0	-	1	4	▲ 3	▲ 75.0
匝瑳	2	1	1	100.0	0	0	0	-	2	1	1	100.0
山武	6	8	▲ 2	▲ 25.0	0	0	0	-	4	8	▲ 4	▲ 50.0
東金	15	13	2	15.4	0	0	0	-	11	12	▲ 1	▲ 8.3
茂原	12	12	0	0.0	0	0	0	-	10	12	▲ 2	▲ 16.7
いすみ	6	2	4	200.0	0	0	0	-	6	2	4	200.0
勝浦	5	14	▲ 9	▲ 64.3	0	0	0	-	5	13	▲ 8	▲ 61.5
市原	29	35	▲ 6	▲ 17.1	0	0	0	-	24	32	▲ 8	▲ 25.0
木更津	16	27	▲ 11	▲ 40.7	0	0	0	-	15	25	▲ 10	▲ 40.0
君津	4	8	▲ 4	▲ 50.0	0	0	0	-	2	7	▲ 5	▲ 71.4
富津	2	0	2	-	0	0	0	-	2	0	2	-
館山	12	7	5	71.4	0	0	0	-	11	4	7	175.0
鴨川	2	3	▲ 1	▲ 33.3	1	0	1	-	1	3	▲ 2	▲ 66.7
高速隊	0	0	0	-	0	0	0	-	0	0	0	-
計	816	875	▲ 59	▲ 6.7	10	7	3	42.9	652	714	▲ 62	▲ 8.7

エ 原因別発生状況（第1当事者）

(件)

第二当事者の 車種別 第一当事者 (一般原付)の原因別	乗用						貨物						二輪				特 殊 車	自 転 車	その 他の 車両	歩 行 者	(駐 車 者 不 在)	物 件	相 手 な し	不 明	計
	バ ス	マイ ク ロ バ ス	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	準 中 型	ト レ ー ラー	普 通	軽	自 動 二 輪			一 般 原 付									
													小 型 二 輪	軽 二 輪	二 種 原 付										
信号無視	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
通行区分	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
最高速度	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折違反	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
左折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
交差点安全進行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
歩行者妨害等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5
徐行（交差点）	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	3
徐行（交差点以外）	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
一時不停止	0	0	0	3	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	10
酒酔い	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ハンドル操作不適	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	8
ブレーキ操作不適	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
前方不注意	0	0	0	9	4	0	2	0	0	0	1	2	0	1	3	0	0	8	0	17	0	0	0	0	47
動静不注視	0	0	0	11	2	1	0	0	0	0	0	1	0	1	3	2	0	7	0	4	0	0	0	0	32
安全不確認	0	0	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	5	0	34	0	22	0	0	0	0	76
安全速度	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
その他	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	7
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
計	1	0	0	34	11	1	2	2	0	1	1	5	4	4	10	11	0	55	0	50	0	4	1	0	197

オ 事故類型別・道路形状別発生状況（第1当事者）

(件)

事故類型別 道路形状別		一 般 原 付 対 人						一 般 原 付 対 車 両						一 般 原 付 単 独								そ の 他	計		
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道 横 断 中	横 断 歩 道 付 近	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突	出 会 頭	左 折 時	右 折 時	そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突				路 外 逸 脱		そ の 他			小 計	
															電 柱	防 護 柵 等	家 屋 ・ 塀 他	そ の 他	転 落	そ の 他					
計		1	12	6	3	28	50	7	43	57	6	19	10	142	0	1	0	3	0	0	1	5	0	197	
交 差 点	昼	0	0	2	0	9	11	0	1	31	4	8	0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	
	夜	0	4	3	1	7	15	0	1	14	1	6	2	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	
	小計	0	4	5	1	16	26	0	2	45	5	14	2	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	
単 路	交差点 付 近	昼	0	0	0	0	0	2	9	2	0	0	4	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	
		夜	1	0	0	2	0	3	0	5	1	0	1	0	7	0	0	0	2	0	0	0	2	0	12
	その他	昼	0	1	1	0	3	5	3	16	6	1	3	2	31	0	1	0	0	0	0	0	1	0	37
		夜	0	7	0	0	9	16	2	11	2	0	1	2	18	0	0	0	1	0	0	1	2	0	36
	小計		1	8	1	2	12	24	7	41	11	1	5	8	73	0	1	0	3	0	0	1	5	0	102
そ の 他	昼	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
	夜	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	小計	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	

1 5 警察署別物件事故受理件数

年別 署別	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	6年
千葉中央	6,319	6,222	6,328	6,296	6,356	6,107	5,544	5,824	5,214	5,756	6,459
千葉東	3,420	3,515	3,633	3,448	3,671	3,638	3,244	3,397	3,451	3,595	3,619
千葉西	4,738	4,799	4,808	5,010	5,339	5,149	4,521	4,817	4,947	5,433	5,660
千葉南	2,159	2,201	2,170	2,280	2,405	2,528	2,021	2,168	2,217	2,282	2,324
千葉北	4,897	5,131	5,064	4,786	5,065	4,945	4,574	4,547	4,980	4,931	4,399
習志野	2,761	2,718	2,849	2,970	2,967	3,127	2,781	2,911	3,045	3,190	3,209
八千代	3,841	3,954	4,055	4,228	4,213	4,047	3,770	3,862	4,078	4,604	4,596
船橋	6,683	6,843	6,908	7,119	7,105	6,904	6,017	6,635	6,953	6,990	6,642
船橋東	4,640	4,559	4,672	4,895	4,975	4,698	4,292	4,855	5,012	5,524	5,658
鎌ヶ谷	2,130	2,227	2,248	2,594	2,535	2,432	2,131	2,290	2,381	2,449	2,615
市川	5,591	5,587	5,866	5,939	5,708	5,601	4,994	5,578	5,903	6,308	6,095
行徳	1,757	1,659	1,813	1,925	1,960	1,838	1,727	1,869	1,921	1,951	1,909
浦安	2,675	2,815	2,723	2,851	3,035	3,102	2,156	2,264	2,506	2,791	2,590
松戸	5,473	5,194	5,453	5,684	5,491	5,513	5,009	5,660	5,580	5,922	6,657
松戸東	2,551	2,667	2,736	2,625	2,680	2,731	2,379	2,596	2,763	2,917	2,884
野田	3,521	3,431	3,504	3,372	3,453	3,612	3,292	3,576	3,451	3,390	3,898
柏	8,370	8,877	9,404	9,494	9,614	9,443	8,691	9,473	9,448	9,915	10,132
流山	2,776	2,941	2,891	3,021	3,201	3,166	2,632	3,120	3,436	3,743	3,841
我孫子	2,105	2,023	2,161	2,198	2,200	2,091	1,788	2,058	2,214	2,413	2,384
佐倉	6,378	6,515	6,426	6,621	6,505	6,260	5,650	5,775	5,496	5,422	6,548
四街道	2,089	1,973	2,051	1,859	2,144	2,237	1,788	1,980	2,132	2,391	2,334
成田	6,206	6,129	6,109	6,511	6,694	6,402	5,099	5,206	5,517	5,906	6,329
空港	245	292	302	288	331	357	173	164	199	373	388
印西	3,549	3,582	3,613	3,771	3,932	3,858	3,629	3,868	4,082	4,325	4,341
香取	2,500	2,468	2,510	2,557	2,767	2,645	2,277	2,295	2,377	2,565	2,505
銚子	1,438	1,436	1,530	1,545	1,564	1,387	1,121	1,259	1,258	1,146	1,198
旭	1,671	1,768	1,694	1,646	1,767	1,947	1,540	1,538	1,573	1,633	1,721
匝瑳	1,015	973	1,004	942	921	946	757	759	824	833	822
山武	2,009	2,069	2,094	2,034	2,117	2,146	1,910	1,762	1,905	2,054	2,070
東金	3,414	3,515	3,393	3,501	3,438	3,204	2,636	2,969	3,016	3,157	3,133
茂原	3,829	3,769	3,776	3,891	3,855	3,873	3,429	3,512	3,641	3,745	3,989
いすみ	993	920	841	944	897	844	855	813	870	926	908
勝浦	743	759	772	832	825	818	658	758	799	888	845
市原	7,140	7,129	7,428	7,341	7,304	6,965	6,278	6,510	6,519	6,738	6,730
木更津	5,751	6,129	6,167	5,878	6,185	5,921	5,147	5,692	5,653	6,221	6,427
君津	2,321	2,330	2,406	2,357	2,458	1,966	1,702	2,075	2,231	2,243	2,253
富津	988	997	1,026	1,074	1,119	1,024	1,010	1,046	1,111	1,089	1,067
館山	2,323	2,416	2,550	2,573	2,491	2,563	2,253	2,267	2,462	2,696	2,608
鴨川	1,181	1,056	1,036	1,043	1,085	1,041	984	1,089	1,068	1,111	1,157
高速隊	3,394	3,520	3,333	3,600	3,725	3,938	3,077	3,326	3,759	4,192	4,365
合計	135,584	137,108	139,347	141,543	144,097	141,014	123,536	132,163	135,992	143,758	147,309